

**Ayudantía de Marina**

**Y CAPITANIA DE ESTE PUERTO.**

**CON ANGEL MANTEROLA Y ALVAREZ, Alférez de Navío de la Armada y Ayudante de la Comandancia Principal de Marina.**

Hago saber: que el día 2 del presente mes, ha sido encontrada frente á la playa de Jacoaba una yola sin fólio, pintada de aplomado por dentro y fuera, con el fondo forrado con tablas transversales y una sola curva por banda; siendo sus dimensiones once piés diez pulgadas de eslora, tres piés seis pulgadas de manga y un pié siete pulgadas de puntal.

Los que se crean con derecho á la expresada embarcacion se presentarán á reclamarla en esta Ayudantía en el término de un mes, pasado el cual se procederá con arreglo á la Instrucion vigente.

Arroyo, 17 de Abril de 1883. — *Angel Manterola.* [1333] 3—1

**AVISO A LOS NAVEGANTES.**

NÚMERO 100.

**DIRECCION DE HIDROGRAFIA.**

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

**MAR DEL NORTE.**

NORUEGA.

*Valizamiento en la entrada E. de Christiansund.* (A. H., número 109634. París 1882.) Los bajos Skibboen, Kirkeboe exterior y Dversöboen situados en el canal E. de Christiansund, están indicados con valizas flotantes terminadas con escoba.

Cartas números 192, 213, 230 y 537 de la Seccion I; y plano 766 de la II.

ALEMANIA.

*Faro flotante del rio Jade exterior.* (A. H., número 109635. París 1882.) El Gobierno alemán participa que el faro flotante del rio Jade exterior no está en su sitio.

Cartas números 192, 213, 230 y 526 de la Seccion I; y 45 de la II.

PAISES BAJOS.

*Boya iluminada con gas del Hoek van Holland.* (A. H., número 111642. París 1882.) El 8 de Agosto de 1882, se ha fondeado en Westgat como ensayo una boya iluminada con gas, que dá una luz blanca. (Véase aviso á los navegantes número 69 de 1882.)

Esta boya, pintada de negro con las palabras *Water very A. Rotterdam* en letras blancas, sirve de boya negra exterior del Westgat y está por 6,5 métr. de agua, á unos 40 métr. al SSO. de la boya exterior negra A.

Situacion: 51° 59' 6" N. y 10° 16' 33" longitud E.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 44 de la II.

**MAR BÁLTICO.**

RUSIA.

*Valiza en el islote Korsöe (Korsören.)* (A. H., número 109630. París 1882.) En la isla Korsöe, en las inmediaciones del tinglado que sirve para abrigo de los botes, se ha construido una valiza de forma de pirámide triangular, cuyas caras S. y NO. están cubiertas de enjaretados pintados de blanco: esta valiza se eleva 23 métr. sobre el nivel del mar y 18 sobre el terreno.

Situacion: latitud N. 63° 11' 39" y longitud E. 27° 22' 58".

GOLFO DE BOTHNIA [RUSIA.]

*Trabajos en el canal de Rönnskarskrok, cerca de Nicolaistad.* (A. H., número 109631. París 1882.) Han empezado los trabajos de mina que tienen por objeto volar las rocas que están en el canal Rönnskarskrok. No debe pasarse por este canal mientras duren los trabajos.

Cartas números 229 y 648 de la Seccion I.

ALEMANIA.

*Valizamiento de un cable telegráfico en la bahía de Kiel.* (A. H., número 109632. París 1882.) Entre Frederichsort y el fuerte Körügen, en la bahía de Kiel, se ha tendido un cable telegráfico.

Dos valizas, formadas de una percha blanca terminadas en una cesta pintada de rojo con la letra T de blanco, se han establecido respectivamente en la playa de Frederichsort y en la parte N. del puente del fuerte Körügen, que dán la direccion del cable telegráfico, en la cual no se debe fondear.

Cartas números 192, 213, 229 y 648 de la Seccion I; y 701 de la II.

**DINAMARCA.**

*Situacion de un buque naufrago en la entrada S. de Drogden (Sund).* (A. H., número 109633. París 1882.) Delante de la entrada S. de Drogden en 10 métr. de agua, existen los restos de un buque perdido, cuyos palos están, en partes, visibles queda bajo las marcaciones siguientes: el faro flotante Drogden al N. 50° E.; la Iglesia Holländerby al N. 23° E.; marcaciones verdaderas. Variacion en 1882: 12° 30' NO.

Cartas números 192, 213, 229 y 648 de la Seccion I; 592 y 701 de la II.

*Buque naufrago en Læso Renne (Kattegat.)* (A. H., número 110637. París 1882.) A unas 2 millas al SE. ¼ E., del faro flotante Læso Rinne, existen los restos de un buque naufrago, cuyos palos emergen del agua: se hará desaparecer este peligro lo mas pronto posible.

Cartas números 192, 213, 229 y 648 de la Seccion I.

Madrid, 7 de Setiembre de 1882. — *Juan Romero.*

NÚMERO 101.

**MAR DEL NORTE**

ALEMANIA.

*Distintivos de la boya de señal automática fondeada en la entrada del Jade.* (A. H., número 110638. París 1882.) La boya de señal automática fondeada en la entrada del Jade es roja, con una gran faja negra horizontal, con la palabra *Jadé* en caracteres blancos en los dos lados.

Cartas números 192, 213, 229 y 526 de la Seccion I; y 45 de la II.

ZUIDERZEE.

*Faros de enfiliacion de Hartingen.* (A. H., número 111612. París 1882.) Los faros de enfiliacion de Hartingen; se encienden, desde el 15 de Agosto de 1882, en los nuevos armazones de madera pintados de amarillo y colocados: el mayor al del Este, en el baluarte que está al O. de Westerkerk cerca del antiguo polvorin; el mas pequeño, el del Oeste, en el Norderhoofd, extremidad del muelle N. del puerto. Enfilando estos faros y marcándolos al S 67° E., se vá franco del Pollen, siguiendo al de las valizas y á 40 métr. de ellas.

Cartas números 192, 213, 229 y 526 de la Seccion I; y 44 de la II.

**CANAL DE LA MANCHA.**

COSTA DE FRANCIA.

*Faro de la roca de Herpin (inmediaciones de la rada de Cancale).* (A. H., número 111644. París 1882.) Desde 1° de Octubre de 1882, se encenderá todas las noches un faro alternativamente *fijo blanco* y *centelleo verde* durante intervalos de 30 segundos, en una torre de sillería, de forma cilíndrica, construida recientemente sobre la roca de Herpin al NE. de la punta del Grouin (cerca de la rada de Cancale).

Situacion: latitud N. 48° 43' 50"; longitud E. 4° 23' 23".

Alcance: la luz fija blanca 16,7 millas; el centelleo verde 14,7 millas.

Elevacion sobre el terreno 24,5 métr.; sobre el nivel de la pleamar 18,8 métr.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 55 207 y 558 de la II.

COSTA O. DE FRANCIA.

*Faro de las Ballenas (Isla de Rè).* (A. H., número 111645. París 1882.) El faro de las Ballenas (véase aviso á los navegantes número 69 de 1882) se encenderá el 1° de Octubre próximo. En la misma fecha se suprimirá el faro establecido provisionalmente en lo alto de la antigua torre del faro de las Ballenas.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 55 y 150 de la II.

**MAR MEDITERRANEO.**

GRECIA.

*Faro del cabo Plaka y calidad de la luz del puerto de Egina.* (A. H., número 111647. París 1882.) En el faro que estaba en construccion en el cabo de Plaka, extremidad NO. de la Isla Egina, se ha encendido una luz *fija, blanca y roja*, elevada 11 métr. sobre el nivel del mar y 6 métr. sobre el terreno, visible á 4 millas. La luz del puerto de Egina es roja en todas direcciones.

NOTA. La luz de Plaka no es visible del lado de la Isla: aparece blanca al E. y al N. y roja al O.

Cartas números 4 y 561 de la Seccion III.

**OCEANO ATLANTICO MERIDIONAL.**

COSTA DEL BRASIL.

*Faro del cabo San Tomé.* (A. H., número 110639. París 1882.) El 29 de Julio de 1882 se ha encendido la luz del faro del cabo San Tomé, (véase aviso á los navegantes número 99 de 1882).

Cartas números 232 y 534 de la Seccion I; y 110 y 114 de la VIII.

**OCEANO INDICO.**

ESTRECHO DE MALACA.

*Faro del rio Jugru.* (A. H., número 110640. París 1882.) La luz de puerto, encendida en la punta S. del rio Jugru, es *fija blanca*, visible á 4 millas: el faro es de madera con la parte superior pintada de blanco.

Situacion aproximada: latitud N. 2° 48'; longitud E. 107° 33' 39".

Cartas números 229 y 456 de la Seccion I; 498 y 514 de la IV.

Madrid, 7 de Setiembre de 1882. — *Juan Romero.*

NÚMERO 102.

**MAR AMARILLO.**

GOLFO DE PE-CHILÍ.

*Faro en la Isla Hou-ki.* (A. H., número 110641. París 1882.) El faro de la Isla Hou-ki se ha encendido el 26 de Junio de 1882. Este faro es giratorio, dando un destello blanco cada medio minuto: es visible á 24 millas y está elevado 99 métr. sobre el nivel del mar.

La torre es de piedra, redonda, de 14 métr. de altura, pintada de negro y la casa del torrero está pintada de blanco.

Aparato dióptrico de primer orden.

Situacion aproximada: latitud N. 38° 3' 45"; longitud E. 126° 51' 19".

Cartas números 229, 466 y 604 de la Seccion I; y 533 de la V.

**ISLAS BRITÁNICAS.**

CANAL DE BRISTOL.

*Boya Nash del O.* (A. H., número 112648. París 1882.) La boya Nash del O. ha sido removida á 6,5 cables al E. ¼ SE. de su antigua situacion: ha quedado en 10 métr. de agua. La demora es verdadera. Variacion en 1882: 20° NO.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Seccion I; y 774 de la II.

*Valizamiento del banco Culver.* (A. H., número 112649. París 1882.) En la parte N. del banco Culver, por 9 métr. de agua en bajamar de sizigias, se ha fondeado una boya roja (can buoy), marcada *North Culver Buoy*, que queda bajo las siguientes marcaciones La punta Swallow enfilada en la costa S. de la Isla Steepholm, al N. 59° E.; el faro flotante Breaksea al N. 32° O. á 3,6 millas.

La boya Culver del E. se ha fondeado por 7 métr. de agua, al E. ¼ SE. y á 3,5 cables de distancia de su antigua situacion.

Las demoras son verdaderas. — Variacion en 1882: 20° NO.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Seccion I; y 774 de la II.

*Boya West Usk.* (A. H., número 112650. París 1882.) Se ha reemplazado la boya West Usk por otra de campana pintada á fajas verticales rojas y blancas.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Seccion I; y 774 de la II.

**OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.**

COSTA O. DE FRANCIA.

*Buque naufrago cerca de Socoa, puerto de San Juan de Luz.* (A. H., número 112651. París 1882.) Sobre las piedras del espigon del gran rompe-olas de Socoa, en el puerto de San Juan de Luz, se ha ido á pique un bergantín-goleta, que habiendo resbalado sobre el declive del murallon, cierra la pasa de día: queda todavía libre la pasa de noche, indicadas por las luces verdes; pero es de temer que pronto dicho buque sea arrastrado á esta por las corrientes. En pleamar solo queda visible las extremidades de sus palos.

Mientras no se haga desaparecer este peligro, se señala durante el día, por una bandera roja, izada en el centro del espigon del gran rompe-olas de Socoa; y durante la noche, por una luz roja, colocada en el mismo sitio.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Seccion I; y 136, 169 y plano 199 A. de la II.