Der Deutsche Correspondent.

Baltimore, 3. September 1883.

Unterhaltungen.

Ford's Operahaus. — Diese Woche: Mestayer's „Tornisten." Mittwoch und Samstags Matinee'n.

Kelly's Frontstraßen-Theater. — Allabendlich in dieser Woche das aufregende Militär-Drama: „a celebrated Case." Brillantes Vaudeville-Programm! Dienstags und Freitags Matinee'n. Damen-Abende: Mittwoch, Donnerstag und Freitag.

Outcast, Pen-Mar und High-Rock.—Tägliche Excursionen per „Westliche Marylander Eisen-bahn."

Lower-Cedar-Point.—Somtags, Dienstags und Donnerstags Excursionen per „Baltimore-Ohio-Bahn" nach Lower-Cedar-Point.

Bay-Ridge.—Populärer Erholungsort Maryland's. Täglich und Somntags zwei Fahrten per Dampfer „H. J. Rich."

Tolchester-Beach. — Tägliche Excursionen Vor- u. Nachmittags per Dampfer „Louise."

Loch-Raven-Pavillon. — Excursionszüge fahren täglich auf der „Marylander Centralbahn."

Tiroler Sänger-Gesellschaft. — Jeden Abend großes Concert in Nr. 8, Nord-High-Str., zwischen Baltimore- und Fayettestr.

„Thalia."Sängerfest heute im „Darley-Park" an der Harford-Road.

Erste deutsche ev. evang. Gemeinde an Gastern-Avenue. — **Heute**, den 3. ds., Picnic und Sommernachtsfest in Honervogt's Park, Highlandtown.

G. Rosenbrock's Jacht-Club."— **Heute**, den 3. Septbr., jährliches Nachmittags- und Mondschein-Picnic.

Garten-Concerte — jeden Montag und Samstag Abend bei L. T. Krämer, Nr. 42, Pearl-, zwischen Fayette- und Lexingtonstraße.

Tony-Krieger, Ecke Biddlestraße u. Central-Ave. — Jeden Montag Abend großes Instrumental - Concert.

Kadetten-Corps der Turngemeinde.—Donnerstag, den 6. Sept., Picnic und Sommernachtsfest in Honervogt's Park.

Stadt Baltimore.

☞ Artikel — „das erste Gaufest der Turner des östlichen Bezirks," „Louis Philippe der Zweite" Tageneuigkeiten, Lokalia und Berichte aus dem Innern des Staates — siehe dritte Seite!

Baltimore's Abgaben.

Während sich eine Menge Leute heiser schreien, um diesen oder jenen Candidaten für die im Herbste neu zu besetzenden Aemter den Stimmgebern mundgerecht zu machen, und sogar Blätter, die bisher gewissenhaft ihre Neutralität wahrten, das Feld der persönlichen Politik betreten haben, ist es auffallend, daß mit Ausnahme des „Correspondenten" noch von keiner Seite der Abstellung des größten Uebels, unter welchem unsere Stadt seufzt, das Wort geredet worden ist. Mit „Boß," „Ring," „Maschine" und anderen Stichwörtern wirft man fleißig um sich, weckt Borurtheile, um diesen oder jenen Candidaten im Interesse einer oder der speciellen Aspiranten zu benachtheiligen, schreit mit Leibeskräften nach Reform, Abschaffung von Mißbräuchen u. Dgl. m., gedenkt aber nirgends des Betrugs, dem die Steuerzahler der Stadt durch ein in Grund und Boden faules System der Steuerauflage ausgesetzt sind. Der Stadteinnehmer wies unlängst darauf hin, daß Millionen von Personal- und anderer Habe sich erfolgreich den Augen der Steuerbüttel entziehen, und der ehrliche Mann und jener Bürger, dessen Besitzthum sich nicht in die Tasche stecken läßt, die Hauptlast des Unterhalts des städtischen Haushalts zu tragen habe. Die Behauptung, welche neulich ein „Sachkundiger" machte, daß vielleicht $100,000,000 bis $150,000,000 der Abgabenpflicht entgehen, dürfte nur zu wohl begründet sein. Wir haben also radikalabhülfemittel die Erhebung einer Einkommensteuer vorgeschlagen, aber voraussichtlich werden die Geldsäcke dagegen gewaltige Opposition erheben. Und doch wird früher oder später nicht nur die Bundes-Regierung, sondern auch unsere Municipal-Verwaltung darnach greifen müssen. Vor der Hand scheint nur eine gründliche Revision des Steuerwesens möglich, aber um selbst nur diese zu erzielen, sollte man den Herren auf den Zahn fühlen, die heute Aemter und Ehren suchen und die wir mit der Verwaltung unseres Gemeinwesens auf die nächsten Jahre zu betrauen gedenken. Man spürt mit peinlicher Gewissenhaftigkeit nach zunächst nur vermutheten Mogeleien der Finanzbehörde und erhebt gewaltigen Lärm, wenn hier und dort einmal ein Beamter eine unziemliche Gebühr erhebt. Jede unehrliche Handlung verdient bestraft zu werden, und je strenger bei erhobenen Beschuldigungen die Prozessirung ist, desto besser. Aber doch sind das Alles nur Lappalien gegen den riesigen Betrug, dessen sich gewissenlose Leute schuldig machen, indem sie die Abgaben Jahr aus Jahr ein um große Steuersummen bringen, die gesetzlich und rechtgemäß dem Stadthaushalte zu Gute kommen sollten. Nicht allein die Stadt wird betrogen, sondern auch die Inhaber von Grundhabe überhaupt und jene Bürger, die redlich die Abgaben zahlen. Es ist Das ein schreiendes Unrecht, dem abgeholfen werden muß, wollen wir es nicht erleben, daß bei den zunehmenden Anforderungen der Verwaltung, dem Bau von Straßen, Abzugskanälen und vielen anderen nothwendigen Verbesserungen die Stadtsteuern in Kurzem auf $2 und $3 pro $100 oder gar darüber hinauf getrieben werden. Gebt uns eine Einkommensteuer oder revidirt das Gesetz, damit nicht länger Hunderte von Millionen der Steuerpflicht entgehen. Die Balgerei, ob diese oder jene Partei obenauf sein sollte, mag noch ihre volle Berechtigung haben, aber Jene, welche die ganze Wahlagitation nur dazu benutzen, um in persönlicher Polemik zu machen, so laut, wie möglich, „Boß," „Ring," „Maschine" u. dgl. schreien, haben aber die wichtigste aller Fragen, die Reform des Steuerwesens, todt schweigen, sollten zuerst die Frage: wie kann das Steuerwesen der Stadt Baltimore und des Staates Maryland reformirt und verbessert werden? beantworten. Mit Parteiauswüchsen wird man leichter fertig, als mit dem Krebsschaden, der an dem Gemeinwesen nagt und mit jedem Jahre unsere sichtbare Habe werthloser oder, wie wir wiederholt sagten, den Armen täglich ärmer, den Reichen täglich reicher macht.

Aus der Staathauptstadt.

Annapolis, 2. Sept.—Das Kriegsgericht in der Flotten-Akademie trat gestern Vormittag zusammen und nahm nach Verlesen des Protokolls der letzten Sitzung die Untersuchung gegen den Kadetten D. W. Young wieder auf. William P. Eyre, ein Schüler der vierten Klasse, gab an, daß Young Niemanden belästigt habe, wohl aber C. E. Hawks. Der Zeuge wurde von einer Anzahl der älteren Kadetten gezwungen, verschiedene Exerzitien durchzumachen, konnte jedoch nicht mit Bestimmtheit angeben, ob der Angeschuldigte zugegen war oder nicht. Auch Edward H. Duvall von der vierten Klasse bezeugte, daß der Angeklagte Niemanden belästigte, erklärte jedoch, daß Young bei dem Zwangs-Exerzieren zugegen war, ohne jedoch an den Mißhandlungen der jüngeren Kadetten von Seiten der älteren theilzunehmen. Der dritte Zeuge, Mark L. Bristol, macht ähnliche für den Angeschuldigten günstige Aussagen, worauf sich das Kriegsgericht bis 2 Uhr Nachmittags vertagte. Nach Wiedereröffnung des Gerichts wurde Lieutenant Woods als Mitglied desselben entlassen, da er genöthigt war, an das Sterbebett seiner Mutter zu eilen, worauf auf's Neue Vertagung bis morgen eintrat.

Munizipal-Angelegenheiten.

Die Thätigkeit der Polizei im Monat August. — Während des verflossenen Monats August wurden von der Polizei 2265 Arreturen vorgenommen, davon 188 wegen Angriffs, 4 wegen Mordangriffs, 9 wegen Stecherei, 15 wegen Mißhandlung von Frauen, 14 wegen Tragens verborgener Waffen, 7 wegen Mißachtung richterlicher Autorität, 925 wegen unanständigen Betragens, 2 wegen Unterschleifs, 6 wegen falscher Angaben, 40 wegen Schlägerei, 7 wegen Hasardspielens, 21 wegen Vagabundirens, 526 wegen Trunkenheit, 108 wegen Diebstahls, 12 wegen böswilliger Zerstörung fremden Eigenthums, 4 wegen Mordes, 87 wegen Fluchens auf offener Straße, 9 wegen Raubes, 14 wegen Mordanfalls. In den verschiedenen Stationshäusern wurden 296 weiße und 23 farbige Männer, sowie 23 weiße und 5 farbige Frauen beherbergt.—Die Gesheimpolizei nahm 36 Arreturen vor und erlangte gestohlenes Eigenthum im Werthe von $2592.- 65 wieder. Von diesen Arrestanten wurden 9 nach anderen Staaten ausgeliefert, 15 prozessirt, und der Rest wieder entlassen.

Das Straßenreinigungs-Departement berichtet, daß im Monat August 16,773 Fuhren Abfälle und 18,227 Fuhren Straßenkoth weggeschafft wurden. Die Kosten der Arbeit betrugen $8921.25, und bei derselben wurden 161 Karren und 99 Arbeiter gebraucht.

Bau-Erlaubnißscheine wurden während des verflossenen Monats 3000 von dem Steuer-Appellationsgerichte ausgestellt.

Ihr Anstellungs-Dekret als Stimm-Registratoren erhielten am Samstag die HH. Walter N. Rowles, jun., für die ersten drei Prezinkte der 12. Ward und Wm. A. Ahrs für die ersten drei Prezinkte der 17. Ward. Sie leisteten noch an demselben Tage den Amtseid und begannen ihre Thätigkeit.

Die Zahl der Todesfälle betrug letzte Woche 144 gegen 184 in der Vorwoche und 157 in der Parallel-Woche von 1882. Von den 144 waren 57 Weiße männlichen und 60 weiblichen Geschlechts, 9 Neger und 18 Negerinnen; 65 Aeltere und 79 Kinder unter 5 Jahren.

Die Registrirung der Stimmgeber in den einzelnen Wards beginnt heute. Versäume es Niemand, welcher von einer Ward zur anderen gezogen oder seit der letzten Registrirung das Bürgerrecht erlangte, sich sein Stimmrecht bei der nächsten Wahl zu sichern.

Zusammenstoß auf der „Westlichen Maryländer Bahn."

Zwei Personen getödtet und mehrere schwer verwundet.

Auf dem Schienenwege der „Westlichen Maryländer Bahn" nahe Highland-Park-Station ereignete sich gestern früh ein schreckliches Unglück, welches zwei Personen das Leben kostete und durch welches mehrere Personen schwer verletzt wurden. Der Durch-Frachtzug der „Westlichen Maryländer Eisenbahn," aus 19 Waggons und der Lokomotive Nr. 19 bestehend, verließ gestern früh zur planmäßigen Zeit den Bahnhof zu Williamsport, Penns., und wenig dachte das Zugpersonal daran, daß Einer unter ihm nicht lebend den Bestimmungsort erreichen sollte. Ungefähr fünf Meilen von der Stadt entfernt machte ein Bremser die Entdeckung, daß eine Achse heiß geworden, und der Zug wurde angehalten, um dieselbe abzukühlen. Mit dieser Arbeit beschäftigt, dachte Niemand daran, das Geleise zu bewachen oder die zur Sicherheit nothwendigen Signale auszustellen. Unterdessen hatte ein aus drei Fracht- und zwei Passagier-Waggons bestehender Extrazug denselben Bahnhof zu Williamsport verlassen und dampfte mit voller Kraft Baltimore, Md., zu. Eine Kurve verhinderte den Lokomotivführer des Extrazuges, den auf dem Geleise stillstehenden Frachtzug eher zu sehen, bis es zu spät war, das Dampfroß im seinem rasenden Lauf aufzuhalten. Beide Züge stießen mit großer Wucht zusammen, und bald ertönte lautes Jammern der Verwundeten und unter den Trümmern Begrabenen. Schnell herbeigeeilter Hülfe gelang es, die Letzteren zu befreien und die Schmerzen der Verwundeten, welche so bald, wie möglich, nach dem hiesigen Stadthospital gebracht wurden, zu lindern. W. G. Abel, der Heizer des Extrazuges, wurde todt unter den Trümmern hervorgezogen; Joseph Ernse, der Lokomotivführer, W. Fleigh, der Heizer des Postzuges, sowie Hr. Owen Dorsey, ein Viehhändler, wurden lebensgefährlich verwundet. Der Letztgenannte that gestern Abend um 7 Uhr unter fürchterlichen Schmerzen den letzten Athemzug.

Der Frachtzug stand unter der Leitung des Conducteurs M. F. Gripe, der Extrazug unter der Aufsicht des Conducteurs Wm. Lake. Die Lokomotive des ersteren Zuges ward von John A. Spears, die des letzteren Zuges von Joseph Ernse geführt. Beide Züge trafen sich an der Station Emory, und der Extrazug folgte dem Frachtzug 20 Minuten nach dessen Abfahrt. Der Frachtzug fuhr mit einer Geschwindigkeit von fünfzehn Meilen pro Stunde, als die heiße Achse entdeckt wurde, und befand sich, als der Zug zum Stillstand kam, die „Caboose," der letzte Waggon, gerade am Ende einer Biegung. In diesem Waggon befanden sich W. G. Abel, der Bremser des Union Bridge Accommodationzuges, William Fleigh, Heizer des Williamsporter Postzuges und der Viehhändler Owen Dorsey von Graceham, Frederick-Co., Md., welche sich nach Baltimore begeben wollten, um dort den Sonntag zuzubringen, im tiefen Schlafe liegend.

Der Conducteur des Frachtzuges behauptet, daß er sofort rothe Lichter an dem letzten Waggon anbrachte; dagegen sagt C. M. Gardner, der Bremser desselben Waggons, daß er keine Zeit gehabt habe, seine rothen Laternen in Ordnung zu setzen und den kommenden Zug zu warnen, und ohne Laterne demselben entgegen gerannt sei. Sobald der Conducteur des Frachtzuges den Extrazug herankommen sah, rief er schleunigst dem Lokomotivführer zu „fahre zu!" Dieser sprang mit dem Heizer auf die Lokomotive, aber es war leider zu spät; noch ehe er den Dampf andrehen konnte, erfolgte der Zusammenstoß. Joseph Ernse, der Lokomotivführer des Extrazuges, sprang von seiner Lokomotive und erlitt schwere Verletzungen. Ernse behauptet, daß er die rothen Lichter des vorderen Zuges erst dann gesehen, als es zu spät war, den Zug zum Stehen zu bringen, obgleich er Alles in seiner Kraft that, um Dies zu bewerkstelligen. Dorsey erlitt einen Bruch beider Beine und sonstige schwere Quetschungen am Körper, an welchen er, wie oben erwähnt, gestern Abend starb. Abel wurde sofort getödtet, und seine Leiche bot einen schauerlichen Anblick dar. Bald war von Baltimore Hülfe zur Stelle, und in kurzer Zeit waren die Verwundeten in guter Pflege und das Geleise wieder frei. Abel's Leiche wurde nach seiner Wohnung, Nr. 42, Nord-Libertstraße, gebracht, wo sie von seiner Frau mit herzzerreißendem Wehklagen empfangen wurde. Fleigh wird in seiner Wohnung, Nr. 191, Nord-Highstraße, von der treuen Gattin liebevolle Behandlung zu Theil, wie auch Ernse im Kreise seiner Lieben, wie wir hoffen, der Genesung entgegen geht.— Coroner Connolly rief eine Jury zusammen, welche nach Anhörung der Aussagen des Zugpersonals ein Verdikt abgab, welches dahin lautet, daß Abel sowohl, wie Dorsey in Folge grosser Fahrlässigkeit der Beamten der Bahngesellschaft das Leben einbüßten.

Von See und Hafen.

Allerlei. — Der Dampfer „Highland-Light" ist auf der Schiffswerfte von W. A. Skinner & Söhnen aufgelegt; an seiner Statt wird der Dampfer „Kent" die Verbindung zwischen unserm Hafen und dem Wicomico-Flusse vermitteln.—Der neue Schleppdampfer „S. M. Johnson," für die Kohlenfirma „S. M. Johnson" gebaut, lief vorgestern von dem Schiffsbauhofe von Ruark & Co. vom Stapel. Das anziehende Schauspiel hatte eine Menge Zuschauer herbeigelockt.—Dr. Benson, Sanitäts-Commissär, erhielt vorgestern vom hiesigen französischen Vice-Konsul eine Anfrage Betreffs der langen Detention eines französischen Schiffes. Dr. Benson erwiderte, daß er in dieser Angelegenheit keine Jurisdiktion habe, und verwies ihn an den Generalarzt Dr. Hamilton. —Der Dampfer „Guilford," Capt. Irvin, segelte vorgestern mit einem Cargo von 105,000 Bushels Mais von hier nach Antwerpen, einer der besten Frachten, die hier je eingenommen worden.—Der Dampfer „Argolo," von dessen Zusammenstoß mit dem Dampfer „Wisitover" wir unlängst berichteten, hat nicht so schwere Beschädigungen erlitten, als es zuerst den Anschein hatte, und fuhr schon vorgestern von hie. mit einer Ladung Weizen nach Waterford ab.

Export und Import. — Der Werth des Exports pro Monat August über unsern Hafen betrug $5,902,702. Es liefen ein: 55 fremde und 13 amerikanische Schiffe mit Cargo und 27 fremde und 69 amerikanische Schiffe in Ballast; 76, darunter 11 amerikanische, klarirten für fremde Häfen. Unter den Exportgütern waren: 3,128,754 Buschel Weizen, 552,377 Buschel Mais, 6173 Fäßer Tabak, 26,185 Gallonen raffinirtes Petroleum, 5834 Ballen Baumwolle, 827,912 Pfund Speck, 2118 Stück Vieh. Unter den Import-Waaren befanden sich: 46,289 Tonnen Eisenerz, 4419 Tonnen Schmiedeeisen und 1449 Tonnen Spiegeleisen; ferner 19,009 Säcke Kaffee, 10,550 Dutzend Ananas, 47,137 Kisten Bischofswein, 131 Marmorblöcke, 3558 Tonnen und 14,972 Säcke Salz. Die Zollgebühren betrugen $251,824.42 und die Einnahmen von anderen Quellen $20,099.-31.

Ausgelaufene und eingegangene Schiffe. — Dampfer „Ravensrugh" von Carthagena mit 2100 Tonnen Eisenerz. — Nach Queenstown Dampfer „Kathleen" mit 70,602 Buschels Weizen und 4000 Fuß Holz; nach Havre Dampfer „Chapeyron" mit 50,964 Buschels Weizen, 500 Fäßern Speck, 140 Fäßern Tabak und 2000 Faßdauben.

Todesfall einer Deutschen,

welche vorgestern im diesigen Sanitäts-Büreau angemeldet wurden.

Dorothea Fröhlich, 8 Monate, Kinderdolorea.

Die Vereinigte Staaten-Großloge des „B. O." der „Unabhängigen Brüder" hielt gestern Vormittag ihre von den Repräsentanten und Delegaten der beiden Großlogen zahlreich besuchte Jahresversammlung, in welcher die Beamten für das laufende Jahr gewählt wurden: Ober-Bundes-Meister Philipp Hofferbert, Unter-Bundes-Meister Adam Hofferbert, Ceremonienmeister Geo. Schmidt, Bundes-Schriftmeister Ludwig Zirkenbach, Bundes-Schatzmeister Johann Gabel, Marschall Karl Marten. Der Orden besitzt das vier Logen, von denen drei, nämlich die „Jean Paul-Loge Nr. 1," „Jackson-Loge Nr. 16" und „Schiller-Loge Nr. 17," im Staate Maryland, und die vierte, die „Jean Paul-Loge Nr. 6," in Philadelphia sich befinden. Dem Berichte des Finanz-Sekretärs zufolge befindet sich der Orden in sehr guten finanziellen Verhältnissen und hat über ein Kapital von $10,000 zu verfügen. Nach Erledigung der Routinegeschäfte erfolgte Vertagung.

Das „Metamora-Lager des unabhängigen Ordens der Rothmänner" hatte gestern einen Ausflug nach Gilmore's „Fairy-Grove" arrangirt. Achtzehn Omnibusse brachen um 17 Uhr auf und brachten einen große Anzahl der Theilnehmer nach dem schattigen Parke; bald folgten diesen aber Gefährte aller Art in Menge, über fünfzig Wagen brachten die Mitglieder nebst ihren Familien nach dem Festplatze. Das Comite unter der umsichtigen Leitung seines Vorsitzenden Hrn. Andre, seines Schatzmeisters Hrn. L. Reese und seines Sekretärs Hrn. Brube hatte für Beinstigungen aller Art gesorgt und wurde durch die rege Theilnahme an denselben von Seiten der Besucher für ihre Mühe auf das Reichste belohnt. Kegelbahnen und Schießstand wurden fleißig benutzt, Bootwettfahrten und Wettschwimmen arrangirt, Kinderspiele veranstaltet, und Prof. Schmidt's Musik spielte zum wirbeln den Tanze. Der „Oneida-Lager-Verein Nr. 1" war zahlreich vertreten und freute sich mit den Fröhlichen.

Ein verhängnißvoller Schuß.

Karl Grosch, ein deutscher Gärtner, in Baltimore-County zufällig von einem Jäger geschossen und seitdem verschwunden.

Ein merkwürdiger Vorfall, dessen Augenzeuge ein Mitarbeiter des „Correspondenten" war, ereignete sich vorgestern nahe Lintlicum's Brücke an der Annapoliser Road, etwa drei Meilen von der Stadt. Ein Deutscher, Nomens Karl Grosch, miethete dort vor Kurzem von der Wittwe Coons, welche bei jener Brücke eine Farm und einen Kramladen besitzt, ein unmittelbar am Patapsco gelegenes Stück Land, das er mit seiner jungen kaum 22-jährigen Frau, einer Deutschböhmin, bewirthschaftete. Beide Eheleute befinden sich erst kurze Zeit im Lande. — Als der oben erwähnte Mitarbeiter am Samstag-Nachmittag auf der Jagd nach „Reedbirds" war und in einem Kahne den Patapsco hinauf fuhr, sah er Grosch und dessen Frau auf einem Kartoffelacker am Flußufer mit dem Ausmachen von Kartoffeln beschäftigt und zwar an einer Stelle, an welcher das Ufer von einem dichten Streifen von hohem Schilf und Rohr eingesäumt ist, so daß man vom Flusse aus nur stellenweise einen Blick auf den Acker gewinnen kann.

Zwei andere Jäger fuhren dem Berichterstatter in einem kleinen Boote voraus und landeten nahe dem Coons'schen Laden, wo sie Erfrischungen zu sich nahmen und etwas Schrot kauften. Einer der Beiden erzählte dem mittlerweile ebenfalls in den Laden getretenen Berichterstatter, der von ihm auf der Stadt mitgebrachte Schrot (Nr. 8) sei zu grobkörnig für die kleinen Vögel, und er habe sich daher feineren Schrot gekauft. Nach kurzem Aufenthalte kehrten die beiden Jäger in ihr Boot zurück und fuhren dicht am Ufer her flußabwärts. Der Berichterstatter war mittlerweile ebenfalls in seinen Nachen getreten und vom Lande abgestoßen, als er einen der zwei anderen Männer, welche inzwischen etwa 100 Yards weit fortgerudert waren, das Gewehr anlegen und auf etliche in dem Schilfe sitzende Vögel feuern sah. Kaum war der Schuß gefallen, als Grosch, welcher sich unglücklicher Weise in der Schußlinie hinter dem Schilf befunden hatte und getroffen worden war, mehrere markerschütternde Schreie ausstieß und dann plötzlich verstummte.

Schreiber Dieles und ein Hr. Peter Brooks, welcher auf der Brücke angelte und von dort aus Augenzeuge des Vorfalles gewesen war, eilten sofort nach der Stelle, wo sie die jammernde und wehklagende Frau Grosch, aber keine Spur von ihrem Gatten fanden. Die Frau war zur Zeit des Vorfalles mehrere Hundert Schritte weit von ihrem Manne entfernt gewesen und gab an, sie habe denselben gleich nach dem Schusse in's Schilf stürzen sehen. Die Gummistiefeln und der Hut Grosch's lagen auf der Stelle, wo er den Schuß erhalten hatte, allein trotz allen bis spät in die Nacht hinein fortgesetzten Nachforschungen wurde der Mann nicht aufgefunden. Es ist kaum möglich, daß der Getroffene in das Schilf gerieth und dort verendete, denn er hätte in diesem Falle eine Spur zurück gelassen, welche leicht zu erkennen gewesen wäre. Die von etlichen Personen geäußerte Muthmaßung, daß Grosch die beiden Jäger verfolgte, ist jedenfalls nicht stichhaltig, weil er sonst sicher seiner Frau vorher Mittheilung gemacht und Schüsse anstatt der Gummistiefeln angezogen hätte. Der Mann, welcher den Schuß abfeuerte, wies aus, als der Grosch's ansichtig wurde, „I didn't know that you were in there!" Als der Getroffene keine Antwort gab, legten der Anstifter des Unheils und sein Begleiter die Ruder ein und fuhren, so schnell sie konnten, der Stadt zu. Sie hatten nur ein Gewehr in ihrem Boote, und Derjenige, welcher den Schuß abfeuerte, war ein ziemlich kleiner, untersetzter Mann von ungefähr 25 Jahren. Er trug einen kleinen schwarzen Schnurrbart. Auf dem Rückwege kehrten die Beiden, wie später ermittelt wurde, bei Barney Schwarz, unweit Harrison's, ein und ließen sich dort Getränke geben, sagten jedoch kein Wort von dem Vorfalle. Frau Grosch war vor Schrecken und Kummer außer sich und watete Stunden lang mit den übrigen Sachern in dem knietiefen Schlamme des Nachbrdickichts umher, nach ihrem Manne suchend. Die Nachforschungen wurden gestern fortgesetzt, und man suchte sogar den Fluß mit Schleppnetzen ab, ohne den Verschwundenen zu finden.

Kein Humbug! Leidest Du an krankem Magen, Leber, Nieren, Wechselfieber, Blutunreinigkeit uito., trink' Hollmer's Bitters, Nr. 831, Baltimore-Straße, und bei allen Apothekern. (Aug15,12Mte)

Nach 35-jähriger Abwesenheit wieder heimgekehrt. — Mit seinem Bruder Achth. Carroll Spence, früherem amerikanischem Gesandten in Constantinopel, ist auch Hr. Chas. Spence am Freitag hierher zurückgekehrt, nachdem er sich 35 Jahre lang fern von seinem Vaterlande Amerika aufgehalten hat. Inzwischen hat er fast aller Heren Länder bereist, auch seinem Vaterlande manchen guten Dienst geleistet, namentlich bei dem ersten Handelsvertrage mit Persien, und ist jetzt endlich nach so vielen Jahren als alterschwacher und dazu vollständig erblindeter Greis nach der Heimath zurückgekehrt.

Hr. J. W. Garrett, Präsident der „Baltimore-Ohio-Bahn-Gesellschaft," wird Ende dieses Monats von Europa zurückerwartet.

Dem Stiftungsfeste der „Steuben-Loge" des Ordens der „Harugari" in Martinsburg, W.-Va., welches am nächsten Donnerstag im Parke zu Harper's Ferry stattfinden wird, werden eine große Anzahl Mitglieder des Ordens von hier aus beiwohnen. Das betreffende Arrangements Comite hielt gestern Nachm. in der „Harugari-Halle" eine letzte Sitzung ab, in welcher die Vorbereitungen zu dem Ausflige vollendet wurden.

Der „Böhmische National-Turn-Verein" hielt am Samstag seine Schluß-Sitzung im Hrn. Schimeck's „Bohemia-Halle." Der Schlußbericht des Comite's für die Constitution und Nebengesetze kam zuerst zur Berathung und wurde angenommen. Dem Berichte des Druck-Comite's gemäß wurde endgültig beschlossen, eine neue böhmische Zeitung herauszugeben, welche alle vier Wochen erscheinen und zu deren Gründung jedes Mitglied des internationalen Vereins 50 Cents beitragen soll. Dem Antrag des Turn-Comite's gemäß wurde beschlossen, das Preisturnen des gesammten nationalen Turn-Vereins im nächsten Jahre in Chicago abzuhalten. Das Preisturnen des östlichen Distrikts des Vereins soll 1885 in Cincinnati, das des westlichen Distrikts 1886 in Wilbur, Nebraska, stattfinden. Bei der stattfindenden Präsidentenwahl wurde der jetzige Präsident J. B. Belohradski auf weitere vier Jahre wieder erwählt. Die anderen Beamten werden dann von den in Chicago bestehenden vier Turnvereinen erwählt, da dieselben in einer Stadt mit dem Präsidenten wohnen müssen. Vor Schluß der Convention wurde noch ein Beschluß angenommen, durch welchen die Delegaten des Vereins dem Mayor und den Bürgern der Stadt für die freundliche Aufnahme, die sie während ihres Aufenthalts in dieser Stadt allseitig erfahren, und den Zeitungen für ihre Aufmerksamkeit und Berichterstattung der gepflogenen Verhandlungen ihren Dank aussprechen.

Dem Eigenthümer der „Bohemia-Halle," Hrn. Schimek, welcher die Benutzung derselben dem Vereine unentgeltlich zur Verfügung gestellt und in jeder Weise den Mitgliedern desselben sich gefällig erwiesen, wurde die besondere Anerkennung des Vereins votirt.

Während der Nachmittags-Sitzung erhielt die Convention die telegraphische Nachricht, daß der „Böhmische Schützen-Verein von Süd-Boston," der ungefähr 200 Mitglieder zählt, beschlossen habe, sich unter dem Namen „T. J. Sokol" dem „Nationalen Turner-Bund" anzuschließen, und um Aufnahme bat, welche ihm einstimmig gewährt wurde. Gestern Vormittag hatte Hr. Leimbach die Delegaten zu einem fröhlichen Lunich eingeladen, zu dem auch Hr. Hilken erschienen war, und wo man einige angenehme frohe Stunden verlebte.

Um 3 Uhr wurde der Präsident installirt, welcher in angemessener Rede den Delegaten und durch sie den Vereinen für ihr Vertrauen dankte. Ein kleines Fest, während dessen bei Pianobegleitung nationale Lieder gesungen wurden, folgte der Installirung. Gegen 5 Uhr bestiegen die Delegaten bereit gekalene Kutschen und machten eine Tour durch die Hauptstraßen der Stadt. Heute werden sie, von dem hiesigen Turnerbund begleitet, in einem ihnen eigens von der „Baltimore Ohio-Eisenbahn" zur Verfügung gestellten Zuge nach Washington fahren, um unter der Aegide des Hrn. Leimbach die Sehenswürdigkeiten der Bundeshauptstadt in Augenschein zu nehmen.

Der „Maryländer Bicykel-Club" zählt jetzt 53 Mitglieder und befindet sich in raschem Aufblühen. Sammelplatz für die Mitglieder ist das Clubhaus nahe der Nord-Avenue, wo sie im Parke regelmäßige Uebungen anstellen. Interessant ist es, die Herren im vollen Wettfahren die Runde um den See machen zu sehen, und einer hat Das sogar in 4 Minuten und 48 Sekunden fertig gebracht. Oft werden die Fahrten weiter ausgedehnt, ja, gar bis Walshington, Westminster und Belair. Am 3. Juli dieses Jahres wurde von einem „forschen Bicyler" die Tour von Winchester nach Hagerstown (ca. 50 Meilen) in 8 Stunden, einschließlich 3 Stunden Rast, zurückgelegt. Wettfahrten im Oriole-Park werden am 13. September d. J. stattfinden. Die Preise werden in Becher und Medaillen im Werthe von $200 bestehen. Auch der berühmte „Capital-Club" von Washington wird zugegen sein.

Kostet 50 Cents. — Zur Heilung von Rheumatismus, Rückenschmerzen, Zahnschmerzen u. s. w. ist „St. Jakob's Oel" das beste und billigste Mittel in der Welt. (211)

Das Oriole-Fest.

Näher und immer näher rückt die Zeit, da die Oriole-Festlichkeiten in Szene gehen werden. Die Vorbereitungen schreiten sehr rüstig voran und lassen großartige Ueberraschungen erwarten. Der Fremdenzufluß verspricht ein ungeheuerer zu werden, und wenn nicht alle Anzeichen trügen, den früherer Jahre noch bei Weitem zu überflügeln. Unter den vielen Besuchern, die erwartet werden, befinden sich viele Zeitungs-Leute aus dem Süden, welche spezielle Einladungen für die Festlichkeit in der „Musik-Akademie" erhalten haben. Die Besitzer unserer großen Hotels und Geschäftshäuser treffen umfassende Arrangements, um ihre Gebäude während der Dauer des Oriolefestes prächtig zu dekoriren und zu illuminiren. Es verlautet jetzt mit aller Bestimmtheit, daß Präsident Arthur auf dem Oriole-Ball in der „Musik-Akademie" anwesend sein wird, sowie verschiedene Mitglieder seines Kabinets.

Die Herren werden die Gäste des Hrn. Robert Garrett sein, welcher am 9. d. Mts. von Newport zurückkehren wird. Mit den Eisenbahn Compagnie'n sind Vereinbarungen getroffen, wie sie günstiger nimals erzielt worden sind. Nicht einmal zu n Centennial in Philadelphia oder dem Carneval in New Orleans, noch den jährlichen Ausstellungen zu St. Louis, Cincinnati, Chicago u. s. w. wurden so bedeutende Fahrpreis-Ermäßigungen gewährt. Die Comite-Mitglieder haben zwar noch ein gutes Arbeitspensum zu überwältigen, bis alle Projekte perfekt geworden sind, aber zweifellos wird der glänzendste Erfolg alle Mühe krönen.

Der letzte Tag der Saison in Bay-Ridge. — Trotz des ungünstigen Wetters fuhren gestern zahlreiche Vergnügungslustige auf den eleganten Dampfern „Theodor Weems" u. „H. T. Bayn" hinunter nach Bay-Ridge, wo ihnen ein Kunstgenuß erster Klasse bereitet wurde. Hr. Levy, der berühmte Cornetist, ließ seine herrlichen Weisen ertönen, die schon in Philadelphia und Atlantic-City so gerechtes Aufsehen erregt haben, und sein hinreißendes Spiel wurde noch gehoben durch die geradezu mustergültige Begleitung eines für diese Gelegenheit aus den besten Musikern unserer Stadt besonders zusammengesetzten Orchesters. Der Kunstgenuß, der einzige dieser Art, der uns geboten wird, wird sicherlich allen Zuhörern noch lange in angenehmster Erinnerung bleiben.

Heute findet die Saison in Bay-Ridge mit einer Reunion der „Großen Armee der Republik" ihren Abschluß, deren Haupt-Attraktion ein großes Scheibenschießen sein wird. An diesem werden nämlich die „Washingtoner leichte Infanterie," die „National-Rifles," das „Union-Veteranen-Corps," der „Wilson-Posten," der „Posten Nr. 2" von Philadelphia, der „Smythe-Posten" von Wilmington, Del., u. A. theilnehmen. Das Schießen wird also ohne Frage ein höchst interessantes werden und allem Anscheine nach den letzten Tag der Saison zugleich zu dem glänzendsten derselben gestalten.

Nach Tolchester-Beach!—Die Excursionen nach Tolchester haben noch Nichts von ihrer Beliebtheit verloren, vielmehr bringt der elegante Dampfer „Louise" noch täglich ganze Schaaren von Ausflüglern dorthin. Namentlich war Dies gestern der Fall, und bei dieser Gelegenheit wurden die Theilnehmer sowohl während der Hin-, wie auf der Rückfahrt durch ein treffliches Concert erfreut, während ihrer in Tolchester selbst ein nicht minder ausgezeichnetes Souper wartete. Alle Diejenigen, welche den schönen Dampfer „Louise" während dieses Sommers lieb gewonnen haben, machen wir besonders darauf aufmerksam, daß er heute seine letzte Fahrt nach Tolchester machen, und daß alsdann die Dampfer „Nellie White" oder „Pilot-Boy" an seine Stelle treten werden.

Unsere Theater. — In „Ford's Operahause" werden in dieser Woche Mestayer's „Tourist en" zur Aufführung kommen, welche sich in unserer Stadt schon seit längerer Zeit der größten Popularität erfreuen und sicherlich abermals volle Häuser ziehen werden. Sie sind, gleich den „Trombadours," ein glückliches Gemisch von heiterem Humor, spannenden Szenen und köstlichen Melodie'n, aber sie übertragen zugleich in dieser Hinsicht alle ähnlichen Schöpfungen. Nament.ich der Humor in ihnen ist ein geradezu unwiderstehlicher und läßt das Auditorium im wahren Sinne des Wortes gar nicht aus den Lachen herauskommen. Das Stück selbst mag allerdings nicht gerade von poetischem Werthe sein, allein jedenfalls ist es reich an Abwechslungen und Ueberraschungen, und die aus acht Künstlern zusammengesetzte Compagnie bietet eine Fülle von Talent, dramatischem sowohl, wie musikalischem Studium und Erfahrung. Mit Recht sagt eines unserer Wechselblätter: „„Die „Touristen" nicht gesehen zu haben, heißt, eine der genußreichsten Stunden zu versäumen."" Mit Recht sagt eines unserer Wechselblätter: „„Die „Touristen" nicht gesehen zu haben, heißt, eine der genußreichsten Unterhaltungen der Saison versäumt zu haben.""

— Der große Maskenball zu Ehren des „Oriole"-Festes, von welchem schon längst in der ganzen Stadt gesprochen wird, findet bekanntlich heute Abend in Kernan's „Monumental-Theater" statt. Die Promenade nimmt um 9 Uhr ihren Anfang, und das Publikum wird alsdann Gelegenheit erhalten, zugleich die wundersamsten Kostüme zu bewundern und sich an der rotzendsten Musik zu erfreuen. Die