

ro de Ancona, habian aceptado. Habiendo rehusado Zucchini, gran podesta de Bolonia, el Parlamento acababa de elegir al señor Galetti, uno de los miembros del gabinete; pero los jefes del partido republicano, los Sres. Canino y Sterbini, y el club del Circulo popular hacia mucho tiempo que querian una cosa mas decisiva que el simple nombramiento de una comision de gobierno.

Habia en Roma sobre mil extranjeros (italianos de otros Estados) llamados espresamente para formar un núcleo de exaltados, é impele á los obreros á actos de violencia si fuese menester.

El 17, el pueblo guiado por el club, hizo una gran demostracion para reclamar la convocacion de una Asamblea Constituyente que deberia votar la forma del gobierno que se habia de establecer. Se presentó tambien una memoria, y despues de una conferencia bastante estraña entre el ministerio y el pueblo, se admitió que al dia siguiente el negocio se someteria á la discusion de las Cámaras. De este modo se calmó la sedicion.

El dia siguiente 18, temiendo una nueva demostracion popular, la guardia cívica fue puesta sobre las armas. Ocupaba militarmente toda la ciudad, y especialmente la plaza de Monte-Cavallo en donde estaban reunidas las dos Cámaras. Al abrirse la sesion, declaró el ministerio que hacia dimision, convencido de que no podria dominar la gravedad de las circunstancias, ni ejercer accion ninguna desde el momento en que se traspasaban los límites fijados por el estatuto constitucional de que dependian. A las tres de la tarde, no se sabia aun el resultado de la deliberacion de la Cámara de Diputados, y el 28 de Diciembre no se sabia en Paris si habia sido definitiva la dimision de los ministros.

Segun la *Esperanza* de Roma, se creia que el Papa iria á residir temporalmente en Civita Vecchia, bajo la proteccion de la flota anglofrancesa, y que en este caso formaria un ministerio del modo siguiente: Cardenal Antonelli, presidente del Consejo; Montanari, de Interior y policia; Rosmini, de Instruccion pública; marques Bevilacqua, de Hacienda; marques Ricci, de Comercio; jeneral Zucchi, de la Guerra. Dicese que esta determinacion fue sujerida por el ministro ingles en Nápoles.

El *Galleani's Messenger* del 27 de Diciembre, dice que una persona recientemente llegada de Roma, aseguraba que nada se sabia allí el 18 respecto á la determinacion del Papa de fijar temporalmente su residencia en Civita Vecchia, y que el ministerio no habia hecho dimision segun se habia dicho.

Algunos periódicos franceses que tenemos á la vista, aseguran que el Papa estaba aun en Gaeta; pero si hemos de dar crédito á una carta de Tolon del 22 de Diciembre, S. S. se habia determinado á pasar á Francia. Hé aqui como se espresa la carta:

"Me apresuro á anunciar á U. que se espera positivamente al Papa en nuestra ciudad de un momento á otro; avisos recientes de Nápoles no permiten dudar de la próxima llegada de S. S., que, segun dicen, desembarcará con su acompañamiento á bordo del navío el *Friedland*.

"El Papa se hospedará en el hotel de la prefectura, en donde se preparan los aposentos que ocupaban los príncipes de la familia de Orleans cuando venian á Tolon. Estan ya de acuerdo las diversas autoridades para tributar los debidos honores al Santo Padre. Las autoridades civiles, marítimas y militares, y el clero de las diferentes parroquias de la ciudad, irán al encuentro del Papa, que desembarcará probablemente en el arsenal.

"El señor obispo de Frejus llegará probablemente mañana, pues debió recibir hoy la noticia de la próxima llegada de Pio IX."

La *Gaceta Romana* anuncia que se estaba procediendo criminalmente contra el asesino del conde Rossi.

Segun el *Corriere Mercantile* de Génova del 20 de Diciembre, se esperaba de un momento á otro á la flota francesa en el Adriático. El mismo periódico dice que el jeneral Zucchi habia enviado una esquila de desafio al ministro Campello, el cual se negó á aceptarlo.

Las noticias recibidas del Piemonte anuncian el triunfo de los partidarios de Gioberti. El nuevo ministerio de que es presidente, se presentó el 16 en la Cámara de diputados, y fue recibido con entusiastas aclamaciones. Gioberti subió á la tribuna, y dió cuenta de que el ministerio se habia constituido del modo siguiente: El abate Vicenzo Gioberti, Presidente y ministro de Negocios Estrañeros; el abogado Sineo, ministro del Interior; Sonnaz, de la Guerra; Ratazzi, de Justicia; Ricci de Hacienda; Cadorna, de Instruccion pública; Bouffa, de Agricultura y Comercio; y Tecchio de Obras públicas. Gioberti leyó en seguida su programa político cuya moderacion le granjeó la aprobacion jeneral.

#### Inglaterra.

Por el vapor *América* recibimos nuestra serie de periódicos ingleses, con fechas de Liverpool hasta el 30 de Diciembre último.

El cólera seguia haciendo estragos de consideracion; pero sobre todo en Escocia el progreso que hacia la epidemia era de un carácter muy alarmante. En Lóndres las muertes de la última semana, ocasionadas por el cólera, ascendian á 31, y habian sido 29 las de la semana anterior; en Liverpool solo habian ocurrido dos muertes, y en Manchester una. El número total de casos de cólera, segun informes oficiales, desde la aparicion del mal en Inglaterra, subia á 3737, de los cuales 1772 habian perecido, 505 se habian restablecido, y 1400 seguian en los hospitales un sistema curativo. Escocia habia sido el teatro de la mayor parte de esta mortandad, no bajando el número de victimas de 1356, entre 2922 enfermos. Glasgow, Dumfries y Edimburgo habian padecido mucho, y en la primera ciudad, á mas de acabar con los que carecian de toda clase de recursos, fueron victimas muchas personas de la clase media, y no pocas de alto rango. La Irlanda se habia librado hasta entonces de este azote.

La comision encargada de investigar los medios de mejorar el cultivo del algodón en las posesiones inglesas de la India, habia presentado un informe de que se ocupaba la prensa, y esta recomendaba como el medio mas fácil, la construccion de buenos caminos que pusiesen en comunicacion á Calcuta y Bombay con las provincias del interior, y que facilitasen la conduccion del algodón desde los distritos donde se cultiva hasta el punto de embarque.

No se habia alterado la tranquilidad en Irlanda á pesar de que los diarios hablan del proceso seguido contra Mr. Duffy. El lord Clarendon se habia encargado de nuevo del gobierno de Irlanda.

(La Crónica.)

### NOTICIAS DIVERSAS.

METODO CURATIVO DEL CÓLERA.—El célebre Dumas, ha leído en la academia de ciencias de Paris, una nota acerca del cólera, bastante interesante por su originalidad y por sus maravillosos resultados.

Hé aqui en que consisten sus procedimientos.

1º Se aplica sobre el estómago de la persona contagiada, unos sinapismos de pimienta negra y de mostaza, se cubre despues con una manta, y apretando una persona la parte inferior del pecho del enfermo para impedir los movimientos antepéristálticos y hacen cesar los vómitos.

2º Frótense las manos y pies del enfermo, con una franela humedecida con una mezcla de sal comun y espíritu de vino.

3º Se exprime el jugo y aceite esencial de una naranja, haciéndoselo tomar al enfermo hasta la completa cesacion de los vómitos.

4º Cuando hayan cesado estos, se reemplazará el medicamento por una tintura de mastichina. Se hace tomar esta porcion de diez en diez minutos.

5º Durante estos procedimientos que deberán durar de cuatro á seis horas, se hace tomar á el paciente, para mitigar la sed, una infusion de menta "paligrin."

M. Landerer ha visto en Susyrué tratar á diez cólericos por este procedimiento, y todos se han salvado. (El Eco de Europa.)

MOVIMIENTO CONTINUO.—Empezamos á titubear sobre este pasmoso descubrimiento, tan buscado de las primeras aplicaciones de la mecánica. A lo menos esta vez, gracias á la publicidad que puede darse á todas las cosas, no perderá los españoles la originalidad de este invento, como se ha querido hacerles perder la de la aplicacion del vapor como fuerza motriz, y la del telégrafo eléctrico. No podemos menos de suspender nuestra credulidad hasta que veamos en ejercicio la nueva maravilla del ingenio humano. Y sin embargo, la prensa de Madrid parece que va creyendo en el movimiento continuo. Hé aqui lo que dice el Herald:

Han llegado á esta corte los comisionados de la sociedad del movimiento continuo creada en Sevilla para poner en ejecucion el invento del Sr. Palomino, de que nuestros lectores tienen conocimiento por las noticias que sobre el particular han publicado los diarios sevillanos, y que hemos trasladado al nuestro como una cosa digna de llamar la atencion. El objeto de esta comision es solicitar de las potencias estrañeras los privilegios que por la espendicion esclusiva de las máquinas ha conseguido ya del gobierno español.

La máquina que se está construyendo en Sevilla, y que vence una resistencia de 640,000 arrobas, es aplicable, segun informe de los comisionados, tanto á la navegacion, cuanto á los locomotores por ferrocarriles, cuanto á todos los demas usos que requiera una gran potencia.

La sencillez de la espresada máquina la pone al alcance de los menos inteligentes en mecánica, y esta misma sencillez es una garantia mas para las diversas aplicaciones que se la quieran dar.

Parece que luego la verá Sevilla funcionando, porque son ya muy pocas las piezas que quedan por fundir, no habiendo querido la sociedad dar el menor paso para conseguir los premios ofrecidos por el autor de este invento hasta tener las pruebas de su verdad en un estado tal, bastante á convencer al mas incrédulo.

La sociedad formada para poner en práctica tan extraordinario descubrimiento costea por sí sola todos los gastos, que son tan insignificantes, como que solo 200 rs. se han exijido á cada accion.

CAMINO DE HIERRO DE LÓNDRES A EDIMBURGO.—A pesar de lo riguroso de la estacion, se llevaba adelante con mucha actividad la reconstruccion del camino de hierro de Lóndres á Liverpool. Este camino se encontraba interrumpido por los golfos de Forth y de Tay, que tendrian que atravesar en barcos de vapor los viajeros y las mercancías conducidas por el camino de hierro. Para evitar los gastos y la inmensa pérdida de tiempo que ocasionaria el transbordar las mercancías, el ingeniero Mr. R. Narpier propuso un medio que fué adoptado en el acto por la compania. Este medio consiste en un camino de hierro flotante, es decir construido sobre una barca de hierro. Esta barca tendrá 180 pies de largo sobre 35 de ancho: en ella se construirán tres ramales, de modo que pueda llevar un tren de 500 pies de largo, y será movida por una máquina de vapor de la fuerza de 250 caballos.

Se establecerán en las dos riberas de cada uno de los golfos de Forth y de Tay máquinas para bajar los trenes en el camino de hierro flotante y para izarlos luego al camino de hierro de la ribera opuesta.

CURIOSA ESTADÍSTICA.—La marina mercante de Inglaterra se componia en 1848 de 22,600 buques tripulados por 166,000 hombres. La marina mercante francesa ocupaba el año de 1847 136,000 hombres repartidos en 14,500 buques. La holandesa constaba en 1848 de 1,196. La asociacion alemana del Zollverein empleaba 794 barcos: y la marina mercante de la Béljica 145.

INCENDIO DEL TEATRO DEL PARQUE.—En la noche del sábado se incendió el escenario del hermoso teatro del Parque, en el momento en que estaba para abrirse el despacho de billetes. El sitio en que prendió el fuego estaba lleno de lienzos oleosos, maderas secas, telas de algodón y otra multitud de combustibles que alimentaron la llama y desarrollaron el incendio de una manera pasmosa.

Al principio, una densa nube negra de humo atravesaba desde el techo del teatro hasta la iglesia de S. Pablo, la plaza que separa á ambos edificios. Pero al cabo de una hora las llamas devoraban todo el interior del teatro, que se desplomó con los techos, y subian á grande altura en el aire, iluminando la plaza y los cuarteles inmediatos como si fuera de dia. Padecieron algo los edificios inmediatos, que se salvaron por el extraordinario acierto y actividad de los bomberos.

El viento y la violencia del fuego llevaban las brasas á una distancia considerable, sembrando á veces de chispas de fuego los techos de la vecindad. A unos ciento cincuenta pasos del fuego, nos ha caido sobre un brazo una de estas brasas que podia pesar mas de media onza.

El Museo americano tan próximo al incendio y amenazado tan de cerca, era objeto y causa de la mayor ansiedad entre el número inmenso de espectadores. Los niños gordos, los actores etíopes, el cadáver del Boa Constrictor y todas las maravillas que encierra aquel emporio del recreo y de la admiracion de Nueva York, gracias al aparato y á los cartelones del empresario, todo estuvo á punto de ser pasto de las llamas.

Pero el teatro del Parque, reducido hoy á sus paredes limpias y calcinadas, fué la única victima del incendio. La compania de Monplaisir, cuya última representacion y cuyo beneficio debian tener lugar en la noche del sábado, fué la que mas daño relativo sufrió. Ademas de la entrada de la noche, que no pudo realizarse, y de unos tres mil pesos que le debia la administracion, tenia la compania en el teatro una parte considerable de sus trajes y de su música.

El teatro del Parque podia considerarse como el padre de los teatros de Nueva York. En él hizo oír por primera vez en los Estados Unidos su voz la señorita García, y en él se presentaron al público de los Estados Unidos los mejores artistas que han venido del otro lado del mar, hasta hace pocas años. Desde 1821 no habia sufrido otro incendio el teatro del Parque, lo cual es una cosa notable en este pais, en donde pocos edificios se salvan del descuido ó de la tea de los incendiarios por tan largo espacio de tiempo.