objeto que de las mismas salgan activos é industriosos operarios, ilustres por su saber, no menos que por su piedad, hombres de Dios perfectos, instruidos en el bien, con cuyo auxilio podamos contar para cultivar la viña del Señor, para propagar la fe católica por paises infieles y para tratar los gravísimos asuntos de la iglesia y de esta Sede Apostólica. Asi pues, para que un negocio tan importante á la relijion y à las mismas òrdenes regulares tenga el éxito feliz que es de desear, siguiendo los pasos de nuestros predecesores, instituimos una comision particular de venerables hermanos cardenales de la Santa Romana Iglesia encargada de examinar el estado de las órdenes regulares para que nos auxilie en esta obra importante con su sabiduría, su prudencia, sus consejos y su práctica en los negocios.

Y à vosotros tambien, queridos hijos, apelamos para que nos auxilieis en la misma obra, y amonestamos, exhortamos y pedimos que coadyuveis con nosotros à fin de que vuelvan á brillar vuestras órdenes en su primitivo esplendor y dignidad. Y asi por las funciones que desempeñais os aconsejamos no perdoneis medio para que los relijiosos sujetos à vuestro réjimen y gobierno cumplan dignamente con la vocacion que tienen y con los votos que una vez hicieren á Dios. Emplead toda vuestra vijilancia para que los mismos, siguiendo los pasos de sus mayores, guardando la santa disciplina, separandose de los negocios y espectaculos del mundo, de que completamente abdicaron, se dediquen sin intermision al cuidado y estudio de las cosas celestes, à procurar la salud de las almas, à mortificar la carne vivificando el espíritu, à mostrarse ante el pueblo de Dios modestos, humildes, sóbrios, benignos, pacientes, justos, íntegros irreprensibles en la castidad, fervientes en la caridad, ilustres en el saber para que no den motivo de ofensa à nadie, sino que à todos den ejemplo de buenas obras y nada tengan que decir de ellos ni aun sus mismos enemigos. Porque bien conoceis cuanto deben relucir en santidad y en toda clase de virtudes aquellos que, apartados de todas las cosas humanas, de todas las falacías y vanidades del mundo, solo han puesto su mira en unirse à Dios, para que el pueblo cristiano, viéndose en ellos como un límpido espejo, reciba de ellos mismos aquellos ejemplos de piedad, relijion y virtud, con los cuales pueda recorrer con mas seguro paso las sendas del Señor. Y como de la cuidadosa admision de novicios y de la buena instruccion de estos dependa principalmente el decoro de toda institucion relijiosa, os exhortamos particularmente para que esploreis antes con mucho cuidado las costumbres, la índole, el carácter de aquellos à quienes hayais de dar entrada en vuestra familia relijiosa, é investigueis minuciosamente por qué consejo, por qué espíritu, por qué razon se dedican a la vida regular. Y despues que les hagais conocer que en la vida relijiosa nada pueden esperar sino la gloria de Dios, la utilidad de la iglesia, y la salvacion propia y de otros, poned todo cuidado, dilijencia é industria en que durante el tiempo del noviciado sean educados por buenos maestros piadosa y santamente, y reciban toda la instruccion necesaria para practicar las virtudes y cumplir con las obligaciones de la vida regular. Y porque siempre fue el principal lauro de las órdenes regulares cultivar los estudios literarios é ilustrar con doctos y eruditos trabajos las ciencias divinas y humanas, os excitamos particularmente para que promovais con gran cuidado el estudio de las leyes de vuestra órden y no perdoneis medio á fin de que vuestros súbditos se empleen constantemente en el estudio de las letras humanas, y principalmente de la disciplina sagrada, para que instruidos en las sanas doctrinas puedan cumplir mas sábiamente con su ministerio relijioso. Y como deseemos de todas veras que cuantos militan bajo las banderas del Señor honren con voz unánime al Dios y Padre de nuestro Señor Jesucristo y se manifiesten solícitos de guardar la unidad de espíritu en vínculo de paz, os exhortamos encarecidamente para que unidos en estrecha concordia y caritativa alianza con vuestros hermanos los obispos y con el clero secular aspireis a porfia à distinguiros en el cumplimiento de vuestro ministerio y a manifestar vuestra emulacion en el estudio y en la caridad cristiana. *Y porque una es y universal la iglesia de los prelados regulares y seculares, y de los súbditos exentos y no exentos, fuera de la cual ninguno absolutamente se salva, los cuales todos tienen un solo Dios, una sola fe y un solo bautismo, conviene que todos los que pertenecen al mismo cuerpo tengan tambien una sola voluntad, y como hermanos estén unidos con los vínculos de la caridad.* (Clement. unic. de exces. Prælat.)

Esto es, queridos hijos, lo que teniamos que significaros en nuestra epístola para que veais cuanta es nuestra benevolencia para con nosotros y vuestras relijiosas familias y con cuanta solicitud queremos proveer á la dignidad y esplendor de las mismas. No dudamos pues que vosotros, impulsados por vuestra mucha relijion, piedad, virtud, prudencia y amor à vuestras órdenes, os gloriareis de corresponder con toda dilijencia à nuestros deseos. Con esta confianza y esperanza que tenemos en vosotros y en todos vuestros súbditos relijiosos imploramos sobre vosotros y sobre ellos la bendicion del Altísimo y os damos la nuestra apostólica. Dado en Roma en Santa María la Mayor à 17 de Junio de 1847, año primero de nuestro pontificado.

(El Heraldo.)

VARIEDADES.

Calles de hierro.

Se ha presentado una ley para que se autorice á la ciudad de Paris á contratar un empréstito de 25.000,000 de francos; y con este motivo se ha presentado en la Cámara de los Diputados un proyecto de calles de hierro, respecto al que se han publicado algunos detalles curiosos, y que nos parecen dignos de fijar la atencion pública.

A primera vista está uno tentado á gritar contra la concepcion de este trabajo por lo numerosas é insuperables que parecen las dificultades de ejecucion. Pero su posibilidad ha sido reconocida oficialmente por una comision de averiguacion pública.

Consiste el proyecto en el establecimiento de una calle que saldrá del mercado central é irá á los dos caminos del Norte y de Strasburgo, destinada á ser prolongada mas tarde hácia las otras grandes líneas de hierro por una trasformacion del camino que rodea á Paris.

Esta calle estará cubierta de edificios cuya forma particular tendrá por objeto el alumbrar el primer piso de los sótanos (sabido es que las casas modernas en los barrios ricos tienen varios pisos de sótanos). Pero lo que distingue como utilidad pública á este jénero de construccion es la superposicion de los pasajes, uno de los que estará de arriba á bajo del suelo, y tiene por objeto el facilitar la circulacion en Paris.

Hé aqui la enumeracion de las principales ventajas que serian la consecuencia necesaria del establecimiento de esta calle de nueva forma.

1.° Unir entre ellas las grandes líneas de hierro y prolongarlas hasta el centro de Paris, ó en otros términos, movilizar los embarcaderos centralizando por consiguiente las llegadas de las diferentes líneas.

2.° Crear nuevas vias de comunicacion independientes de las calles ordinarias.

3.° Revestir el todo de casas de habitacion, que no son en realidad mas que un gran almacen, como los *docks* de Lóndres y de Liverpool.

Tendria por resultado esta construccion:

Disminuir el embarazo que hay en las calles de Paris.

Mejorar la limpieza de los conductos de la ciudad.

Poner á disposicion de las clases pobres ó que tienen poca fortuna un vehiculo barato.

Estender por consiguiente el radio habitable.

En resúmen:

Aumentar las rentas de la ciudad y el bienestar de sus moradores.

Segun las estadísticas establecidas, el número de personas que circulan diariamente en Paris en carruaje, sube á 201,054.

Multiplicado este número de viajeros por los 365 dias al año da un total de 73.581,180.

¡Es un número considerable este de 73.581,180 personas! Representa el doble de toda la poblacion del reino; y cuando se reflexiona que toda esta jente está en carruaje cada año en el círculo estrecho de las calles y del recinto de Paris, debe espantarse uno del número de desgracias que esta espantosa locomocion debe arrastar consigo.

Ademas de los 29,938 carruajes destinados á las personas circulan aun en Paris otros 32,321 destinados á las cosas, lo que forma un total de 60,259 carruajes en movimiento; y como las calles de Paris reunidas unas al cabo de las otras forman una estension de 500 kilómetros, resulta que cada dia circulan 300 kilómetros de carruajes con mas ó menos actividad en un espacio estrecho, cuadrado ó circular, cortado por miles de bocas calles, en medio de miles y miles de obstáculos y de personas que embarazan á todas horas los 500 kilómetros que contiene este espacio.

Calcúlese la pérdida que este embarazo perpetuo hace esperimentar en tiempo ó en dinero, lo que es la misma cosa, segun la máxima de Franklin *time is money*, y se llegará á una suma fabulosa; y este embarazo crecerá con la poblacion.

El caballo de carga por ejemplo, esta causa incesante de embarazos y de contratiempos, cuesta con su carrito y su conductor, comprendidos los gastos menudos y los beneficios, nueve francos y 24 céntimos diarios; y 32,321 carruajes no cuestan menos al cabo del año de unos 100 millones.

Segun esta curiosa estadística, en el interior es precisamente donde se ve la necesidad de circulacion, y el precio barato de los carruajes es muy frecuentemente la causa que determina la eleccion de los vehiculos.

Resulta pues que en el centro de las ciudades populosas es donde seria mas racional el establecer vias de hierro, como que es el medio de trasporte mas económico que se conoce, y este es el problema que ha tratado de resolver el autor del proyecto presentado á la Cámara.

Solidificacion de un cadaver.—Una señora llamada Friend de salud muy fuerte, y que jamas habia sufrido enfermedad alguna, murió repentinamente en Nueva-York en Febrero de 1830 á la edad de 68 años. Se le dió sepultura en el antiguo cementerio situado en la esquina de Broadway y de la calle 12. Hácia mediados del mes pasado se sacaron los cuerpos depositados en este cementerio, y con ellos el féretro de la señora Friend. Notóse con sorpresa que el féretro se hallaba perfectamente conservado; pero habiéndose movido por casualidad su tapa, se presentó á la vista de los asistentes un espectáculo mucho mas sorprendente.

La cara y el cuello de la señora Friend presentaban el mismo aspecto que antes de morir, y exceptuándose la falta de los ojos, no manifestaba el cadáver la mas leve apariencia de destruccion. La superficie sin embargo estaba cubierta de una capa terrosa, espesa, blanca y fibrosa, que se le quitó, y aparecieron las carnes del cadáver tan puras y blancas como el alabastro: estaban sólidas, duras y exentas de mal olor, como la mas hermosa esperma de ballena, y todo el cuerpo se hallaba en el mismo estado de conservacion. De los 2,000 cadáveres enterrados en dicho cementerio, solo el de la señora Friend ha presentado semejante fenómeno: el gorro que cubria su cabeza y las cintas que lo adornaban, habian conservado sus formas y colores. La familia pensó desde luego hacer enterrar de nuevo el cadáver en Harlem; pero por el interes de la ciencia lo ha hecho colocar en un féretro de anacardo, cuya tapa de cristal permite á la