

FINANCIAL AND COMMERCIAL

The Stock Market Fluctuating and Unnatural.

LOWER PRICES DEMANDED. The Advance Not in Accord with the Existing Condition.

RECEIPTS OF GOLD. The Gold Market Weak in Consequence.

GOVERNMENT BONDS STEADY. Railroad Securities in Good Demand.

MONEY VERY FIRM.

AN APPEARANCE OF STRENGTH.

If we had recovered from the crisis; if the banks were able to afford all instead of part of the accommodations required of them; if there were no merchants in our midst pleading for relief, and no representative men from the West and South...

But what sane man can take his morning paper in one hand, with its records of rotteness covering every portion of the country, its stories of defalcation and monetary weakness, its official statements from local banks and National Treasury...

It is just to utter a word of warning. Hence, we reiterate, this is no time for the outside public to speculate. Prices have not touched bottom.

Changing the theme, it is agreeable to announce an improved feeling in the commercial community, resulting from the increased facilities which are being extended from the banks.

It is estimated that from ten to fifteen millions of dollars are held by the savings banks of the city—an amount which, turned into the usual channels of trade, would largely aid in bringing the monetary stringency to a close.

It was lower to-day, in consequence of the unusual exportations of produce the nominal price being 107 1/2 with actual dealings at 106 1/2 for prime barrels' 60 days' sterling and 107 for sight.

The foreign specie received at the Assay Office to-day amounted to \$410,000, making, with \$101,000 on Monday, a total of \$511,000. More is expected to-day, and none afterward until Saturday.

The market in this department was active, with prices a trifle lower in consequence of the weakness of gold. We quote:—United States sixes, 1851, registered, 113 1/2; United States sixes, 1851, coupon, 113 1/2; United States five-twenties, 1862, coupon, 109 1/2; United States five-twenties, 1864, coupon, 109 1/2.

The following were the Treasury balances at the close of business to-day:—Currency, \$3,851,931; special deposits of legal tenders for the redemption of certificates of deposit, \$1,300,001; coin, \$82,476,182, including \$34,123,400 in coin certificates; outstanding legal tenders, \$358,905,485. The Assistant Treasurer to-day paid out \$37,000 on account of interest and \$41,000 in redemption of five-twenty bonds. The receipts from customs were \$348,000. The receipts from internal revenue were \$187,450. The customs receipts for the week...

ending September 27 were:—New York, \$2,504,038; Philadelphia, \$113,912; Boston, \$335,712. THE FOREIGN MARKET. The bullion which went into the Bank of England to-day amounted to £120,000. London advices indicate a steady market and without feature. The following are the closing quotations:—Consols for money, 92 1/2; consols for account, 92 1/2; 92 1/2; five-twenty bonds of 1865 (old), 95 1/2; five-twenty bonds of 1867, 95 1/2 (old); new forty bonds, 91 1/2; new fives, 91 1/2; Erie Railway shares, 41 1/2; new French loan, 7 1/2 and 3/4 per cent premium. In Paris rents are quoted at 58 1/2. The rate of discount in the open market in London for three months' bills is 4 1/2 per cent, or 1-16 per cent below the Bank of England rate. In Frankfurt five-twenties of 1862 are quoted at 95 1/2.

These were without feature and the late prices are quoted as follows:—Missouri sixes, 93 1/2; do. sixes, Asylum or University, 85; do. sixes, Hannibal and St. Joseph issue, 85; Tennessee sixes, old, 75; do. sixes, new, 74; Virginia sixes, consolidated, 48; do. sixes, deferred, 10; North Carolina Funding act, 1865, 17; do. do., 1865, 17; do. new, 15 1/2; South Carolina sixes, 27; do. sixes, January and July, 11; do. Funding act, 1866, 16; Arkansas seven, Arkansas Central Railroad, 15; Texas ten, 15 1/2; Louisiana eights, 16 1/2.

Railroad bonds were active and strong, the dealings having been unusually well distributed. Central Pacific sold at 93 1/2; Union Pacific, firsts, 75 1/2; land grants, 62; incomes, 53 1/2; Michigan Central, eights, 111; and Pittsburgh, fourth, 81. The following were the latest bids:—New York Cen. P. R. 93 1/2; Wash. & Annapolis, 93 1/2; Erie R.R. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 41 1/2; N.Y. & N.X. 41 1/2; N.Y. & N.Y. 41 1/2; N.Y. & N.Z. 41 1/2; N.Y. & N.A. 41 1/2; N.Y. & N.B. 41 1/2; N.Y. & N.C. 41 1/2; N.Y. & N.D. 41 1/2; N.Y. & N.E. 41 1/2; N.Y. & N.F. 41 1/2; N.Y. & N.G. 41 1/2; N.Y. & N.H. 41 1/2; N.Y. & N.I. 41 1/2; N.Y. & N.J. 41 1/2; N.Y. & N.K. 41 1/2; N.Y. & N.L. 41 1/2; N.Y. & N.M. 41 1/2; N.Y. & N.N. 41 1/2; N.Y. & N.O. 41 1/2; N.Y. & N.P. 41 1/2; N.Y. & N.Q. 41 1/2; N.Y. & N.R. 41 1/2; N.Y. & N.S. 41 1/2; N.Y. & N.T. 41 1/2; N.Y. & N.U. 41 1/2; N.Y. & N.V. 41 1/2; N.Y. & N.W. 4