

BALTIMORE:

SATURDAY MORNING, FEBRUARY 5, 1848.

LATEST DATES—From LIVERPOOL, Jan. 15. | HAVRE, Jan. 12.

Letter Sheet Prices Current.

A Review of the Baltimore Market, for the week ending last evening, printed on fine paper and adapted to correspondence, can be had at the Printing office of this paper, N. W. corner of Baltimore and Holiday streets, (up stairs), to-day by 8 o'clock, at 6 cts. single, or 5 cts. each, for 5 or more copies.

Mails and Travelling Facilities.

On the first page of this paper will be found the time of the Arrivals and Closing the Mails in different cities—Steamboat and Car regulations—Departures of Foreign Steamers, Packets, &c.

REVIEW OF THE BALTIMORE MARKET, (AND INCIDENTS CONNECTED THEREWITH.)

For the Week ending last evening.

REMARKS.—The steamer Acadia arrived at Boston last Tuesday, having left Liverpool 15th ult., to which date she has brought letters and papers; the purport of which, so far as regards the markets in England for Breadstuffs, is not encouraging to holders on this side, although the market here is somewhat better, the condition of the suffering poor—and there are many of them—will be, probably, less intense.—The remarks of our correspondents, made at the latest moment, at Liverpool, are as follows: (From Stitt, Day & Co.) "With a still attendance of buyers, the market here is somewhat better today, at a still further decline in all prices, except for the finest samples of Wheat. Western Canal Flour was freely offered at 22s.; 32s. 6d. was an extreme figure for Indian Corn, and the best Northern Corn Meal was without buyers at 14s. 6d." (From Brown, Shilley & Co.) "The Corn markets are very heavy, and considerable supplies now arriving at this port from Ireland of Wheat, Oats, &c., are larger, we believe, than at any period for the past eighteen months. Indian Corn has consequently declined to 22s. 6d. per quarter, and Western Meal to 14s. 6d. per bushel. The best fresh Western Canal Flour is quoted 22s. per bushel, but sells only in a retail way at this date; and probably might be bought in quantity at 21s. 6d. Philadelphia and Baltimore 27s. 6d. per bushel, and 28s. 6d. per barrel. The accounts by the Acadia reached here partially by telegraph on Wednesday, and the consequence was to unsettle and reduce the Flour market; and when the steamer's mail came to hand, the next day, the previous unfavorable news, by the reduction of the market, but were still more discouraging to sellers, and produced quite an apathy in the market. We refer to the several articles below for particulars.

The weather still continues remarkably mild, but business in general is inactive, and probably more than peculiarly so from the difficulty of obtaining money facilities for the purpose of operating beyond a very limited extent.

AMERICAN DRY GOODS.—We have not as yet any new feature to note in this department of trade.

BESWAX.—The demand is without activity, and consequently no improvement in price.

BREAD.—With a very good demand for Pilot and Navy Biscuit, principally the latter, prices remain steady.

COFFEE.—With the exception of an indirect importation of 2333 bags Rio, which was taken from vessel on speculation at 7 1/2-16 cts., we have to note sales of only 500 bags from store, also Rio, at 7 1/2-16 cts. per lb., all 6 mos. The quantity of about 3000 bags has been withdrawn from market.

COTTON.—The receipts at all Southern points since Sept. 1st to latest date, have been as follows: Of the crop of 1847—1846—1845—1844—1843—1842—1841—1840—1839—1838—1837—1836—1835—1834—1833—1832—1831—1830—1829—1828—1827—1826—1825—1824—1823—1822—1821—1820—1819—1818—1817—1816—1815—1814—1813—1812—1811—1810—1809—1808—1807—1806—1805—1804—1803—1802—1801—1800—1799—1798—1797—1796—1795—1794—1793—1792—1791—1790—1789—1788—1787—1786—1785—1784—1783—1782—1781—1780—1779—1778—1777—1776—1775—1774—1773—1772—1771—1770—1769—1768—1767—1766—1765—1764—1763—1762—1761—1760—1759—1758—1757—1756—1755—1754—1753—1752—1751—1750—1749—1748—1747—1746—1745—1744—1743—1742—1741—1740—1739—1738—1737—1736—1735—1734—1733—1732—1731—1730—1729—1728—1727—1726—1725—1724—1723—1722—1721—1720—1719—1718—1717—1716—1715—1714—1713—1712—1711—1710—1709—1708—1707—1706—1705—1704—1703—1702—1701—1700—1699—1698—1697—1696—1695—1694—1693—1692—1691—1690—1689—1688—1687—1686—1685—1684—1683—1682—1681—1680—1679—1678—1677—1676—1675—1674—1673—1672—1671—1670—1669—1668—1667—1666—1665—1664—1663—1662—1661—1660—1659—1658—1657—1656—1655—1654—1653—1652—1651—1650—1649—1648—1647—1646—1645—1644—1643—1642—1641—1640—1639—1638—1637—1636—1635—1634—1633—1632—1631—1630—1629—1628—1627—1626—1625—1624—1623—1622—1621—1620—1619—1618—1617—1616—1615—1614—1613—1612—1611—1610—1609—1608—1607—1606—1605—1604—1603—1602—1601—1600—1599—1598—1597—1596—1595—1594—1593—1592—1591—1590—1589—1588—1587—1586—1585—1584—1583—1582—1581—1580—1579—1578—1577—1576—1575—1574—1573—1572—1571—1570—1569—1568—1567—1566—1565—1564—1563—1562—1561—1560—1559—1558—1557—1556—1555—1554—1553—1552—1551—1550—1549—1548—1547—1546—1545—1544—1543—1542—1541—1540—1539—1538—1537—1536—1535—1534—1533—1532—1531—1530—1529—1528—1527—1526—1525—1524—1523—1522—1521—1520—1519—1518—1517—1516—1515—1514—1513—1512—1511—1510—1509—1508—1507—1506—1505—1504—1503—1502—1501—1500—1499—1498—1497—1496—1495—1494—1493—1492—1491—1490—1489—1488—1487—1486—1485—1484—1483—1482—1481—1480—1479—1478—1477—1476—1475—1474—1473—1472—1471—1470—1469—1468—1467—1466—1465—1464—1463—1462—1461—1460—1459—1458—1457—1456—1455—1454—1453—1452—1451—1450—1449—1448—1447—1446—1445—1444—1443—1442—1441—1440—1439—1438—1437—1436—1435—1434—1433—1432—1431—1430—1429—1428—1427—1426—1425—1424—1423—1422—1421—1420—1419—1418—1417—1416—1415—1414—1413—1412—1411—1410—1409—1408—1407—1406—1405—1404—1403—1402—1401—1400—1399—1398—1397—1396—1395—1394—1393—1392—1391—1390—1389—1388—1387—1386—1385—1384—1383—1382—1381—1380—1379—1378—1377—1376—1375—1374—1373—1372—1371—1370—1369—1368—1367—1366—1365—1364—1363—1362—1361—1360—1359—1358—1357—1356—1355—1354—1353—1352—1351—1350—1349—1348—1347—1346—1345—1344—1343—1342—1341—1340—1339—1338—1337—1336—1335—1334—1333—1332—1331—1330—1329—1328—1327—1326—1325—1324—1323—1322—1321—1320—1319—1318—1317—1316—1315—1314—1313—1312—1311—1310—1309—1308—1307—1306—1305—1304—1303—1302—1301—1300—1299—1298—1297—1296—1295—1294—1293—1292—1291—1290—1289—1288—1287—1286—1285—1284—1283—1282—1281—1280—1279—1278—1277—1276—1275—1274—1273—1272—1271—1270—1269—1268—1267—1266—1265—1264—1263—1262—1261—1260—1259—1258—1257—1256—1255—1254—1253—1252—1251—1250—1249—1248—1247—1246—1245—1244—1243—1242—1241—1240—1239—1238—1237—1236—1235—1234—1233—1232—1231—1230—1229—1228—1227—1226—1225—1224—1223—1222—1221—1220—1219—1218—1217—1216—1215—1214—1213—1212—1211—1210—1209—1208—1207—1206—1205—1204—1203—1202—1201—1200—1199—1198—1197—1196—1195—1194—1193—1192—1191—1190—1189—1188—1187—1186—1185—1184—1183—1182—1181—1180—1179—1178—1177—1176—1175—1174—1173—1172—1171—1170—1169—1168—1167—1166—1165—1164—1163—1162—1161—1160—1159—1158—1157—1156—1155—1154—1153—1152—1151—1150—1149—1148—1147—1146—1145—1144—1143—1142—1141—1140—1139—1138—1137—1136—1135—1134—1133—1132—1131—1130—1129—1128—1127—1126—1125—1124—1123—1122—1121—1120—1119—1118—1117—1116—1115—1114—1113—1112—1111—1110—1109—1108—1107—1106—1105—1104—1103—1102—1101—1100—1099—1098—1097—1096—1095—1094—1093—1092—1091—1090—1089—1088—1087—1086—1085—1084—1083—1082—1081—1080—1079—1078—1077—1076—1075—1074—1073—1072—1071—1070—1069—1068—1067—1066—1065—1064—1063—1062—1061—1060—1059—1058—1057—1056—1055—1054—1053—1052—1051—1050—1049—1048—1047—1046—1045—1044—1043—1042—1041—1040—1039—1038—1037—1036—1035—1034—1033—1032—1031—1030—1029—1028—1027—1026—1025—1024—1023—1022—1021—1020—1019—1018—1017—1016—1015—1014—1013—1012—1011—1010—1009—1008—1007—1006—1005—1004—1003—1002—1001—1000—999—998—997—996—995—994—993—992—991—990—989—988—987—986—985—984—983—982—981—980—979—978—977—976—975—974—973—972—971—970—969—968—967—966—965—964—963—962—961—960—959—958—957—956—955—954—953—952—951—950—949—948—947—946—945—944—943—942—941—940—939—938—937—936—935—934—933—932—931—930—929—928—927—926—925—924—923—922—921—920—919—918—917—916—915—914—913—912—911—910—909—908—907—906—905—904—903—902—901—900—899—898—897—896—895—894—893—892—891—890—889—888—887—886—885—884—883—882—881—880—879—878—877—876—875—874—873—872—871—870—869—868—867—866—865—864—863—862—861—860—859—858—857—856—855—854—853—852—851—850—849—848—847—846—845—844—843—842—841—840—839—838—837—836—835—834—833—832—831—830—829—828—827—826—825—824—823—822—821—820—819—818—817—816—815—814—813—812—811—810—809—808—807—806—805—804—803—802—801—800—799—798—797—796—795—794—793—792—791—790—789—788—787—786—785—784—783—782—781—780—779—778—777—776—775—774—773—772—771—770—769—768—767—766—765—764—763—762—761—760—759—758—757—756—755—754—753—752—751—750—749—748—747—746—745—744—743—742—741—740—739—738—737—736—735—734—733—732—731—730—729—728—727—726—725—724—723—722—721—720—719—718—717—716—715—714—713—712—711—710—709—708—707—706—705—704—703—702—701—700—699—698—697—696—695—694—693—692—691—690—689—688—687—686—685—684—683—682—681—680—679—678—677—676—675—674—673—672—671—670—669—668—667—666—665—664—663—662—661—660—659—658—657—656—655—654—653—652—651—650—649—648—647—646—645—644—643—642—641—640—639—638—637—636—635—634—633—632—631—630—629—628—627—626—625—624—623—622—621—620—619—618—617—616—615—614—613—612—611—610—609—608—607—606—605—604—603—602—601—600—599—598—597—596—595—594—593—592—591—590—589—588—587—586—585—584—583—582—581—580—579—578—577—576—575—574—573—572—571—570—569—568—567—566—565—564—563—562—561—560—559—558—557—556—555—554—553—552—551—550—549—548—547—546—545—544—543—542—541—540—539—538—537—536—535—534—533—532—531—530—529—528—527—526—525—524—523—522—521—520—519—518—517—516—515—514—513—512—511—510—509—508—507—506—505—504—503—502—501—500—499—498—497—496—495—494—493—492—491—490—489—488—487—486—485—484—483—482—481—480—479—478—477—476—475—474—473—472—471—470—469—468—467—466—465—464—463—462—461—460—459—458—457—456—455—454—453—452—451—450—449—448—447—446—445—444—443—442—441—440—439—438—437—436—435—434—433—432—431—430—429—428—427—426—425—424—423—422—421—420—419—418—417—416—415—414—413—412—411—410—409—408—407—406—405—404—403—402—401—400—399—398—397—396—395—394—393—392—391—390—389—388—387—386—385—384—383—382—381—380—379—378—377—376—375—374—373—372—371—370—369—368—367—366—365—364—363—362—361—360—359—358—357—356—355—354—353—352—351—350—349—348—347—346—345—344—343—342—341—340—339—338—337—336—335—334—333—332—331—330—329—328—327—326—325—324—323—322—321—320—319—318—317—316—315—314—313—312—311—310—309—308—307—306—305—304—303—302—301—300—299—298—297—296—295—294—293—292—291—290—289—288—287—286—285—284—283—282—281—280—279—278—277—276—275—274—273—272—271—270—269—268—267—266—265—264—263—262—261—260—259—258—257—256—255—254—253—252—251—250—249—248—247—246—245—244—243—242—241—240—239—238—237—236—235—234—233—232—231—230—229—228—227—226—225—224—223—222—221—220—219—218—217—216—215—214—213—212—211—210—209—208—207—206—205—204—203—202—201—200—199—198—197—196—195—194—193—192—191—190—189—188—187—186—185—184—183—182—181—180—179—178—177—176—175—174—173—172—171—170—169—168—167—166—165—164—163—162—161—160—159—158—157—156—155—154—153—152—151—150—149—148—147—146—145—144—143—142—141—140—139—138—137—136—135—134—133—132—131—130—129—128—127—126—125—124—123—122—121—120—119—118—117—116—115—114—113—112—111—110—109—108—107—106—105—104—103—102—101—100—99—98—97—96—95—94—93—92—91—90—89—88—87—86—85—84—83—82—81—80—79—78—77—76—75—74—73—72—71—70—69—68—67—66—65—64—63—62—61—60—59—58—57—56—55—54—53—52—51—50—49—48—47—46—45—44—43—42—41—40—39—38—37—36—35—34—33—32—31—30—29—28—27—26—25—24—23—22—21—20—19—18—17—16—15—14—13—12—11—10—9—8—7—6—5—4—3—2—1—0.

HEP CATTL.—There were 620 head on sale at the Market, last Monday; and as the stock was rather better than usual, competition was excited and prices improved, but the transactions were altogether confined to city butchers. The sales amounted to 420, and 140 were driven Eastwardly, leaving 20 on drovers' hands. The prices obtained were from 2 1/2 to 3 1/2, 3/4, equivalent to 4 50 to 5 25 per 100 lbs. net. Live Hogs have continued firm at the improvement noticed last week, but operations, as we learn, have not been heavy; the sales were principally at 5-57 1/2 cts.

EXCHANGE.—Sterling is a fraction lower, although there is very little doing in any description of Bills. We quote as under for Foreign and Domestic: Bills on London 60 days, 9 1/2 to 10 per cent. premium. Paris, 100 days, 10 1/2 to 11 per cent. premium. Hamburg, 100 days, 10 1/2 to 11 per cent. premium. Bremen, 100 days, 10 1/2 to 11 per cent. premium. Holland, 100 days, 10 1/2 to 11 per cent. premium. Sight Bills on Boston, 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. New York City 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. Philadelphia, 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. Richmond, Va., 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. Charleston, S. C., 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. Mobile, Ala., 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. New Orleans, 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. Louisville, 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. St. Louis, 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. Cincinnati, 1 1/2 to 1 3/4 per cent. premium. Treasury Notes, 6 per cent, 99 1/2 to 100. Mexican Dollars, 100 to 101. American Gold, 100 to 101. American Gold, 100 to 101. Doubloons, Royal, 16 to 18 a 1/2. Do. Patriot, 15 to 15 1/2 a 1/2.

TOBACCO CONTRACT FOR THE FRENCH GOVERNMENT.

We gave a statement on 22d ult. of the terms upon which the contract for Maryland and Virginia Tobacco was taken, at Paris, on 30th Dec., but could not do so with the Kentucky contract, as the terms had not come forward. We have now the privilege, and refer to the article "Tobacco" in our Review of the market in another column.

EXPORTS TO GREAT BRITAIN.

For London.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.

For New York.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.

For Baltimore.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.

For Philadelphia.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.

For Cincinnati.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.

For St. Louis.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.

For Louisville.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.

For Mobile.—The bark Pioneer, GALT, was cleared at this port on Friday last week with the following cargo, viz: Bacon 569 boxes, 853 bales, 19 hhd's, 8 panchons and 59 tuns; Pork 296 bks, and 357 bbls; Lard 1644 kegs, 528 firkins, 101 cks, and 76 tuns. (In bladders.) Total as follows: Bacon, 569 boxes, 454,510 lbs., value, \$49,390. Pork, 296 bks, 157,350 lbs., value, 12,047. Lard, 1644 kegs, 14,140 lbs., value, 14,140.