

la China, de un estrecho de 500 millas de largo que separa la grande isla, de Sumatra del extremo meridional del continente de Asia. Singapore no es mas que una de las 70 ó 80 islas que estan en el mismo parage, por la mayor parte inhabitadas y cubiertas de bosques vírgenes hasta las orillas del mar. Hace 16 años que no tenia mas que algunos piratas vagamundos de Malayan que mas bien campaban en las orillas de la isla que no habitarla. Durante los 10 primeros años de la ocupacion inglesa, su poblacion excedia de 12,000 habitantes, y en los siete años que despues han pasado se ha duplicado, teniendo actualmente 25,000. Hace 16 años que no tenia ningun comercio, á menos que no quiera darse este nombre al miserable pillaje que ejercian un puñado de piratas.

En el periodo de siete años sus exportaciones y sus importaciones han llegado á veces á la suma de 2 millones de libras esterlinas anualmente, y jamás han bajado de millon y medio. Asi en menos de 16 años este punto, salido del Océano y sus bosques, se ha convertido en uno de los principales puertos del Oriente, siendo al mismo tiempo el mas activo y mas emprendedor de las vastas posesiones inglesas en la India. Esto nace en gran parte de una posicion geográfica muy ventajosa, pero sobre todo de una entera libertad de comercio que le exime de todo derecho y aun de toda especie de pesquisa. Singapore se encuentra en el gran camino de comunicacion marítima que existe entre la Persia, la Arabia y el Indostan por un lado, y las islas Indias, Siam, Tonquin, China, Australasia y costas orientales de la América por el otro.

Yendo de uno de estos puntos al otro, se navega en gran parte por las aguas de Singapore, que es preciso atravesar como la barrera ó portazgo de un gran camino. Su comercio se multiplica y se varia por la diversidad de naciones y tribus que componen su poblacion, ó por los mercaderes extrangeros y los marinos que frecuentan su puerto. Se hablan allí tres dialectos chinos, tres de las lenguas del archipiélago Indico, y tres de la del Indostan, tanto por los residentes como por la poblacion flotante, sin contar el frecuente uso de las lenguas inglesa, portuguesa y árabe. Bajo este punto, el mismo Moscou no sobrepuja á Singapore. Se nota por consiguiente la misma variedad en los numerosos barcos que contiene su vasto puerto. Allí se ve de todo; desde el navio sólido, bien armado, ligerísimo, velero, que desde Inglaterra viene surcando 20,000 leguas por el Océano hasta el pesado junco chino, que habiendo despues de mucho trabajo conseguido poner la proa hácia buen lado, ha bajado inmóvil en su timon á favor de la monzon y la frágil causa del Malayo, que á pesar de su fragilidad ha traído pájaros del paraiso, polvos de oro y nidos de pájaros de la Nueva-Guinea á una distancia de 200 millas. Allí pueden verse á lo menos esas construcciones de buques tan diferentes unas de otras, cada una peculiar á la nacion ó á la tribu que representa, y que indica hasta cierto punto el grado de civilizacion en que se encuentra cada pais. Puede afirmarse que el tan ponderado comercio de Tiro, Sidon y Cartago no era nada en comparacion del de esta plaza, en la cual apenas hace 18 años que ningun europeo habia puesto los pies.

Azúcar de higo de tuna.

Un jóven siciliano, el doctor Furnari, que hace algunos años se ocupa con actividad en grandes estudios de inventos en nuestras escuelas de química industrial, estudios que espera sean útiles para su pais, ha hallado en el higo de Indias ó de tuna, fruto del *cactus opuntia*, un azúcar concreto y cristalizable que puede reemplazar con ventaja al azúcar de caña y al de remolacha.

Todos los viajeros que han caminado por la Sicilia conocen la higuera de Indias: esta forma en todas las campiñas, y al rededor de las posesiones rurales y las habitaciones, cercados y setos impenetrables á causa de las espinas numerosas que tiene.

Esta especie de *cactus*, que vulgarmente se llama tuna ó higuera de Indias, pertenece á la familia de los vegetales dicotyledones. Su tallo, cuya altura es de seis á ocho pies, se compone de un gran número de placas ovaladas, carnosas, articuladas, que están llenas de espinas finísimas, dispuestas en pequeños ramilletes. Las flores son amarillas, sexiles, solitarias y que nacen en el bordé mismo de las articulaciones superiores. El calviz no tiene tubo; el fruto es oval, umbilicado, y presenta algunos hacecillos de pelos espinosos: su

tamaño es el de un huevo de gallina, es carnoso y está lleno de una pulpa sumamente azucarada. Los granos que esta pulpa contiene son numerosos y uniformes.

Estos *cactus* no exigen ningun cultivo; basta para propagar, los tomar un pedazo de vástago y plantarle: desde el primer año produce fruto y otros vástagos secundarios que al cabo de tres ó cuatro años se multiplican en términos que forman una especie de árboles. Cada rama articulada sobre el vástago principal puede dar hasta 20 higos.

Estos *cactus* crecen en la América del Sur, en España á las orillas del Mediterráneo, y en toda la Europa meridional, donde sus frutos sirven á veces de alimento á las clases pobres.

Se conocen tres especies de higos de Indias; los blancos, los rojos y los amarillos. Segun los experimentos del doctor Furnari, ocho higos de un tamaño regular dan de 9 á 10 onzas de jugo. El azúcar que este jugo contiene varia en cantidad y calidad segun el color del fruto, la época de la cosecha, y la naturaleza del terreno en que se produce: las cortezas ademas pueden suministrar alcohol. El azúcar sacado en los primeros ensayos, azúcar que hemos visto es blanco y concreto en su cristalización, brillante y regular, será mas hermoso todavía despues de la operacion del refino que no puede hacerse sino en grande.

La explotacion de este fruto ofrece sobre el de la remolacha para la fábrica del azúcar en Sicilia grandes ventajas. La tuna no exige, como hemos dicho, ningun terreno ni cultivo peculiar; crece en todas partes fácilmente, y puede multiplicarse en poco tiempo al infinito. Las operaciones para su fábrica son muy sencillas, pues no es necesario limpiar, raspar ni macerar el fruto; todo lo cual es indispensable, como nadie ignora, para la extraccion del azúcar de remolacha. En cuanto al cocimiento del jarabe y á la cristalización, los métodos del Dr. Furnari nos parecen muy económicos.

Una muestra de este azúcar se presentó al Rey de Nápoles, durante su mansion en Paris, y, segun dicen, se forma una compañía para explotar en grande el descubrimiento de Mr. Furnari. Ojalá tengá buen éxito y arránque á la Sicilia de la inaccion en que está, pues es deplorable ver un pais tan fértil permanecer pobre en medio de las riquezas que encierra, cuando bastaria una voluntad inteligente y activa para fecundarle.

(G. de M.)

PUERTO-RICO 10 DE ENERO DE 1837.

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE ESTA CAPITAL.

Por auto provehido por el Sr. Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Auditor de guerra honorario de ejército, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y por ante D. Eusebio Nuñez escribano público interino, á consecuencia de los autos formados para la calificación de los créditos de los acreedores de la hacienda Plantage se manda hacer saber de nuevo á estos por tres números consecutivos de esta Gaceta que en el término de ocho dias siguientes al último anuncio se presenten los de cada uno al calificador nombrado Lic. D. Antonio Galves, apercibidos en su omision de que se procederá á la operacion con solas las escrituras que obran en ellos. Puerto-Rico y Enero 7 de 1837.—1

ANUNCIO.

Para Cádiz: el bergantin español ANITA, su capitan D. Juan Sanchez; saldrá el dia 20 del presente mes, y admite carga á flete y pasajeros. Los que se encuentren en uno ú otro caso pueden ocurrir á sus consignatarios los Sres. Capetillo y O'Kelly.—2



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Dia 3. De la Habana: bergantin español correo María Cristina, su capitan D. José Urresti, en 15 dias de navegacion, 41 hombres de tripulacion y 15 pasajeros, carga tabaco y otros efectos.

De arribada de Santomas: balandra española Concha, su capitan José Malter, en 3 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga mercaderias.

De arribada de Arecibo: goleta española Atrevida, su capitan Felix, con 6 hombres de tripulacion, con parte de la carga que estaba recibiendo en aquel puerto.

De arribada: balandra española Flor de Rosa, su capitan Fermin Lanzó, en los mismos términos en que salió de este puerto el dia de ayer.

4. No hubo.

SALIDAS.

Dia 3. Para Santomas: goleta española Rosa, su capitan Antonio Dominguez, con 6 hombres de tripulacion en lastre.

4. Para Manati: goleta española Magdalena, su capitan Ambrosio Rebellagua, con 6 hombres de tripulacion en lastre.