

TRIBUNAL DE MARINA.

Por auto del dicho fecha de ayer recaído en las diligencias promovidas por Luciano Gonzalez, reclamando las cantidades que en el último viaje del bergantín español Carranzano devengó su hermano Nieves, marinero de él, se ha dispuesto previa la información correspondiente entregarle dicho alcance, y que por medio de la Gaceta se invite á los que bajo cualquier concepto se consideren con derecho á los bienes de D. Atanasio Echevarría, D. Juan Tomas Elostegui y Miguel de Leira que pertenecian al mismo buque y fallecieron sin disposicion testamentaria en el propio viaje, cuyos alcances existen consignados en la escribania del ramo; habiéndose señalado el término de treinta dias para que en ellos acudan á deducir sus acciones apercibidos de su perjuicio si no lo verifican en dicho término. Puerto-Rico Marzo 8 de 1839.—Estévan de Escalona.—2

Para el dia veinte y tres del actual á las doce de su mañana y casa del Sr. Intendente, está señalado el cuarto pregon de remate del oficio de hipotecas del distrito de Humacao, entendiéndose por su primera tasacion ascendente á doscientos sesenta y seis pesos cuatro reales. Los que se interesen pueden concurrir á hacer las proposiciones que sean legales que se les admitirán, Puerto-Rico 11 de Marzo de 1839.—José Antonio Graxirena, Escribano de Real Hacienda.—1

JUZGADO GENERAL DE BIENES DE DIFUNTOS.

Por auto de veinte del corriente se manda anunciar al público el fallecimiento intestado en el pueblo de Naguabo de D. Juan Hernandez, natural de la ciudad de Génova, á fin de que las personas que se crean con derecho á sus bienes se presenten á deducirlo dentro de treinta dias que al efecto se señala. Puerto-Rico 24 de Febrero de 1839.—3

ANUNCIOS

Se halla vacante el magisterio de primeras letras del pueblo del Pepino; su dotacion es la de doscientos pesos anuales, además de las obenciones que satisfarán los padres de niños pudentes por su enseñanza. La persona que guste desempeñarlo puede presentarse ante la comision de instruccion primaria de este pueblo á celebrar su contrato.—1

En el partido de Trujillo-bajo existe depositada una potranca de las señales siguientes: zaina amarilla, las cuatro cañas negras, crin regular, paso tranqueado, uñas negras, y orejona. Lo que se hace saber al público para que llegando á noticia de su dueño acuda á aquella alcaldía á reclamarla.—2

TABACOS SUPERIORES.—La fábrica que se hallaba situada en una de las accesorias de la casa de D. Santos Punte, calle de San Justo, y que la fama ha calificado por LO MEJOR, se ha trasladado á la esquina inmediata bajo la de los Sres. Aranzamendi-hermanos. Con tan justo titulo el interesado espera la concurrencia de sus parroquianos, á quienes desea agradar.—Leonardo Perez.—3

Del partido de Vega-alta se ha fugado un esclavo natural de Africa, nombrado Antonio Borgo, de edad de 20 años, robusto, barbilampino, orejas regulares, dientes aguzados y separados, en el centro del estómago y vientre cuatro marcas que figuran cuatro X dobles; debajo de la tetilla izquierda una cicatriz como de cortadura, el pecho y vientre labrados, y pies regulares. La persona que lo capturase, ó dé noticia cierta de su paradero en dicho partido á D. Bernardo Maldonado, será gratificada.—3

El que quiera comprar una posesion compuesta de mas de una caballería de tierra, buena casa de habitacion y algunas palmas de coco, nombrada el Olimpo, situada pasado el puente de San Antonio, donde llaman los rodeos, acuda á hablar con su dueño D. Manuel Savinón, que ofrece hacer toda la equidad posible.—3

D. Agustin Martinez de Santelices Pichardo, que ha recibido el título de Abogado de la Real Audiencia de esta Isla, fija su residencia en la villa de Ponce; lo que se hace saber al público, para conocimiento de los que quieren honrarle con su confianza.—3

EN ESTA OFICINA ESTAN DE VENTA LOS IMPRESOS SIGUIENTES:

Reglamento sobre la educacion, trato y ocupaciones que deben dar á sus esclavos los dueños ó mayordomos de esta isla, á 3 reales.—Bandos de policia y buen gobierno, á 4 idem.—Reglamento de milicias disciplinadas de infanteria y caballeria de esta isla, á idem idem.—Instruccion para los alcaldes de barrio, á 2 id.—Reglamentos para las milicias urbanas, 2 id.—Aranceles de Aforo, á 2 pesos.



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Dia 4. De Ponce: goleta española Feliza, su capitán Ramon Vals 2º, en 3 dias de navegacion, 5 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, en lastre.

5. De Cumaná: goleta danesa Jóven Atanasia, su capitán Francisco Seitife, en 6 dias de navegacion, 10 hombres de tripulacion y 7 pasajeros, carga cacao.

De Santomas: idem idem Maria Teresa, su capitán José Guillot, en 1 dia de navegacion, 8 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga cacao.

De Maraón: polacra goleta española Concepcion, su capitán D. Juan Mora, en 18 dias de navegacion, 9 hombres de tripulacion y un pasajero, carga algodón.

6. De Baltimore: bergantín americano Francis Jane, su capitán Thompson, en 18 dias de navegacion y 10 hombres de tripulacion, carga provisiones. De Cabo Francés vapor inglés Tartarus, su comandante el teniente Smith, en 4 dias.

De la Aguadilla: balandra española San Juan, su capitán Juan Nepomuceno de Arze, en 3 dias de navegacion, 3 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga provisiones.

De Cádiz: bergantín español Aurora, su capitán D. Jaime Arbona, en 26 dias de navegacion, 12 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

De Santomas: goleta americana Patapso, su capitán Lorenzo Darling, en 1 dia de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga madera.

De Manati: balandra española Providencia, su capitán Nicolás Facio, en 1 dia de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga café.

De Barcelona: polacra española Neptuno, su capitán D. José Oliver, en 32 dias de navegacion, 13 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

7. De Sta. Cruz: bergantín de guerra danés Allart, su comandante Mr. Eubrecht.

De Mayagües: balandra española Nueva Esperanza, su capitán Felipe Hernandez, en 3 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, en lastre.

De Guayama y Ponce: goleta española Victoria, su capitán Jacinto Palau, en 4 dias de navegacion, 3 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, en lastre.

8. De Naguabo: goleta francesa de guerra L' Espervier, su comandante Mr. Delorisee.

De Arecibo: goleta española Josefa, su capitán D. José Silva, en 3 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga algodón y tocino.

SALIDAS.

Dia 4. No hubo.

5. Para Luquillo: balandra española San Patricio, su capitán Lorenzo Vazquez, con 3 hombres de tripulacion en lastre.

6. Para Santomas: vapor inglés Tartarus, su capitán Smith.

Para Arecibo: lancha española Agustina, su patron Nicanor Lafite, con 3 hombres de tripulacion, carga provisiones.

Para Cádiz: polacra española Rosita, su capitán José Girbau, con 12 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga café y cacao.

Para Ponce: goleta española Esperanza, su capitán Domingo Pelato, con 5 hombres de tripulacion, carga provisiones.

7. Para Norfolk: bergantín americano Emerald, su capitán Daniel Bingham con 8 hombres de tripulacion, carga azúcar y café.

Para Baltimore: goleta americana Union, su capitán Richard Whlislend, con 6 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para Guayama: goleta española Fabiana, su capitán Estéban Multa, con 5 hombres de tripulacion, carga provisiones.

8. Para New York: bergantín inglés Elize Palmer, su capitán Jacobo Can, con 8 hombres de tripulacion, carga melado y azúcar.

Para Santomas: goleta holandesa Baron van Rader, su capitán José Agostini, con 10 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga ladrillos.

Para idem: goleta española Rosa, su capitán Antonio Dominguez, con 6 hombres de tripulacion, carga café.

Para Mayagües: bergantín americano Frances Jane, su capitán Thompson, con 8 hombres de tripulacion y parte de su carga.

ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL PUERTO DE AGUADILLA EN EL MES DE ENERO.

Entradas.

Dia 1.º goleta española Magdalena, su capitán Manuel Lopez, de Mayagües con tabaco.

2. Guairo idem Diana, patron Pedro Lopez, de idem en lastre.

9. Balandra idem San Pedro, patron Pedro Agrenta, de Cabo-rojo en lastre.

Bergantín americano Cedrik, capitán Varayne, de Mayagües con café.

10. idem idem Barclay, capitán W. H. Pestingell, de Newburport, con provisiones y tablas.

Guairo español Diana, patron Pedro Lopez, de Mayagües en lastre.

12. fragata idem Marinera, capitán D. Santiago Patron, de Cádiz y Málaga, con frutos de España.

13. goleta idem Hortensia, su capitán D. Agustin Morales, de Santomas con mercancías.

17. Idem idem Magdalena, capitán Manuel Lopez, de Mayagües en lastre.

20. Guairo idem Diana, patron Pedro Lopez, de idem con carretas.

Goleta idem Magdalena, capitán Manuel Lopez, de id. en lastre.

24. Idem idem Liberal, capitán D. Francisco Zaragoza, de id. con tabaco.

25. Idem idem Magdalena, capitán Manuel Lopez, de id. con sal.

26. Bote idem San Juan, patron Juan Nepomuceno Arze, de Puerto-Rico con frutos de España.

Balandra idem San Pedro, patron Pedro Agrenta, de Santomas con harina y ladrillos.

28. Bergantín goleta idem Voluntario Nacional, capitán Tomás Camacho, de arribada con quesos.

Guairo idem Diana, patron Pedro Lopez, de Mayagües con provisiones.

Salidas.

Dia 14. goleta española Magdalena, capitán Manuel Lopez, para Mayagües con café.

5. Guairo idem Diana, patron Pedro Lopez, para idem en lastre.

15. Balandra idem San Pedro, patron Pedro Agrenta, para Santomas con café.

Bergantín americano Cedrik, capitán Varayne, para Boston, con café y cueros.

16. Idem idem Barclay, capitán W. H. Pettingell, para Mayagües con resto de carga.

14. Guairo español Diana, patron Pedro Lopez, para idem con café.

13. Fragata idem Marinera, capitán D. Santiago Patron, para la Habana con su carga.

23. Goleta idem Hortensia, capitán D. Agustin Morales, para Santomas con café.

18. Idem idem Magdalena, capitán Manuel Lopez, para Mayagües con idem.

23. guairo idem Diana, patron Pedro Lopez, para idem con id.

21. goleta idem Magdalena, capitán Manuel Lopez, para id. con id.

25. idem idem Liberal, capitán D. Francisco Zaragoza, para Puerto-Rico en lastre.

31. Idem idem Magdalena, capitán Manuel Lopez, para Mayagües con café.

Bote idem San Juan, patron Juan Nepomuceno Arze, en puerto.

Balandra idem San Pedro, patron Pedro Agrenta, en puerto.

29. Bergantín goleta idem Voluntario Nacional, capitán Tomás Camacho, para la Habana con su carga.

31. Guairo idem Diana, patron Pedro Lopez, para Mayagües con café.

Bote idem San Juan, patron Juan Nepomuceno Arze, para Puerto-Rico con frutos del país.