

Debiendo prestar declaración en dicho expediente el Sargento reservista procedente de la Zona de Tremp, Francisco Bañerez y Bañerez, autoriza o para residir en la Isla de Puerto-Rico, según Real orden de 22 de Diciembre de 1888, y cuyo actual paradero se ignora, por el presente se le cita, llama y emplaza para que en el término de diez días, contados desde la inserción de este edicto en la GACETA OFICIAL de San Juan de Puerto-Rico, comparezca en las Oficinas del Estado Mayor de la Capitanía General de dicha Isla, á manifestar el punto de su actual residencia, con el fin de que por este medio, llegue á conocimiento de este Juzgado y pueda recibírsele la declaración de que vá hecho mérito, pues así está acordado en diligencia de este día.

Por tanto, en nombre de S. M. el Rey (Q. D. G.) exhorto y requiero á todas las Autoridades tanto civiles como militares, y de mi parte les suplico, practiquen las averiguaciones necesarias para conocer el paradero del citado Sargento, y conseguido, disponga se haga llegar á su conocimiento esta citación.

Dado en Madrid á 3 de Septiembre de 1894.—Francisco H. de León. [1426] 3—1

### Ayudantía militar de Marina y Capitanía

DE PUERTO DE PONCE

DON LEOPOLDO BOADO Y MONTES, Capitán de Fragata de la Armada, Ayudante Militar de Marina del Distrito de Ponce y Capitán del puerto.

Por el presente y término de diez días, llamo y emplazo para que comparezca en esta Ayudantía á hora hábil el individuo Joé Antonio Perez, conocido por Antonio Franceschi Perez, de quince años de edad, natural de Juana Diaz, con el fin de notificarle la resolución de una sumaria que se le instruye por esta Ayudantía de Marina.

Ponce, Septiembre 18 de 1894.—El Fiscal, Leopoldo Boado.—El Secretario, Ramón Marrich y Vega. [1427] 3—1

### Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE ABRIL DE 1894.

Obras nuevas.—Dragado.

Han continuado los trabajos de montaje y reparación de la draga "España", que, en 25 del actual, reanudó el dragado, en la "Puntilla", á cuyo bajo excavó 1025 metros cúbicos de productos formados por arena lavada—sola y mezclada á piedra suelta—en los cinco días laborables en que operó, durante 13 horas 15 minutos; habiéndole desmontado 1395 metros de arena lavada, la "Priestman" número 2, que, hasta la primera fecha, había estado funcionando, como draga, en el referido bajo. Unos y otros productos que componen el total de 2420 metros, se descargaron en el terraplen del Este, en formación; 225 metros por el gánguil 3 y el cubo restante, 2195 por las dos grúas "Priestman".

Lo exíguo del volumen desmontado por la draga se explica por el reducido número de horas de trabajo; á causa no solo de la conocida diferencia de los medios de descarga, sino de las varias paralizaciones ocurridas á consecuencia de algunas enmiendas de anclas y cadenas de la draga, y de posición de la última; de obstrucciones de la canal de descarga, de roturas de cadenas, de anclas y bielas de suspensión de la linterna inferior de la escala; y de haberse desoldado el tubo de comunicación de vapor que se envió á los talleres para soldarlo.

El excesivo número de días invertidos en armar las piezas desmontadas en la draga, ha obedecido á no haberse terminado á tiempo las reparaciones del eje de la linterna alta, sin la que no era posible ultimar el montaje del rosario de cangilones, que había quedado en los comienzos, despues de colocada la escala y la linterna inferior: habiendo sido preciso recorrer al torno, por estar desigualmente desgastados, los muñones, y, como consecuencia, suplementar los broncees que había de repuesto en el almacén; y á los cuales se fijaron con tornillos dichos suplementos, que se fundieron y tornearon en los talleres de las obras, en los cuales tambien se hicieron los tornillos y taladros correspondientes, incluso los canales para la lubricación en los suplementos superiores de cada uno de los coginetes; y las cuñas del eje, que se ajustaron en la linterna superior de repuesto, que se substituyó á la primitiva. Además de los trabajos de montaje, se han llevado á cabo en la draga: los reconocimientos de las válvulas de las bombas de circulación y aire, y de los espejos de las distribuciones de los cilindros, practicándose en los primeros unas ligeras reparaciones, los de esmerilado de varios grifos y de reposición en la caldera de estribor, de unos tubos de nivel que se rompieron; los de empaquetado de los vástagos de los

cilindros de alta y baja presión y de sus distribuciones; y de la caja de estopas del donkey, etc. Con destino á la draga se han ejecutado, así mismo, los trabajos siguientes: recalado, á la fragua, de gran número de pernos largos, viejos, de los cangilones para utilizarlos como cortos: extracción de 6 rodillos giratorios y de los ejes correspondientes que ligan la doble rueda de gran diámetro, en que descansa por medio de los primeros, la onda de inferior del rosario de cangilones, á cuyo tambor ó rueda se ha provisto de los dos rodillos que le faltaban; colocando á todos nuevos ejes, roscados en sus extremos, que se ha hecho descansar á manera de coginetes, sobre veinte y cuatro planchas de acero, cortadas al efecto, y taladradas circularmente y remachadas á las coronas de la doble rueda, cuyos agujeros, ovalados por el trabajo diario, habían producido el gran juego que tomaron últimamente los rodillos, ocasionando las roturas de que dió cuenta oportuna, en relaciones anteriores; rectificación en la fragua, de dos bielas de las de suspensión de la linterna inferior de la escala; construcción de 20 pasadores dobles para los pernos de los cangilones, reparación muy adelantada, de uno de los últimos, y completa de unos codos de hierro para la manguera de aire ó ventilador de á bordo; recorrido de los herrajes de la puerta del camarote del Capitán, cuyo piso se reparó tambien; así como el de dos camarotes ó literas del rancho de proa y el entablado del piso de la máquina; construcción de dos soportes de madera para ésta, y de una puerta en la carbonera de la cocina, etc., etc.

Los trabajos en los remolcadores han revestido muy pequeña importancia, reduciéndose en el "Borinquen", á la construcción y colocación de 6 goznes de metal, en la lumbrera de la máquina, abriendo en ellos 70 agujeros avellanados para otros tantos tornillos; y á la construcción de dos tiras de cobre dulce para tapar una juntas de los cilindros; de una espiral nueva en la válvula de desahogo, y de un palo trinquete de 14 metros. Para el "Joaquin" se ha arreglado un cepillo de limpiar tubos, haciéndole roscas y poniéndole mango; y se han adquirido correillas para coser la correa del volante.

Se ha proseguido la reparación del gánguil 1, al que se han continuado doblando, taladrando y remachando por el costado de estribor, diversas planchas hasta el completo de 14, que se le han substituido, en junto, además de varios remiendos hechos en determinados puntos del forro de la obra muerta, en que lo reclamaba el estado de deterioro de las planchas. Además se han puesto varios parches interiores en las compuertas de este gánguil, á las que se han provisto de nuevas amarras, en lugar de las viejas y de dos nuevas viguetas de ausubo (para afianzar las compuertas) en reemplazo de otras muy lastimadas por los dientes de las cucharas de las grúas. Como ensayo, se ha dotado á este gánguil de dos alfardas de madera,—sujetas por 24 escuadras de acero,—hácia la parte inferior de los costados, con objeto de defenderlos de las heridas, que al acercarse á la draga para cargar le producen las cadenas de aquella. A este gánguil se le construyeron, además dos manivelas para los molinetes, por haberse roto las que tenían. Respecto á los demás gánguiles, solo hay que consignar la reparación en el número 3 de un tensor, al que se cambió un macho roscado y su tuerca y se le colocó su cadena.

En cuanto á las embarcaciones menores, solamente se han construido: dos machos de cobre y un timón nuevo para el bote de servicio.

Se han llevado á cabo por el "Borinquen" y "Joaquin" varios remolques de salida y enmienda, contándose entre los primeros, el dado por el remolcador grande á la corbeta de guerra "Nautilus".

Las dos "Priestman" han operado, como draga, según se dijo, la número 2, que, despues del 25, se ocupó con la 1, en la descarga de los productos desmontados por la draga "España", practicándose estos trabajos con ciertas interrupciones producidas por la lluvia, el viento Sur, y la necesidad de efectuar otras faenas, como el dragado accesorio de unos treinta metros cúbicos de aterramientos juntos al 8º descargadero; el transbordo tanto desde las planchas flotantes á la draga, de las linternas alta y baja de la misma, de la cadena "Galle" de transmisión y de la rueda calada sobre el eje de la linterna superior ó motriz del rosario, como desde el gánguil C á la draga, de otras piezas de la última.

Además de los trabajos de limpieza de calderas y engrase de la máquina, se han ejecutado otros, como los de cambio de tres barrotes de la caldera número 2, enderezando y recortando otros dos: la construcción de dos tornillos de hierro para los escobenes: de 5 eslabones á la cadena gruesa, ó de izar el útil, etc.

Como el corto número de días en que ha operado la draga "España", no permite, sin grave inexactitud, hacer, ahora, la deducción del precio medio de la unidad de obra del dragado y relleno, según costumbre, se prescinde de ello, estampándose solamente á continuación, los gastos totales por los conceptos de

Personal..... \$ 2030.38 }  
Material..... \$ 1277.86 } \$ 3308.24

#### II.

Conservación y reparación

Entre los trabajos ejecutados con cargo á este ser,

vicio y distintos de los ordinarios de barrido, riego y baches de los muelles, se mencionarán: los de recrecido, recebado y apisonado de diversos tramos de éstos; los de relleno con piedra recebada arriba, de un hundimiento del piso del arruinado muelle de hierro la "Puertorriqueña", al extremo oriental del muelle del Este, la construcción de un aplanador de acero, de varios motones de capá y de diversas herramientas, y del herraje de un trípode de madera para el manejo de piezas pesadas en el taller de mecánica; la reparación de varios zapapicos, parihuelas y carretillas; el enmangado de doce de aquellos; la labra de algunas de las vigas de ausubo, adquiridas para defensa del revestimiento de hormigón del muelle del Este; el transporte al terraplén y á los almacenes de las obras, según que se trataba de material grueso ó menudo, de las 60 toneladas de piedra adquiridas, gratuitamente y procedentes de lastres de embarcaciones de cabotaje, etc.

Las sumas invertidas en el mes lo han sido por los conceptos siguientes:

Personal..... \$ 219.48 }  
Material..... 39.44 } \$ 258.92

#### III.

Valizamiento.

Se ha compuesto la tapa de la boya de tonel número 13, colocándosele unos roblones á la número 22, de la referida forma. Así mismo, se han asegurado por medio de sus pernos, los flotadores de la boya cónica situada en el "Tablazo"; á la que se le limpió el arganeo y cambió el grillete, rascando el primer ramal de cadena.

Por último, entre otros trabajos efectuados, con cargo á este servicio, se comprenden: la construcción de dos cuñas dobles para dos anclas de respeto, la reparación de unas cadenas y del arpón con que se sujetan, para limpiarlas ó relevarlas, las cadenas de boyas; y el cambio de cinco grilletes.

Los gastos relativos á valizamiento se condensan en las partidas siguientes:

Personal..... \$ 98.91 }  
Material..... 0.95 } \$ 99.86

Puerto-Rico, Abril 30 de 1894.—El Ingeniero Director, Melquiades Cueto.

Es copia.—El Secretario, Manuel Aldea. [580]

### Diputación Provincial de Puerto-Rico

Casa provincial de Caridad "Beneficencia y Manicomio"

Estado demostrativo del movimiento del personal de dicho Establecimiento, ocurrido durante el mes de Agosto de 1894.

CLASES.	Existencia en fin del mes anterior.	Entradas.	Salidas.	Muertos.	Existencia en fin del mes próximo pasado.
Empleados.....	48	1	..	..	49
Acogidos.....	153	2	5	..	150
Acogidas.....	130	1	1	..	130
Locos.....	69	..	..	1	68
Idem sujetos á la Autoridad.....	8	..	..	..	8
Locas.....	62	2	1	..	63
Idem sujetos á la Autoridad.....	..	..	..	..	..
Acogidos adultos.....	..	..	..	..	..
Acogidas adultas.....	8	..	..	..	8
Totales.....	478	6	7	1	476

Puerto-Rico, Septiembre 1º de 1894.—El Administrador, Elías de Iriarte.

Es copia.—La Comisión Provincial y Asociados en sesión extraordinaria celebrada el día 6 del actual, acordó quedar enterada y que se publique en el PERIÓDICO OFICIAL de esta Provincia.—El Oficial del Negociado de Beneficencia, Pablo Calvet.—Vº Bº—El Vice-Presidente, Egozcue. [1344]

### RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES DEL ESTADO

EN LA CAPITAL.

AVISO.

Cumpliendo con lo dispuesto en el artículo 4º del Reglamento general para la imposición, administración y cobranza de la contribución industrial y de Comercio, aprobado por Real Decreto de 9 de Junio del pasado año de 93, y el 13 de la Instrucción para la cobranza de los débitos por contribuciones de 30 de Junio del año 1896, hagó presente que, durante veinte días á contar desde el 1º del entrante Octubre, se procederá