filas, y en efecto se han batido ya contra los rebeldes en el ataque último de que se hizo mérito en uno de los partes anteriores.

CORRESPONDENCIA DE LA GACETA.

Bùrgos 22 de Setiembre.

Continúan transitando por esta provincia los licenciados de la division castellana que mandaba el mariscal de campo D. Antonio Urbistondo, y otros vienen à fijar en ella su residencia como lo verificaron à principios de esta semana siete individuos à la vez.

Mr. de Rhunijc, par de Francia y embajador del Rey de la misma cerca de nuestra corte, debe llegar à esta capital de un momento á otro, habiendo entrado en España por Irun y atravesado las provincias con el objeto sin duda de cerciorarse por sí mismo de su actual estado.

Madrid 26 de Setiembre.

Parte recibido en la Secretaría de Estado y del Despacho de la Guerra.

El segundo cabo de Valencia en su parte periódico de novedades, fecha 21 del actual, dice que en la noche del 17 se introdujo en la villa de Jérica un batallon rebelde con el fin de sorprender á las partidas francas que hubiesen salido del fuerte; lo que sabido por su gobernador, dispuso que las expresadas partidas y parte de su guarnicion acometiesen al enemigo en su misma posicion, de la que fue arrojado hasta fuera del pueblo, impidiendo la entrada en èl de otros dos batallones que intentaron atacar simultàneamente.

Los rebeldes tuvieron tres oficiales muertos en el campo, tres heridos de la misma clase, y 23 individuos de tropa, sin que por nuestra parte haya ocurrido ninguna pérdida; habiéndose presentado á indulto en la referida villa 16 facciosos con armamento completo, procedentes en su mayor parte de los jóvenes que habian sacado de sus casas en el tèrmino de Bexis.

El expresado segundo cabo añade que, sabiendo el comandante general de Albacete que algunas fuerzas del rebelde Cabrera habian ocupado la barca de la Marmota sobre el Júcar, y que cometian todo género de vejaciones con los viajeros de ambos sexos, marchó à pesar de su escasa fuerza contra aquellos foragidos, à quienes acuchilló y dispersò, libertando muchas personas de las que llevaban en rehenes, un coche, otros carruajes y varios ganados.

Y finalmente, dice que el general en gefe del ejército del centro salió el 20 del Villar del arzobispo con la division Azpiroz para practicar un reconocimiento sobre Chulilla, al cual asistiò tambien el general Hoyos con las tropas de su inmediato mando, y que lleno su objeto, volviò el general en gefe con ambas divisiones y la caballería á pernoctar al Villar, sin que hubiese ocurrido la menor novedad durante la indica operacion.

CAJA DE AHORROS DE MADRID.

Domingo 15 de Setiembre de 1839.

	Rs. vn. Mrs.
Han ingresado en este dia, depositados por 157 individuos, de los cuales 12 han sido nuevos imponentes.	29,423
Se han devuelto á solicitud de 4 interesados, ...	480.. 2

El director de semana, marques viudo de Pontejos.

BIBLIOGRAFÍA.

Vida y hechos de Ramon Cabrera, con una reseña de sus principales campañas. Por un emigrado del Maestrazgo.

El desprecio con que se miró en su orígen la faccion del Maestrazgo, la necesidad de atender á la guerra de las provincias Vascongadas con preferencia á la de Aragon y Valencia, unido todo á los desaciertos tanto militares como políticos de algunos de los muchos gefes que sucesivamente han estado encargados del mando de estos reinos, han proporcionado una opinion al osado Cabrera.

Los ridículos è hinchados elogios que le prodigan los papeles facciosos de dentro y fuera de España, degradando á los panegiristas, son al propio tiempo un escarnio de la civilizacion y cultura de nuestro siglo, cuando los hechos de Cabrera, ni como militar, ni como político, han podido suministrar materia para admirar una actividad febril, una audacia circunscrita á ciertas ocasiones, y algunas sorpresas debidas á sus conocimientos prácticos del terreno.

Consignados en este libro los principales hechos de su juventud (1), y reseñada su vida pùblica y particular hasta el presente, hacen interesantísima su lectura. A nadie pesarà ver el retrato de este hombre cuyos hechos desfigurados por el tiempo pudieran llegar á la posteridad como otros tantos rasgos de heroismo; y deber es de la generacion actual presentarlos cual son en sí para que no sean infieles al escrito de la historia de esta desgraciada época.

Hé aqui el objeto que se ha propuesto el autor de esta ligera obrita, quien se ha procurado los mejores datos posibles, ademas de algunos hechos de que he sido testigo presencial, en particular tocante á los primeros años de la vida de Cabrera.

Solo falta añadir respecto á la parte tipográfica que se ha unido el esmero y limpieza de la impresion á la buena calidad del papel. La fundicion se ha elegido metida y pequeña, á fin de que, cabiendo en menor número de pliegos, pueda expenderse con mayor conveniencia en beneficio del público. El retrato que acompaña está hermosamente grabado, y de su semejanza con el original dan fe algunos sugetos que le conocen personalmente.

Precio 8 rs. Se hallará en Madrid, librería de Cuesta, frente á S. Felipe el Real.

ORIGEN, PROGRESO Y ESTADO ACTUAL

DE LA CONSTRUCCION DE PUENTES SUSPENDIDOS.

No nos proponemos investigar aqui el orígen ni elementos de los puentes primitivos. Estas obras eran considerables á proporcion del mayor conocimiento de aquella parte muy principal de arquitectura distinguida por el nombre de arco, y esta es la causa de la diferencia entre los griegos y romanos con respecto á la fábrica de sus puentes. Aquellos llevaron la arquitectura de templos á un grado de perfeccion que ninguna otra nacion ha podido igualarles; pero no parece que conocieran ó apreciasen el mérito de los arcos ni la hermosura de las cúpulas, en lo que sobresalieron los ramanos, y despues los árabes. El puente de Alcántara que hemos mencionado antes, el acueducto de Segovia presentan todavía en España una prueba insigne de la habilidad romana; y el puente de Córdoba muestra que los moros de España no les eran inferiores en esta especie de construccion. La estabilidad y magnificencia son las cualidades mas sobresalientes de los arquitectos antiguos; pero los modernos les han excedido en la espansion de los arcos, como hemos mostrado en otros números, á los que referimos á nuestros lectores para contraernos á los puentes suspendidos.

Es preciso convenir en que la idea de construir puentes suspendidos en Europa ha sido tomada de los indios del Perú, pues aunque en algunos paises de las Indias Orientales han existido desde tiempo inmemorial, no ha sido conocido á los europeos hasta medio siglo à esta parte, mientras que los del Perú hace tres siglos que fueron descritos por los españoles. Algunos autores han pretendido que habia esta fábrica de puentes en Europa, porque Scamozzi los menciona en su obra sobre los Arcos en 1615, pero sin determinar su estructura, como hizo Bernouilli mucho despues. Es muy natural que entre los italianos que fueron al Perú como misioneros, durante la dominacion de España en Nápoles y Sicilia, alguno de ellos lo comunicó á Scamozzi tan vagamente, que no se atrevió este á describirlos, como hizo Bernouille con mejor informacion. El orígen pues de los puentes suspendidos es sin duda peruano, é inventado por el cuarto Inca Mayta-Capac, como averiguó D. Antonio Ulloa. „Intentando Mayta-Capac," dice este viajero, „ensanchar su imperio por el occidente, y siendo preciso para ello atravesar el gran rio Apurimac, mandó que se

(1) Hemos oido decir á varios que Cabrera habia estudiado en Valencia y vivido en ella algunos años. Nos apresuramos á desmentir esta asercion, pues Cabrera jamás salió de Tortosa ó sus cercanías hasta el momento en que se despidió para reunirse á los insurgentes de Morella.