

paña á la Real orden número 632 de fecha 25 de Octubre último, Mr. Siegfried Hersberg, residente en Barcelona, ha obtenido patente de invención por "un procedimiento para fabricar cola vegetal," por lo cual se concede á dicho Sr. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años contados desde el día 22 de Junio de 1897 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1917 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que de orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este "Periódico oficial" para general conocimiento.

Puerto-Rico, 11 de Diciembre de 1897. — Alejandro Infesta.

Don Gerónimo Zerbi, Corredor de Comercio de esta plaza, participa á este Gobierno General, que la cotización de giros y efectos públicos en el día de hoy es la siguiente:

GIROS.	Operaciones.	HAY	
		Compradores.	Vendedores.
Londres 3 div....		\$ 8.25	\$ 8.32½
Idem 90 div....		\$ 8.20	\$ 8.27½
París.....		65 p. 00	66½ p. 00
Madrid y Barcelona.....		25 p. 00	26½ p. 00
Provincias.....		26 p. 00	27½ p. 00
New-York.....		71½ p. 00	73 p. 00
Habana.....		57 p. 00	58½ p. 00

  

VALORES.	
Acciones y Cédulas.	
Banco Español de Puerto-Rico..	15000 Todas.
Banco Territorial y Agrícola de Puerto-Rico.....	24000
Sociedad anónima de Luz eléctrica	625 Todas.
Banco Popular.....	1500 Idem
Cédulas Hipotecarias del Excmo Ayuntamiento intervinientes por el Banco Español, amortizables en 13 años.....	5000
Cédulas Hipotecarias del Banco Territorial y Agrícola.....	3200
Emisión á 12 años.....	6000
Idem á 20 años.....	2400
Idem á 20 años.....	2000
Idem á 12 años.....	1500
Idem á 20 años.....	5000

  

Acciones.	Emitidas.	Capital.	Fondo de reserva.	Valor de cada título.	Desembolsado.	Último dividendo repartido.	Operaciones
15000	6000	240000	112500	100	50	9.85	
625	625	6250	6526.16	100	100	12	
1500	1500	30000	63	20	Idem	13.10 p. 00	Interés hijo
5000	3200	50000		100	Idem	7 p. 00	
6000	2400	12000		95	Idem	7 p. 00	
2400	2000	70000		47½	Idem	7 p. 00	
1500	1500	75000		100	Idem	7 p. 00	
5000	5000	500000		100	Idem	7 p. 00	

Lo que de orden de S. E. se hace público en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento. Puerto-Rico, 13 de Enero de 1898. — José S. Quiñones.

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

Relación de las obras ejecutadas DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 1897.

I.

Obras nuevas. — Dragado.

No habiendo operado la draga España durante los primeros días de este mes, dedicóse la tripulación de la misma en el achique de las bodegas del gánguil A, que se hallaba sumergido; en el rascado y pintado del gánguil B, y en la sustitución de los guarnimientos y aparejos de la barca Unión por obenques y coronas formadas con alambres, a fin de continuar las operaciones relativas á la inmersión del cajón metálico correspondiente al trozo del muro de muelle definitivo para emplazamiento de la grúa. Únicamente operó la draga duran-

te los días 5, 6 y 8, extrayendo un volumen total de 550 metros cúbicos. Desde el día 9 en adelante, y una vez sumergido el cajón metálico, ya citado, se suspendió el dragado, dedicándose la tripulación de la draga y remolcadores á las faenas de achique del mencionado cajón.

En este mes se han efectuado con destino á la draga las operaciones siguientes: construcción de un valde nuevo de hierro para extracción de ceniza, cortado, taladrado y avellanado de una plancha para la canal, enderezando también una biela de las que sirven de guía á la escala; reparación de varias herramientas de la draga; ajuste de una chumacera de empuje; colocación de un parche á una canal; construcción de unos dados para ventanillas y reparación de un cruk ó gato.

Borinquen. — A este remolcador se le construyeron varios platillos para un tubo de su máquina y un zuncho grande para el tubo de comunicación. Se pintó toda la obra muerta y costados con óxido rojo, así como también la caja de cadenas y los transcarriles.

Se arreglaron tres brocas, y por último, se hicieron varias reparaciones en su máquina para conectar un juego de tubos como auxiliares para las operaciones de achique del cajón metálico.

Joaquín. — Este remolcador, en el que tanto su máquina como el casco y la cubierta, se hallaban en mal estado, fué varado en tierra con el fin de practicarle todas las reparaciones que hoy día último, no se hallan terminadas.

El detalle de lo efectuado hasta la fecha, es como sigue:

Se desmontó la máquina, y acto continuo, fué suspendida por la Prietsman número 2 y conducida á los talleres, en donde se le extrajeron los 202 tubos del condensador, desmontando al mismo tiempo sus placas laterales.

Se tornearon tres ánimas con el fin de rellenar los bronce de los pedestales y el tubo de la bocina. Se pulimentaron las placas de los tubos del condensador, así como también procedióse á tornearse los bronce de los pedestales y el ser rellenados con metal anti-fricción; desarme de la centrífuga, habiéndose empezado á tornearse un eje nuevo; ajuste de las chumaceras de empuje y arreglo del eje de trasmisión; torneó del piston de la bomba de aire, del cono correspondiente al eje de la hélice, y del casquillo de la propela; construcción de una teja para galvanizar varias piezas; ajuste del inyector de alimentación de la caldera, rascado y desengrasando toda su plataforma; pintado con óxido rojo del inyector del condensador y cuerpo de bomba; ajuste de las válvulas de distribución; torneó del vástago del cilindro de agua y de los de las distribuciones; ajuste de todos los grifos y válvulas de alimentación y de los espejos de los cilindros; construcción de pernos para las crucetas de las correderas; forjado de dos llaves españolas, de cuatro rasquetas especiales para ajustar los bronce del cigüeñal y de un ángulo para la oldilla; preparación de 25 sobre-untas para la obra muerta; construcción de un gancho para un aparejo y de un modelo de hélice; ajuste de un grifo de prueba y torneado de dos pasadores y de dos trozos de madera para patentizar casquillos.

Por último, se mandrilaron: cuatro brazos del cambio de marcha, dos cigüeñas del mismo y barreno grande del tronco de la bomba de aire.

Al costado de este remolcador se le quitaron tres planchas, así como también dos del tanque y una de la carbonera; colocando 276 remaches en la obra muerta, para sujeción de la misma.

Quedan pendientes para el próximo mes, la extracción de tres planchas de un costado y cuatro del otro.

Grúa número 2. — Esta grúa ocupóse en dragar en el costado O. del muelle provisional para la formación de un canal por donde puedan marchar los gánguiles á verter los productos del dragado, en el sitio denominado "Oharco de las brujas." Durante los pocos días que operó, extrajo 520m3 de productos madreporicos; y en el resto del mes, estuvo ocupada en preparativos para conectar tubos, á su caldera, como medio auxiliar para el achique del cajón.

Embarcaciones menores. — Se procedió á la reparación del bote número 5, la que aún no está terminada.

Se rascó y pintó el bote número 1, y se hicieron algunas reparaciones en la cubierta del bote-alcibe. Se adquirieron dos remos.

Los gastos ocurridos en este servicio han sido los siguientes:

Personal ..... \$ 1508 98 } 4016 96  
Material ..... 2507 98 }

Trozo de muelle definitivo para el emplazamiento de la grúa de 80 toneladas.

Según se ha indicado en el servicio anterior háse dedicado á esta obra, el personal de la Dragá, Borinquen, gánguiles, 7 peones libres y 23 confinados, durante todo el mes, á excepción de los tres días que operó la Dragá. El referido personal se ocupó en terminar la parte de escalera que confronta con los muelles provisionales de madera que sirven como medios auxiliares para verter la piedra. Hecha la nivelación de la escalera, con el auxilio de sondas procedi se á la inmersión del primer cajón metálico mediante la barca Unión contratada por la Junta y uno de los gánguiles. Una vez nivelado el cajón metálico procedióse á verter el horangón, que ha de formar el zócalo del muro, com-

puesto aquél de 3 partes de arena por 1 de cemento mezclado con otra parte igual de dicho mortero con piedra triturada.

Esta operación se llevó á cabo felizmente con el auxilio del buzo de las obras, hasta adquirir la altura de 1m50 que es la que corresponde á dicho zócalo, habiendo aquél auxiliado el aniostramiento del cajón móvil ó superior.

Terminadas las anteriores operaciones, las que invirtieron muchos días, se procedió al achique del citado cajón, acoderándole para mejor éxito el Borinquen y la Grúa número 2, mediante una combinación de tubos ó mangas construidos con alambre de 0m004 forrados con 8 precintos, de lona, superpuestas, y a losadas á platillos dobles de unión para resistir el empuje del agua. Se utilizaron también las bombas siguientes; una de la Compañía de Ferrocarriles de 0m10, otra de la hacienda Canóvanas de los Sres. Ezquiaga de 0m125; y por último, una grande comprada á los Sres. Portilla, de 0m15; auxiliada esta, por bombillas de las que se emplean para el achique de los gánguiles. A pesar de todo esto, no se ha podido hasta la fecha, obtener el agotamiento de dicho cajón.

La piedra invertida para la formación del trozo de escalera y del zócalo del muro asciende á 120m3 00 procedente todo del derribo de las murallas. Además hay triturada hasta la fecha 403m3 más 121m para el paramento del muro.

Los gastos ocurridos durante el mes en este servicio son:

Personal ..... \$ 900 63 } 1942 87  
Material ..... 1042 24 }

II. Conservación y reparación

Los trabajos de conservación realizados durante el mes se reducen á los ordinarios de aseó y entretenimiento del firme de los muelles y tinglados, cuyos distintos parajes se han recorrido para sostenerlos en el mejor estado posible, deshollinando y dando black vernish á los postes de la casa E. del tinglado antiguo.

Se han construido cuatro paños redondos para moldes de mangueras, para achique del cajón metálico, y varias mechas de distintas dimensiones para punzones de presión.

Se han reparado dos gatos, un cuadernal y una silleta; se han arreglado dos marrones de la fragua; se han forjado y limado 4 brocas de ¼ pulgada y torneado un tornillo grande con cabeza para un pilate.

Además, se colocaron unas drizas á la cruceta de vigía de las obras y reparado varios trozos de vía para el corte de leña.

Por último, se han construido varias plantillas para cortar goma y se ha arreglado una pequeña calzada en la playa de Santo Toribio, para los desagües, y una zanja que parte de la letrina de los talleres hasta el mar.

A catorce toneladas asciende los lastres adquiridos gratuitamente de las embarcaciones de cabotaje los que fueron conducidos á los talleres para su trituración.

He aquí los gastos ocasionados por este servicio.

Personal ..... \$ 102 63 } 226 67  
Material ..... 124 04 }

III. Valizamiento.

Durante este mes se terminó el rascado y pintado de las boyas cónicas fondeadas al Oeste del bajo "Pueta-larga". A todas ellas se les dió dos manos de pintura de óxido rojo, cambiando sus arganeos y reforzando los grilletes de unión.

Habiéndose roto la cadena de la boya de silfato, situada en la boca del Morro, á consecuencia de fuertes desgastes, rodó dicha boya á favor de la corriente y deteniéndose sobre la restinga de la Isla de Cabras en donde fué recogida, al poco tiempo, sin que hasta la fecha se haya podido salvar su ancla. Esta boya fué sustituida inmediatamente por otra grande de modelo especial pintada de rojo y que continúa en el emplazamiento correspondiente.

La boya de silfato fué traída á tierra, dotándola de un aro ó zuncho reforzado para colocar la cadena, rascándola y pintándola á dos manos con óxido rojo y una mano de patente y arreglando la rosca de la sirena, ha quedado lista para colocarla en su sitio.

La boya de tonel del emplazamiento C. se fué al garete á consecuencia de una fuerte resaca habida el día 20, perdiéndose el ancla y doce metros de cadena. Se fondeó en dicho sitio una nueva boya de tonel con ancla, cadena y arganeo en buen estado.

Por la misma causa anterior, fuése al garete uno de los boyerines que marcan el canal, en la parte de sotavento, siendo recuperado el mismo día y sustituido por otro recién reparado, fondeándose este último con nueva cadena.

Ninguna de las tres anclas perdidas se ha recuperado hasta la fecha, y se aguarda hasta que desaparezcan las marejadas para rastrearlas y ponerlas á salvo.

A continuación se expresan los gastos correspondientes á este servicio.

Personal ..... \$ 73 70 } 131 70  
Material ..... 50 .. }

Puerto-Rico, 21 de Diciembre de 1897. — El Ingeniero Director, P. L. Antonio Ortíz Lepiso.

Es copia. — Emilio Gámez. (60)