

Junta de Obras del Puerto de la Ciudad de Ponce.

rosario de cangilones, soldándoles el trozo de acero necesario para restablecer la primitiva forma de las bezas, muy desgastadas por el gran rozamiento desarrollado en el trabajo; habiendo tenido que ponerse nuevos casquillos á los mencionados eslabones que ha sido preciso torrear por dentro de los agujeros correspondientes, una vez puestos en caliente.

Por último, se han construido entre otras piezas y con destino á la reparación de que se trata; espeques, tapas de regala, cuñas de ausubo, etc.

En el Borinquen, además de practicar la limpieza de sus costados, calderas, tanques, sentina y caja de cadenas, se ha calafateado un trozo de cubierta; se ha hecho una gran reparación al pipote de la aguada, que se hallaba en mal estado, se le ha torneado un manubrio para el grifo del generador, y reparado otro, de una de las válvulas se han hecho varias empaquetaduras y el arreglo de una barra de la máquina; proveyendo por último, á este remolcador de una nueva cadena con su anclote, con objeto de que se halle prevenido á todo viento.

Se han practicado en el remolcador pequeño, las operaciones siguientes: doblado y roblonado de los puntales de la caja de humos, prueba de los 96 tubos de la caldera, de las que se salían tres, que se soldaron; doblado de los ángulos de hierro de la caja de fuego, ultimación de la chimenea, con su aro de refuerzo; roblonado del guarda-calor; colocación del forro de la caldera; colocación de una nueva cuña al eje propulsor de la hélice, desmerilado de los grifos, etc. etc.

También se han calafateado y forrado con unas 17 planchas de zinc, una de las flotantes de suspensión.

A una de las grúas Prietsmun, se les han colocado y afirmado dos escobenes, y otros tantos zunchos, ajustándoles las bielas con sus broncees, poniéndoles zuelas nuevas al freno; dos cuñas tambien nuevas á los tornos; otra á una rueda, y empaquetadura en diversas partes de la máquina.

Resumiendo los gastos habidos en el mes, con motivo de este servicio, diremos que han consistido en los siguientes:

Personal.....	\$ 2724.10	} \$ 4021.41
Material.....	\$ 1297.31	

II.

Conservación y reparación

Además de las faenas corrientes de policía, riego de los muelles y limpieza, que diaria y escrupulosamente se practica, se han llevado á cabo:

Por dos veces, la limpieza de la dársena de botes, de las basuras acumuladas en ella; la desobstrucción de las tajeas, cegadas por los aterramientos ocasionados por las fuertes lluvias que han tenido lugar en algunos días, en diversos parajes; el bacheo del firme de los muelles en diversos sitios; la conducción á los almacenes de las obras de la barandilla de hierro de la dársena de botes, consecutivo de los trabajos ejecutados por cuenta del Excmo. Ayuntamiento en este sitio, enmangando en los talleres de las obras varias herramientas; reparación del fuelle grande del taller de herrería; construcción de ocho espeques y otros tantos grandes rodillos de 3 metros, para el transporte de cinco cañones [destinados á noraspes] desde la batería de San Cristóbal á los terraplenes; habilitación y colocación de una rueda para el torno mediano del taller de mecánica de las obras; recorrido de una de las ventanas del taller; reparación de dos carretillas, y de la cubierta del tinglado de boyas; á que se dió *blank-varnish*.

Los lastres adquiridos, como de costumbre, gratuitamente, de las embarcaciones de cabotaje, han consistido en 27 toneladas de piedra, que se han distribuido en la forma ordinaria, es decir, conduciendo el lastre grueso á los terraplenes, para formar con él el paramento del revestimiento de aquellos; y el lastre menudo á los terraplenes de la antigua batería de Santo Toribio, para su trituración y empleo en los muelles.

He aquí las sumas invertidas con cargo al servicio de "Conservación y reparación."

Personal.....	\$ 310.10	} \$ 358.98
Material.....	48.88	

III.

Valizamiento.

Se han pintado con minio, hasta la línea de flotación, todas las boyas de ese color, ensuciadas por las aves que se paran sobre ellas. Se ha cambiado el grillete de enlace á la boya cónica de Sotavento [designada con la letra I] y además un trozo de cadena en mal estado.

Con intervención de la Comandancia de Marina, se ha corrido unos 40 metros al Oeste de la posición que tenía la boya del emplazamiento M, en veril de "Punta-larga." Se ha partido en dos una de las cadenas de repuesto para relevar las que sirven á dos de las boyas que se hallan fondeadas en el canal de entrada al fondeadero; y se ha reparado el eje del gaviote de la lancha *San Luis* al que se le colocó una roldana nueva.

Las sumas invertidas en este servicio han sido:

Personal.....	\$47.86	} \$ 72.86
Material.....	25 ..	

Puerto-Rico, 31 de Julio de 1896. — El Ingeniero-Director, *Melquiades Cueto*. — Rubricado.

Es copia.—El Secretario-Contador, P. S., *Juan O. Padilla*. [92]

Relación que pasa la Administración local de Rentas y Aduana de esta Ciudad, en la que constan los buques de travesía entrados en este Puerto durante el mes de Abril último, y derechos que han satisfecho con arreglo á la Real orden de 28 de Mayo próximo pasado, referente al cobro del arbitrio de 50 centavos por tonelada de descarga.

Nombre de los consignatarios.	Nombre de los buques.	Kilogramos brutos.	Moneda oficial	
			Pesos.	Cts.
Mayol hermanos & Co.	Manoubria	11808	5	90
Bregaro & Co.	Ramón de Larrinaga	282291	141	16
Fritze Lumdt & Co.	Fort Williams	334399	167	20
Bregaro & Co.	M. L. Villaverde	7511	3	76
Morales & Co.	Doria	192800	96	40
Ramon Cortada & Co.	Nevada	159357	79	68
Mayol hermanos & Co.	Alice	404961	202	48
Bregaro & Co.	M. L. Villaverde	4320	2	16
Idem.	Buenaventura	150053	75	03
Mayol hermanos & Co.	Manoubria	450	..	22
Fritze Lumdt & Co.	Gyller	137544	68	77
Idem.	Boga'and	121796	60	90
Carlos Armstrong.	Señor	194680	97	34
R. Cortada & Co.	Conde Wifredo	270654	135	32
Fritze Lumdt & Co.	Acacia	224672	112	34
Mayol hermanos & Co.	Juan Forgas	424360	212	18
Bregaro & Co.	Vasco	20000	10	..
Fritze Lumdt & Co.	Manuela	10586	5	29
Fritze Lumdt & Co.	Benita	250420	125	21
Fritze Lumdt & Co.	María Herrera	5150	2	57
Fritze Lumdt & Co.	Vasco	145770	72	88
Idem.	Arkadia	125800	62	90
Totales.....		3479382	1739	69

Ponce, Agosto 5 de 1896.—P. Rocafort.—Vº Bº—El Administrador, Luis de Siquirico.—(Hay un sello). Conforme.—Esteban F. Almeda. (Hay un sello)

Es copia.—El Secretario Contador, Ramón Dapena.—Vº Bº—El Alcalde-Presidente, Alvarado. [36]

ESTACION AGRONOMICA DE MAYAGÜEZ

RESUMEN de las Observaciones Meteorológicas verificadas en la primera quincena de Octubre de 1896.

	Dias		Horas.	
	Máxima	Mínima		
Altura barométrica expresada en milímetros y reducida á cero grado de temperatura.....	Máxima	762.08	12	9 m
	Media	759.01		
	Mínima	755.45	2	3 t
Temperatura á la sombra expresada en grado centígrado.....	Máxima	32.4	4	12
	Media	30.2		
	Mínima	19.7	2	noche.
Temperatura al Sol expresada en grados centígrados.....	Máxima	35.1		
	Media	32.6		
	Mínima	30.4		
Humedad relativa del aire representando por 100 la saturación.....	Máxima	98.	5	9 m
	Media	78.		
	Mínima	58.	7	
Tensión del vapor de agua contenido en la atmósfera.....	Máxima	24.4	3	3 t
	Media	22.		
	Mínima	19.6		
Lluvia durante la quincena expresada en milímetros de altura.....		79.2		
Máxima cantidad de agua caída en un dia.....		28.4	12	
Momento de máxima intensidad de lluvia.....		1h		
Número de dias de lluvias en la quincena.....		11.	2,3,4,5,7,9,10,11,12,13,14	
Evaporación durante la quincena.....		54.		
Idem.....	Máxima en un dia.....	4.6		
	Media durante la quincena.....	3.6		
	Mínima en un dia.....	2.9	12	
Grado actinométrico.....	Máxima	19.2		
	Media	9.4		
	Mínima	0.8		
Grado ozonométrico ½ quincenal. Escala Jaime de Sedam.....	Del dia	3.		
	De la n	5.		
	½ total	4.		
Velocidad del viento expresada en milímetros por segundo y su duración por orden de dirección.....	Máxima	3.6	E.	
	Media	2.3		
Dirección de las nubes por orden de constancia.....	E.S.S.E.			
	Dias despejados.....	3	1,4,15	
Estado del cielo.....	¼ nublados.....	4	5,7,8,14	
	½ nublados.....	7	2,3,6,9,10,11,13	
	¾ nublados.....	1	12	
	nublados.....	1	12	

NOTAS.

- 1º—Las horas de observación son diariamente á las 7.30h, 9h, 12h de la mañana y á las 3h y 6h tarde.
- 2º— Los resúmenes se deducen de las Observaciones trihorarias y de las registradas en los aparatos de indicación automática con que cuenta este Observatorio.
- 3º— El Observatorio está colocado á 17 metros sobre el nivel del mar.
- 4º— Todos los aparatos están verificados y corregidos.

Mayagüez, 16 de Octubre de 1896.—El Ingeniero Director, Guillermo Quintanilla. [336]