

que la expresada mercancía ha sido tasada en la cantidad de 20 pesos, y no se admitirá por tanto proposición alguna que no cubra dicha suma, y que los gastos de la subasta serán de cuenta del rematista, así como también el pago del impuesto de consumo.

Puerto-Rico, 5 de Agosto de 1896.— El Administrador, *Maximiliano Power*. [1843] 3-1

Declarada desierta por falta de licitadores, la subasta celebrada á las dos y media de la tarde del día 23 de Junio último de una caja rotulada "Antonio Ojeda" conteniendo impresos en castellano con peso de 72 kilogramos brutos y 50 netos, que fué importada por el vapor español *Manuela*, procedente de la Isla de Cuba el 21 de Enero del año próximo pasado; he acordado que la mencionada caja sea nuevamente sacada á subasta la cual tendrá lugar á las dos y media de la tarde del día 26 del mes corriente; advirtiéndose que no se admitirá proposición alguna que no cubra la cantidad de 8 pesos en que ha sido retasada la caja expresada y los gastos inherentes al remate.

Lo que se anuncia al público para concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 5 de Agosto de 1896.— El Administrador, *Maximiliano Power*. (1844) 3-1

Declarada desierta por falta de licitadores la subasta celebrada á las tres de la tarde del día 23 de Junio próximo pasado, de dos cajas marca V. K O, números 15 y 16, con 122 kilogramos brutos y 83 netos, de impresos en idioma castellano, y otra caja y un atado marcas A. y A. S. con 115 kilogramos peso bruto y 100 netos, en una puerta mecánica de hierro forjado, que importó el vapor español *Gran Antilla*, procedente de Barcelona el 9 de Enero último, y consignados los dos primeros á la orden y los segundos á Don Lorenzo Orfila; he acordado que los expresados efectos sean sacados nuevamente á subasta, la cual tendrá lugar en los Almacenes de esta Aduana el día 26 del mes corriente á las tres de la tarde; siendo de advertir que los gastos originados para el remate serán de cuenta del mejor postor y no se admitirá proposición alguna inferior á la suma de 21 pesos en que han sido retasados los mencionados efectos.

Lo que se anuncia al público para concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 5 de Agosto de 1896.— El Administrador, *Maximiliano Power*. [1845] 3-1

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCION FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas DURANTE EL MES DE MAYO DE 1896.

I.

Obras nuevas.— *Dragado*.

La draga *España* se ha mantenido frente á los terraplenes, dragando en la parte del fondeadero, que por consecuencia sin duda de aterramientos posteriores á los del proyecto vigente del dragado, ha disminuido algo el calado en el espacio comprendido dentro de la curva de 7 metros.

Los productos extraídos en los veinte y dos días laborables del mes en que se ha operado durante 56 horas 45 minutos, han sido 6330 metros de productos arcillosos blandos, en general, y mezclados con alguna arena, no habiéndose desmontado mayor volumen por él, relativamente, escaso número de horas que se ha trabajado, á consecuencia, entre otros motivos, de la falta de una grúa y de las repetidas enmiendas que ha sido menester llevar á cabo, por consecuencia del reducido grueso de las capas de montadas de corta extensión en su mayoría.

Los productos se han vaciado en los sitios de meses anteriores, valiéndose para ello de la grúa número 1 (por que la otra sigue en reparación, próxima á terminarse) y del gánguil 3 que vertió 2960 por sus compuertas de fondo, arrojando el resto 3370 metros, la Priestman ya citada.

Las faenas practicadas, en, ó para la draga, han consistido en los trabajos preparatorios para desmontar los tubos de la caldera de estribor, y al efecto, se han empezado á quitar las planchas laterales de la caldera; levantando también la chimenea para desmontar algunas piezas, y entre ellas, el guarda-calor, á fin de facilitar de este modo, la extracción de la tubería; se ha casi terminado, la habilitación de unas bobinas de los tornos de cubierta, reemplazando las coronas de dientes de hierro fundido, por otras de hierro forjado, á fin de evitar las roturas de aquellos; se han recortado cuatro tornillos y taladrado varios pernos de la cadena Galle del rosario de cangilones; se ha hecho la reparación de un tirante de la canal de babor; se ha roscado la cabeza de unos pernos, etc. etc.

Al *Borinquen* se le ha ajustado un perno de la barra de la bomba de circulación, y dado rosca nueva á una tuerca; se ha pegado la horquilla de la bomba, y se ha cambiado de tensores á la chimenea; se ha pintado con minio y aplomado el barco por dentro y fuera, se han cambiado de grilletes á las anclas de fondeo, etc.

Al remolcador pequeño se le dió pantoque para limpiarle bien los fondos, y darle dos manos de minio hácia la línea de flotación y se le recompuso el pararrayos.

En cuanto á los gánguiles han consistido las reparaciones en quitarle al B todas las planchas de debajo de la línea de flotación del lado de estribor, de popa á proa, por estar casi todas en mal estado, puesto que las que no estaban del todo malas tenían oxidados los remaches. Al mismo gánguil, se le han puesto dos planchas en el costado opuesto.

Al C se le ha calafateado un trozo de cubierta, cambiándole un grillete del ancla y reclavándole los soportes del torno.

El gánguil 2 se encuentra en tierra pendiente de una gran reparación, habiéndose empezado á desmontarle en la proa algunas planchas de las muchas— casi todas— que será menester sustituir por otras nuevas.

Al gánguil 3 se le han compuesto los tensores que á causa del desgaste; han dado lugar al accidente de la apertura de sus compuertas de fondos en más de una ocasión.

Al bote que presta sus servicios en el *Joaquín* se le pusieron dos toletes nuevos se le empalmó una sobrequilla y se le hicieron calafateo y pintura generales.

A una de las balsas se le colocó un fondo nuevo, de tablón de dos pulgadas, se le calafateó y reclavó, recorriéndosele, además, las costuras altas.

Los remolques dados en el mes, lo han sido todos por el *Joaquín*: han consistido en tres enmiendas á otros tantos bergantines, uno español y dos extranjeros.

Según se dijo, solo ha operado una de las grúas 21 días en el mes, por estar la otra en reparación; operando aquella con las interrupciones de costumbre. Los trabajos de reparación efectuados en las grúas, se refieren principalmente á los que han tenido lugar en la grúa número 2, á la cual se le había desmontado la cremallera, que estaba en muy mal estado, por la rotura y desgaste de muchos dientes interiores de la rueda, cuya superficie exterior, tronco cónica, se hallaba así mismo, bastante desgastada. Imposibilitado de trabajar este aparato por la falta de cremallera, se ha aprovechado el tiempo para continuar practicando trabajos de limpiezas y pintura. A la cremallera se le han colocado los suplementos que restablecen las superficies primitivas de apoyo ó sustentación de los rodillos que sirven de sostén al aparato, y además 9 dientes rascados, siendo necesario abrir 84 taladros y tornear otros tantos tornillos para sujeción de los suplementos en cuestión.

Habiéndose elevado á 6330 metros los excavados y descargados por la draga de rosario y los medios de deserga y transporte, y montando los gastos á \$3874.76 por los conceptos de

Personal.....	\$ 2740.64	} \$ 3874.76
Material.....	\$ 1134.12	

Resulta para precio medio de la unidad de volumen dragado y descargado

3874.76
----- 0.61
6330 ..

Tinglado metálico.

Aunque en corta escala se han ejecutado algunos trabajos preparatorios con motivo de esta obra, reduciéndose, principalmente á la prueba de las vigas americanas de madera y de sus castilletes que se cargaron con pesos superiores á los que han de soportar durante el montaje del tinglado, dando todas ellas, resultado completamente satisfactorios á los trabajos de rectificación y pintura para su mejor conservación, de varias piezas de amarzón metálico, incluso los apoyos ó montantes que se habían doblado, cuando la descarga; á la habilitación de dos ternos para afianzarlos á la parte inferior de las caras exteriores de los castilletes que soportan los extremos de las vigas, á fin de subir y bajar por su intermedio los distintos pesos que requiere el montaje del tinglado.

Los gastos realizados con tal motivo han sido

Personal.....	\$ 106.95	} \$ 223.33
Material.....	121.38	

II.

Conservación y reparación

Con las faenas de la limpieza diaria de los muelles, se han llevado á cabo otros trabajos, entre los que son de mencionar, la reparación de un hundimiento ocurrido en la parte del firme contiguo al muelle que fué del *Avilés*, y de la cenefa y varias palometas del tinglado Norte de los adosados en el extremo del muelle del Este; de dos plataformas giratorias de la vía Legrand, de tres cambios de vía; de los fuelles grandes de los talleres de herrería; dos carretillas viejas y de dos motones, á los que se han puesto zunchos y abrazaderas; se han construido dos regaderas para los muelles, doce parihuelas reforzadas, veinte y cuatro mangos para otras tantas azadas; un volante de *pitch-pine*, con caballete de ausubo, y los herrajes correspondientes para el nuevo torno mecánico venido de Europa recientemente; doscientos treinta y un tornillos para las vías

portátiles, cuatro corta-frios, tres enchillos de acero para el torno; se han calzado tres barras para los muelles; y triturado once metros cúbicos de piedra, adquiriéndose gratuitamente 23 toneladas de piedra, procedentes de lastres de las goletas de cabotaje.

Hé aquí las sumas cargadas á este servicio

Personal.....	\$ 321.47	} \$ 449.29
Material.....	127.82	

III.

Valizamiento.

Se han llevado á cabo: la terminación de la reparación de la boya de flotadores que ha quedado al fin repuesta en su emplazamiento, y el relevo de la boya cónica número 3— fondeada en el emplazamiento G— á la cual que apareció perforada, en su parte superior, al parecer, por un proyectil, se le han puesto arganeo y cadena nuevos, después de pintada con dos manos de minio; el picado y rascado de dos boyas de repuesto. A más se ha pintado una boya del canal y se han practicado otros trabajos de poca importancia.

Los desembolsos á que ha dado lugar el valizamiento, han sido los siguientes:

Personal.....	\$ 59.15	} \$ 71.02
Material.....	11.87	

Puerto-Rico, 31 de Mayo de 1896.— El Ingeniero Director, *Melquiades Cuelo*

Es copia.— El Secretario Contador, P. I., *Juan O. Padilla*. [1547]

Administración de la Lotería provincial

AVISO.

Las personas que tienen billetes apartados en esta Dependencia, se servirán extraerlos en el plazo marcado para ello; pues de lo contrario, en cumplimiento de lo dispuesto sobre el particular y para evitar perjuicios á los intereses de la renta, se declarará caduco el derecho, sin distinción alguna, adjudicándose á otras personas que los tienen solicitados.

Puerto-Rico, Julio 36 de 1896.— El Administrador, *Francisco Bastón*.— El Vice-presidente de la Comisión provincial, *Egozcue*. 3-3

Junta auxiliar de Cárcel

DE AGUADILLA

Aprobados por el Excmo. Sr. Gobernador General de la Provincia los pliegos de condiciones de los servicios del establecimiento carcelario, formados para el corriente ejercicio de 1896 á 97, fué acuedo de la Junta se saquen á subasta, debiendo tener lugar el primer acto el día 10 del entrante mes de Agosto á las 9 de su mañana.

Servicios.

El suministro de vestuario á los presos.
El de raciones á los idem.
El de medicinas á presos enfermos.
El de alumbrado del establecimiento.
El de utensilio para el idem.

Lo que se hace público para los que gusten hacer sus proposiciones la presenten en la Secretaría de la Junta del ramo, en donde se encuentran de manifiesto los respectivos pliegos de condiciones.

Aguadilla, Julio 29 de 1896.— El Alcalde Vice-Presidente, *Ramón E. Martínez*. [1828] 2-1

Junta auxiliar de Cárcel de Humacao

La expresada Corporación en sesión de 27 del corriente, acordó anunciar una segunda subasta de los servicios de esta Cárcel pública en el corriente ejercicio de 1896 á 97, referente al suministro de

Alimento para los presos
Ropas
Medicinas

Agua para los mismos, así como el alumbrado de la Cárcel, señalando para dicho acto el día 17 del próximo Agosto y hora de las tres de la tarde en el salón de esta Alcaldía y ante dicha Junta.

Lo que hago público para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Humacao, 28 de Julio de 1896.— El Vice-Presidente, *Francisco Simonet*. [1799] 3-2

Diputación Provincial de Puerto-Rico

CONTADURÍA

Cumpliendo esta Dependencia el acuerdo de la Comisión provincial y asociados fecha 9 del mes actual, se anuncia en quince números consecutivos de PERIÓDICO OFICIAL de la Plaza, el extravío de las cartas