

Escuelas públicas de la jurisdicción celebrados en el mes de Setiembre último.

Escuela elemental de niños.

Doctrina. — Premio, Don Bartolo Concepcion; accésit, Don Eufemio Salgado.
Lectura. — Premio, Don Enrique Fernandez; accésit, Don Jacinto Salgado.
Caligrafía. — Premio, Don Leocadio Alamo; accésit, Don Hilario Rijos.
Gramática. — Premio, Don Joaquin Barriento; accésit, Don Lúcas Perez.
Aritmética. — Premio, Don Dámaso Ramos; accésit, Don José Lacosta.
Agricultura, industria y comercio. — Premio, Don Ricardo Lacosta; accésit, Don Jacinto Matos.
Geografía. — Premio, Don Pedro Rodriguez; accésit, Don Enrique Fernandez.
Virtud. — Premio, Don Lorenzo Perez.

Escuela elemental de niñas.

Doctrina. — Premio, Srta. Eugenia Maimí; accésit, Srta. Mariana Márquez.
Lectura. — Premio, Srta. Bárbara Salgado; accésit, Srta. Martina Córdova.
Caligrafía. — Premio, Srta. Carmen Rosell; accésit, Srta. Zenén Cruz.
Gramática. — Premio, Srta. Cecilia Maimí; accésit, Srta. Rosaura Barriento.
Aritmética. — Premio, Srta. Petronila Márquez; accésit, Srta. Rosa Prieto.
Geografía. — Premio, Srta. María Cruz; accésit, Srta. Petronila Rodriguez.
Labores en bordados. — Premio, Srta. Bárbara Salgado.
Tapicería. — Premio, Srta. Cecilia Maimí.
Costura-lana. — Premio, Srta. Bárbara Salgado.
Virtud. — Premio, Srta. Petronila Rodriguez.

Escuela auxiliar de niños del barrio de Palo-seco.

Doctrina. — Premio, Don Enrique Aguayo; accésit, Don Pedro Rosario.
Lectura. — Premio, Don Pío Dávila; accésit, Don Victoriano Villavicencio.
Caligrafía. — Premio, Don Enrique Aguayo; accésit, Don Pedro Márquez.
Gramática. — Premio, Don Andrés Ramos; accésit, Don Enrique Aguayo.
Aritmética. — Premio, Don Pedro Rosario; accésit, Don Pedro Márquez.
Virtud. — Premio, Don Pedro Márquez.

Escuela auxiliar de niñas del barrio de Palo-seco.

Doctrina. — Premio, Srta. Asuncion Calderon; accésit, Srta. Ursula Rojas.
Lectura. — Premio, Srta. Marcelina Rivera; accésit, Srta. Asuncion Calderon.
Caligrafía. — Premio, Srta. Marcelina Rivera.
Gramática. — Premio, Srta. Asuncion Calderon; accésit, Srta. Ursula Rojas.
Aritmética. — Premio, Srta. Asuncion Calderon; accésit, Srta. Ursula Rojas.
Labores. — Premio, Srta. Asuncion Calderon; accésit, Srta. Ursula Rojas.

Escuela rural del barrio de Candelaria.

Doctrina. — Premio, Don Augusto Salgado; accésit, Don Andrés Remigio.
Lectura. — Premio, Don Augusto Salgado; accésit, Don Justo Montalvo.
Caligrafía. — Premio, Don Augusto Salgado; accésit, Don Ruperto Rossi.
Gramática. — Premio, Don Angel Sevilla; accésit, Don Ruperto Rossi.
Aritmética. — Premio, Don Pablo Rossi.

Toa-baja, 31 de Octubre de 1882. — El Secretario, José E. Perez. — Vº Bº — El Presidente, José G. Pastor. [4452]

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 58.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR DEL NORTE.

ALEMANIA.

Modificación del valizamiento del Weser. (A. H., número 61359. París 1882.) Las siguientes modificaciones han tenido lugar en el valizamiento del Weser.
Canal principal. Las dos boyas magistrales se han pintado á fajas horizontales negras y rojas.
Nuevo Weser. La boya truncada F del nuevo Weser, es roja y terminada en una bandera de dos puntas. *Dwarsgat.* Las boyas puntiagudas, terminadas por

dos águilas doradas, se han reemplazado por dos boyas truncadas del mismo carácter. La boya roja de la entrada, termina en una bandera de dos puntas con la palabra *Dwarsgat*, en vez de la W.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 45 de la II.

ISLAS BRITÁNICAS.

INGLATERRA. (COSTA S.)

Nuevo faro de Eddystone y establecimiento de la señal de niebla. (A. H., número 61360. París 1882.) Los cambios proyectados en la iluminación del nuevo faro de Eddystone, se han llevado á efecto.

La luz actual, elevada 40m,5 sobre el nivel de la pleamar, es una luz potente blanca, de doble destello cada medio minuto, es decir, que deja ver dos destellos sucesivos de unos 2,5 segundos cada uno, separados por un eclipse de unos 4 segundos; el segundo destello va seguido de un eclipse de unos 21 segundos. La luz es visible en todo el horizonte á una distancia de 17,5 millas, en tiempos claros.

Una luz auxiliar, fija blanca, se enciende así mismo en una de las ventanas del faro, á 12m por bajo de la luz del faro principal, para señalar los *Hand Deeps*. Es visible en un sector de 16° en las marcaciones comprendidas entre el S. 52° E. y el S. 68° E.

Una gran campana se deja oír dos veces, en sucesión rápida, cada 30 segundos, durante el tiempo sombrío ó neblinoso, de modo que da señales sonoras, análogas por su carácter, á los destellos del faro principal.

NOTA. Los navegantes observarán que la luz de *Casquets*, á 78 millas al S. 70° E. de la de Eddystone, tiene el mismo carácter que esta última, pero con tres destellos en sucesión rápida, en vez de los dos que dá la de Eddystone.

Marcaciones verdaderas. Variación: 20° NO. en 1882.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 51, 220 y 558 de la II.

OCEANO ATLÁNTICO DEL NORTE.

CANADÁ.

Cambio de color de la luz de la punta O. de la Isla San Pedro, en la bahía Hillsborough, puerto de Charlottetown (Isla del Príncipe Eduardo). (A. H., número 61361. París 1882.) Segun aviso publicado en Ottawa, á la apertura de la navegación de 1882, la luz fija blanca de la punta O. de la Isla San Pedro, en la bahía de Hillsborough (A. N., número 51 de 1881), se reemplazará por otra fija roja, para evitar la confusión con la luz de la punta Blockhouse y la de la punta Prim.

Cartas números 192 y 214 de la Sección I; y 589 de la IX.

ESPAÑA. (BAHÍA DE CÁDIZ).

Marca de la torre de San Francisco (Ciudad del puerto de Santa María). Habiéndose destruido la torre de San Francisco del Puerto de Santa María, que servía de marca para la entrada en la bahía (página 113 del Derrotero de las costas de España y Portugal), se participa á los navegantes para su inteligencia.

MAR DE CHINA.

CHINA.

Bajo al E. del fuerte Macao, rio de Canton. (A. H., número 61362. París 1882.) El Capitan del buque *Keelung*, refiere haber tocado en el rio de Canton sobre un arrecife ahogado, al E. del fuerte de Macao.

En este peligro, que no está situado en las cartas, se marca: la extremidad N. de la Isla Fuerte Macao, al O. $\frac{1}{2}$ NO.; la extremidad S. de la misma Isla, al S. 2° O.

En el momento del accidente, el *Keelung* calaba 4m,1 y había 4m,3 de agua en Taishek Barrier.

Marcaciones verdaderas. Variación: 0° en 1882.

Cartas números 456, 574 y 596 de la Sección I. Madrid, 7 de Junio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 60.

MAR BÁLTICO.

RUSIA.

Destrucción de la valiza oriental de la Isla Schildau. (Moon Sound). (A. H., número 63368. París 1882.) La valiza oriental de la Isla Schildau (Moon Sound) se ha destruido por un temporal: se restablecerá bajo la misma forma.

Cartas números 229 y 648 de la Sección I.

MAR DEL NORTE.

BÉLGICA.

Luces en el Escalda. (A. H., número 63369. París 1882.) Dos luces fijas blancas se han encendido el

21 de Enero de 1882, cerca del fuerte de la Perla, sobre el dique inmediato al desembaradero, y en la Pipe de Tabac, sobre la punta de la *Escluse tournante*.

Cartas números 192, 213, 229 y 526 de la Sección I; y 219 de la II.

ISLAS BRITÁNICAS.

INGLATERRA. (COSTA ESTE.)

Extinción de la boya á gas de l'East Oaze. (Támesis.) (A. H., número 63370. París 1882.) La boya á gas de l'East Oaze ha cesado de alumbrar, por resulta de un abordaje.

Cambio de iluminación en el puerto de Ramsgate. (A. H., número 63371. París 1882.) Segun el cuaderno de faros inglés de 1882, las dos luces fijas verdes de la quebrada del Oeste y de la quebrada del E. de Ramsgate no existen ya, y en su lugar se encienden dos luces fijas blancas á gas, una debajo de otra, sobre la escollera del Paseo.

Luces en Hornsea. (A. H., número 63372. París 1882.) Segun el mismo cuaderno de faros, dos luces fijas blancas se han encendido, una encima de otra, á 7m,9 y 6m,1 respectivamente sobre el nivel del mar, sobre la extremidad de la escollera destruida de Hornsea.

Boya de naufragio al O. del buque-faro Outer Dowsing. (A. H., número 63373. París 1882.) Una boya de naufragio verde, marcada *Wreck*, se ha fondeado en 16m,5 de bajamar de sizigias, á 3,25 millas al S. 85° O. de la luz flotante de Outer Dowsing. La boya está á unos 40m al E. del buque á pique.

Cartas números 192, 213, 229 y 200 de la Sección I; y 51, 588 y 720 de la II.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

FRANCIA (COSTA OESTE.)

Sector de iluminación de la luz de punta Millier, en la bahía Douarnenez. (A. H., número 63374. París 1882.) Habiéndose deslizado un error en las indicaciones del cuaderno de faros relativos á los sectores de iluminación de la luz de punta Millier, se rectifican como siguen los detalles que deben estar en la columna de observaciones.

“Esta luz fija es visible cuando se le marca entre el N. 86° 30' E. y el S. 73° 30' O. por el S. (167°); es decir, entre el bajo *Jaune* y las rocas de la punta *Jument*, salvo, sin embargo, entre las marcaciones del S. 31° 30' E. al S. 48° E. (16° 30') en que se oculta por el cabo *Chevre*, y las rocas de *Bouc*.”

Aparece roja en un sector de 6°, desde el S. 61° E. al S. 67° E. por encima del bajo *Vieille*; aparece blanca en el resto del sector, ó sea: 1° entre el N. 86° 30' E. y el S. 67° E., por el E. (26° 30'); 2° entre el S. 61° E. y el S. 48° E. (13°), y 3° entre el S. 31° 30' E. y el S. 73° 30' O. por el Sud (105°).

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Sección I; y 207 y 558 de la II.

MAR DE LAS INDIAS.

GOLFO DE BENGALA.

Cambio de color del buque-faro de Krishna y señales de niebla. (A. H., número 63395. París 1882.) El buque-faro del buco Krishna está pintado de rojo actualmente. Cada media hora dispara un cañonazo en tiempo cubierto ó neblinoso

Cartas números 229, 456 y 596 de la Sección I; y 523 de la IV.

Madrid, 12 de Junio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 61.

MAR BÁLTICO.

ALEMANIA.

Naufragio al NO. $\frac{1}{2}$ O. del faro de Grosshorst. (A. H., número 64376. París 1882.) El palo del buque ido á pique al NO. $\frac{1}{2}$ O. del faro de Grosshorst, y á distancia de unas 16 millas, sobresale del agua 1m,8.

Campo de experiencia de torpedos en el puerto de Pillau. (A. H., número 64377. París 1882.) Torpedos descargados para hacer experiencias se han fondeado á 250m del muelle Sud de Pillau, entre el segundo y tercer tonel negro.

Toneles, á fajas blancas y negras, indican la extensión que ocupan. Se recomienda á los navegantes el no destruirlos.

Cartas números 213, 229 y 648 de la Sección I; y 45 de la II.