

preciso podrá ser útil á los que siguen la importante discusion que sobre esta materia va á empeñarse en el Parlamento inglés. (G. de M.)

NOTICIAS DIVERSAS.

Leemos en el *Semanario de la industria*: Publicacion notable del Sr. Burgos.—El infatigable y entendido impresor D. Francisco de Paula Mellado ha comenzado á tirar una obra de la mayor importancia. El célebre traductor del *Horacio*, mas activo cuanto mas anciano, va á prestar un gran servicio á su patria, dando á luz algunas de sus útiles tareas en administracion, economía, historia y literatura. Inéditas unas y publicadas otras aisladamente, y en épocas distintas y en diversos puntos y periódicos, rara será la persona que tenga de estas conocimientos, y mas rara, si las hay, quien las conserve. Y cuando las cuestiones administrativas y económicas van, aunque lentamente, adquiriendo la estima que merecen; cuando tan á menudo se citan y reproducen como autoridad las opiniones del autor de la instruccion á los subdelegados de fomento, cuando es tanta la curiosidad por la historia que escribe del reinado de Isabel II, y cuando, por último, la literatura dramática va conquistando, si no el lugar á que es acreedora, la atencion jeneral, creemos del mayor interes ilustrar dichas cuestiones con la exposicion de las luminosas doctrinas que sustentan el Sr. Burgos; ofrecer al criterio del pais un trozo de una historia que ¡ojalá veamos tarde! porque otro tanto se diferirá, por lo menos, la pérdida de su escritor; enriquecer nuestro teatro nacional con varias comedias y honrar la memoria de sus antiguos poetas dando su biografía.

Con esta indicacion, que pudiéramos ampliar, será de todos comprendida la utilidad y mérito de esta publicacion, que se compondrá de dos tomos en 4.º mayor. La fama que de tan acá goza en la república de las letras por la universalidad de sus conocimientos, por su saber profundo y erudicion en tantos ramos, por su pluma elegante, el distinguido de muchos Soberanos, el fundador del ministerio de Fomento, el hombre de gobierno que con tanta facilidad y acierto ha desempeñado distintos departamentos, y que hoy preside tan dignamente la seccion de hacienda del Consejo Real, cuyo peso lleva, es el mejor garante de la acójida que dispensará el público á los trabajos del Sr. Burgos, que se ha apresurado á honrar por su parte el primero de nuestros editores.

—Segun el almanaque publicado por la academia de San Petersburgo para el año de 1848, la Rusia europea comprende una superficie de 90,117 millas cuadradas con una poblacion de 54,092,000 individuos; el reino de Polonia una estension de 2,320 millas cuadradas con 4,850,000 habitantes, y el gran ducado de Finlandia 6,844 millas cuadradas con 1,547,702 habitantes. Segun el último censo, San Petersburgo contaba 443,000 habitantes. En 1846 se estrajeron de las minas del imperio 1,677 pounds de oro, 1 de platina y 1,190 de plata. Cada pound equivale á una 40 libras.

Se evalúa la deuda publicada en 315,084,200 rublos de plata, repartida de la manera siguiente:

- Deuda extranjera determinada, 66,836,00 florines de Holanda.
- Deuda indeterminada, 24,489,900 florines de Holanda.
- Deuda interior, 52,760 rublos de plata.
- Circulan billetes de crédito por una suma de 226,167,589 rublos de plata, y los asignados del imperio por 117,122,220 rublos de plata.

—Mr. Alejandro Dumas, en una de sus novelas titulada *La dama de Monseigneur*, ha presentado un caballero d'Epiney de Saint-Luc como uno de los queriditos de la corte de Enrique III.

El marques d'Epiney de Saint-Luc, descendiente y heredero del nombre de este personaje, ha encontrado muy ofensiva esta calificacion para la memoria de su abuelo, y en su consecuencia ha citado á Mr. Alejandro Dumas ante la primera cámara del tribunal civil del Sena para que borrara de su obra todos los pasajes relativos á dicha calificacion, y se reemplacen las hojas suprimidas por medio de otras nuevas.

Mr. Jehanet habló en favor del demandante, y citó numerosos documentos históricos para justificar la memoria del caballero d'Epiney Saint-Luc, y su verdadera posicion al lado de Enrique III.

Mr. Noyent Saint-Laurens ha quedado citado para responder dentro de ocho dias en nombre de Mr. Alejandro Dumas.

PERDIDA DE LA FRAGATA DE VAPOR DE GUERRA LA AVENGER.—Leemos en el *Dayly-News* del 6:

Segun un despacho recibido por el telégrafo eléctrico de Southampton, el *Bajá*, que ha conducido desde Malta el correo de la India, trae la noticia de la completa pérdida de la fragata de vapor de guerra *Avenger*, en los escollos de Cerilla el dia 20 de Diciembre. Tres oficiales, un cirujano y cinco marineros fueron los que únicamente se salvaron. La *Avenger* era una fragata de vapor de primera clase de 1444 toneladas, y fuerza de 650 caballos. Se habia construido en Devouport por sir W. Sysmons en 1845, y se habia destinado en comision á la estacion del Mediterráneo el 20 de Noviembre. Hé aquí los nombres de todos sus oficiales: capitán, S. E. Napier (hijo del almirante); tenientes, Hugh, Mr. Kinsman, Federico Marryat, (hijo del capitán Marryat); Francisco Rooke, maestro William Archer. Segundo teniente de artillería de marina, H. S. Baynes. Cirujano, James H. Stecle. Pagador y contador, Valentin A. Itailo. Practicante de cirujia, Bernardo Delany. Contramaestre, William Betts. Escribiente, Henrique J. S. Walker.

MAS DETALLES.—Acaba de llegar el *Bajá* de Southampton, en donde deja la correspondencia de la India en lugar del *Erin*, que no la pudo traer de Malta á causa de averías sufridas en la última tormenta. El *Bajá* llegó á Gibraltar el 17 de Diciembre, y salió de este punto la misma noche para Malta. La fragata de vapor *Avenger* lo habia hecho cinco horas antes. El 20 fue divisado desde el *Bajá*. Este llegó á Malta el 22, y el 24 volvió á salir para Inglaterra. El 25 por la noche fue reconocido por un buque frances llamado *Lavoisier* cuyo capitán informó al del *Bajá* que la fragata *Avenger* habia fracasado en unas rocas conocidas con el nombre de Cerillas, situadas á 30 millas de la isla de la Goleta, la cual debia haber acontecido pocas horas despues de haberla divisado el *Bajá*. Inmediatamente fueron ambas embarcaciones al sitio del naufragio, y aun pudieron recoger algunos objetos de la fragata, los cuales ha traído el *Bajá*. Toda la tripulacion pereció, menos tres oficiales, el cirujano y cinco marineros que pudieron salvarse, yéndose á Tunes en una lancha. En Tunes se hallaba el buque

frances de que hemos hablado, el cual no bien supo el acontecimiento, salió para dar auxilio á los demas naufragos, encontrándose de paso con el *Bajá*. Es probable que tengamos mas pormenores por el correo de Marsella.

BIOGRAFIA.—De un periódico frances tomamos las siguientes noticias relativas á Abd-el-Kader:

Abd-el-Kader nació en 1808 en el douar de su padre, Sidi-Mahi-Eddin, junto á Mascara. Una aureola de azulada llama rodeó su cabeza durante algunos minutos, y su madre exclamó cual... de los pasados tiempos: "Este es el anunciado por los destinos. Hakem Chereg, aquí tenéis al que esperabais."

Los Habem Cherega, poderosa tribu de la Oued-el-Beuman, creyeron la prediccion de su pitonisa. El joven Abd-el-Kader no la desmintió. A los 15 años estaba ya estudiando política en Oran, en casa de Sidi-Achmet-ben-Kodja, donde 18 meses despues salvó la vida á su padre Mahi-Eddin con un riego de presencia de espíritu que revelaba ya su carrera de astucia y enerjia. El bey de Oran, Hassan, adivinó los ambiciosos proyectos de Mahi-Eddin. Este anunciaba á todos un viaje á la Meca para hacer cambios; su escolta solo excitaba celos y envidias por un lujo inusitado. Abd-el-Kader fue á defender al viejo Marabut ante el bey. "¡Por Allah! dijo á Hassan, te pido que me devuelvas á mi padre. Te hablo en nombre de la tribu de Hakem-Cherega. Escucha primero las pruebas de inocencia de Mahi-Eddin." Entonces el niño habló con tanta elocuencia y con tan buen éxito que por la intervencion del mismo Hassan, el bey de Tunes puso á las órdenes del padre y del hijo un buque para su viaje á la Meca por Alejandria.

En esta ciudad, en presencia de Mehemet-Alí, y sobre todo en Bagdad al pie de la tumba de uno de sus abuelos, célebre marabut llamado Muley-Abd-el-Kader, fue donde el joven concibió el pensamiento de volver al Atlas su nacionalidad árabe. Despues de la caída del poder turco en 1832 pareció haber llegado la hora de esta tentativa. Mahi-Eddin predicó la guerra santa. Su hijo en un ataque que tuvo con la guarnicion francesa dentro de los muros de Oran, perdió dos caballos. Poco tiempo despues recibió el título de Sultan, se vistió su albornoz color de violeta, y fue proclamado jefe político y religioso de los beduinos. Entonces tenia Abd-el-Kader 25 años.

El asunto de la Macta no tardó en consolidar esta eleccion, donde parecia no haber prevalido mas que el fanatismo. El primer cuidado del nuevo emir fue organizar su pais bajo el punto de vista militar, financiero y político. El mariscal Bugeaud ha respetado esta organizacion tan de acuerdo con el jenio árabe. Al visitar los arsenales de Alejandria concibió el hijo de Mahi-Eddin la idea de resucitar en Arabia las maravillas del espíritu de invencion, tan comun en el antiguo Egipto. No seria del todo imposible que esta idea fuese la causa de su predileccion á una peregrinacion á la tierra de Mehemet-Alí.

En su elevada frente brilla la meditacion religiosa, en sus ojos dulces y serenos la majestad del patriarca, grave en el reposo y furibundo en la accion, este hombre reunia los rasgos de la voluntad á las lágrimas de la melancolía; extraño contraste de devocion y de mando, de fuerza brutal y de tristeza evangélica, al que las poblaciones supersticiosas y guerreras no podian negar el tributo de admiracion y el derecho de soberanía.

Desterrado á Marruecos Abd-el-Kader, á pesar de su poder destruido hace seis años, pudo todavia invadir á todo Arjel. Fue necesaria la batalla de Isly para que Muley Abd-el-Raman comprendiese la rápida decadencia de su secreto competidor; pero el desenlace inesperado del drama de esta existencia no prueba que, políticamente hablando, se halla concluido. El Emir no tiene 40 años. A los ojos de la poblacion árabe el reflejo de su gloria es mas puro que el de la fama de Ibrahim; y el suelo de Egipto, desde la estatua misteriosamente vocal de Memnon hasta las fértiles inundaciones del Nilo, está acostumbrado á los prodijios. Sea lo que quiera, el Sultan caído no brilla menos en el número de esta media docena de hombres tan notables que ha producido nuestra época, acusada de estéril por todo el mundo, y que al contrario es una de las mas fértiles en personajes de nombradía. (G. de M.)

PUERTO-RICO 8 DE ABRIL DE 1848.

CRONICA.

Noticias de España.

Anteayer entre tres y cuatro de la tarde fondeó en este puerto la corbeta *Ceres*, su capitán D. Agustin Avente, consignada á los Sres. Capetillo y compañía, procedente de Cádiz con 29 dias de navegacion.

Distinguese este buque por la prolijidad de cuidados y aseo que se tienen siempre á bordo, en términos que al acto de fondear, pintada de nuevo, y aunque empachada de carga hasta dentro de los camarotes, se asemejaba toda ella de popa á proa en su limpieza á un tocador de señora, sin que molestase ni se apercibiese, ni aun remotamente, aquel olor á alquitrán ó á brea que parece inseparable de toda embarcacion: realmente toca en coquetería la pulcritud de la *Ceres*, y con razon es preferida generalmente por los pasajeros, así por las cualidades del buque, como por las de su acreditado capitán. Acabada de fondear, ya se decía que salia el 26 del corriente para el puerto de su procedencia.

Hemos visto periódicos de la Corte, que trae, hasta el 29 de Febrero, y aun nos han dicho que los hay hasta 2 de Marzo.

En aquella fecha, continuaba S. M. sin novedad en su importante salud con toda su Real Familia; reinaba en toda la Península la mas completa tranquilidad; y entre los altos poderes del Estado habia la feliz union y concordia de que necesita la nacion, para la conservacion del orden y de la paz, en medio de las convulsiones que agitan á la Europa; la prensa periódica se ocupaba casi esclusivamente de los gravísimos sucesos de París, y en el Congreso se oian las seguridades y garantías mas persuasivas de que no tendrían la menor influencia en la quietud y reposo del Reino.

De la Isla.

El 5 se perdió en el puerto de Arecibo otro bergantin americano, sal-