

que con tanta bondad, comodidad y baratura, facilita el paso al Nuevo-Mundo.

La construcción pues del *Torino* es elegante, y á simple vista revela lo fino y á la par sólido que será en la mar. Desde el tope á la quilla y desde el codaste, ó peto de popa á la roda, todo es bien proporcionado, todo previsto, todo orillado, todo repartido ingeniosamente.

Los gabinetes para los pasajeros de primera clase son suntuosos. Los destinados á las señoras también son riquísimos, y en ellos se pueden satisfacer cuantas exigencias tenga la fantasía y el lujo de la moda.

Empero, en donde mas descuella el gusto, en donde la comodidad compite con la magnificencia deslumbradora, es en el salón cuadrado y de todo el ancho del buque situado á la entrada del alcázar, en cuyo centro del costado de popa se prolonga otro cuadrilongo salón, al que abocan todos los camarotes de primera clase y comunica el fondo con otras dos distintas salas, que son las de descanso para entrar en los respectivos baños los caballeros ó las señoras, puesto que en la aleta de babor está el de los primeros y en la de estribor el de las damas.

Ricos dorados, pinturas finísimas representando caprichosos paisajes, mullidas otomanas, adamascados cortinajes con flecos y borlas de seda, biblioteca, piano, todo se halla simétricamente colocado en el espacioso recinto ó primer salón, que mas bien que un sitio de reunion y destinado para el café, debe compararse á la sala de un palacio. No es de extrañar entónces, que la *Ilustracion Inglesa*, entusiasmada por la riqueza del buque que nos ocupa, le califique con el epíteto de *El noble Torino*.

Los camarotes de segunda clase, en mayor número que los de primera, están colocados en la segunda cubierta, y á su entrada existe una sala particular para los Oficiales, como asimismo otra para las señoras, y otra mas reducida para el cajero, ademas del gran salón común á todos los que se alojan en dicho punto.

En una palabra, tanto el hospital para 38 ó 40 enfermos, panadería y hornos, lavadero, sala de correo con los apartados para los diferentes puntos de línea, todo se halla perfectamente bien distribuido en esta ciudad flotante.

La cocina es otro punto digno de notarse, ya por su excesivo aseo, cuanto por parecer fabuloso que el arte haya podido reunir ó inventar tantos medios para que en reducido local se obtenga ese número de conveniencias que solo pueden considerarse asequibles en las fondas de primer orden.

Seria materia imposible, para un solo artículo de periódico, reseñar una por una las preciosidades que contiene el *Torino*, que necesariamente admirarán á todas las personas que tengan ocasion de visitarle detenidamente.

Antes de terminar, hemos de hacer mencion de otra circunstancia que igualmente nos sorprendió muy agradablemente, y por lo que damos el pláceme mas cumplido á los armadores, que han concebido la idea filantrópica de instalar una estancia cómoda para los deportados ó gente falta de recursos, los cuales tendrán litera respectiva, y las consideraciones que merezcan su educacion, estando siempre abrigados con la comodidad que podrian hallar en el mejor barco de la carrera.

Los efectos de los viajeros tienen sus grandes almacenes á popa y separados del resto de la bodega, que esta estivará hasta 1,000 toneladas de carga. En el centro del buque existen los almacenes para carbon y depósitos para la aguada, lo propio que en el fondo los pañoles para los repuestos de maniobra y de lo demas que es indispensable al buque y maquinaria en su travesía.

El *Torino* cala 24 pies de agua, y su andar medio es de 15 millas: de consiguiente, comprendida su estancia en los puertos de escala, verificará en 30 ó 32 dias su viaje desde Barcelona á Buenos-Aires, costando el pasaje de segunda clase, incluso la manutencion, 161 duros 10 reales, y de tercera, tambien con ma-

nutencion, solamente 60 duros, mientras los pasajeros se conformen con dormir en departamentos de diferentes camas, puesto que si exigiesen estar solos, entónces les cuesta algo mas.

Y como al extremo de la línea, ó sea en Buenos-Aires, existe una empresa catalana de coches-diligencias dicha de Rusiñol, que cruzan los Andes y en 15 dias va á Lima por el precio de 35 duros, de ahí resulta que en 45 dias se podrá realizar el viaje desde Barcelona á la capital del Perú, cuando en otros tiempos para verificarlo se necesitaban ocho ó nueve meses, sin contar los peligros inminentes que ofrecia el doblar el cabo y dominar las impetuosas corrientes del proceloso estrecho de Magallanes, ó sea Tierra del Fuego.

Merced al *Torino* y á los otros buques de la sociedad trasatlántica, subvencionados por el gobierno sardo, por cuyo motivo van armados y con el distintivo de buque de guerra, los frutos de Europa se podrán comer frescos en América y viceversa; de modo que en la mesa de primera clase se verá confundido el faisán de Europa con el motú de la India, la trufa de Perigord y el melocoton de Calabux con el sabroso plátano y la aromática piña del hemisferio del Sur.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

(Del Correo de Ultramar.)

Francia.—PARIS 14 DE DICIEMBRE.

Segun dice la *Gaceta* de Trieste, M. de Boutenieff el embajador de Rusia en Constantinopla, habria entregado á la Puerta una nota idéntica á la de M. Thouvenel, documento que se hallaría concebido en los términos siguientes:

S. M. el Emperador mi soberano, se ha dignado mandarme que pida á S. E. el gran visir declaraciones precisas sobre estos puntos:

1º En lo concerniente á las fronteras de la Besarabia, entiendo la Puerta dejar á las Conferencias de Paris la solucion de las dificultades que se han elevado sobre este punto, ó prefiere resolverlas de tal modo que renunciaria á sus pretensiones sobre Bolgrad en favor de la Rusia, garantizándole en cambio la Rusia y la Francia la posesion definitiva de la isla de las Serpientes?

2º En lo concerniente á la continuacion de la ocupacion de los Principados, no vé aquí la Puerta un ataque al texto y al espíritu del artículo 31 del tratado de Paris y este ataque no es doblemente evidente por la contradiccion que existe entre el hecho de la continuacion de la ocupacion de los principados y el lenguaje del conde Buoken el Congreso de Paris?

3º En lo concerniente a la presencia de una escuadra inglesa en el mar Negro y el Bósforo, no vé aquí la Puerta una contradiccion con el convenio del 13 de Mayo de 1856, que fijaba un plazo de seis meses á contar desde el cambio de las ratificaciones del tratado de Paris para la evacuacion del territorio turco por todas las fuerzas militares de Inglaterra, de Francia y de Cerdeña, y ademas un impedimento para la ejecucion del convenio de los estrechos que debia ponerse otra vez en vigor el 28 de Octubre?

4º En lo concerniente á la organizacion de los principados, no opina la Puerta que los Divanes *ad hoc* puedan pronunciarse libremente en favor de la reunion territorial y administrativa de ambos Principados, si esta reunion es deseada por los habitantes de la Valaquia y de la Moldavia? Y este voto si fuera tomado en consideracion por el Congreso de Paris, generaria dificultades por parte de la Puerta como potencia interesada?

Se suplica á S. E. el gran visir dé á conocer prontamente y de un modo positivo su opinion en estas cuestiones, cuya alta importancia no podria desconocer en el momento actual.

BOUTENIEFF, THOUVENEL.

Dejamos naturalmente á la *Gaceta de Trieste* la responsabilidad de la nota. En todo caso, pierde toda la importancia que podria tener, hoy que el congreso de Paris va á ser llamado á pronunciarse sobre todas las cuestiones de que se trata.

Las noticias de Persia son bastante oscuras, y seria difícil decir en qué estado se hallan las cosas. Sin embargo, si hubiéramos de creer lo que dice el periódico austriaco el *Czas*, cuya veracidad debemos poner en duda con buenos motivos, la Rusia se prepararía sin ruido y muy formalmente á socorrer al shah, y por consecuencia á entrar en lucha abierta con la Inglaterra. Hé aquí lo que dice el *Czas*:

Mientras la Inglaterra con mucho ruido y ostentacion hace los preparativos de su expedicion contra la Persia, la Rusia, por el contrario, en silencio y sin

ruido se prepara á socorrer al shah. El cuerpo de ejército separado, llamado de Orenburgo, acaba de ser reforzado considerablemente; su mando ha sido dado al ayudante general Perowski; las vanguardias de este cuerpo de ejército se extienden hasta el fondo del pais de Turan, sobre los rios de Oxo y de Jaxastes, y la flotilla militar del lago de Aral, colocada bajo las órdenes del mismo general, se adelanta por los rios susodichos hasta las fronteras de la India. Por otra parte, reina aun la mayor actividad en el mar Caspio y en el ejército del Cáucaso. Los buques de transporte que llevan á bordo tropas y municiones de guerra circulan incesante entre Astrakhan y el puerto de Bakou, situado en la provincia de Schirvan, ribereña del mar Caspio, perteneciente á la Rusia, y limítrofe de la Rusia. El nuevo teniente general de las provincias caucasicas, príncipe Boristynski, ha recibido poderes mas latos que sus antecesores; últimamente al ir á su destino inspeccionó la flotilla del mar Caspio, que en estos últimos tiempos fué aumentada considerablemente y deja en parte á su disposicion. Esta flotilla puede muy bien tomar tropas á su bordo; sea del cuerpo de Orenburgo, sea del ejército del Cáucaso y llevarlas al socorro de la Persia, desembarcándolas sea en Astrabad, sea en la costa próxima á Scheran. Por lo demas, el cuerpo que forma parte del ejército del Cáucaso acantonado en Schirvan y Erivan, y mandado por el general Khrouleff, el cual se distinguió en la guerra de Oriente, puede ir en socorro de la Persia, no solo por mar, sino por tierra. Entretanto el gobierno ruso nada descuida para reemplazar las municiones de guerra consumidas durante la última guerra y llenar de nuevo los almacenes militares que estaban vacios. Se acabó de hacer contratos para el transporte de nueve millones de libras de municiones y suministros de guerra.

Sin duda se recordará, dice el *Monitor*, que el príncipe imperial ha sido recibido *enfant de troupe* del primer regimiento de granaderos de la guardia. Ayer se ha presentado en Tullerías una diputacion de oficiales, soldados y *enfants de troupe*, para poner en manos de S. M. el acta del consejo de administracion que prueba la inscripcion del príncipe imperial en los registros.

Esta acta está revestida de todas las firmas del regimiento por orden de compañía, y su encuadernacion magnífica, adornada con las armas del imperio en relieve, de un trabajo notable, es producto de la suscripcion voluntaria de cada uno de los hombres que componen el regimiento.

Introducida la diputacion en los aposentos del Emperador, SS. MM. condujeron en medio de aquellos valientes su nuevo camarada, y el coronel leyó el mensaje siguiente:

“Señor,

“Vuestra Magestad se ha dignado confiar á sus súbditos el hijo que el cielo acababa de darle.

“Ha sido llamado *infante de la Francia* y todos los brazos se han abierto para recibirle.

“Ella dice á sus soldados:

“Tomad este niño muy amado bajo vuestra gloriosa tutela; que crezca en las ideas de abnegacion de la vida, de adhesion al país, de obediencia á las leyes cuyo santuario es vuestro corazón; cuando llegue para él la hora de reinar, sabrá mandar, porque habrá sabido obedecer.”

“Y el ejército entero, agradecido y honrado de contar en sus filas al príncipe imperial, siente crecer sus virtudes.

“Pero cuanto mas particularmente dichosos y envejecidos nos hallamos de ver su nombre inscrito entre los nuestros.

“Permitid, señor, al primer regimiento de granaderos de vuestra guardia el manifestar á V. M. toda la alegría que experimenta, y el renovar ante la cuna del príncipe Napoleón Eugenio la expresion mas verdadera de sus sentimientos de amor y de fidelidad.

“Todos nosotros, señor, somos con el mas profundo respeto los muy fieles y muy adictos servidores y súbditos de V. M.”

La respuesta del Emperador, inspirada por todo lo que esa reunion tema de tierno, ha producido una impresion muy viva.

—La 7ª compañía de los homberos de la ciudad de Paris creada para las necesidades de la guerra de Oriente ha sido incorporada al cuerpo de zapadores-homberos de Paris y puesta á cargo de la municipalidad.

(Del Correo de Ultramar.)

Noticias marítimas.

El vapor el *Lyonnais*, perteneciente á la línea franco-americana del Havre, se perdió el 2 de Noviembre á unas 60 millas de Nueva-York, de donde habia salido la víspera para el Havre. El *Lyonnais* tuvo la noche anterior un choque con el *Adriatique*, de tres puentes, fletado para Savannah, y fué echado á pique.

Llevaba á bordo 40 pasajeros de primera clase, 150 hombres de tripulacion y pasajeros de segunda clase.