

hierro á que se articulan las bielas de suspensión del extremo inferior de la escala; en la colocación de varios tornillos en los rodillos y guarda-fangos de la misma escala; en la empaquetadura de la válvula de cuello y de su auxiliar y de los cilindros y distribuciones y de varios grifos.

En el remolcador grande, no se han ultimado aún, —siquiera estén muy adelantadas,—las reparaciones de importancia que se empezaron en el mes pasado, en su caldera y máquina; habiéndose ejecutado, también, otros trabajos, como los de colocación del forro de zinc clavado sobre la toldilla, de un tubo acústico nuevo, desde el puente á la máquina; y de un tamborete y zuncho nuevos, en el palo trinquete, el rascado general de sus costados y de la parte de obra viva comprendida entre la línea de flotación y aquella mas baja, hasta donde pudo inclinarse, sin darle pantoque; el pintado con dos manos de ocre y chapapote de la cubierta de la toldilla y de las muras de proa, y con dos manos, también, de minio, de los baos, cuadernas y nervios de la sentina y máquina que se encalaron; la construcción de un enjaretado para el puente y de dos tarimas para la cámara, etc.

La rotura del eje de la bomba centrífuga del *Joaquín* obligó á desmontarla para su arreglo, —que se llevó á efecto inmediatamente en los talleres de las obras,—y se han ajustado al mismo remolcador las rucetas y cigüñales, colocándoseles los lubricadores que estaban desmontados, por falta de tornillos. Así mismo, se le ha colocado un parche por el interior de la caldera, en que á fines de mes, se observó un salidero que originó la paralización consiguiente en el dragado, interin se subsanaba el desperfecto, á consecuencia de estar el *Borinquen* en reparación.

Enbuto, el día 6, al varadero el gánguil 2, en bastante mal estado, empezóse por achicarlo un considerable volumen de agua, que contenía en sus compartimientos, continuando después de rascado, con la colocación, primeramente, de 7 parches con 887 remaches en los fondos y costados, y el cambio por otras nuevas, de 3 compuertas deterioradas y de todos los tensores y cadenas de sujeción de aquellas á las vignetras transversales; con el recorrido de las bombas y el torno de maniobras con el calafateo de los trancarriles y a guinas tiras de cubierta, y con el afirmado de los baos superiores de la misma, dándosele por último, al gánguil, dos manos de minio, tres de pintura submarina, y una de negro. Y no se llegó á botar al agua, por habérselo hallado, al revisarle nuevamente dos fuertes rezaduras en el fondo y primer tercio de proa, que obligaron á colocarle ya en el mes próximo, y ántes de lanzarle definitivamente al agua, dos nuevos parches.

Las reparaciones llevadas á cabo en la lancha número 2, han consistido en la colocación: de una quilla y sobrequilla nuevas, de dos curvas y algunos planes; de la roda y codaste; de las regalas y tapas de regalas; del forro interior y del mamparo para el trasiego de carbón y de dos bancos; todo ello nuevo.

Al bote *Isabel* se le pusieron tambien nuevos, dos mamparos; un trozo de quilla; un espejo y un forro de zinc.

Oasi todas, sino todas las anteriores reparaciones, hánesse ejecutado con el personal y material de los talleres de las obras; habiéndose llevado además, á cabo, con los de herrería, la reparación de 3 tensores y una cadena para el gánguil 3; la colocación de cuatro planchas, en forma de escuadra, con sus taladros y falsas escuadras á las escotillas del gánguil 2; de varios dientes en la cremallera y en la cuchara de la grúa número 1; el arreglo de varios cambios de vía de la portátil de los terraplenes para los que se han construido 113 batesas, ó cajas de figura de tronco de cono, etc., etc.

Como servicio extraordinario prestado por los remolcadores, se mencionará: la enmienda que á la goleta americana "St. Orox" dió el "Joaquín" en el día 26.

La grúa—draga número 1, ó sea la actualmente en servicio ha operado solo durante 16 días de los laborables y una fracción insignificante de otro; por haber ocurrido la rotura del eje motor de la máquina que á fin de abreviar fué sustituido por el de la grúa—draga número 2, cuyo pontón ó flotador se está concluyendo de montar. Como la gran rueda de fricción de la número 1 no se adaptaba á la pequeña de la otra grúa, ha sido preciso quitar las desigualdades de la primera, fijando para ello el útil adecuado al mismo aparato y haciendo mover la rueda por medio de una correa de transmisión accionada por uno de los tornos de manobra de la balsa que hacía girar á su vez al tambor donde se arrolla la cadena gruesa ó de cerrar la cuchara y por consiguiente, á la mencionada gran rueda de fricción. Para prevenir calentamientos de bronce, ha sido preciso desmontar de nuevo el eje colocado en reemplazo del roto y pasarle lima,—para hacer desaparecer alguna desigualdad—como á los bronce, á fin de darles mas belgura; ensayándose despues la máquina con poca velocidad en un principio para formar el asiento de los bronce del cigüñal, cuyo recalentamiento se corrigió con éxito, empleando el conocido lubricante de aceite de oliva y flor de azufre.

Por lo demás ha habido, como siempre, diversas interrupciones debidas á varias causas, como calentamiento de bronce y cambio de éstos; del útil y de la posición de la "Priestman", —por consecuencia de la diversa naturaleza de los productos; por hundimiento local del atracadero de piedra; por repetidos aguaceros, etc. etc.

Como quiera que la entidad de las reparaciones

practicadas recargarían demasiado, los gastos del mes, dando una idea errónea del verdadero precio medio de la unidad de obra; se omite la deducción acostumbrada de dicho precio y solo mencionaremos los gastos que los conceptos de personal y material han originado.

Personal.....	\$ 3339.61	} \$ 5699.28
Material.....	\$ 2359.67	

Montaje de la nueva grúa—draga "Priestman", inclusive el pontón de hierro destinado á sustentarla en el agua.

Con objeto de poder utilizar las ventajas que presenta la posibilidad de establecer, á voluntad, la grúa hacia el centro, ó á un extremo longitudinal del pontón ó balsa,—que se ha concluido ya de armar, puede decirse, por que únicamente falta ultimar la cubierta,—se han prolongado las dos vigas de hierro en forma de doble T, remitidas con el pontón, y la de madera intermedia adquirida, aquí, hasta uno de los baos extremos: encima se fijarán tres vigas de húcar — de la misma longitud, próximamente,—unidas por sus extremos, y destinadas á soportar un bastidor de igual clase de madera que correrá sobre ellas, invariablemente unido á la plataforma inferior, ó base de fundición del aparato: que, por medio de sus 6 grandes pernos, se afianzará al pontón, en las dos porciones extremas de la grúa; pudiéndose hacer lo propio en cualquiera otra intermedia que convenga.

Arma la, como se ha dicho, la balsa, y á punto de ultimarse la cubierta de madera, con su cintón, en todo el perímetro, y las escotillas ó aberturas de comunicación con los pañoles que para el agua, el carbón y otros efectos se han habilitado debajo de la citada cubierta; la escasez de madera, en el mercado, ha sido causa de demora en la conclusión de este trabajo, que tendrá lugar, seguramente, en el siguiente mes.

Los gastos acreditados en cuenta, se descomponen como sigue:

Personal.....	\$ 387.79	} \$ 525.08
Material.....	137.29	

SERVICIOS EXTRAORDINARIOS.

Habilitación de un canal de acceso, al Lazareto de la Isla de Cabras.

La marejada solo ha permitido trabajar durante 12 días, en el mes, en que, sin embargo, ha adelantado lo relativamente bastante esta obra, dada la forzosa lentitud de las operaciones cuando se trabaja por mareas y en paraje combatido por la marejada. Se han extraído: unos 71 metros cúbicos de productos que se han vertido á sotavento del canal curvilíneo, abierto á la sazón, en dos tercios de su anchura, — de 5m00, en la base, y en un trayecto de 50 metros de desarrollo.

Las sumas gastadas en personal, —formado en su mayoría por confinados, — y material son las siguientes:

Personal.....	\$ 27.11	} \$ 74.54
Material.....	47.43	

Alcantarillas que desaguan en la bahía, al Sur de la población.

A petición de la Junta Superior de Sanidad, acordó el Excmo. Sr. Gobernador General, en fines de Septiembre último, que por la Junta de Obras del puerto se ejecutaran con toda urgencia, las obras necesarias para hacer desaparecer los focos de infección que constituyen las trayectos intermedios entre el extremo de las antiguas alcantarillas, llamadas de la "Ciudad" y de "Santiago", y su prolongación á través de los terraplenes ó rellenos hechos por la Corporación, en esa parte.

Empezadas, en el mes de la fecha, las obras en cuestión, que se reducen á dos alcantarillas: una de 20 metros lineales de 1m00 de luz y 0.30 de altura media de estribos,—de mampostería con arcilla,—cubierta y entablado de pitch pin, abrigado por una capa de productos arcillosos, como los estribos, lo deberán ser por los terraplenes adosados; y la otra alcantarilla, de 42m00 de longitud y 1m50 de luz, con 1m00 de altura media, los estribos, — de lo mismo que los de la otra obra, con la que guarda, por lo demás, completa analogía, se hubiesen ultimado, seguramente ya sin la inevitable paralización producida por la falta de madera,—indicada mas arriba — para la cubierta de ambas obras, que se terminarán, por esto, en el entrante mes.

He aquí las cantidades invertidas en este servicio:

Personal.....	\$ 40.79	} \$ 102.15
Material.....	61.36	

II.

Conservación y reparación.

Además de las faenas habituales de barrido, riego y bacheo de los muelles, han continuado los trabajos de establecimiento de nuevas bajantes, y de los caños de fábrica de ladrillo que, para aumento de desagüe de la limahoya de los tinglados, se empezaron en el mes anterior y no han podido ultimarse en el actual, por las continuadas interrupciones con que se ha practicado el trabajo, á consecuencia de la acumulación de mercancías que ha habido, ocupando los tinglados.

Se ha hecho la desobstrucción y limpieza de varias tagas de los muelles del Este, y la reposición de una parte del piso del de piedra y madera que habilitó la Junta en el Arsenal.

Habiendo sido necesario proceder á la reparación del techo de la subdivisión extrema Sur del edificio de planta baja, que se viene utilizando para almacen de las obras, se ha aprovechado la ocasión para levantar en la parte superior de dicha subdivisión, un piso destinado á despacho para el Sobrestante, que podrá así, mientras atiende á trabajos de gabinete, vigilar bien de cerca, el contiguo taller de carpintería, y mucho mas eficazmente que hasta aquí, tambien, la extensa zona que abarcan los servicios que le están encomendados, incluso el de valizamiento del puerto, formado por numerosas boyas, cuya situación podrá comprobarse cuantas veces se desee, merced á las facilidades que prestará para ello, la instalación de referencia, que se están llevando á cabo con toda economía; aprovechando al efecto restos ó sobrantes de materiales procedentes de diversos trabajos, y la mano de obra de los confinados.

Por último, entre otros de menor cuantía se mencionarán: los que se han realizado en los talleres de las obras: como reparación de herramientas y útiles; construcción de otras, como una barrena acerada y varias argollas para los muelles; 13 punteros ó cinceles, para trabajos de cantería, etc. etc.

Los lastres adquiridos, gratuitamente en el mes, han sido: 21 toneladas de arena y 24 de piedra.

Los desembolsos que por los conceptos de personal y material ha exigido este servicio, han sido:

Personal.....	\$ 461.76	} \$ 599.01
Material.....	136.25	

III.

Valizamiento.

Se ha reemplazado la boya cónica número 16, situada al Norte del Tablazo, por la número 24 de la misma forma, pero con la misma adición de zunchos ó flotadores de palastro, fraccionados en tres partes que la permiten, como se dijo oportunamente mantenerse siempre, punta arriba, cualquiera que sea el estado de la marea.

Por consecuencia de los importantes trabajos de dragado llevados á cabo, en el bajo de la "Puñilla", y previa demarcación provisional del nuevo emplazamiento, —unos 100 metros al N. del anterior—que había de ocupar la boya que señalaba la restinga del mencionado bajo, se efectuó, á fines de mes y con intervención de la Comandancia de Marina, la traslación de dicha señal.

Por último, se han habilitado, en el taller de herrería, de 3 cadenas en estado de media vida, dos en buen estado; y de las cuales háse aplicado una para la lancha número 2, reparada en el mes, quedando la otra de repuesto.

La totalidad de los gastos se ha desdoblado en los siguientes:

Personal.....	\$ 267.20	} \$ 269.10
Material.....	1.90	

Puerto-Rico, 31 de Octubre de 1892.—El Ingeniero Director, *Melquiades Cusó*.

Y por acuerdo de la Junta, de 29 del próximo pasado, en cumplimiento de las disposiciones vigentes, libro la presente copia para su publicación en la GACETA.

Puerto-Rico, 1º de Diciembre de 1892.—El Secretario-Ontador, *Federico Asenjo*.

Comandancia de la Guardia Civil DE PUERTO-RICO.

Resúmen numérico de los servicios prestados por la fuerza de la misma, en el mes de Noviembre de 1892.

Aprehensiones verificadas.

Por homicidio.....	3
Por heridas.....	19
Desertor del Ejército.....	1
Idem del Presidio.....	2
Por robo.....	27
Armas recogidas.....	7
Caballos recogidos á los idem.....	10
Por resistencia á la fuerza armada.....	1
Reclamados por las Autoridades.....	87

Detenciones.

Sospechosos.....	2
Por riñas.....	28
Ebrios.....	2
Por usar armas sin licencia.....	1
Por juegos prohibidos.....	9
Por indocumentados.....	3
Infraactores de Bandos.....	14
Por escándalo.....	10
Desobediencia á la Autoridad.....	1
Auxilio á las Autoridades.....	4
Á particulares.....	6
Animales extraviados y recogidos.....	3