Der Deutsche Correspondent.

Baltimore, den 23. März 1881.

Theater.

Musik-Academie.—Zur Aufführung kommt jeden Abend und Samstag Nachmittag in dieser Woche: „Boccacio."

Ford's Opernhaus.—Auftreten der Frau Janauschek heute in.....„Marie Stuart."
Donnerstag in.....„Chesney Wold."
Freitag in.....„Medea."
Samstag in.....„Lady Macbeth."

Unterhaltungen.

„Baltimorer Schützen-Gesellschaft."— Heute Abend Maskenkränzchen.

Professor L. D. Miller's Original-Dime-Museum. No. 82, West-Baltimore-Straße, ist täglich von früh bis Abends geöffnet.

„Germania-Hain Nr. 2, U. O. D."—25. Stiftungsfest Donnerstag, den 24. März, in der „Central-Halle," Ecke Baltimore- und Holliday-Str.

Geburtstags-Lunch

bei Hrn. Heinr. Buchsbaum, Nr. 4, Marsh-Market-Space, **heute**, den 23. März.

Wirthschaften.

Hr. August Flad hat Ecke der Fulton- und Patterson-Avenue eine neue Restauration eröffnet, in welcher er stets die feinsten Speisen, Weine u. Biere seinen Gästen auftischt.

In Ferd. Otto's „Central-Salon," Nr. 22, Gay-Straße, ist das beste Bier, Weine, Cigarren 2c. zu haben. Täglich Lunch. Der Speisesaal auch Sonntags offen.

Heinrich Cultan's „Stag-Halle." — Restauration und Austernsalon; feine Weine und Liquöre, Nr. 93, Hanoverstraße.

Hr. H. Oberdahlhoff, Wein- und Spiritusenhändler, Nr. 72, Pearlstraße, dem Lexington-Markte gegenüber.

In Hrn. August Heinemeyer's Hanover-Hall-Restaurant, Nr. 65, Hanoverstr., findet man stets die besten Getränke, Cigarren 2c. Jeden Samstag Abend Concert.

Hr. R. Becker, in Nr. 55, President-Straße, hat stets an Hand alle Sorten Concord- und Catawba-Weine.

HH. G. B. Becker & Sohn, Nr. 303, West-Fratte-Straße, empfehlen ihr vollständiges Lager aller Sorten Californier Weine, sowie Nordhäuser Korn- Branntwein, feine Liquöre, u. s. w. bei'm Faß, Gallone oder Flasche.

Behl's deutsches Hotel, Nr. 166, Süd-Broadway. — Neu und elegant eingerichtete und mit deutschem Comfort ausgestattete Zimmer zu 50 Cents bis $1 pro Tag.

In Louis Krekel's Salon, Nr. 13, N.-Holliday-Str., giebt es guten Wein, Liquors, Ale, Bier und feine Cigarren.

Hr. R. A. Lürmann, Nr. 64, Ensorstr., hat ausgezeichnete Californer Weine, welche er besonders Wirthen und Wiederverkäufern empfiehlt.

In Schwim's Halle, Nr. 21 und 23, West-Baltimore, gibt's immer frisches und gutes Bier, Wein, Cigarren 2c.

Bier.

Bernhard Berger's Albion - Brauerei, Belvidere-Straße, nahe Greenmount-Ave.

Hrn. Georg Bauerschmidt's Greenwood-Park-Brauerei, Belair-Road, liefert einen ausgezeichneten Gerstensaft.

Thomas Beck & Sohn's Rock-Spring-Brauerei, Ecke West-Baltimorestraße und Calverton-Road.

Georg Brehm's Lagerbierbrauerei, nahe Belvidere-Avenue, Baltimore-Avenue.

A. Dittmann's Excelsior-Lagerbier-Brauerei, Nr. 70, Süd-Wolffstr.

Dr. H. Eigenbrot empfiehlt seinen ausgezeichneten Gerstensaft dem Publikum auf's Beste, welchen man in beliebigen Quantitäten aus der Brauerei Nr. 28 und 30, Wilkensstraße, nahe Frederick-Road, beziehen kann.

Georg Günther's Lagerbierbrauerei, Ecke von O'Donnell- und 3. Straße, Canton.

In Mrs. Hönervogt's Fort Marshall-Restaurant findet man stets frischen Gerstensaft nebst Wein, Liquöre und Cigarren.

Joseph Schreier's Lagerbier-Brauerei und Picnic-Park, Belvidere-Avenue.

John Schultheis' Mt. Pleasant-Brauerei und Western's-Excelsior-Park, Garrison-Lane.

Hrn. Jakob Seeger's Wiener Lagerbier kann man in Nr. 23, Germanstraße, erhalten.

Johann Trost's Löwen-Brauerei, Canton.

Joh. Fr. Wiethaup's Bierbrauerei an Belair-Straße.

Weber's Brauerei, Harford-Road. — Vortreffliches Bier. — Restauration 2c.

Stadt Baltimore.

Unser Hafen und seine Zugänge.

Oberst B. P. Craighill, seit Jahren der Ingenieur unseres Hafens, ist, wie aus seinem gestern erwähnten Vortrage erhellt, nicht der Ansicht, daß das Hafen-Bassin ausgefüllt werden sollte, sondern meint, Dieses sei ein großer Irrthum. Europäische Autoritäten veranschlagten Millionen, um künstliche Bassins zu schaffen, wie uns die Natur ein solches gegeben. Die Vertheidigungen unseres Hafens seien sehr unbedeutend, und Fort Carroll sollte unbedingt aufgeboten und vollendet werden. Unsere Stadt, welche schon 1814 von den Engländern zur See angegriffen worden sei, könne heute noch viel leichter attackirt werden. Der Oberst verwies dann darauf, was für unsere Hafen-Einfahrten gethan worden ist; die beiden Fahrwasser „Craighill-Channel" und „Brewerton-Channel" sind je 27 Fuß tief, es kann unsere Stadt heute von den größten Handelsschiffen erreicht werden, was noch vor 20 Jahren und selbst vor 15 Jahren nicht der Fall war. Baltimore ist allen Centren des Binnenhandels, Cincinnati, Chicago und St. Louis, näher gelegen, als Philadelphia oder New-York, nur ist sein Seeweg nach Europa weiter, und denselben abzukürzen, ist eine dringende Nothwendigkeit. Der Vorleser besprach sodann das Projekt des Durchstichs der Halbinsel Delaware Behufs Schaffung eines näheren Seeweges für Baltimore. Nicht weniger, als fünf verschiedene Linien sind für den Kanal in Aussicht genommen, von denen jedoch nur drei in Betracht kommen können, nemlich die Sassafras-, die Queenstowner und die Choptank-Route.—Bisher hat ein Schiff von Baltimore 300 Meilen zurücklegen, ehe es die Höhe der Delaware-Mündung erreicht. Durch den Kanal von Queenstown würde diese Strecke auf 107 Meilen, Sassafras auf 129 Meilen, Choptank auf 149 Meilen vermindert werden. Wenn die Entfernung die einzige Rücksicht wäre, so würde der Kanal über Queenstown gestochen werden müssen, aber diese Arbeit würde $34,000,000 kosten, während der Choptank-Kanal nur $16,-500,000 und der Sassafras-Kanal nur $8,500,-000 kosten soll. Letztere Linie wäre jedenfalls die billigste, sie liegt aber zu weit nördlich-und würde im Winter kaum offen zu halten sein. Außerdem muß der neue Kanal auch in strategischer Beziehung Werth und Bedeutung haben, wenn sich die Bundesregierung für dessen Herstellung interessiren soll. Solche strategische Bedeutung würde aber nur die Choptank-Linie für Kriegsschiffe besitzen. — Oberst Craighill schlägt übrigens vor, diesem Streite dadurch ein Ende zu machen, daß man eine Commission, bestehend aus dem Chef des Ingenieurs-Corps, dem Superintendenten der Küsten-Vermessung, dem Superintendenten der Flotten-Akademie und zwei Rhedern, einsetzt und dieser die Entscheidung anheim gibt, welche Linie gewählt werden soll.

Unser verpestetes Trinkwasser.

Als der griechische Dichter Pindar seinen berühmten Ausspruch that: „Wasser ist doch das Beste," gab es jedenfalls noch keine städtischen Wasserwerke mit weitverzweigten Röhrenleitungen, obgleich die Aquädukte der Römer schon seit zweitausend Jahren das Staunen der Welt erregt haben. — Weder die römischen Schriftsteller, noch die "Acta diurna," die von Julius Cäsar gegründete tägliche Zeitung, sagen kein Wort darüber, daß die Römer jemals Ursache gehabt, sich über ihr Trinkwasser, welches sie aus dem Zuciner-See bezogen, zu beklagen, wie Dieses in den Ver. Staaten bei den meisten großen Städten der Fall ist. Boston, Philadelphia und Baltimore, welche drei Städte kostspielige Wasserleitungen besitzen, haben alle drei entsetzliches Trinkwasser zu gewissen Zeiten, und unsere Wasser-Doktoren, die Chemiker und Naturforscher sind nicht im Stande, die Ursache anzugeben. Der Chemie sagt Hohn, Mary Jenes. In Boston hat man gefunden, daß das Wasser in den Reservoiren geschmacklos und rein war, während es in den Häusern den entsetzlichsten Fisch- und Gurkengeschmack hatte. Prof. Wm. R. Nichols vom technologischen Institute zu Massachusetts meint, der Fisch- u. Gurkengeschmack komme von den vielen „todten Röhrenenden." In den Leitungsröhren der Stadt gibt es nemlich unzählige Stücke, welche in Häuser führten, von denen aber das Wasser abgeschnitten wurde. Das in denselben befindende Wasser hat keine merkliche Bewegung, es bilden sich dort alle möglichen Wasserpflanzen, besonders „Nostocs" (ein gallertartiges Gewächs von der Art der Aftermoose), welche dem Trinkwasser diesen böse Geschmack mittheilen. Diese Ansicht haben auch unsere Wasser-Ingenieure schon einmal geäußert und scheint die richtige zu sein, wenn man bedenkt, daß das Wasser nur in gewissen Stadttheilen ungenießbar ist. Die Idee, daß der schlechte Geschmack unseres Wassers von den todten Fischen kommt, ist eine Thorheit und von allen Sachverständigen längst aufgegeben. In kennen unserer Reservoire hat man bis jetzt massenhaft todte Fische gefunden. — Ein anderer Wasser-Gelehrter meint, der schlechte Geschmack theile sich dem Wasser nach jedem strengen Winter mit, wenn das Wasser in den Reservoiren gefriere und es nicht genug Sauerstoff abvorbiren könne, um genießbar zu werden. Dieser Herr sollte aber doch wissen, daß das Wasser eines zugefrorenen Bassins, in dessen Eis man ein kleines Loch schlägt, denselben Geschmack nicht hat.—Alles Chorisiren nützt Nichts, so lange der schlechte Geschmack existirt. Unserer Ansicht nach sollte die Stadt einen Preis aussetzen, um die Ursache des schlechten Geschmackes unseres Trinkwassers genau zu ergründen und das Uebel abzustellen. In einem Lande, welches so viel erfindet, sollte auch Das erfunden werden können, reines, wohlschmeckendes Trinkwasser zu liefern. Wie wäre es, wenn sich unsere Temperenzler mit dieser Frage befaßten! Diese Leute haben ein ganz besonderes Interesse daran, daß das Wasser genießbar sei.

Municipal-Angelegenheiten.

Das städtische Comitee der „Wege und Mittel" ist eifrigst mit den Budget-Arbeiten des laufenden Jahres beschäftigt, und die Schlußvorlage wird dieser Zwitsel in Bälde erfolgen. Für die Squares sind bis dahin $20,000, für Druid-Hill-Park $25,000, für Federal-Hill-Park $33,000 ausgeworfen worden.

Beseitigung eines Gemeinschadens.—Da man sich bei'm Mayor beschwerte, daß das Ecke von Charles-Straßen-Avenue und Oliverstraße befindliche und früher als Reschule benutzte Gebäude für die Nachbarschaft ein Gemeinschaden geworden sei, indem es nur noch als Stall benutzt wird, so hat Hr. Latrobe dessen Entfernung angeordnet.

Verkauf eines Widders.—Mayor Latrobe, Besitzer der Park-Commission, erhielt von Hrn. Dikeman in Pennsylvanien ein Gesuch um Ablassung eines jungen Widders von der Vollblut-Heerde im Druid-Hill-Parke. Der genannte Herr bekam bereits voriges Jahr ein Lamm, welches damals den Namen „Governor Carroll" erhielt. Das vorgestern verkaufte wurde „John A. Robb" getauft. Der Preis betrug $25.

Zur Abbezahlung beordert wurden gestern durch Controleur Banjant $25,598 7 Cents, davon $22,298.7 Salaire für die Polizei, d. h. für die letzten zwei Wochen.

Bezahlung für zur Dampf-Erzeugung benutztes städtisches Wasser. — Hr. Beazey brachte gestern Abend im ersten Rathszweige eine Ordonnanz ein, welche bestimmt, daß auf alle Dampfkessel, in denen städtisches Wasser zur Erzeugung von Dampf verwendet wird, jährlich je $5 pro Pferdekraft erhoben werden sollen. Ist der Wasserverbrauch jedoch ein außergewöhnlich starker, so kann ein Meter aufgestellt und die übliche Wasser-Rate berechnet werden. Die Verordnung wurde an's Comite zur Berichterstattung verwiesen.

Zur Gasfrage. — Der Inspektor und Aicher von Gasuhren wurde laut eines gestern Abend von Hrn. Robertson im ersten Rathszweige einberichteten und angenommenen Beschlusses ersucht, dem Rathe mitzutheilen, wie viel Gas jeder von der Stadt benutzte Brenner pro Stunde verbraucht, wie viele Stunden das Gas brennt und ob während der letzten Jahre Veränderungen in der Größe der Brenner oder den Verbrauchsstunden vorgenommen wurden; gleichzeitig soll derselbe einen Vergleich des benutzten Gases für 1877, 1878, 1879 und 1880 anstellen und berichten.

Abschaffung des 8-Stunden-Systems im Sanitäts-Departement. — Eine Verordnung wurde gestern Abend von Hrn. Dulany im ersten Rathszweige einberichtet, welche bestimmt, daß die Verordnung, welche die Arbeitszeit der Angestellten des Sanitäts-Departements auf 8 Stunden festsetzt, widerrufen und neu ergänzt werde. Die neue Verordnung stellt keine Arbeitsstunden fest, besagt jedoch, daß für Karren zur Entfernung von Küchen-Abfällen nicht mehr, wie $3, für Karren zur Entfernung von Straßenunrath nicht mehr, wie $3.50 und für Taglöhner nicht mehr, wie $1.75 pro Tag bezahlt werden soll. Die Verordnung wurde an das Comite für Mittel und Wege verwiesen.

Straßenbahn-Gesellschaften und Fahrwege.—Im ersten Rathszweige fand gestern Abend die von Hrn. Miller einberichtete Verordnung Annahme, welche bezweckt, daß die Straßenbahn-Gesellschaften angehalten werden sollen, ihren Verpflichtungen hinsichtlich der Instandhaltung der Fahrwege im Einklang mit den bestehenden Verordnungen nachzukommen. Straßenbahn-Gesellschaften, die ihren Verpflichtungen nicht nachkommen, nachdem sie vom Stadt-Commissär Notiz erhalten haben, verfallen für jedes Gevierk in eine Strafe von $20.

Die Finanz-Commissäre hielten gestern im Amtslokale des Mayors eine Sitzung und beschlossen, $200,000 von der 4-prozentigen Harford-Run-Anleihe, die 1920 fällig wird, zu verkaufen. Man wird sofort zu Angeboten darauf einladen.

Steuer-Commission.—Mayor Latrobe hat die kürzlich von ihm ernannte Commission, welche das gegenwärtige System der Steuer-Erhebung prüfen und darüber Bericht erstatten soll, auf morgen Nachmittag zu einer Sitzung eingeladen.

Heute findet in der 1. Ward Rathswahl statt. — Heute stimmt das Volk in der 1. Ward für einen Nachfolger des bekanntlich neulich vom Stadtrathe ausgeschlossenen Dr. Fiske ab. Bis gestern Abend war nur ein Candidat, und zwar der einhellig von den Demokraten nominirte Hr. Nikolaus Tigges, im Felde. Wer Hr. Tigges ist, weiß jeder Bürger der 1. Ward, und jeder Demokrat, jeder Ehrwohner der betreffenden Ward, dem daran gelegen ist, daß er durch einen rechtschaffenen und unbescholtenen Mann im Stadtrathe vertreten wird, sollte heute seinen Wahlzettel für ihn abgeben. Die Stimmlokale der verschiedenen Bezirke sind von Morgens 6 bis Abends 6 Uhr geöffnet. Enthalte sich heute Niemand der Ausübung seines Stimmrechts!

Kosten der Vergrößerung des Patterson-Parkes. — Der Stadtrath stellte unlängst durch Beschluß an die Straßendurchbruchs-Commissäre die Anfrage, wie viel es kosten würde, um die Grenzen des Patterson-Parkes auszudehnen. Gestern Abend unterbreiteten dieselben dem ersten Rathszweige einen Bericht, worin sie mittheilen, daß die Ausdehnung des Parks östlich $200,000 und bis zur Harrisonstraße $106,000 kosten würde. Das Schreiben wurde überwiesen.

Der Stadtrath und die Lohn-Erhöhung der Angestellten der „Baltimore-Ohio-Eisenbahn." — Gestern Abend reichte das früher ernannte Conferenz Comite des Stadtrathes, welches über die Meinungs-Verschiedenheit der beiden Zweige hinsichtlich des Beschlusses zu referiren beauftragt wurde, welcher die Seiten der Stadt ernannten Direktoren der „Baltimore-Ohio-Eisenbahn-Gesellschaft" ersucht, darauf hinzuwirken, daß die Löhne der Arbeiter, die von genannter Bahngesellschaft angestellt sind, erhöht werden, im ersten Rathszweige seinen Bericht ein. Das Comite berichtet zu Gunsten des ursprünglich vom ersten Zweige eingereichten Beschlusses, welchen wir seiner Zeit mittheilten, nämlich, daß genannte Direktoren ersucht werden, die Löhne der Arbeiter, welche $1.75 pro Tag bezahlt werden soll. Die Verordnung wurde an das Comite für Mittel und Wege verwiesen.

Die Schulbehörde

hielt gestern Abend im Rathhause ihre regelmäßige wöchentliche Sitzung, in der Dr. John T. Morris den Vorsitz und Hr. H. M. Cowles das Protokoll führte.

Von den Frls. Agnes McElwee und J. J. Davis gingen Gesuche um Anstellung als Lehrerinnen ein. Die Letztere ist übrigens eine Musik-Lehrerin. Man legte die Petitionen zu den Akten.

Für die von weißen Kindern besuchten Volksschulen wurden Rechnungen im Betrage von $2568.80 und für die Negerschulen in Höhe von $258.26 zur Zahlung angewiesen.

Das Comite, welches ernannt worden war, um über den in letzter Sitzung von Hrn. Wentz gestellten Antrag, an Tagen, wo in Folge ungünstigen Wetters der Schulbesuch beeinträchtigt ist, die Durchschnitts-Besuchszahl der Kinder im allgemeinen monatlichen Verzeichnisse nicht einzutragen, Bericht zu erstatten, sprach sich zu Gunsten des Vorschlages aus, und derselbe wurde angenommen.

Frl. Laura Schäfer und Frl. Julie Kieser erhielten Ernennungen als Lehrerinnen.

Auf Beschluß wurde der Gebäude-Inspektor ersucht, sofort an einer Reihe von Schulhäusern höchst nöthige Reparaturen vorzunehmen.

Der Urlaub der Lehrerin Frl. Marianne Duval von der Knaben-Grammarschule Nr. 15 wurde, da sich deren Gesundheitszustand noch nicht gebessert, um 30 Tage verlängert.

Nachdem man beschlossen, eine Extra-Lehrerin in der Knaben-Grammarschule Nr. 6 anzustellen, erfolgte Vertagung.

Gegen das Soldatenspielen.

Im 2. Rathszweige stellte ein Mitglied vorgestern den Antrag, daß man einen Bundes-Drillmeister bestellen und den Zöglingen der höheren Knabenschule eine regelmäßige militärische Erziehung geben solle. Dr. Toom frug, ob man die Absicht habe, unsere Jungen zu Soldaten zu machen und sie der Disposition der Regierung zu übergeben? Man könne den Knaben schon die harmlose Spielerei erlauben, sich in den Mußestunden in dem Gebrauche der Waffen zu üben und dadurch die Glieder zu stärken, aber von einer regelmäßigen militärischen Erziehung der Zöglinge der Hochschule wolle er Nichts wissen. Der Beschluß wurde schließlich mit 7 gegen 2 St. getaselt.

Danke's-Votum. — In letzter Woche bekam meine Frau so heftige Schmerzen in der Brust, daß sie einige Tage das Beit hüten mußte. Da nahm sie ihre Zuflucht zu Dr. August König's Hamburger Brustthee und gebrauchte ihn nach Vorschrift. Dieser Thee that sehr gute Dienste; ich werde ihn da her einem Jeden empfehlen, schreibt Hr. Hebel, Hazleton, Pa. (68-73&w)

Aus der Staatshauptstadt.

(Special-Correspondenz des „Deutschen Correspondenten.")

Annapolis, 22. März.—Das Austern-Polizeischiff „Nannie Merryman" von diesem Distrikte fing heute die Sloop „Emma Laughammer" von Crisfield, Capt. Noah W. Webster, wegen angeblich ungesetzlichen Austernfanges ab. Der Capitän wurde zu $150 und jeder darauf befindliche Arbeiter um je $50 und Kosten gestraft. Da sie nicht bezahlen konnten, wurden sie in's C. fängniß geschickt. Wie man hört, werden die Verurtheilten appelliren.

Die Wohnung des Capitäns Silas W. Terry an Maryland-Avenue wurde vor etlichen Abenden von Einbrechern heimgesucht und um eine Partie Kleider bestohlen.

Im Waisengericht hielt heute eine Sitzung, doch kamen keine Geschäfte von Wichtigkeit vor.

D. S. Biscoe verkaufte eine halbjährlich zahlbare Grundmiethe auf ein Grundstück im 4. Distrikte um $426 an A. P. Bason.

John Watson, ein Soldat aus dem mexikanischen Kriege, kam kürzlich in den Besitz einer Pension von $1200.

Die im heutigen Baltimorer „American" enthaltene Nedcricht, daß das Austern-Polizeischiff „Nanny Merryman" im Chesterflusse einen Kampf mit einer Flotte Austern-Pungies, welche angeblich ungesetzlich fischten, am Freitage zu bestehen hatte, ist, gelinde gesagt, ungenau, denn wir können aus bester und zuverlässigster Quelle mittheilen, daß sich die „Merryman" an genannitem Tage in ganz anderen Gewässern befand.

Der Neger Henson seiner Schußwunde erlegen.

Todtenschau. — Ueberweisung des Thäters an die Großgeschworenen.

Der Neger David Henson, welcher vergangenen Samstag von Elijah Preston geschossen wurde, starb gestern früh kurz nach 2 Uhr in seiner Wohnung Nr. 142, Cheinutstraße. Die Schießerei hatte vor Christian Meyer's Wirthschaft, Ecke Chesnut- und Lowstraße, stattgefunden.

Coroner E. R. Walker berief gestern folgende Geschworene zur Abhaltung einer Todtenschau: Ohmann Thomas B. Birch, John Sullivan, T. J. Myers, E. Krause, M. K. Stanton, H. C. Constable, C. H. Chisolm, L. Hubbauer, E. H. Strachermann, H. A. Frazier, A. W. Guyton und H. Siegmann. Nachdem dieselben den Leichnam besichtigt, begaben sie sich nach dem mittleren Stationshause und begannen daselbst mit der Untersuchung. Der erste Zeuge, welcher vernommen wurde, war Wolf Max von Nr. 49, Lowstraße. Derselbe gab an, daß er gehört, wie der Schuß gefallen sei, und unmittelbar darauf Preston mit dem Pistole in der Hand an der Ecke habe stehen sehen.

Die Negerin Marie M. Brown, Nr. 17, Chesnutstraße, wohnhaft, machte folgende Aussage: „Ich hörte, daß ein Streit im Gange war, und begab mich deshalb an die Thüre, von wo aus ich den jetzt Verhafteten, Preston, auf der Straße stehen sah. Ich hörte auch, wie er sagte, er wolle „Doc" Smith schießen. Smith forderte ihn auf, es zu thun, worauf Preston schwor, daß er seinen Entschluß ausführen werde. Als Preston dann den Revolver anlegte und feuerte, rief Smith, er solle es nicht thun. Henson stand zur Zeit in der Thüre der Meyer'schen Wirthschaft. Ich habe nicht gehört, daß zwischen Henson und Preston ein Streit stattgefunden, doch weiß ich bestimmt, daß sich die Anderen gezankt hatten.""

Marie Leonard von Nr. 114, Chesnutstr., sagte aus: „„Sobald ich den Schuß hörte, lief ich nach der Thüre und sah, wie Preston mit dem Pistole in der Hand an der Ecke stand. Ich sah, wie Henson den Rock aufmachte. Das Blut floß aus der Wunde, und das Hemd war roth davon. Derselbe ließ bei dieser Gelegenheit die Bemerkung fallen: „Du hast mich geschossen." Preston erwiderte darauf: „Ich schere mich den Teufel darum, wen ich geschossen habe; ich werde auf irgend Jemanden schießen.""

„Doc" Smith, farbig und Nr. 32, Hillen-Straße, auslüßig, gab Folgendes an: „Ich traf Preston Samstag Nachmittag und bekam Streit mit ihm. Als wir an die Ecke von Chesnut- und Lowstraße kamen, erklärte jener, er werde schießen. Ich sprang auf die Seite und stellte mich an die zu Meyer's Wirthschaft führende Thüre. Henson befand sich auf der Chesnut-Straßen-Seite. Als der Schuß fiel, war Henson etwa 12 Fuß von mir entfernt. Preston stand in der Mitte der Chesnutstraße, als er feuerte, und hatte dabei Gelegenheit, irgend Einen von uns zu schießen."

Der Neger Henry Worrell, Nr. 15, Lefferman's Court, wohnend, sah, wie Preston feuerte, und Henson um die Ecke kam, sich die Seite haltend. Auf die Frage, was los sei, habe derselbe erwidert, daß Preston „Doc" Smith habe schießen wollen, jedoch ihn, Henson, getroffen habe.

Polizist Richard Brown, welcher Preston seiner Zeit verhaftet hatte, erhielt von demselben auf die Frage, weshalb er Henson geschossen, die Antwort, daß ihn derselbe mit einem Ziegelsteine angegriffen habe. Was Preston überhaupt anbelange, so stehe demselben ein schlechter Leumund zur Seite, und er habe schon früher mehr, als einmal schlechten Gebrauch von seinem Revolver gemacht.

Dr. Branham erklärte, er habe die Postmortem-Untersuchung vorgenommen und gefunden, daß die Kugel die Milz und den Unterleib durchbohrt und schließlich Bauchfell-Entzündung erregt hätte, welche den Tod veranlaßte.

Nach kurzer Berathung gaben hierauf die Geschworenen den Wahrspruch ab, daß Henson an einer Unterleibswunde stark, veranlaßt durch eine von Elijah Preston am 19. März, Nachmittags 3 Uhr, an der Ecke von Low- und Chestnutstraße auf ihn abgefeuerte Kugel, und daß der Tod am 22. März, früh gegen 2 Uhr, erfolgte.

Preston wurde in Folge dieses Wahrspruchs den Großgeschworenen überwiesen.

Weiteres über den geheimnißvollen Mord in Valley-Forge, Penns.

Trotz der energischen Nachforschungen der Polizei aller größeren Städte hat man bis jetzt auch nicht die geringste Spur vom Mörder des Hrn. Samuel Clugston in Valley-Forge gefunden, obgleich in verschiedenen Kreisen die Ansicht herrscht, daß derselbe sich als ein bekannter Baltimorer entpuppen werde. Wie wir bereits früher mittheilten, fand man unter Anderm in dem Rocke, welchen der Einbrecher und Mörder zurückließ, die Photographie eines kleinen Mädchens. Auf dem Papier, in welches das Bild gewickelt war, fand „Mrs. Jones, Nr. 29, Lafayette-Straße, Philadelphia," geschrieben und auf der Rückseite des Pfandzettels: „Cow. H. Johnson, nachzufragen an der 19. und Poplarstraße oder in Nr. 841, Maltastraße. Ein Freund." Dieser Umstand führte daselbst zu der Verhaftung von Edward H. Johnson. Derselbe konnte jedoch ein Alibi beweisen und wurde entlassen. Ferner wurde, wie bereits kurz gemeldet, als der That verdächtig ein gewisser Henry Greble verhaftet. Der Verdacht erwies sich als unbegründet, und Greble wurde wieder in Freiheit gesetzt. Am Samstag Mittag kam ein großer, kräftig gebauter Mann von etwa 40 Jahren mit starkem schwarzem Bart und markirten Zügen in eine Barbierstube an der 19. Straße, oberhalb Brownstraße, zu Philadelphia. Er trug einen Hut, Rock und Stiefel, die ihm entschieden zu klein waren. Derselbe erzählte, er sei erst kürzlich von Australien heimgekehrt, habe seine Frau Freitag besuchen, habe im Park auf einer Bank übernachtet und sei dort um seine Kleider und seine Baarschaft beraubt worden. An der linken Backe hatte der Mann eine Beule, und er ersuchte den Barbier, an jener Stelle besonders vorsichtig zu sein. Erst, nachdem er fortgegangen war, kam den Leuten der Gedanke, daß dies der Mörder sein könne; als man ihm aber nacheilen wollte, war er verschwunden. Der Umstand, daß der Fremde Kleider trug, die ihm zu klein waren, mag, falls er wirklich des Mörder sein sollte, auf einen Einbruch zurückzuführen sein, der in der Freitags-Nacht in Malvern, fünf Meilen südlich von Valley-Forge, verübt wurde. Ein Einbrecher drang dort in das Haus von Jones Still und entwendete einen Hut, zwei Röcke und ein Paar Schuhe. Man glaubt, daß dieser Einbrecher und der Mörder Clugston's identisch sind und daß derselbe sich für die zurückgelassenen Kleidungsstücke vermittelst des Einbruchs bei Still andere Kleider verschaffte. Sollte man des Mörders nicht bald habhaft werden, so wollen die Bürger von Norristown eine Massenversammlung abhalten und auf derselben eine Geldsumme zusammen bringen, die als Belohnung für die Abfassung des Mörders ausgesetzhen werden soll.

Den letzten Nachrichten zufolge verhaftete man in Philadelphia einen deutschen Tramp, Namens Andreas Kookenback, von dem man steif und fest glaubte, daß er Etwas mit dem Morde zu thun gehabt; doch erwies sich der Verdacht als irrig. Die vom Mörder zurückgelassenen Gegenstände wurden photographirt und Abbildungen davon nach allen Richtungen versandt. Auch ließ sich Staatsanwalt Wanger in Valley-Forge von Hrn. Richard Waltzl, an der Nord-Charlesstraße hier wohnhaft, ein Verzeichniß der hiesigen Photographen schicken. Jeder der Letzteren wird eine Copie des Bildes vom oben erwähnten kleinen Mädchen erhalten, wodurch die Auffindung des Negativs, welche bekanntlich, von den meisten Photographen numerirt und deren Besitzer in ein besonders zu diesem Zwecke eingetragenes Buch eingetragen werden, erleichtert werden soll. Wenn man das betreffende Negativ hier nicht findet, wird man es in Philadelphia und anderen Städten versuchen.

Was die zurückgelassene Weste anbetrifft, so ist dieselbe von viel gröberem Stoffe, als der Rock, welch' Letzterer dünn ist und zu der Vermuthung führt, der Träger sei aus dem Süden und nicht aus dem Norden nach Valley-Forge gekommen.

Ein in der Westentasche befindliches Stückchen gelbes Papier zeigte auf der Rückseite die von einer Frauenhand geschriebenen Worte „Ella Shipp."

Von See und Hafen.

Eine stürmische Fahrt. — Die Barke „Northwood," welche bekanntlich in beschädigtem Zustande auf hoher See gesprochen wurde, traf vorgestern von San Andreas im hiesigen Hafen ein. Ihr Commandeur, Capt. Adams, berichtet, daß das Fahrzeug vom 17. Februar — dem Abfahrtstage von San Andreas — an bis zum 28. angenehmes Wetter und von da bis zum 16. März eine Reihe heftiger Stürme zu bestehen hatte. Am 1. und 2. ds. entführte der Sturm zwei Segel, am 8. wurde eine drei Fuß lange Planke am Stern weggerissen, so daß ein Leck entstand, und vier Tage später büßte die Barke die Fockstenge und die Großbramstenge ein. Da die Lebensmittel am 13. zu Ende gingen, so sah sich die Mannschaft genöthigt, zwei Schweine zu schlachten und Kokosnüsse zu essen. Zwei Tage später kam die Brigg Ellen M. Monroe" in Sicht und versah die Barke mit Provisionen und am letzten Freitag nahm der Baltimorer Remorqueur „Rattler" die „Northwood" unfern Currituck, N.-C., in's Schlepptau und bugsirte sie in den hiesigen Hafen.

Zwei Collisionen. — Als der Dampfer „Wenonah" vorgestern Abend der Stadt zufuhr, stieß er an der Mündung des North-Point-Creek mit der Austern-Pungy „Elizabeth Frances," welche die Bai hinabfuhr, zusammen. Letztere wurde dabei derart am Bage beschädigt, daß sie vom Dampfer in den Hafen zurückbugsirt werden mußte. Vier Mitglieder der Mannschaft der Pungy flüchteten sich nach dem Zusammenstoße auf den Dampfer, und die Uebrigen blieben zurück. Ein Matrose, Namens Thomas McNally aus Connecticut, wurde, wie es scheint, durch den Anprall über Bord der Pungy geschleudert und ertrank, ehe es bemerkt wurde.

Die zweite Collision fand gestern Mittag im Hafen statt, indem der New-Yorker Dampfer „Knickerbocker" mit seiner Schraube den Bug der neben dem Allan-Dampfer „Buenos Ayrean" liegenden Barge „J. J. Munger" so arg beschädigte, daß dieselbe in 10 Minuten sank; sie hatte 8400 Bushel Mais geladen, der für den „Buenos Ayrean" bestimmt war, aber, wenn das Fahrzeug nicht binnen 48 Stunden gehoben, verloren ist, indem die Barge nach Ablauf dieser Zeit bersten wird. Der Schaden wird auf $5000 veranschlagt.

Schiffsunfall.—Der französische Dampfer „Creuset," welcher am 12. Februar von La Rochelle nach Baltimore abfuhr, mußte am 9. ds. in St. George's, Bermüda, anlegen, um Kohlen einzunehmen und leichte Reparaturen an der Maschine vorzunehmen. Bei der Einfahrt in letzterem Hafen fuhr er, da das Wasser seicht war, zweimal auf, wobei er drei Schaufeln seiner Schraube einbüßte und sein Ruder beschädigte; er wird dort ausgebessert und nachdem er seine Ladung wieder eingenommen, weiterfahren.

In's St. Josephs-Hospital ward gestern Joh. Stein, der Steward des Schooners „Minnehaha," gebracht; derselbe erhielt am 13. März bedenkliche Brüthwunden durch Kokosnüsse, welche er in einer Kanne in die Kajüte bringen wollte, jedoch durch eine plötzliche Bewegung des Schiffes auf seinen Körper verschüttete.

Die Collision zwischen dem britischen Dampfer „Gulnare" und dem Schooner „Charles Morford," der sich im Schlepptaue des Remorqueurs „Mary Shaw" befand, wird demnächst von den Bundes-Dampfboot-Inspektoren untersucht.

Wetterbericht.

Signal-Büreau,
Baltimore, den 22. März 1881.

Zeit.	Barometer.	Ther.	Feuchtigkeit.	Wind Richt.	Wind Schn.	Wetter
7 2 M.	29.649	39	64	W	5	Wolk.
11 02 M.	29.650	44	45	W	12	"
2 Nach.	29.585	44	45	N W	12	"
5 02 "	29.580	40	49	W	10	"
9 Abds.	29.655	40	58	W	10	Klar.
11 02 N.	29.665	38	64	N W	12	Schön

Höchste Temperatur 45.
Niedrigste Temperatur 37.
Mittlerer Barometerstand 29.635.
" Thermometerstand 40.7.

Das gestrige Wetter. — Bis gestern um Mitternacht im hiesigen Signal-Büreau eingelaufene Depeschen berichteten den Stand des Thermometers in nachstehenden Städten, wie folgt: Alpena 25, Boston 36, Buffalo 25, Chicago 30, Cleveland 30, Cheyenne 39, Duluth 32, Erie 31, Escanoba 25, La Crosse 32, Marquette 30, Milwaukee 30, New-York 36, Oswego 31, Port Huron 30, Sandusky 29, St. Louis 33, St. Paul 33, Toledo 30 und Yankton 33 Grad.

Die größte Windschnelligkeit während einer Stunde betrug 13 Meilen.

Wetteraussichten.—Für die Mittelstaaten klares Wetter, nordwestliche Winde, höherer Barometerstand und unveränderte oder höhere Temperatur.

Die Arbeit hat begonnen.—Vorgestern begann eilf Meilen von Upper-Marlboro' in Prince George's County thatsächlich der seit Jahren projektirte Bau der „Südlichen Marylander Bahn," die sich bekanntlich von Point-Lookout an der Mündung des Potomac-Flusses bis nach Washington erstrecken und dort sich in Verbindung mit den Zweigen der „Baltimore-Ohio" und „Baltimore-Potomac-Bahn" setzen soll. Brandywine-Station, so heißt der Punkt, wo der erste Spatenstich erfolgt ist, liegt 58 Meilen von Point-Lookout, und die ganze Länge der Bahn wird 77 Meilen betragen. Nahe Washington soll die Bahn den Potomac kreuzen. Vom Hafen von St. Mary's nach Washington sind 65, nach Baltimore 96, nach Philadelphia 194, nach New-York