

JUNTA DEL 4º CENTENARIO DEL DESCUBRIMIENTO DE PTO.-RICO

Fé de erratas á la relación de premios otorgados por el Jurado de las recompensas de la Exposición, publicada en los números 73, 74, 75, 77, 80 y 81 de la "Gaceta" de Puerto-Rico.

DICE

DEBE DECIR

EXPOSITORES	Residencia	Grupos	Clases	Recompensas	EXPOSITORES	Residencia	Grupos	Clases	Recompensas
Baella Don Rafael B.	Añasco	5º	8ª	C	Baslla Don Rafael S.	Añasco	5º	8ª	C
Baraitar Irurita Don Narciso.	San Juan	10	1ª	P	Baraibar Irurita Don Narciso.	San Juan	10	1ª	P
Beirán Don José	Idem	6	19	O	Montejo Don Patricio	Idem	6	19	O
Cabrero Don M. J. S.	San Sebastian.	7º	1ª	O	Cabrero Don M. J. & S.	San Sebastian.	7º	1ª	O
El mismo	Idem	7º	6ª	O	El mismo	Idem	7º	6ª	O
Carazo y Carreras Don Juan R.	Guainabo	7º	2ª	O	Carazo y Carreras Don José R.	Guainabo	7º	2ª	O
Choudens Don Carlos de	Añasco	5	1ª	O	Choudens Don Carlos de	Añasco	5º	5ª	O
El mismo (D. Alejandro Dávila)	Gurabo	5º	3ª	B	El mismo (D. Alejandro Dávila)	Gurabo	5º	4ª	B
Donatti Don Alejandro	Suiza	1	7ª	P	Donatti Don Alejandro	Suiza	1	4ª	P
García de Rodríguez Dª Elena	Bayamón	4	15	C	García de Rodríguez Dª Elena	Bayamón	4	14	C
Goutet Don Jorge	Reims (Francia)	7º	7ª	P	Goulet Don Jorge	Reims (Francia)	7º	7ª	B
Lambrogia Don Juan	Guayama	7º	7ª	B	Lamboglia Don Juan	Guayama	7	7ª	B
Llovet Doña María	Mayagüez	2º		P	Llovet Doña María	Mayagüez	2	5ª	P
Miseses y Cª (Farmacia Central de Don Narciso Alberty)	Santo Domingo	3	12	P	Miseses y Cª (Farmacia Central de Don Narciso Alberty)	Santo Domingo	3	12	P
Riovannetti y Antonsanti Doña María	Yauco	4	2ª	M	Piovannetti y Antonsanti Dª María	Yauco	4	2ª	M
Pieras y Cª Sres	San Juan	4	1ª	P	Pieras y Cª Sres	San Juan	4	11	P
Portela y Cª Sres	San Juan	4	13	P	Portela y Cª Sres. R	San Juan	4	13	P
Portela y Cª Don Rogelio	San Juan	5	4ª	O	Portela y Cª Sres	San Juan	5	4ª	O
Roqué de Duprey Doña Ana	Humacao	1º		C	Roqué de Duprey Doña Ana	Humacao	1º	1ª	C
Segura Don Jaime		7	5ª	C	Segura Don Jaime	Yauco	7	5ª	C
Juan y Mulet Don Pedro	Lares	7º	1ª	O	Suan y Mulet Don Pedro	Lares	7º	1ª	O
Tuborg's Fabrikker	Copenhague	7	1ª	O	Tuborg's Fabrikker	Copenhague	7	7ª	O

Puerto-Rico, 10 de Julio de 1894.—El Secretario, J. E. Martínez Quintero —Vº Bº—El Presidente, G. Muñoz.

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE ENERO DE 1894.

Obras nuevas. — Dragado.

Solamente, en 21 de los días laborables del mes, ha trabajado la Draga "España", en la "Puntilla", en donde continúa hoy; quedando ya pequeños volúmenes por demontar á este importante bajo, para ultimar su dragado.

El cubo excavado ha sido de 6760 metros en junto; la mayoría—casi en partes iguales—de arena fina labada y piedra suelta mezclada á arena arcillosa; y, el resto arena arcillosa sola. La parte ver ida, 1260 metros—extraídos en 11 horas 57 minutos—por el gánguil 3, lo fué en el mismo punto del mes anterior, hacía el "Charco de las Brujas", al Este de donde han efectuado en el actual—según la vinen há tiempo practicándolo—la descarga de los otros gánguiles, las dos "Priestman", es decir, en el terraplen del Este, en construcción.

A que no haya sido mayor el número de días durante los cuales ha operado la draga de rosario, y á que dentro de ellos únicamente haya funcionado 74 horas, han contribuido, fuera de los motivos que tienen determinado carácter de permanencia y que ya se han indicado antes de ahora otros varios entre los que son de consignar: las repetidas enmiendas de anclas y de posición de la draga por ser reducido el espesor de la capa, por demontar; la fuerte marejada que ha recalcado en el emplazamiento de la draga, impidiéndole trabajar; las paralizaciones provocadas por diversos accidentes, como la rotura de varios eslabones de la doble cadena "Galle" del rosario; el desarreglo de otros; de unos pernos de la misma; del aparejo de la escala y de una cadena de él; varios descarrilamientos del rosario de cangilones; y la rotura por último, de la cadena Galle de transmisión del movimiento á la linterna motriz del rosario y que obligó á interrumpir el trabajo durante dos días, mientras se desmontaba la cadena en uso y habilitaba la de repuesto ó sea la que vino en un principio, de Europa.

En la draga se han empaquetado: los cilindros, el donkey y las bombas de alimentación, la de la sentina y la de aire, cuyos émbolos se recorrieron al torno por estar desgastados. Se han construido en los talleres de las obras: una puerta de hierro para acceso á la máquina; una chimenea nueva para la cocina; varios pa adores dobles para los pernos de la cadena del rosario; dos espárragos nuevos de acero, roscados, con sus tuercas y sus agujeros y pasadores, para unión de las cadenas: un grapin de cuatro uñas para pescar cadenas; cuatro grilletes roscados para las de las an-

clas, algunas de cuyas cadenas fué menester traer á tierra para cambiarle varios eslabones que estaban en mal estado. Además se han relevado los suplementos del eje cigüeñal; se ha puesto una faja de acero, con los remaches correspondientes á un cangiión; se ha reparado una tapa de registro de la caja de humos; se ha continuado torneando casquillos para los eslabones de la cadena de la escala; se han remachado á martillo las cabezas de varios pasadores de la primitiva cadena "Galle" de transmisión que lo necesitaban por estar muy flojos; se han cortado y colocado varias planchas para el piso de la cocina y fundido unos goznes, etc. etc.

En el "Borinquen", los trabajos se han reducido aparte de los de limpieza, al ajuste: del excéntrico de alta presión y de la cruceta y el cigüeñal correspondientes al cilindro de baja; á la construcción y colocación de un tope para las bálbulas de una bomba, y á la empaquetadura de los dos cilindros, de alta y baja presión—haciendo nueva la junta de la tapa del de alta—y de las distribuciones.

Han quedado próximos á ultimarse los tsabajos de reparación del remolcador pequeño, al que, despues de relevar los tubos de la caldera, una vez rascados y limpios se le colocaron y mandrilaron—á cuyo efecto hubo que hacer un mandril en el taller—cambiándole los toruillos de platillos y llaves. Asimismo se han construido: una chimenea nueva—por hallarse muy deteriorada la que tenía—á la cual se le pusieron cáncamos y vientos nuevos; una tapa de registro superior á la caldera, una puerta nueva al cenicero de los hornos; dos pernos de acero y dos bronce para las bielas de la máquina; un muelle á la palanca de cambio de marcha; cuatro abrazaderas para los candeleros de la toldilla que se desarmó para volverla á armar y colocar despues y dos pañoles con sus puertas y herrajes para guardar herramientas pequeñas de máquina; se han enderezado y torneado pernos y casquillos á una biela y á una bomba: se han arreglado: un perno y cabezote de una cruceta; los tubos del silbato y del manómetro; las canales y los pasadores de los guardines del timón, al que se ha puesto una cadena de hierro galvanizado y por último, se han colocado: el forro exterior de la caldera, utilizando planchas nuevas y usadas y empleando todos los remaches y cubrejuntas necesarios; y planchas nuevas solamente en el piso que confronta con la caldera y el hogar, etc. En los gánguiles no se ha ejecutado trabajo alguno de reparación; pero sí en las embarcaciones menores, en las que ha habido necesidad de practicar reparaciones de importancia: una en el bote de servicio—que, por efecto de la marejada se fué al garete; y ha habido que ponerle: 5 curvas; 2 chumaceras; 2 llaves; 4 medias tablas; los bancos de popa, un verduguete, etc. además de recorrerle de calafate y pintura—y otra en el "Volador", que por tener tres vías de agua y hallarse en muy mal estado, requiere trabajos de cierta importancia que se han empezado ya. Aunque la plancha número 3, de suspensión de la draga, se fué tambien al garete, cuando el bote de servicio, al recogerla en

la playa de las "Musas" se vió que no había sufrido avería alguna.

Como para atender debidamente á las necesidades del servicio, hacía falta un bote mas, se ha construido en los talleres de la Junta, sitios en la Marina—aprovechando la circunstancia de contar las Obras con un sobrante de 27 curvas de capá y otros materiales aplicables á su construcción—un bote de 6m00 de eslora, y 1m63 de manga y 0.1m85 de puntal, empleando además del capá el palo "María"—en la roda y codaste—el pitch-pin y pino inglés.

El servicio de remolques se ha concretado en el mes de la fecha, al de enmienda á la goleta americana "Norman", de 379 toneladas.

La descarga por las grúas se ha practicado durante el mismo número de días que ha funcionado la draga; registrándose diversas interrupciones debidas á la marejada que ha impedido trabajar en ocasiones para evitar accidentes y por los desperfectos causados en el atracadero; á la lluvia; á los cambios de útil; á la falta de gánguil; á la rotura de las cadenas de izar; á la necesidad de dragar con los mismos aparatos de la descarga, los aterramientos producidos junto á los atracaderos y que reducen el calado en ellos, etc.

Los trabajos á que han dado lugar las grúas han sido entre otros, los siguientes: grúa número 1: colocación y ajuste de dos bronce de repuesto en la orquilla de los conos de la giratoria; colocación de un rodillo—de los de sustentación del aparato—fundido y torneado en los talleres, y de seis barrotos de la parrilla del hogar, construidos tambien allí; ajuste de varios eslabones de la cadena de izar, reponiendo 7 de la del contrapeso. En cuanto á la grúa número 2, se le recorrieron y ajustaron 4 bronce de las bielas de los cilindros, habilitándosele además una cadena para el útil, de varios trozos de menas iguales, existentes en los Almacenes.

Siendo 6760 el número de metros cúbicos desmontados al bajo y descargados por medio de los gánguiles y las grúas y los gastos los siguientes:

Personal..... \$ 2053.95 }
Material..... \$ 1689.13 } \$ 3743.08

El costo de la unidad cúbica de dragado resultó 3743.08

ta á ————— = \$ 0 554

6760

II.

Conservación y reparación

Además de las faenas de aseo y conservación de los muelles, se han practicado otras varias, como la reparación en los tinglados, de un trozo de enverjado rotos y de unos baches en el piso; y fuera de ellos, en el muelle de las "Goletas", de nuevos desperfectos en el firme—por consecuencia de la viciosa manera como ejecutan la descarga algunos patrones—y, á los lados de la grúa de la Sra. viuda de Cabrera, de unos hundimientos del piso; la limpieza, no solamente, de los entramados, enverjado y superficie interior de la cubierta de los tinglados, sino de la dársena de botes ejecutada varias veces á causa de los vientos del S. O. que han soplado; llenando de basura el recinto de la dársena—y de los enrejados de las tageas; la terminación de la nueva anguila ó parte inferior del varadero—que se colocó en su sitio, es decir, en la playa, á continuación de la superior,—en la cual se aprovecharon para brilas y zunchos con que se fortificó la unión ó empalme de las vigas que formaban la nueva anguila, las llantas de hierro que se enderezaron y formaban los tambores del vapor "Laura"; la construcción, colocación y pintado de 5 palometas nuevas para las canales del tinglado, etc. etc.

Los lastres adquiridos, gratuitamente, han consistido en 56 toneladas de piedra y 30 de arena.

Las sumas invertidas en este servicio lo han sido por los conceptos siguientes:

Personal..... \$ 235.50 }
Material..... \$ 84.90 } \$ 320.40

III.

Valizamiento.

Durante el mes, se ha calafateado la plancha situada hacía la línea de flotación de la boya cónica número 3, á la que se le han recorrido las tapas de registro; y se han doblado dos planchas de palastro para otra boya la número 4, haciéndole todos los taladros de las costuras.

Además, se ha soldado un argollón de arganeo y ajustado dos cadenas, de distintas menas, para utilizarlas en un ramal de nueve metros, que se destina á la boya de flotadores, situada en el "Tablazo".

Por último, con cargo al servicio de "Valizamiento", se han colocado dos tapas á un cuadernal, patente, de madera, de laurel sabino.

He aquí las sumas que importa este servicio.

Personal..... \$ 118.48 }
Material..... \$ 15.30 } \$ 133.78

Puerto-Rico, 31 de Enero de 1894. — Melquiades Cueto.

Es copia.—El Secretario, Manuel Aldea. [172]