de Broglíe, Gerard, Montalivet, Dode de la Bruniere y á los principales individuos de la comision de fortificaciones, y por último al duque de Orleans, en cuya habitacion se reunió despues la comision.

Escriben de la Frontera de Turquía que el tratado de 15 de Julio ha causado una sensacion bastante desagradable en el pais, é inspirado una viva simpatía hácia Mehemet-Alí.

El Uladika de Montenegro se está preparando para atacar las fortalezas de Spax y de Podgorizza que pertenecen á la Puerta.

Idem 20 *de idem.*

El Ministro de la Guerra ha recibido el siguiente despacho telegráfico, remitido por el mariscal Valée.

Argel 13 de Setiembre de 1840.—El coronel Levasseur ha atacado á las tropas de Abd-el-Kader en Medzergah cerca de Setif. El batallon regular ha sido derrotado, habiendo perdido su bandera. Ciento quince cadáveres han quedado en el campo, y el enemigo ha tenido muchos heridos.

Nuestra pérdida ha consistido en 5 muertos y 24 heridos.

El enemigo ha abandonado la Medjana, en donde el general Galbois ha debido llegar el 7.

Hay tranquilidad en la provincia de Argel.

Segun noticias de Constantinopla de 1º del corriente publicadas en el *Journal de Francfort* del 18, la escuadra turca, que como es sabido salió del puerto de Constantinopla, compuesta de un navío de línea, dos fragatas y dos corbetas, ha llegado á Chipre, en donde ha desembarcado 6,000 hombres de tropa.

En seguida el navío de línea se hizo á la vela para reunirse con la escuadra austro-inglesa á las órdenes del almirante Stopford.

En una carta de Alejandría fecha de 31 dice:

Parece que generalmente se esperaba en Alejandría la llegada de *la escuadra francesa, y que al ver que no se presenta todo el* mundo está desanimado.

Sabemos que los ingleses han recibido aviso de la próxima llegada de un buque francés cargado de granadas por cuenta del bajá de Egipto. Lord Stoford ha dado órdenes para perseguir y apresar á este buque cuando se presente. Asi pues nuestro pabellon tampoco será respetado. Verémos de qué medios se valdrá Mr. Thiers para disculpar esta agresion mandada por su amigo lord Palmerston.

Sea como fuere, el bajá de Egipto está resuelto mas que nunca á hacer una vigorosa resistencia. En esta ciudad reina el mayor entusiasmo, y todo el mundo está pronto á rechazar enérgicamente á los ingleses si se atreven á atacar á Alejandría.

Se ha dado á Ibrahim-bajá la órden terminante de marchar sobre Constantinopla al primer cañonazo que se dispare. Los rusos se hallan tambien prontos á avanzar, y solo esperan la señal de las hostilidades. Pero todos los hombres sensatos estan persuadidos de que Mehemet-Alí saldrá vencedor de cuantos obstáculos le oponga la cuádruple alianza.

(*G. de M.*)

PUERTO-RICO 22 DE DICIEMBRE DE 1840.

REAL LOTERIA.

El 25 del corriente se cerrará en los pueblos de la Isla la venta de billetes del Sorteo ordinario núm. 58 que ha de celebrarse el 13 de Enero próximo. Puerto-Rico 3 de Diciembre de 1840.—*Hernandez.*

De diez á once de la mañana del dia once de Enero próximo venidero, se ha de vender públicamente, en las puertas de la morada del Sr. Auditor de Guerra el negro Tomas Puig, natural de Africa, de oficio panadero, en cuyo acto se rematará en quien mas diere de contado, siendo la oferta razonable: asi lo ha mandado el Excmo. Sr. Presidente Gobernador y Capitan General en su Juzgado de Guerra por auto de catorce del corriente. Puerto-Rico quince de Diciembre de mil ochocientos cuarenta.—*José Simon Izquierdo.*—2

AVISO AL PUBLICO.

Habiendo acordado el Excmo. Ayuntamiento con el Excmo. Sr. su Presidente emprender la obra del enlosado de la plaza Mayor de esta ciudad, tan necesario á su decente ornato y comodidad pùblica, se hace notorio para que los patrones ó dueños de embarcaciones menores de la Isla quieran dedicarse à conducir de la costa piedras-chinos de la clase pequeña desembarcándolos en el sitio que señalarà en la Marina de este puerto, lo verifiquen á la brevedad que sea posible; en el supuesto de que se les pagará sin demora cada tonelada al precio que los mismos interesados convengan con los Regidores D. José María Ruiz y D. Gerardo Soler, Diputados de la enunciada obra. Puerto-Rico Diciembre 17 de 1840.—El Alcalde 1.º, *Santos Puente.*—1

ANUNCIOS.

En la jurisdiccion de Bayamon se ha aparecido un caballo de las señales siguientes: zaino colorado, los belfos blancos, crin y cola abultados, un lucero blanco en la frente, de paso bastante forzado, como de ocho años y de seis cuartas de alzada. Lo que se hace saber al pùblico de órden del Excmo. Sr. Gefe Superior Político y Capitan General, para que llegue à noticia de su dueño y acuda á aquella Alcaldía á reclamarlo con las formalidades correspondientes.—1

En la calle de San Justo, tabaquerìa de la AURORA, se venden latas de alcachofas y botijas de aceite de media arroba.—2

CAPITANIA DEL PUERTO

ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Dia 11. De Fajardo: goleta española Carlota, capitan D. Francisco Guimbernau, con 3 hombres en lastre.

De Mayagües y Gibara: goleta española Liberal, capitan D. Francisco Siraguza, con 9 hombres y tabaco.

12. De Mayagües: goleta española Aguilita, capitan D. Andrés Gonzalez, con 4 hombres 4 pasageros y provisiones.

De Manatì: lancha española Josefa, patron Juan Pablo Dominguez, con 4 hombres y madera.

13. De Santomas: goleta española Júpiter, capitan D. Juan Bautista Trilla, con 6 hombres 7 pasageros y mercancias.

De Saco: bergantin goleta americano Ellem Parckius, capitan Gillpetireck, con 6 hombres y madera.

14. De Guadalupe: balandra francesa San Jou, capitan Jean Charles, con 7 hombres y bacalao.

De Bangor: bergantin goleta americano Tidal, capitan John H. Cousins, en 38 dias y 5 hombres, con madera.

De Naguabo: balandra española San Vicente, capitan Antonio Iglesias, con 2 hombres, rom y cueros.

De la Aguadilla: balandra española Nueva Esperanza, capitan Bernardo Trilla, con 4 hombres 3 pasageros, en lastre.

De Guayama y Ponce: balandra española Concha, capitan Agustin Travieso, con 4 hombres y provisiones.

15. De Mallorca, en facha á la boca del puerto: bergantin español el Cid, capitan Villalonga, en 60 dias.—Este buque echó un bote en tierra, y habiendo vuelto á su bordo, navegò para sotavento á las seis y media de la tarde.

16. De Santomas: goleta española Washington, capitan D. Antonio Canales, con 5 hombres 2 pasageros, y tabaco.

17. De Manatì: lancha española Josefa, patron Juan Pablo Dominguez, con 4 hombres en lastre.

18. De Puertocabello: bombarda española Sto. Cristo del Grao, capitan D. Antonio Escoto, con 8 hombres 3 pasageros cacao y otros efectos.

De Santomas: goleta española Terrible, capitan Antonio Trilla, con 4 hombres 4 pasageros y mercancias.

De idem: goleta española Rosa, capitan D. Antonio Dominguez, con 7 hombres 2 pasageros y mercancias.

De Guayama: balandra española Flor de Rosa, capitan José Tejedor, con 2 hombres en lastre.

SALIDAS.

Dia 11. Para Santomas: goleta española Terrible, capitan Antonio Trilla, con 4 hombres un pasagero en lastre.

Para idem: goleta española Atrevida, capitan Antonio Maltès, con 5 hombres 4 pasageros en lastre.

Para Guayama: balandra española Nueva Flor, capitan José Tejidor, con 3 hombres un pasagero y provisiones.

12. Para Santomas: goleta española Formalidad, capitan Santiago Bosio, con 7 hombres en lastre.

Para Ponce: goleta española Luisa, capitan D. Agustin Bembenuto, con 3 hombres 2 pasageros y provisiones.

14. Para Barcelona: bergantin goleta español Isabel Luisa, capitan D. Juan Urgell, con 10 hombres, cueros y cacao.

Para Cuba: goleta española Atalanta, capitan D. Antonio Guerrero, con 7 hombres, 1 pasagero y viveres.

Para Barcelona: bergantin español Romano, capitan D. Roman Carreras, con 12 hombres 2 pasageros, cacao y cueros.

Para Mayagües: bergantin americano Angora, capitan Salsbury, con 8 hombres en lastre.

Para idem: bergantin goleta americano Ellen Parkins, capitan Gilpatrick, con 6 hombres y madera.

16. Para Wilmington: bergantin goleta americano Counsellor, capitan Mr. W. Prince, con 6 hombres en lastre.

Para Santomas: goleta española Liberal, capitan D. Juan Siraguza, con 8 hombres y tabaco.

Para Arecibo: balandra española Concha, capitan Agustin Travieso, con 4 hombres un pasagero, y viveres.

Para Manatí: lancha española Josefa, patron Juan Pablo Dominguez, con 4 hombres y viveres.

17. Para Naguabo: balandra española San Vicente, capitan Antonio Iglesias, con 2 hombres un pasagero y viveres.

Para Fajardo: goleta española Carlota, capitan D. Francisco Gimbernau, con 3 hombres y viveres.

Para Mayagües: goleta española Aguilita, capitan D. Andrés Gonzalez, con 4 hombres 6 pasageros y provisiones.

Para la Aguadilla: balandra española San Pedro, capitan Pedro Agrenta, con 2 hombres y viveres.

Imprenta del Gobierno, á cargo de D. Valeriano de Sanmillan.