

llante. El comprueba la fuerte rompiente y da al peligro una extensión de cerca de 1 milla.
NOTA.—El Capitan Denhana en 1854, y el Comandante Chambeiron en 1876, han buscado inútilmente el escollo de la Brillante, durante muchos dias.

Cartas números 232 y 469 de la seccion I.

AUSTRALIA.

COSTA ESTE.

Indicacion de un naufragio en Rockhampton (Rio Fitzroy.) (A. N., número 267154. Paris 1882.) Un buque se ha ido á pique á 15 metros del puente de desembarco del camino de hierro de Rockhampton; los restos se marcan con una boya verde, y de noche por una luz blanca.

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I; y 524 de la IV.

Madrid, 24 de Marzo de 1882.—Juan Romero

NUMERO 26.

ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA OESTE.)

Boya de naufragio cerca de Porlock (Canal de Bristol.) (A. H., número 267149. Paris 1882.) Una boya de naufragio verde, señalada Wreck, se ha fondeado en 15m de agua á bajamar de sizigias, 25m al N. del Portugalate, ido á pique entre Foreland y Porlock.

Desde la boya se marca: Foreland al N. 82° O. y un horno de cal de la playa, al S. 1/2 SO

Marcaciones verdaderas. Variacion: 21° NO. en 1882.

Extension proyectada del sector de iluminacion de la luz interior de Bideford. (A. H., número 267150. Paris 1882.) Muy pronto debe aumentarse con una cuarta al E. y dos cuartas al O. el sector de iluminacion de la luz interior de Bideford.

Se avisará oportunamente.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la seccion I; y 51, 555 y 220 de la II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

AFRICA (COSTA OESTE.)

Valiza de Santa Clara (Estuario del Gabon.) (A. H., número 267151. Paris 1882.) El Teniente de navio Cornut-Gentille, Comandante del Seudre, participa que la valiza Santa Clara (Véase A. N., número 159 de 1881), se ha reemplazado por un tronco de cono circular de ladrillos de 5m de altura, 3 de diámetro en la base y 2 en el vértice, terminándose por una curva esférica formada de 2 discos de hierro. Esta nueva marca, de 6m,55 de altura total, está blá. queda, se proyecta sobre la verdura de la costa, y puede distinguirse desde 6 á 7 millas.

Luces de puerto en Libreville. (A. H., número 267152. Paris 1882.) El mismo Comandante del Seudre participa que el 15 de Diciembre de 1881, y durante toda la noche, se enciende en Libreville (Estuario del Gabon) dos luces de puerto: la una roja, á 1,5 dentro de la extremidad de la escollera del N.; la otra verde, á 5 de la extremidad de la escollera del S.

NOTA.—La iluminación al S. 59° O. de tres reverberos que forman parte de la iluminación du Plateau, hace ir francos de las extremidades de las escolleras, y la piedra de la entrada del puerto.

Cartas números 192, 212, 140 y 596 de la seccion I; y 211 y P del puerto de la IV.

MAR MEDITERRANEO.

CERDEÑA.

Luz de direccion en Porto Torres, golfo de Asinara. (A. H., número 257143. Paris 1882.) Desde el 25 de Enero de 1882, se ha encendido una luz de direccion sobre el muelle S. de Porto Torres.

Esta luz, fija roja, establecida sobre la punta, se encuentra á 269m al S. 35° O. de la luz blanca de la cabeza del muelle del E.

Para entrar en el puerto, hágase rumbo á la luz roja, manteniéndola un poco abierta por la derecha de la luz blanca; pásese á unos 20m de la cabeza del muelle del E, y una vez dentro del puerto, cárgase rápidamente sobre babor, porque el fondo disminuye mucho y de pronto por la parte de estribor.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 12° 50' NE. en 1882.

Cartas números 3 y 465 de la seccion III.

SICILIA.

Luz indicadora del cable de la punta Mazzone. (A. H., número 267153. Paris 1882.) Una luz, fija verde, visible á 1 milla, se ha encendido sobre la punta Mazzone, situada próximamente á 2 millas al O. de la punta Peloro (cabo del tero). Esta luz señala el sitio de amarre del cable que va

de Bagnara á la costa de Sicilia. Está prohibido fondear en su inmediacion.

Posicion dada: latitud N. 38° 16' 9"; y longitud E. 21° 50' 35".

Las luces de Santa Agueda y de la Pace han dejado de encenderse, porque no hay ya amarre del cable en estas localidades. Los cables que atraviesan el estrecho de Mesina, se amarran en las puntas Ganzirri y Cannitella, pero no están indicados por luces.

Cartas números 3 y 122 A 3 de la seccion III.

TUNES.

Señal de marca en puerto Sfax. (A. H., número 257144. Paris 1882.) El Teniente de navio Servonnet, Capitan del puerto de Sfax, notifica que una bandera cuadrada, amarilla con centro azul, se izará al asta de la Direccion del puerto cuando sea posible atracar al muelle las embarcaciones. Dicha bandera se arriará media hora antes de que el atraque no sea posible.

Posicion de un buque naufrago en la rada de Sfax. (A. H., número 257145. Paris 1882.) El Centralmirante Conrad, Comandante en Jefe de la division naval de Levante, notifica que los restos de Sicluna (véase A. N., número 9 de 1882), están en 6m,5 de agua, bajo las marcaciones siguientes: Sidi Mansour, al N. 30° E.; el Minarete de la mezquita, al N. 66° O. La popa del buque naufrago está valizada por un asta en que se exhibe una bandera amarilla.

Cartas números 3 y 590 de la seccion III. Madrid, 24 de Marzo de 1882.—Juan Romero

NUMERO 27.

MAR DEL NORTE.

ALEMANIA.

Luces de Schillighörn (Jade.) (A. H., número 271155. Paris 1882.) El faro de Schillighörn será demolido el 20 de Marzo de 1882. (Véase A. N., número 134 de 1881.) Desde dicho dia las dos luces actuales se apagarán, y una luz provisional, roja, se encenderá en su lugar, en un ángulo del dique, hasta la terminacion del nuevo faro.

Esta luz provisional, elevada 10m por encima de la baja mar, será visible á 5 millas cuando se le marque entre el S. 25° E. y N. 32° O., pasando por el Oeste.

Posicion: latitud N. 53° 42' 21"; longitud E. 14° 4' 51".

Marcaciones verdaderas. Variacion: 14° 15' NO. en 1882.

Boya en la embocadura del Elba. (A. H., número 271156. Paris 1882.) Para indicar mejor la extremidad O. del banco Gros Vogelsand, situado delante de la embocadura del Elba, se ha fondeado exactamente en la línea de las boyas números 1, 2 y 3, una gran boya blanca, marcada con letras negras, Elba, y terminada por una bola roja, de 2m de alto. Posicion: latitud N. 54° 0' 30"; longitud E. 14° 34' 7".

Cartas números 213, 229 y 648 de la seccion I; y 45 de la II.

OCEANO ATLANTICO DEL SUD.

BRASIL.

Nuevo bajo del Eclaircur (costa del Brasil.) (A. H., número 271157. Paris 1882.) El Capitan de fragata Pougin de la Maison-neuve, Comandante del Eclaircur, refiere haber obtenido una sonda de 50m coral, en latitud S. 20° 5' y longitud O. 31° 21' 27", es decir, en la posicion designada al banco Montagne.

El Eclaircur ha pasado en seguida sobre este último banco, donde obtuvo dos sondas; la una de 135m piedra; la otra, 62 coral.

Cartas números 232, 534, 139 A de la seccion I; y 110 de la VIII.

OCEANO INDICO.

INDOSTAN (COSTA ESTE.)

Posicion de un naufragio en la rada Negapatam. (A. H., número 257146. Paris 1882.) Los restos del buque ido á pique en la rada Negapatam (Véase A. N., número 5 de 1882) se encuentran en 7m,3 de agua, á 175 millas de tierra y en las enfiliaciones siguientes: la torre de la mezquita de Nagore, al N. 26° O.; y el faro de Negapatam, al S. 64° O.

Cartas números 229 y 456 de la seccion I; y 523 de la IV.

AUSTRALIA.

ESTRECHO DE TORRES.

Posicion de un canco de arena en la bahía Margaret. (A. H., número 271158. Paris 1882.) El Capitan del buque Kate Kearney, señala la existencia, en la bahía Margaret, de un banco de arena cubierto de 0' 9 de agua en bajamar de sizigias y situado en las marcaciones siguientes: la extremidad N. del cabo Grenville, al S. 65° E.; el centro de la isla de Sanday, al N. 7° O.

Aunque esté fuera de la derrota directa, este banco es

un peligro para los buques que van á tomar el fondeadero de Margaret, y para los buques pequeños que barloventean al abrigo del cabo.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 4° 45' NE. en 1882.

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I.

MAR MEDITERRANEO.

CERDEÑA.

Alcance de la luz de direccion de Porto Torres, golfo de Asinara. (A. H., número 257160. Paris 1882.) La luz de direccion encendida en el muelle del Sud de Porto Torres (Véase A. N., número 26 de 1882), se eleva 5m sobre el nivel del mar y es visible á 3 millas de distancia.

La fuente que la soporta está pintada á fajas blancas y grises.

Cartas números 2, 3 y 130 de la Seccion III. Madrid, 27 de Marzo de 1882.—Juan Romero.

NUMERO 28.

AUSTRALIA.

COSTA DEL ESTE.

Cambio de señales de mareas hechas en la Estacion de prácticos de la embocadura de la ensenada Ross (Bahía Cleveland). (A. H., número 271159. Paris 1882.)

Desde el 1° de Enero de 1882, las siguientes señales de marea se han sustituido á las que regian en la encenada Ross, de la bahía Cleveland:

Table with 3 columns: PROFUNDIDADES, SEÑALES DE DIA, SEÑALES DE NOCHE. It lists various depth measurements and corresponding day/night signals for the Ross Bay area.

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE.

ESTADOS UNIDOS.

Valicamiento de la entrada del puerto de San Diego (California). (A. H., número 257160. Paris 1882.) El Capitan del buque aleman Júpiter, comunica los detalles siguientes:

Una boya truncada, pintada á fajas verticales negras y blancas, fondeada dentro de la entrada, sirve de boya de recalada. Se encuentra en 13m,5 de agua, á unos 075 milla al S. de la punta Loma, sobre el lado NE. del bajo de algas que se halla al S. de esta punta.

Dos boyas pequeñas, pintadas del mismo modo, y sirviendo para indicar el canto exterior y el interior de la barra, se han fondeado respectivamente en 9m,9 y 9m de agua al N. 25° E. de la boya de recalada. Las tres boyas precedentes están á 0'5 milla una de otra.

Dentro de la punta Ballast, el canal se indica por las siete valizas cuadrangulares siguientes, numeradas con cifras árabes.

Valiza número 1, negra, fondeada en un bajo de 3m,6, á cosa de 0'25 milla al N. 9° O. de la punta Ballast.

Item número 2, roja, en 1m,8 de agua, frente de la playa, á toear el canal.