cerrados al Presidente de la Junta. Al mismo tiempo que la proposición pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador un documento que acredite haber impuesto en la Tesorería general la cantidad de 30 pesos moneda oficial como garantía provisional para el primer lote y 20 pesos para el segundo.

Pueden hacerse las proposiciones para uno ó ambos lotes.

6ª Si por resultar proposiciones iguales hubiera que proceder á licitación oral entre los proponentes durará esta cinco minutos, entendiéndose que renunciarán á la puja los que abandonen el local sin aguardar la adjudicación.

7ª El licitador á cuyo favor se adjudique en definitiva el remate impondrá como fianza definitiva la cantidad de 60 pesos moneda oficial para el primer lote y 40 pesos para el segundo, recogiendo despues la provisional.

La fianza definitiva no se devolverá hasta que se halle solvente de un compromiso

8ª No entregará ningún efecto sin que preceda el correspondiente pedido y providencia del Ordenador de Marina.

9ª El reconocimiento de los efectos se verificará por la Junta nombrada al efecto y si resultasen inadmisibles, será obligación del rematante entregar otros de buena calidad en el término de veinte y cuatro horas, si así no lo hiciera se adquirirán por administración á su perjuicio siendo de su cuenta la diferencia de precio.

A la segunda falta se le impondrá una multa de un 2 por 100 sobre su valor, adquiriéndose además los efectos por administración siempre á su perjuicio.

A la tercera falta se dará por terminado el compromiso, adjudicándose la fianza á favor de la Hacienda y con pérdida de las multas impuestas.

10ª El pago se efectuará con libramientos que los interesados harán efectivos en la Tesorería general de esta provincia.

11ª Además de las condiciones expresadas, registrarán las generales aprobadas por el Almirantazgo en 3 de Abril de 1869, en cuanto no se opongan á las contenidas en este pliego.

Puerto -- Rico, 15 de Enero de 1883. — Antonio Riaño. [194] 3-3

No habiendo tenido lugar la subasta anunciada en la GACETA del 30 de Noviembre de 1882 para el suministro del pan y galleta que puedan necesitar los buques de guerra surtos en este puerto durante los meses de Enero, Febrero y Marzo del año actual, se noticia al público por segunda vez para la que debe tener á los diez días de la publicación del presente anuncio en la GACETA ó al siguiente si aquel fuere festivo. El acto tendrá lugar á la una de la tarde en la Comandancia Principal y con arreglo al pliego de condiciones y modelo de proposición insertos en dicha GACETA, siendo de advertir que los precios tipos serán:

	Posos. Ctsv.
Pan francés: la libra equivalente á 460 gramos.....	07½
Galleta de embarque: el quintal equivalente á 46 kilogramos.....	13 ..

Puerto -- Rico, 19 de Enero de 1883. — Antonio Riaño. [233] 3-3

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 82.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán registrarse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR MEDITERRÁNEO.

COSTA E. DE ESPAÑA.

Almadra del Cap del Terme. Segun comunicacion del Comandante de Marina y Capitan de puerto de Tortosa, el 21 de Julio de 1882 se ha calado la almadra del Cap del Terme, que se halla situada como á dos millas al SO. ¼ S. del Coll de Balaguer.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 2 y 119 de la III.

OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA DE VIRGINIA.

Boyas de la rada de Hampton. (N. f. S., número 27808 y 809. Berlin 1882.) Segun M. Stempel, Comandante del buque de guerra aleman Luise, en la rada de Hampton, entre el fuerte Wool y la punta Sewall, se ha fondeado una boya fajeada de negro y rojo, desde la cual se marca el faro de Oed Point Comfort al N. 28° E. y el faro de Thimbles al N. 56° E.

Además advierte, que á consecuencia del dragado

se han suprimido la mayor parte de las boyas que habia entre la punta Sewall y la isla Craney.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 3° NO. en 1882.

Cartas números 192 y 214 de la Seccion I; y 586 de la IX.

MAR DEL NORTE.

COSTA DE HOLANDA.

Boya de Jjmuiden. (B. á Z., número 28755. La Haya 1882.) La boya negra que se había fondeado á unos 150 metros del Noorderhoofd de Jjmuiden, con objeto de señalar un bajo de 5,9 metros de agua, se ha quitado por haber aumentado la profundidad, en el sitio que ocupaba dicho bajo. (Véase Aviso número 51 de 1882.)

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 44 de la II.

MAR DE LAS ANTILLAS.

COSTA S. DE JAMAICA.

Boyas de Puerto Real. (N. f. S., número 27811. Berlin 1882.) Segun M. Stempel, Comandante del Luise, buque de guerra aleman, en la pasa meridional de la entrada de la bahía de Kingston ó Puerto Real, se ha fondeado una boya puntiaguda, listada verticalmente de rojo y blanco; y coronada por una bola, desde la cual se marcan la valiza del cayo Drunkenman al N. 26° E., la valiza próxima á la bahía Half Moon al N. 64° O. y la punta Small al N. 21° O.

La boya roja y blanca del cayo Drunkenman no existe ya.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 4° NE. en 1882.

Cartas números 63, 192 y 215 de la Seccion I; y 223, 414 A y 544 de la IX.

OCÉANO ATLÁNTICO MERIDIONAL.

RIO DE LA PLATA.

Ponton en la rada de Montevideo. (A. H., número 887513. Paris 1882.) Segun anuncio de la Direccion general de Marina en Montevideo, en el sitio de le rada exterior en que se fué á pique el Milka, barco austriaco, se ha fondeado un ponton, desde el cual se marca el Cerro al N. 36° O., la Catedral al N. 24° E., y la punta Brava al S. 86° E.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 9° NE. en 1882.

Cartas números 139 A y 534 de la Seccion I; y 37 70 y 114 de la VIII.

GRAN ARCHIPIÉLAGO MALAYO.

MAR DE CÉBELES. (COSTA NE. DE BORNEO.)

Arrecife entre los rios Berou y Bulongan. (B. á Z., número 28776. La Haya 1882.) El buque de guerra holandés Deli, ha descubierto un arrecife de piedra con dos metros de agua encima y 13 en su contorno, el cual se halla sobre la costa NE. de Borneo, entre los rios Berou y Bulongan, con Ud-yong Karang Tiga al S. 20° E., Pulo Rabu al S. 43° E. y Pulo Pau-yang al S. 59° E.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 2° NE. en 1882.

Cartas números 60, 456, 574 y 596 de la Seccion I; y 483 de la V.

MAR DE CHINA.

EXTREMO NO. DE FORMOSA.

Boyas de Tamsui. (A. H., número 887515. Paris 1882.) La situacion de la barra de Tamsui está señalada exteriormente con dos boyas, una negra á la banda septentrional y otra roja á la banda opuesta del canal.

Cartas números 456, 596 y 604 de la Seccion I; y 41 y 479 de la V.

Madrid, 27 de Julio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 83.

MAR MEDITERRÁNEO.

COSTA DE FRANCIA.

Faro flotante del Ane, Tolon. (A. H., número 907524. Paris 1882.) La luz del faro flotante Indicateur, fondeado sobre la cabeza SO. del banco del Ane, entrada de Tolon, dejará dentro de poco de alumbrar hacia fuera y solo será visible al O. del muelle grande, desde la enfilacion del faro cen la punta de dicho muelle hasta la línea tirada desde el mismo á la Torre Gorda (Grosse Tour).

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 2, 130 y 237 de la III.

COSTA DE ARGELIA.

Luz de la Cala. (A. H., número 907525. Paris 1882.) Desde el 15 de Agosto de 1882 la luz fija blanca del puerto de la Cala, Al-Kalah ó La Calle, será fija roja, y de 4º orden.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 2, 3 y 131 de la III.

MAR DE IRLANDA.

COSTA E. DE IRLANDA.

Boyas del Lough Carlingford. (N. t. M., número 129. Londres 1882.) Desde 1º de Octubre de 1882, el canal que conduce á Lough Carlingford, quedará señalado con boyas rojas tronco-cónicas, en su banda oriental y con boyas negras de barrilete en la banda opuesta; de manera que los barcos que entren deberán dejar las rojas por estribor y las negras por babor.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 233 de la II

MAR DEL NORTE

COSTA DE ALEMANIA.

Luz del Este. (N. f. S., número 287818. Berlin 1882.) Desde el 15 de Julio de 1882, se enciende una luz fija y roja, encima de una valiza de 7,3 metros de elevacion sobre el nivel de la pleamar, situada por 53º 32' 9" latitud N. y 16º 0' 19" longitud E., en la orilla derecha de la boca del rio Este, uno de los afluentes del Elba, la cual podrá verse desde el N. 43º 10' E. por el E., S. y O., hasta el S. 43º 10' O.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 13º 30' NO. en 1882.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 45 de la II.

MAR BÁLTICO.

GOLFO DE FINLANDIA.

Valiza de Porsaklub. (A. H., número 847492. Paris 1882.) Segun anuncio del Gobierno ruso, la valiza de Porsaklub, Baroesmd, que era de madera ha sido llevada por las olas; por lo cual se trata de sustituirla con una de piedra.

Cartas números 213 y 648 de la Seccion I.

OCÉANO INDICO.

COSTA SUR DE AUSTRALIA.

Luz de la punta Nepean. (B. á Z., número 287770. La Haya 1882.) Desde el 22 de Mayo de 1882, se enciende una luz fija y verde, que puede avistarse á distancia de 2 á 3 millas en la extremidad del muelle de la Cuarentena, punta Nepean Port Phillip.

Cartas números 457 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

Boya al S. de la punta Gellibrand. (B. á Z., número 287771. La Haya 1882.) La boya que se había fondeado al S. ¼ SO. del faro flotante de la punta Gellibrand, Port Phillip, ha sido retirada. (Véase Aviso número 23 de 1882.)

Cartas números 457 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

OCÉANO PACÍFICO SEPTENTRIONAL.

COSTA DE CALIFORNIA.

Faro flotante á la entrada de San Francisco. (A. H., número 907528. Paris 1882.) A la entrada de la bahía de San Francisco, cerca del casco sumergido del vapor Escambia, por 13 metros de agua y en 37º 44' 42" latitud N. y 116º 22' 57" longitud E., se ha fondeado una goleta, en la que en caracteres blancos se lee Wreck en la cual se toca una campana cuando el tiempo está cerrado, y en cada uno de cuyos dos topes se enciende todas las noches una luz blanca.

Desde dicha goleta se enfilea el pico de la Isla del Angel con la punta de la Lima, se marca el faro de la punta Bonitr al N. 33º E., y dista el edificio llamado Ocean House 9,1 millas al S. 85º E.

Cartas números 470 y 605 de la Seccion I; y 700 de la VI.

Madrid, 27 de Julio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 84.

MAR MEDITERRÁNEO.

COSTA DE EGIPTO.

Faro de Alejandria. (N. t. M., número 142. Ló