

COLD WAVE AFTER SNOW. FORECAST FOR TODAY. Ice Disables Ferryboats and Tugs That Frees Prisoned Craft.

Presenting close on the heels of the slight thaw and the snowstorm of yesterday is coming another cold wave, the third thus far this month. The forecast is for fair and colder weather to-day, with the same fresh north and northwest winds that have been prevailing nearly all winter.

Up to a late hour last night the police had not succeeded in learning which train was the first to pass over the man's body, but Haynes, the track walker, told Coroner O'Gorman the manner in which he believed Murray had met his death.

There has been added in recent years to the Louvre a magnificent gallery (the most imposing of any in the museum) which is devoted exclusively to the exhibition of the works of decorative art.

There are eight vessels, including the big steam dredger "Albatross," at the wharves of the pier, and the work of unloading is being pushed up at the Long Dock, in Stapleton, unable to leave because of the ice.

Most of the steamers plying along Long Island Sound got into port on fair time yesterday. The Plymouth reported sighting twenty-seven schooners, nine of which were seen from three to five hours behind the schedule.

Residents of the Bronx are exuberant over what they regard as certain signs of spring. The first of the robins and sparrows are beginning to appear in considerable numbers, and one man who was seen yesterday in the park, says he saw the first of the robins on the 19th.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

MANAGING BY R. L. TRAIN. BODY TORN TO PIECES. Employee of Road Run Over Five Times—Death a Mystery.

After five trains had passed over his body, it was discovered last night that Timothy Murray, of No. 185 Third-ave., an employe of the elevated road, had been killed somewhere between One-hundred-and-seventy-sixth and One-hundred-and-eighty-eighth sts., on the Third-ave. elevated structure.

When the pipe burst with a loud report earth and stones were blown in the air, and the water, in small geysers, began rushing down the street.

There has been added in recent years to the Louvre a magnificent gallery (the most imposing of any in the museum) which is devoted exclusively to the exhibition of the works of decorative art.

There are eight vessels, including the big steam dredger "Albatross," at the wharves of the pier, and the work of unloading is being pushed up at the Long Dock, in Stapleton, unable to leave because of the ice.

Most of the steamers plying along Long Island Sound got into port on fair time yesterday. The Plymouth reported sighting twenty-seven schooners, nine of which were seen from three to five hours behind the schedule.

Residents of the Bronx are exuberant over what they regard as certain signs of spring. The first of the robins and sparrows are beginning to appear in considerable numbers, and one man who was seen yesterday in the park, says he saw the first of the robins on the 19th.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

BIG WATER MAIN BURSTS. MANY HOMES FLOODED. Exciting Rescues from Basements on Upper West Side.

The bursting of a water main, said to be the largest in the city, at Broadway and Ninety-second-st., early yesterday, not only did damage amounting to thousands of dollars to neighboring property, but shut off steam heat, nearly drowned persons in basement flats, swept away supplies of milk, rolls and eggs, and flooded a part of the subway.

When the pipe burst with a loud report earth and stones were blown in the air, and the water, in small geysers, began rushing down the street.

There has been added in recent years to the Louvre a magnificent gallery (the most imposing of any in the museum) which is devoted exclusively to the exhibition of the works of decorative art.

There are eight vessels, including the big steam dredger "Albatross," at the wharves of the pier, and the work of unloading is being pushed up at the Long Dock, in Stapleton, unable to leave because of the ice.

Most of the steamers plying along Long Island Sound got into port on fair time yesterday. The Plymouth reported sighting twenty-seven schooners, nine of which were seen from three to five hours behind the schedule.

Residents of the Bronx are exuberant over what they regard as certain signs of spring. The first of the robins and sparrows are beginning to appear in considerable numbers, and one man who was seen yesterday in the park, says he saw the first of the robins on the 19th.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

SPORTSMEN'S SHOW OPENS. Great Marksmanship—Wireless Messages.

The tenth annual Sportsmen's Show opened at Madison Square Garden last evening. It is one of the best shows of its kind ever held in this country, though lacking some of the popular spectacular performances which have been features of some previous exhibitions held there.

Other unusual features of the show are the exhibit of live pheasants from Homer Davenport's farm at Morris Plains, the display of the latest makes of gasoline, steam and electric launches.

There has been added in recent years to the Louvre a magnificent gallery (the most imposing of any in the museum) which is devoted exclusively to the exhibition of the works of decorative art.

There are eight vessels, including the big steam dredger "Albatross," at the wharves of the pier, and the work of unloading is being pushed up at the Long Dock, in Stapleton, unable to leave because of the ice.

Most of the steamers plying along Long Island Sound got into port on fair time yesterday. The Plymouth reported sighting twenty-seven schooners, nine of which were seen from three to five hours behind the schedule.

Residents of the Bronx are exuberant over what they regard as certain signs of spring. The first of the robins and sparrows are beginning to appear in considerable numbers, and one man who was seen yesterday in the park, says he saw the first of the robins on the 19th.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

INDOOR TENNIS TOURNAMENT. Grant, Le Roy and Hoskins Among the Successful.

Spirited tennis marked the opening contests yesterday in the fifth tournament for the indoor championship of the United States, held at the 7th Regiment Armory, Wylie C. Grant, the present champion, defeated Floyd Smith, the winner of the Columbia University intercollegiate championship.

Other unusual features of the show are the exhibit of live pheasants from Homer Davenport's farm at Morris Plains, the display of the latest makes of gasoline, steam and electric launches.

There has been added in recent years to the Louvre a magnificent gallery (the most imposing of any in the museum) which is devoted exclusively to the exhibition of the works of decorative art.

There are eight vessels, including the big steam dredger "Albatross," at the wharves of the pier, and the work of unloading is being pushed up at the Long Dock, in Stapleton, unable to leave because of the ice.

Most of the steamers plying along Long Island Sound got into port on fair time yesterday. The Plymouth reported sighting twenty-seven schooners, nine of which were seen from three to five hours behind the schedule.

Residents of the Bronx are exuberant over what they regard as certain signs of spring. The first of the robins and sparrows are beginning to appear in considerable numbers, and one man who was seen yesterday in the park, says he saw the first of the robins on the 19th.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

Before the Patria Club, at its February meeting at the Hotel Savoy last night, Judge Charles E. Magoon, an officer of the Bureau of Insular Affairs, told "what followed the flag" in the Philippines.

FIVE FAVORITES BEATEN. Fronta Alone Carries Home Public Money at New-Orleans.

New-Orleans, Feb. 19.—Fronta was the only winning favorite to-day. The weather was clear and the track fast. The summaries: First race (six furlongs; selling)—Iola, 101 (G. W. Wilson), 102 (H. H. H. H.), 103 (H. H. H. H.), 104 (H. H. H. H.), 105 (H. H. H. H.), 106 (H. H. H. H.), 107 (H. H. H. H.), 108 (H. H. H. H.), 109 (H. H. H. H.), 110 (H. H. H. H.), 111 (H. H. H. H.), 112 (H. H. H. H.), 113 (H. H. H. H.), 114 (H. H. H. H.), 115 (H. H. H. H.), 116 (H. H. H. H.), 117 (H. H. H. H.), 118 (H. H. H. H.), 119 (H. H. H. H.), 120 (H. H. H. H.), 121 (H. H. H. H.), 122 (H. H. H. H.), 123 (H. H. H. H.), 124 (H. H. H. H.), 125 (H. H. H. H.), 126 (H. H. H. H.), 127 (H. H. H. H.), 128 (H. H. H. H.), 129 (H. H. H. H.), 130 (H. H. H. H.), 131 (H. H. H. H.), 132 (H. H. H. H.), 133 (H. H. H. H.), 134 (H. H. H. H.), 135 (H. H. H. H.), 136 (H. H. H. H.), 137 (H. H. H. H.), 138 (H. H. H. H.), 139 (H. H. H. H.), 140 (H. H. H. H.), 141 (H. H. H. H.), 142 (H. H. H. H.), 143 (H. H. H. H.), 144 (H. H. H. H.), 145 (H. H. H. H.), 146 (H. H. H. H.), 147 (H. H. H. H.), 148 (H. H. H. H.), 149 (H. H. H. H.), 150 (H. H. H. H.), 151 (H. H. H. H.), 152 (H. H. H. H.), 153 (H. H. H. H.), 154 (H. H. H. H.), 155 (H. H. H. H.), 156 (H. H. H. H.), 157 (H. H. H. H.), 158 (H. H. H. H.), 159 (H. H. H. H.), 160 (H. H. H. H.), 161 (H. H. H. H.), 162 (H. H. H. H.), 163 (H. H. H. H.), 164 (H. H. H. H.), 165 (H. H. H. H.), 166 (H. H. H. H.), 167 (H. H. H. H.), 168 (H. H. H. H.), 169 (H. H. H. H.), 170 (H. H. H. H.), 171 (H. H. H. H.), 172 (H. H. H. H.), 173 (H. H. H. H.), 174 (H. H. H. H.), 175 (H. H. H. H.), 176 (H. H. H. H.), 177 (H. H. H. H.), 178 (H. H. H. H.), 179 (H. H. H. H.), 180 (H. H. H. H.), 181 (H. H. H. H.), 182 (H. H. H. H.), 183 (H. H. H. H.), 184 (H. H. H. H.), 185 (H. H. H. H.), 186 (H. H. H. H.), 187 (H. H. H. H.), 188 (H. H. H. H.), 189 (H. H. H. H.), 190 (H. H. H. H.), 191 (H. H. H. H.), 192 (H. H. H. H.), 193 (H. H. H. H.), 194 (H. H. H. H.), 195 (H. H. H. H.), 196 (H. H. H. H.), 197 (H. H. H. H.), 198 (H. H. H. H.), 199 (H. H. H. H.), 200 (H. H. H. H.), 201 (H. H. H. H.), 202 (H. H. H. H.), 203 (H. H. H. H.), 204 (H. H. H. H.), 205 (H. H. H. H.), 206 (H. H. H. H.), 207 (H. H. H. H.), 208 (H. H. H. H.), 209 (H. H. H. H.), 210 (H. H. H. H.), 211 (H. H. H. H.), 212 (H. H. H. H.), 213 (H. H. H. H.), 214 (H. H. H. H.), 215 (H. H. H. H.), 216 (H. H. H. H.), 217 (H. H. H. H.), 218 (H. H. H. H.), 219 (H. H. H. H.), 220 (H. H. H. H.), 221 (H. H. H. H.), 222 (H. H. H. H.), 223 (H. H. H. H.), 224 (H. H. H. H.), 225 (H. H. H. H.), 226 (H. H. H. H.), 227 (H. H. H. H.), 228 (H. H. H. H.), 229 (H. H. H. H.), 230 (H. H. H. H.), 231 (H. H. H. H.), 232 (H. H. H. H.), 233 (H. H. H. H.), 234 (H. H. H. H.), 235 (H. H. H. H.), 236 (H. H. H. H.), 237 (H. H. H. H.), 238 (H. H. H. H.), 239 (H. H. H. H.), 240 (H. H. H. H.), 241 (H. H. H. H.), 242 (H. H. H. H.), 243 (H. H. H. H.), 244 (H. H. H. H.), 245 (H. H. H. H.), 246 (H. H. H. H.), 247 (H. H. H. H.), 248 (H. H. H. H.), 249 (H. H. H. H.), 250 (H. H. H. H.), 251 (H. H. H. H.), 252 (H. H. H. H.), 253 (H. H. H. H.), 254 (H. H. H. H.), 255 (H. H. H. H.), 256 (H. H. H. H.), 257 (H. H. H. H.), 258 (H. H. H. H.), 259 (H. H. H. H.), 260 (H. H. H. H.), 261 (H. H. H. H.), 262 (H. H. H. H.), 263 (H. H. H. H.), 264 (H. H. H. H.), 265 (H. H. H. H.), 266 (H. H. H. H.), 267 (H. H. H. H.), 268 (H. H. H. H.), 269 (H. H. H. H.), 270 (H. H. H. H.), 271 (H. H. H. H.), 272 (H. H. H. H.), 273 (H. H. H. H.), 274 (H. H. H. H.), 275 (H. H. H. H.), 276 (H. H. H. H.), 277 (H. H. H. H.), 278 (H. H. H. H.), 279 (H. H. H. H.), 280 (H. H. H. H.), 281 (H. H. H. H.), 282 (H. H. H. H.), 283 (H. H. H. H.), 284 (H. H. H. H.), 285 (H. H. H. H.), 286 (H. H. H. H.), 287 (H. H. H. H.), 288 (H. H. H. H.), 289 (H. H. H. H.), 290 (H. H. H. H.), 291 (H. H. H. H.), 292 (H. H. H. H.), 293 (H. H. H. H.), 294 (H. H. H. H.), 295 (H. H. H. H.), 296 (H. H. H. H.), 297 (H. H. H. H.), 298 (H. H. H. H.), 299 (H. H. H. H.), 300 (H. H. H. H.), 301 (H. H. H. H.), 302 (H. H. H. H.), 303 (H. H. H. H.), 304 (H. H. H. H.), 305 (H. H. H. H.), 306 (H. H. H. H.), 307 (H. H. H. H.), 308 (H. H. H. H.), 309 (H. H. H. H.), 310 (H. H. H. H.), 311 (H. H. H. H.), 312 (H. H. H. H.), 313 (H. H. H. H.), 314 (H. H. H. H.), 315 (H. H. H. H.), 316 (H. H. H. H.), 317 (H. H. H. H.), 318 (H. H. H. H.), 319 (H. H. H. H.), 320 (H. H. H. H.), 321 (H. H. H. H.), 322 (H. H. H. H.), 323 (H. H. H. H.), 324 (H. H. H. H.), 325 (H. H. H. H.), 326 (H. H. H. H.), 327 (H. H. H. H.), 328 (H. H. H. H.), 329 (H. H. H. H.), 330 (H. H. H. H.), 331 (H. H. H. H.), 332 (H. H. H. H.), 333 (H. H. H. H.), 334 (H. H. H. H.), 335 (H. H. H. H.), 336 (H. H. H. H.), 337 (H. H. H. H.), 338 (H. H. H. H.), 339 (H. H. H. H.), 340 (H. H. H. H.), 341 (H. H. H. H.), 342 (H. H. H. H.), 343 (H. H. H. H.), 344 (H. H. H. H.), 345 (H. H. H. H.), 346 (H. H. H. H.), 347 (H. H. H. H.), 348 (H. H. H. H.), 349 (H. H. H. H.), 350 (H. H. H. H.), 351 (H. H. H. H.), 352 (H. H. H. H.), 353 (H. H. H. H.), 354 (H. H. H. H.), 355 (H. H. H. H.), 356 (H. H. H. H.), 357 (H. H. H. H.), 358 (H. H. H. H.), 359 (H. H. H. H.), 360 (H. H. H. H.), 361 (H. H. H. H.), 362 (H. H. H. H.), 363 (H. H. H. H.), 364 (H. H. H. H.), 365 (H. H. H. H.), 366 (H. H. H. H.), 367 (H. H. H. H.), 368 (H. H. H. H.), 369 (H. H. H. H.), 370 (H. H. H. H.), 371 (H. H. H. H.), 372 (H. H. H. H.), 373 (H. H. H. H.), 374 (H. H. H. H.), 375 (H. H. H. H.), 376 (H. H. H. H.), 377 (H. H. H. H.), 378 (H. H. H. H.), 379 (H. H. H. H.), 380 (H. H. H. H.), 381 (H. H. H. H.), 382 (H. H. H. H.), 383 (H. H. H. H.), 384 (H. H. H. H.), 385 (H. H. H. H.), 386 (H. H. H. H.), 387 (H. H. H. H.), 388 (H. H. H. H.), 389 (H. H. H. H.), 390 (H. H. H. H.), 391 (H. H. H. H.), 392 (H. H. H. H.), 393 (H. H. H. H.), 394 (H. H. H. H.), 395 (H. H. H. H.), 396 (H. H. H. H.), 397 (H. H. H. H.), 398 (H. H. H. H.), 399 (H. H. H. H.), 400 (H. H. H. H.), 401 (H. H. H. H.), 402 (H. H. H. H.), 403 (H. H. H. H.), 404 (H. H. H. H.), 405 (H. H. H. H.), 406 (H. H. H. H.), 407 (H. H. H. H.), 408 (H. H. H. H.), 409 (H. H. H. H.), 410 (H. H. H. H.), 411 (H. H. H. H.), 412 (H. H. H. H.), 413 (H. H. H. H.), 414 (H. H. H. H.), 415 (H. H. H. H.), 416 (H. H. H. H.), 417 (H. H. H. H.), 418 (H. H. H. H.), 419 (H. H. H. H.), 420 (H. H. H. H.), 421 (H. H. H. H.), 422 (H. H. H. H.), 423 (H. H. H. H.), 424 (H. H. H. H.), 425 (H. H. H. H.), 426 (H. H. H. H.), 427 (H. H. H. H.), 428 (H. H. H. H.), 429 (H. H. H. H.), 430 (H. H. H. H.), 431 (H. H. H. H.), 432 (H. H. H. H.), 433 (H. H. H. H.), 434 (H. H. H. H.), 435 (H. H. H. H.), 436 (H. H. H. H.), 437 (H. H. H. H.), 438 (H. H. H. H.), 439 (H. H. H. H.), 440 (H. H. H. H.), 441 (H. H. H. H.), 442 (H. H. H. H.), 443 (H. H. H. H.), 444 (H. H. H. H.), 445 (H. H. H. H.), 446 (H. H. H. H.), 447 (H. H. H. H.), 448 (H. H. H. H.), 449 (H. H. H. H.), 450 (H. H. H. H.), 451 (H. H. H. H.), 452 (H. H. H. H.), 453 (H. H. H. H.), 454 (H. H. H. H.), 455 (H. H. H. H.), 456 (H. H. H. H.), 457 (H. H. H. H.), 458 (H. H. H. H.), 459 (H. H. H. H.), 460 (H. H. H. H.), 461 (H. H. H. H.), 462 (H. H. H. H.), 463 (H. H. H. H.), 464 (H. H. H. H.), 465 (H. H. H. H.), 466 (H. H. H. H.), 467 (H. H. H. H.), 468 (H. H. H. H.), 469 (H. H. H. H.), 470 (H. H. H. H.), 471 (H. H. H. H.), 472 (H. H. H. H.), 473 (H. H. H. H.), 474 (H. H. H. H.), 475 (H. H. H. H.), 476 (H. H. H. H.), 477 (H. H. H. H.), 478 (H. H. H. H.), 479 (H. H. H. H.), 480 (H. H. H. H.), 481 (H. H. H. H.), 482 (H. H. H. H.), 483 (H. H. H. H.), 484 (H. H. H. H.), 485 (H. H. H. H.), 486 (H. H. H. H.), 487 (H. H. H. H.), 488 (H. H. H. H.), 489 (H. H. H. H.), 490 (H. H. H. H.), 491 (H. H. H. H.), 492 (H. H. H. H.), 493 (H. H. H. H.), 494 (H. H. H. H.), 495 (H. H. H. H.), 496 (H. H. H. H.), 497 (H. H. H. H.), 498 (H. H. H. H.), 499 (H. H. H. H.), 500 (H. H. H. H.), 501 (H. H. H. H.), 502 (H. H. H. H.), 503 (H. H. H. H.), 504 (H. H. H. H.), 505 (H. H. H. H.), 506 (H. H. H. H.), 507 (H. H. H. H.), 508 (H. H. H. H.), 509 (H. H. H. H.), 510 (H. H. H. H.), 511 (H. H. H. H.), 512 (H. H. H. H.), 513 (H. H. H. H.), 514 (H. H. H. H.), 515 (H. H. H. H.), 516 (H. H. H. H.), 517 (H. H. H. H.), 518 (H. H. H. H.), 519 (H. H. H. H.), 520 (H. H. H. H.), 521 (H. H. H. H.), 522 (H. H. H. H.), 523 (H. H. H. H.), 524 (H. H. H. H.), 525 (H. H. H. H.), 526 (H. H. H. H.), 527 (H. H. H. H.), 528 (H. H. H. H.), 529 (H. H. H. H.), 530 (H. H. H. H.), 531 (H. H. H. H.), 532 (H. H. H. H.), 533 (H. H. H. H.), 534 (H. H. H. H.), 535 (H. H. H. H.), 536 (H. H. H. H.), 537 (H. H. H. H.), 538 (H. H. H. H.), 539 (H. H. H. H.), 540 (H. H. H. H.), 541 (H. H. H. H.), 542 (H. H. H. H.), 543 (H. H. H. H.), 544 (H. H. H. H.), 545 (H. H. H. H.), 546 (H. H. H. H.), 547 (H. H. H. H.), 548 (H. H. H. H.), 549 (H. H. H. H.), 550 (H. H. H. H.), 551 (H. H. H. H.), 552 (H. H. H. H.), 553 (H. H. H. H.), 554 (H. H. H. H.), 555 (H. H. H. H.), 556 (H. H. H. H.), 557 (H. H. H. H.), 558 (H. H. H. H.), 559 (H. H. H. H.), 560 (H. H. H. H.), 561 (H. H. H. H.), 562 (H. H. H. H.), 563 (H. H. H. H.), 564 (H. H. H. H.), 565 (H. H. H. H.), 566 (H. H. H. H.), 567 (H. H. H. H.), 568 (H. H. H. H.), 569 (H. H. H. H.), 570 (H. H. H. H.), 571 (H. H. H. H.), 572 (H. H. H. H.), 573 (H. H. H. H.), 574 (H. H. H. H.), 575 (H. H. H. H.), 576 (H. H. H. H.), 577 (H. H. H. H.), 578 (H. H. H. H.), 579 (H. H. H. H.), 580 (H. H. H. H.), 581 (H. H. H. H.), 582 (H. H. H. H.), 583 (H. H. H. H.), 584 (H. H. H. H.), 585 (H. H. H. H.), 586 (H. H. H. H.), 587 (H. H. H. H.), 588 (H. H. H. H.), 589 (H. H. H. H.), 590 (H. H. H. H.), 591 (H. H. H. H.), 592 (H. H. H. H.), 593 (H. H. H. H.), 594 (H. H. H. H.), 595 (H. H. H. H.), 596 (H. H. H. H.), 597 (H. H. H. H.), 598 (H. H. H. H.), 599 (H. H. H. H.), 600 (H. H. H. H.), 601 (H. H. H. H.), 602 (H. H. H. H.), 603 (H. H. H. H.), 604 (H. H. H. H.), 605 (H. H. H. H.), 606 (H. H. H. H.), 607 (H. H. H. H.), 608 (H. H. H. H.), 609 (H. H. H. H.), 610 (H. H. H. H.), 611 (H. H. H. H.), 612 (H. H. H. H.), 613 (H. H. H. H.), 614 (H. H. H. H.), 615 (H. H. H. H.), 616 (H. H. H. H.), 617 (H. H. H. H.), 618 (H. H. H. H.), 619 (H. H. H. H.), 620 (H. H. H. H.), 621 (H. H. H. H.), 622 (H. H. H. H.), 623 (H. H. H. H.), 624 (H. H. H. H.), 625 (H. H. H. H.), 626 (H. H. H. H.), 627 (H. H. H. H.), 628 (H. H. H. H.), 629 (H. H. H. H.), 630 (H. H. H. H.), 631 (H. H. H. H.), 632 (H. H. H. H.), 633 (H. H. H. H.), 634 (H. H. H. H.), 635 (H. H. H. H.), 636 (H. H. H. H.), 637 (H. H. H. H.), 638 (H. H. H. H.), 639 (H. H. H. H.), 640 (H. H. H. H.), 641 (H. H. H. H.), 642 (H. H. H. H.), 643 (H. H. H. H.), 644 (H. H. H. H.), 645 (H. H. H. H.), 646 (H. H. H. H.), 647 (H. H. H. H.), 648 (H. H. H. H.), 649 (H. H. H. H.), 650 (H. H. H. H.), 651 (H. H. H. H.), 652 (H. H. H. H.), 653 (H. H. H. H.), 654 (H. H. H. H.), 655 (H. H. H. H.), 656 (H. H. H. H.), 657 (H. H. H. H.), 658 (H. H. H. H.), 659 (H. H. H. H.), 660 (H. H. H. H.), 661 (H. H. H. H.), 662 (H. H. H. H.), 663 (H. H. H. H.), 664 (H. H. H. H.), 665 (H. H. H. H.), 666 (H. H. H. H.), 667 (H. H. H. H.), 668 (H. H. H. H.), 669 (H. H. H. H.), 670 (H. H. H. H.), 671 (H. H. H. H.), 672 (H. H. H. H.), 673 (H. H. H. H.), 674 (H. H. H. H.), 675 (H. H. H. H.), 676 (H. H. H. H.), 677 (H. H. H. H.), 678 (H. H. H. H.), 679 (H. H. H. H.), 680 (H. H. H. H.), 681 (H. H. H. H.), 682 (H. H. H. H.), 683 (H. H. H. H.), 684 (H. H. H. H.), 685 (H. H. H. H.), 686 (H. H. H. H.), 687 (H. H. H. H.), 688 (H. H. H. H.), 689 (H. H. H. H.), 690 (H. H. H. H.), 691 (H. H. H. H.), 692 (H. H. H. H.), 693 (H. H. H. H.), 694 (H. H. H. H.), 695 (H. H. H. H.), 696 (H. H. H. H.), 697 (H. H. H. H.), 698 (H. H. H. H.), 699 (H. H. H. H.), 700 (H. H. H. H.), 701 (H. H. H. H.), 702 (H. H. H. H.), 703 (H. H. H. H.), 704 (H. H. H. H.), 705 (H. H. H. H.), 706 (H. H. H. H.), 707 (H. H. H. H.), 708 (H. H. H. H.), 709 (H. H. H. H.), 710 (H. H. H. H.), 711 (H. H. H. H.), 712 (H. H. H. H.), 713 (H. H. H. H.), 714 (H. H. H. H.), 715 (H. H. H. H.), 716 (H. H. H. H.), 717 (H. H. H. H.), 718 (H. H. H. H.), 719 (H. H. H. H.), 720 (H. H. H. H.), 721 (H. H. H. H.), 722 (H. H. H. H.), 723 (H. H. H. H.), 724 (H. H. H. H.), 725 (H. H. H. H.), 726 (H. H. H. H.), 727 (H. H. H. H.), 728 (H. H. H. H.), 729 (H. H. H. H.), 730 (H. H. H. H.), 731 (H. H. H. H.), 732 (H. H. H. H.), 733 (H. H. H. H.), 734 (H. H. H. H.), 735 (H. H. H. H.), 736 (H. H. H. H.), 737 (H. H. H. H.), 738 (H. H. H. H.), 739 (H. H. H. H.), 740 (H. H. H. H.), 741 (H. H. H. H.), 742 (H. H. H. H.), 743 (H. H. H. H.), 744 (H. H. H. H.), 745 (H. H. H. H.), 746 (H. H. H. H.), 747 (H. H. H. H.), 748 (H. H. H. H.), 749 (H. H. H. H.), 750 (H. H. H. H.), 751 (H. H. H. H.), 752 (H. H. H. H.), 753 (H. H. H. H.), 754 (H. H. H. H.), 755 (H. H. H. H.), 756 (H. H. H. H.), 757 (H. H. H. H.), 758 (H. H. H. H.), 759 (H. H. H. H.), 760 (H. H. H. H.), 761 (H. H. H. H.), 762 (H. H. H. H.), 763 (H. H. H. H.), 764 (H. H. H. H.), 765 (H. H. H. H.), 766 (H. H. H. H.), 767 (H. H. H. H.), 768 (H. H. H. H.), 769 (H.