Der Deutsche Correspondent

Dienstag, 23. Januar 1894.

Unterhaltungs-Wegweiser.

„Harris' Musik-Akademie."—Diese Woche:
Dienstag Abend ..... „Korsische Brüder;"
Mittwoch-Abend ..... „Face in the Moonlight;"
Donnerstag-Nachm. ..... „Romeo und Julie."
Donnerstag-Abend ..... „Montars;"
Freitag-Abend ..... „Parthasius;"
Samstag-Nachmittag ..... „Parthasius;"
Samstag-Abend ..... „Face in the Moonlight."
„Harris' Academy - Cafe." — Elektrisches Piano von der Weltausstellung in voller Thätigkeit.

„Monumental-Social-Club." — Heute, den 23. ds., großer Jahresempfang in den „New-Assembly-Rooms."

„Musikalisch-literarischer Dreieinigkeits-Verein. — Mittwoch, den 24. Januar, drittes großes Concert und Ball in der „Germania-Männerchor-Halle."

„Germania-Turnverein."—Montag, den 29. Januar, großer Maskenball in der „Germania-Männerchor-Halle."

„Arbeiter-Männerchor."—Montag, den 5. Febr., großer Maskenball in der „Germania-Männerchor-Halle."

Maryländer Staatsgesetzgebung.

Senat.

Annapolis, 22. Januar. — Im Senate waren bei der Eröffnung durch den Präsidenten J. W. Smith 20 Senatoren anwesend.

Eingereicht wurden folgende Bills: durch Senator Bennett — Hypotheken für Staatszwecke zu besteuern; durch Senator Crothers — verheiratheten Frauen fernerhin ohne spezielle gerichtliche Erlaubniß Geschäftslicenzen zu ertheilen; das Gesetz im Bezug auf Qualifikation und Auswahl von Geschworenen zu amendiren.

Die Senatoren Hayes, Tilghman u. Parran werden am 5. März den Senat bei der 200-jährigen Jubelfeier der Stadt Annapolis vertreten.

Angenommen wurden: der „Maryländer Gesellschaft der Söhne der amerikanischen Revolution" $5000 für ein Denkmal zu verwilligen; das Spirituosen-Licenzgesetz von Carroll-County zu amendiren.

Der Senat vertagte sich bis morgen Vormittag.

Unterhaus.

Das Unterhaus wurde um 8 Uhr vom Sprecher J. H. Preston zur Ordnung gerufen, und 73 Delegaten waren anwesend.

Nach dem Einreichen einer Petition von Bürgern von Washington-County um eine günstige Berücksichtigung der Ansprüche der Kanalarbeiter wurde eine Anzahl Senatsbills zum zweiten Male verlesen.

Unter den eingereichten Bills befand sich eine solche von Hrn. Carter von Baltimore-County um Regulirung der Fischerei in den Gewässern bon Baltimore-County; von Hrn. Bär — das Gesetz in Bezug auf Nachlaßverwaltung abzuändern; das Meineidsgesetz so zu ändern, daß eine Person, wenn sie zwei widersprechende Angaben beschwört, des Meineids überführt werden kann; das Gesetz in Bezug auf Bürgschaft bei Beschlagnahmefällen zu ändern.

Angenommen wurden — die „Law-Record-"Bill mit 56 gegen 11 Stimmen; das Verbot des Austernfangens in Talbot- und Dorchester-County zu widerrufen.

Um 9 Uhr vertagte sich das Haus.

Stadt Baltimore.

Für die Armen. — Vom „New-York-Clothing-House" liefen gestern in der nordöstlichen Polizeistation 100 Laibe Brod ein.

— Die „jungen Westend-Demokraten" lieferten 100 Brode im westlichen Stationshause ab. Dieselben bestehen aus Knaben unter 15 Jahren.

— „Biemüller's Eis-Compagnie" sandte 100 Brode nach der südlichen Polizeistation, ebenso 100 Brode nach der südwestlichen Station und das „New-York-Clothing-House" ebenfalls dieselbe Quantität.

Polizeirichter Hobbs' Entscheidung. — „Die Verordnung, welche das Anbringen von Schutzvorrichtungen an Straßenbahn-Waggons vorschreibt, ist das Papier nicht werth, auf welches dieselbe gedruckt ist," waren die Worte, welche Staatsanwalt C. G. Kerr gebrauchte, als vor dem Polizeirichter Hobbs die Legalität der Anfangs erwähnten Verordnung gestern besprochen wurde. Auf Grund dieser Verordnung, welche von den Straßenbahn-Compagnie'n ignorirt worden war, hatte Marschall Frey von den Sergeanten Gilbert und Lutts Beweismaterial gegen die Uebertreter derselben sammeln und für gestern Nachmittag die Präsidenten der Straßenbahn-Compagnie'n vor den Polizeirichter Hobbs citiren lassen, um einen Testfall zu schaffen. Anwesend waren Marschall Jakob Frey mit einem Haufen Photographie'n von Waggons aller Gesellschaften, die angeblich keine Schutzvorrichtung hatten, ferner Staats-Anwalt C. G. Kerr, sowie Präsident Oden Bowie von der „Stadt-Passagier-Straßenbahn-Compagnie," Hr. Frank H. Hambleton von der „Traction-Compagnie," Präsident Blakiston von der „Central-Electric-Co.," Präsident Mc-Lane von der „Lake Roland-Hochbahn-Compagnie" und ihre Anwälte.

Nachdem Marschall Frey die Anschuldigung vor dem Polizeirichter Hobbs wegen angeblicher Verletzung der städtischen Verordnung erhoben hatte, ersuchte Staats-Anwalt Kerr im Namen des Staates, die Anschuldigung abzuweisen um der Stadt Kosten zu sparen, da die Bestimmungen der Verordnung nicht das Papier werth seien, auf welchem dieselben ständen; denn die Verordnung bestimme weder, wer als Sachverständiger über die Schutzvorrichtungen zu urtheilen habe, noch sage der Strafrath, was für ein Apparat angebracht werden solle. Jede Compagnie könne nach eigenem Gutdünken handeln. Daraufhin wies Polizeirichter Hobbs die Anklage ab; damit zugleich die Ungesetzlichkeit der Verordnung demonstrirend. — Man glaubt nicht, daß der Stadtrath hinreichend Autorität in dieser Frage hat. Als einziger Ausweg, die Gesellschaften zum Anbringen geeigneter Schutzmaßregeln zu zwingen, wird die Amendirung des Freibriefes derselben durch die Legislatur angesehen.

Die „Federation of Labor" will, wie gestern verlautete, sich der vier Matrosen annehmen, welche, wie kürzlich berichtet, von Bundes-Commissär Rogers wegen angeblicher Dienstverweigerung am Bord des Schooners „Yale" in's Gefängniß geschickt wurden; es sind Dies Samuel Brown, J. Hanson, Robert Thompson und A. H. Aaronson. Der Capitän beschuldigte sie, daß sie sich geweigert hätten, das Deck zu waschen, als er ihnen Dies anbefahl. Wie die Leute selbst angeben, wurden sie von ihm in Boston zur Fahrt nach Baltimore gegen eine gewisse Summe und freie Rückfahrt geheuert. Hier angelangt, weigerte sich der Capitän angeblich, sie zurück zu bringen und ließ sie verhaften. Sie sind sämmtlich gutstehende Mitglieder der „Seemanns-Union der atlantischen Küste," die auch in der hiesigen „Federation" vertreten ist. Der Anwalt der Letzteren, Ex-Gouverneur Wm. Pinkney Whyte, hat die Vertheidigung der Leute übernommen.

Von See und Hafen. — Der Kreuzer „Montgomery" kehrte am Sonntag von seiner Probefahrt auf dem Long-Island-Sund nach Baltimore zurück und wurde im Hafen mit 16 Salutschüssen begrüßt.

— Seit Beginn des Jahres 1894 hat die Getreideausfuhr aus dem hiesigen Hafen bedeutend zugenommen. Bis zum 15. ds. Mts. wurden exportirt: Mais 1,088,164 Buschel im Werthe von $462,613; Waizen 387,570 Buschel im Werthe von $256,657; Mehl 132,870 Fässer im Werthe von $597,642.

Stadtraths-Verhandlungen.

Die stehenden Comite'n ernannt. — Hr. John A. Robb einstimmig wiedererwählt. — Die Botschaft des Mayors verlesen. — Eine Menge Verordnungen eingereicht. — Andere wichtige Vorlagen.

Der Stadtrath trat gestern Abend zum ersten Male in diesem Jahre zusammen. Nach der Eröffnung der Sitzung machten die Präsidenten beider Zweige ihre Comite-Ernennungen, worauf die an anderer Stelle vollständig veröffentlichte Botschaft des Mayors F. C. Latrobe verlesen wurde.

Zur Linderung des Nothstandes.

Beide Rathszweige autorisirten auf Antrag des Hrn. Jos. H. Smith von der 15. Ward den Stadt-Commissär, sofort mit der Pflasterung der Lightstr., von der Prattstraße bis zur Fort-Ave., zu beginnen. Die letztes Jahr angenommene Verordnung verwilligt $125,000 dafür. Es ist die Absicht, den vielen unbeschäftigten Arbeitern Verdienst zu beschaffen.

Von den „Arbeitsrittern" wurde eine Zuschrift verlesen, in welcher die Aufmerksamkeit auf die Nothlage unter der hiesigen Arbeiterbevölkerung gelenkt wird.

Das Central-Hülfs-Comite sandte dem Präsidenten ein Schreiben, worin es bittet, dasz ihm in Anbetracht des schlechten Zustandes des Brunnens und Abzugskanals in dem „Heim für Obdachlose" an der Ecke der Burke- und Esserstraße und des wohlthätigen Zweckes, den das Comite verfolgt, die Abgabe von 20 Cents pro Quadratfuß für Aufreißung des Pflasters zur Abstellung der genannten Uebelstände erlassen werde. Das Gesuch in Form eines von Hrn. Barnes eingereichten Beschlusses ward in beiden Zweigen angenommen.

Gemeinsame Sitzung.

Geo. F. Lautermann von der vierten Ward wurde in gemeinschaftlicher Sitzung zum Schul-Commissär an Stelle des verstorbenen Hrn. Ed. Burke erwählt. Desgleichen wurde Hr. John A. Robb von Neuem einstimmig zum Stadtregistrator ausersehen.

Die neuen Stadtraths-Comite'n.

In beiden Zweigen des Stadtrathes reichten die Präsidenten ihre Comite'n ein; dieselben sind sehr sorgfältig ausgewählt und setzen sich, wie folgt, zusammen:

Mittel und Wege—John M. Jones, John F. Leonard und Bernhard Depkin für den 1. Zweig; Adam Deupert, John T. Fahey und T. McMahon für den 2. Zweig.

Brücken—William J. Robertson, J. E. McClellan und Joh. Heinemann für den 1. Zweig; H. P. Barnes, Walter B. Swindell und Patrick Rogers für den 2. Zweig.

Wasser—Walter H. Stewart, C. H. S. Brennan und Jos. H. Smith für den 1. Zweig; Patrick Rodgers, H. P. Barnes und Walter B. Stewart für den 2. Zweig.

Ansprüche—Eldridge Packham, Walter H. Stewart und Alcäus Hooper für 1. Zweig; John R. Kelso, John T. Fahey und Adam Deupert für den 2. Zweig.

Verkehrswege—John F. Doyle, Eldridge Packham und M. E. Brennan für den 1. Zweig; John T. Fahey, Daniel E. Clark und Fr. Spindler für den 2. Zweig.

Sanitätswesen—John H. Windfelder, C. H. S. Brennan und John E. Durding für den 1. Zweig; T. McMahon, Patrick Rodgers und Hanson P. Barnes für den 2. Zweig.

Märkte—Joh. Weber, Joh. Heinemann und Heinrich Hellbach für den 1. Zweig; L. Rigger, John R. Kelso und Hanjou P. Barnes für den 2. Zweig.

Städtisches Eigenthum—M. E. Brennan, Jas. Doyle und Walter H. Stewart für den 1. Zweig; Terence McMahon, Walter B. Swindell und John T. Fahey für den 2. Zweig.

Unterrichtswesen—Wm. J. Ogden, Joh. H. Windfelder und John E. Durding für den 1. Zweig; Danl. E. Clark, John R. Kelso und Adam Deupert für den 2. Zweig.

„House of Refuge"—Jos. H. Smith, Wm. J. Ogden und Wm. J. Robertson für den 1. Zweig; Walter B. Swindell, Friedrich Spindler und Terence McMahon für den 2. Zweig.

Innere Verbesserungen—Jas. Doyle, Alc. Hooper und Joseph H. Smith für den 1. Zweig; John R. Kelso, John T. Fahey und Adam Deupert für den 2. Zweig.

Feuer-Departement — Martin B. Brown, Joh. Weber und Eldrige Packham für den 1. Zweig; Terence McMahon, Daniel E. Clark und Lawrence Rigger für den 2. Zweig.

Polizei und Gefängniß — Chas. H. S. Brennan, M. E. Brennan und Joh. Heinemann für den 1. Zweig; Patrick Rodgers, Lawr. Rigger und Friedr. Spindler für den 2. Zweig.

Hafen — Joh. H. Windfelder, John E. Durding und Joh. F. Langhammer für den 1. Zweig; H. P. Barnes, Dan. E. Clark und Fried. Spindler für den 2. Zweig.

Stadt-Passagier-Straßenbahnen—John F. Leonard, John F. Doyle und John E. Durding für den 1. Zweig; Adam Deupert, Lawr. Rigger und Friedr. Spindler für den 2. Zweig.

Armenhaus — Joh. Weber, Joh. F. Langhammer und Jos. H. Smith für den 1. Zweig; Hanson P. Barnes, John R. Kelso und Lawr. Rigger für den 2. Zweig.

Jones' Fälle — Walter H. Stewart, M. E. Brennan und Wm. J. Ogden für den 1. Zweig; Friedr. Spindler, Patr. Rodgers und Walter B. Swindell für den 2. Zweig.

McDonogh-Vermächtniß — Jos. H. Smith, Chas. H. S. Brennan und Heinr. Hellbach für den 1. Zweig; Walter B. Swindell, Adam Deupert und Dan. E. Clark für den 2. Zweig.

Handel und Fabrikation — Alcäus Hooper, Chas. H. S. Brennan und J. E. McClellan für den 1. Zweig; Walter B. Swindell, Terence McMahon und Daniel E. Clark für den 2. Zweig.

Drucksachen — John E. Durding, Bernhard Depkin und Joh. Heinemann für den 1. Zweig; Lawrence Rigger, Hanson P. Barnes und F. Spindler für den 2. Zweig.

Mundirung — John M. Jones und Bernhard Depkin für den 1. Zweig; John R. Kelso und Adam Deupert für den 2. Zweig.

Parke — Heinrich Hellbach, Wm. J. Ogden und J. H. Smith für den 1. Zweig; F. Spindler, Lawrence Rigger und Hanson P. Barnes für den 2. Zweig.

Ausgewählte Comite'n.

Registrators-Conto — Wm. J. Ogden, Bernhard Depkin und Martin B. Brown für den 1. Zweig; Adam Deupert, Patrick Rodgers und John T. Fahey für den 2. Zweig.

Schul-Commissärs-Conto— Joh. H. Windfelder, Walter H. Stewart und James Doyle für den 1. Zweig; Dan. E. Clark, Lawrence Rigger und Patrick Rodgers für den 2. Zweig.

Finanz-Commissärs-Conto — John M. Jones, Alcäus Hooper und Jas. E. McClellan für den 1. Zweig; Walter B. Swindell, John T. Fahey und Patrick Rodgers für den 2. Zweig.

Controleurs-Conto—Alcäus Hooper, Charles H. S. Brennan und Johann Heinemann für den 1. Zweig; Walter Swindell, Terence McMahon und Fr. Spindler für den 2. Zweig.

Wasserbehörde-Conto—M. E. Brennan, Joh. Weber und Wm. J. Robertson für den 1. Zweig; John R. Kelso, Hanson P. Barnes und Adam Deupert für den 2. Zweig.

Stadt-Commissärs- und Hafen-Commissärs-Conti—John F. Doyle, John F. Leonard und J. H. Windfelder für den 1. Zweig; T. McMahon, Friedrich Spindler und Daniel E. Clark für den 2. Zweig.

Sanitäts-Commissärs-Conto—John E. Durding, Wm. J. Ogden und Joh. Heinemann für den 1. Zweig; Friedrich Spindler, Patrick Rodgers u. L. Rigger für den 2. Zweig.

Feuerbehörden-Conto — Martin B. Brown, James E. McClellan u. Walter H. Stewart für den 1. Zweig; Daniel E. Clark, Walter B. Swindell und Adam Deupert für den 2. Zweig.

Gemeinsames Comite für die Einführung des Wassers des Gunpowderflusses in die Stadt—M. E. Brennan, J. F. Langhammer, J. Heinemann, W. H. Stewart u. J. Weber für den 1. Zweig; Walter B. Swindell, Adam Deupert, Lawrence Rigger, John R. Kelso und Hanson P. Barnes für den 2. Zweig.

Neue Verordnungen.

Verordnungen wurden im ersten Zweige eingereicht und überwiesen, wie folgt: einen Abzugskanal in Chesterstraße, Canton-Avenue, Washingtonstraße und Eastern-Avenue zu bauen und $173,000 dafür zu verwilligen; das Straßenreinigungs-Commissärs-Department in Uebereinstimmung mit der Mayorsbotschaft zu reorganisiren; für sog. „Feuer-Verkäufe" eine Licenzgebühr von $50 pro Tag zu verlangen; bei einer Strafe von $5 zu verbieten, daß der Eutaw-Place, zwischen Dolphinstraße und „Druid-Hill-Park," von Geschäfts- und anderem schweren Fuhrwerke benutzt wird; die Pinknevstraße, zwischen Croß- und Stockholmstraße, zu nivelliren und zu pflastern; das Hinauswerfen von Obst- und Bananenschaalen 2c. auf die Straße oder Trottoire mit $1 bis $5 zu bestrafen; $12,000 für ein Haken- und Leiterhaus an der Lafayette-Avenue, nahe Stricker-Straße, und $15,000 für ein Spritzenhaus an der Ecke von Nord-Avenue und Bondstraße zu verwilligen; die Battery-Avenue, von der West- bis zur Randallstraße, mit Asphalt zu belegen; den Verkauf von nicht ausgenommenem Geflügel zu verbieten; das Wassersprenkeln an der Madison-Avenue und am Eutaw-Place zwischen 9 Uhr Vormittags und 8 Uhr Abends zu verbieten.

Hr. Barnes bot die folgenden Verordnungen an: zur Condemnirung und Oeffnung der nachgenannten Straßen: Cannonstraße, von der Lancasterstraße bis zur Eastern-Avenue; Luzernestraße, von der Eastern- bis zur Canton-Ave.; Canton-Avenue, von der Luzernestraße bis zur East-Avenue; Foster-Avenue oder Alice Annstraße, von der Patuxent-Straße bis zur Canton-Avenue; die Nordseite der Canton-Avenue, von der Cannon- bis zur Luzernestraße; Patuxentstraße, von Lancasterstraße bis zur Eastern-Avenue; Foster-Avenue oder Alice Annstraße, von Luzerne- bis zur Patuxentstraße; ferner: die Gehälter der vom Straßen- oder sonstigen Departements angestellten Arbeiter zu reguliren; zur Nivellirung und Pflasterung der Patapscostraße, von der Bostonstraße bis zur Eastern-Avenue; der Luzerne-Straß;, von der Eastern- bis zur Canton-Avenue; Patuxentstraße, von der Lancasterstraße bis zur Eastern-Avenue; Canton-Avenue, von der Luzernestraße bis zur Eastern-Avenue; der Nordseite der Canton-Avenue, von der Cannon-Straße bis zur Luzernestraße; Foster-Avenue, von der Patuxentstraße bis zur Canton-Avenue; Cannonstraße, von der Eastern-Avenue zur Lancaster-Straße, Foster-Avenue von der Luzerne-Straße zur Patuxent-Straße; ferner Beschlüsse zur Errichtung eines Feuerhydranten an der Ecke der Robinson-Straße und Foster-Avenue; eine Abfluß-Röhre in der Boston-Straße von der Ecke der Boston- und Gwynn-Straße; ein elektrisches Licht an der Boston-Straße an dem Weg zur Atlantic-Werfte zu placiren und $1800 für die östliche Freiklinik zu verwilligen.

Hr. Deupert: das Eisboot „F. C. Latrobe" der „Local-Liga Nr. 17" der „National-League of Musicians" am 4. Mai zu überlassen.

Hr. Barnes reichte eine Verordnung ein, welche überwiesen wurde; dieselbe bestimmt, daß städtischen Arbeitern fernerhin ein Tagelohn von $2 anstatt eines Wochenlohnes von $10 zu zahlen ist.

Beschlüsse.

Folgende Beschlüsse wurden im ersten Zweige eingereicht und den resp. Comite'n überwiesen: eine Verwilligung von $75 für das Besahren der Kreuzung von Canton-Avenue und Luzernestraße zu machen; an der Ecke von Lancaster- und Gloverstraße und Canton- und Dillenstraße, Paca- und Weststraße und an der Columbia-Avenue elektrische Lichter zu errichten; ferner in der Wilkens-Avenue, von Bentalou- bis Brunswickstraße, und an Carey- und Franklinstraße elektrische Lichter aufzustellen; einen Trinkhydranten an der Ecke von Pearlstraße und Pennsylvania-Avenue zu errichten; einen Gosseneinlaß von dem „St. Josephs-Seminar" an der Pennsylvania-Avenue anzubringen; der Har-Sinai-Gemeinde zu gestatten, einen Erker an ihrer Synagoge zu errichten; Hrn. J. Hemmeter für erlittenen Verlust zu entschädigen; Leadenhallstraße mit Austernschaalen zu besahren; Gossenplatten an der Ecke von Ridgely- und Croßstraße zu legen; Kies auf Bayard- und andere Straßen zu fahren; Frau Barbara Pistel zu entschädigen; der „Frei-Sommer-Exkursions-Gesellschaft" die Benutzung des Eisbootes „F. C. Latrobe" zu erlauben; das Dach über dem Lafayettes-Markt zu vergrößern.

Verschiedene Vorlagen.

Hr. Joh. F. Langhammer reichte eine Petition der „Marine-Veteranen-Association" ein, worin darum ersucht wird, auf den Schulhäusern am Gedenktage die Fahnen auf Halbstmast hissen zu lassen.

Eine Verordnung des Hrn. Langhammer, den Namen der Lancasterstraße, östlich von Montford-Avenue, in Fait-Avenue umzuwandeln;

von Hrn. Doyle wurde ersucht, eine Straße, die östlich von St. Paulstraße und parallel mit der Nord-Ave. läuft, Fernestraße zu nennen.

Hr. Leonard reichte eine Verordnung ein, die Eagerstraße, zwischen Park-Avenue und Cathedralstraße, aus der Sechs-Millionen-Anleihe mit belgischen Blöcken zu pflastern; ferner eine Verordnung, der „City-Suburban-Bahn-Co." zu gestatten, ihre Doppelgeleise in der Wilkens' Avenue, von der Brunswickstraße bis zur neuen Stadtgrenze, zu verlängern. Hr. Brennan legte eine Verordnung vor, der „Central-Electric-Bahn-Co." zu gestatten, Doppelgeleise in der Cliftonstraße, zwischen Fulton-Avenue und Francesstraße, zu legen. Beide wurden dem Comite für Straßenbahnen überwiesen.

Hr. Johann Heinemann unterbreitete eine Verordnung, $20,000 für die Ausbaggerung von Jones' Fällen bis an die Gaystraßenbrücke zu verwilligen; desgleichen ersuchte er um eine Verwilligung von $20,000 für das Ausbaggern der Wersten 2c. im Hafen; dem Comite für Hafenangelegenheiten überwiesen.

Gemeinschaftliche Beschlüsse wurden angenommen, den Congreß um eine Verwilligung für die Verbreiterung und Vertiefung des Süd- und Mittelarmes des Patapsco nachzusuchen; ferner ein legislatives Comite zu ernennen, welches während der Sitzung der Legislatur nach einer Berathung mit dem Mayor und den städtischen Rechtsbeiständen die Interessen der Stadt vor der Legislatur wahrnehmen und fördern soll.

Das Comite besteht aus den HH. Hellbach, Durding und J. H. Smith vom ersten Zweig und Rodgers, Spindler und McMahon vom zweiten Zweig.

Enoch-Pratt-Freibibliothek.

Jahres-Versammlung und Beamtenwahl. — Eine Zunahme der Cirkulation der Bücher während des verflossenen Jahres. — Interessante Daten.

In dem Gebäude der „Enoch-Pratt-Freibibliothek" fand gestern am 11. Jahrestage der Stiftung der Anstalt die Jahres-Versammlung des Direktoriums statt. Den Vorsitz führte Hr. Enoch Pratt, während Hr. E. Stabler, jun., als Sekretär fungirte. Die durch das Ableben des Hrn. H. Janes entstandene Vakanz im Direktorium, wurde durch die Wahl seines Sohnes, Hrn. Henry Pratt Janes, als Mitglied ausgefüllt.

Die nach Erledigung der üblichen Routinegeschäfte vorgenommene Beamtenwahl ergab das folgende Resultat: HH. Enoch Pratt Präsident, James A. Gary Vice-Präsident, Ed. Stabler, jun. Sekretär, H. Pratt Janes Schatzmeister.

Bibliothekar Dr. B. Steiner verlas sodann seinen Jahresbericht, welcher eine Reihe interessanter Daten enthielt. Wie sich aus dem Berichte ergab, ist nicht nur die Zahl der ausgeliehenen Bände während des verflossenen Jahres abermals bedeutend gestiegen, sondern auch der Besuch der Lesezimmer war in der Central-Bibliothek sowohl, als auch in den Zweig-Bibliotheken im letzten Jahre um ein Bedeutendes größer, als im Vorjahre. Die größte Zahl Bände war bisher 1889 verliehen worden, nämlich 461,840. Letztes Jahr wurden 494,102 oder 32,262 mehr, als 1889, und 41,369 mehr, als 1892 ausgegeben. Die Cirkulation stellte sich in der Central-Bibliothek auf 284,623 Bände, in den fünf Zweig-Bibliotheken auf 62,-933, 54,593, 26,922, 15,976, bezw. 49,053 Bände, so daß im Ganzen, wie bemerkt, 494,102 Bände gegen 452,733 in 1892 ausgeliehen wurden.

An 305 Tagen war die Bibliothek geöffnet. Die größte Zahl Bücher an einem Tage wurde ausgegeben am 25. Februar, nämlich 1803, die geringste Zahl, 485, am 22. Juni. Durchschnittlich wurden jeden Tag 933Bände ausgeliehen. 322 Bücher, 681 Pamphlete und 41 Zeitungen und periodische Schriften wurden geschenkt. 864 Bücher wurden ausgemustert und wohlthätigen Anstalten überwiesen. In der Central-Bibliothek befanden sich 77,410 Bände am 1. Januar 1892, 86,218 am 1. Januar 1894; in der Gesammt-Bibliothek einschließlich der Zweig-Bibliotheken am 1. Januar 1893 122,-773, am 1. Januar 1894 136,456.

In dem Lesesaal der Central-Bibliothek sind 256 Zeitschriften ausgelegt und in den verschiedenen Zweig-Bibliotheken 45.

Um eine interessante Sammlung italienischer Werke wurde die Bibliothek während des letzten Jahres bereichert, desgleichen um eine werthvolle Sammlung von Werken von Deutsch-Amerikanern und Deutschen über Amerika. Diese Sammlung ist, wie Prof. Learned von der „Johns Hopkins' Universität" erklärt, die beste ihrer Art in Amerika.

23 Bände gegen 45 im Vorjahre gingen verloren, im Ganzen seit Eröffnung der Bibliothek nur 137. Bemerkenswerth ist ferner die Thatsache, daß bei der Zahl von annähernd 500,000 Bänden, die ausgeliehen wurden, nur 29,-291 über die Zeit von zwei Wochen behalten wurden, und die Entleiher dadurch straffällig wurden.

An Strafen und Schadenersatz wurden $2012.98 vereinnahmt, für Katalage $192.65. Angestellt sind in der Bibliothek 56 Personen, 13 Herren und 43 Damen. Von diesen sind 12 in dem Katalog-Saal mit der Anfertigung der Kataloge beschäftigt, 15 in der Buchausgabe in der Central- und 10 in den Zweigbibliotheken; 7 sind Janitors und die übrigen für besondere Zwecke angestellt.

Verausgabt wurden während des verflossenen Jahres für Bücher $16,800.94, für Zeitschriften $2085.78, für Einbinden $1603.02, für Verschiedenes $8571.-89, für Saläre $20,311.81 oder insgesammt $49,374.04.

Seit Eröffnung der Bibliothek wurden 62,093 Entleiher registrirt, davon im letzten Jahre 7542. Seit Beginn der Neuregistrirung ist die Zahl der berechtigten Entleiher auf 22,465 festgestellt.

Vor den Polizeirichtern.— Wm. Beverly, ein Neger, stahl angeblich gestern Morgen ein vor dem Laden des Hrn. Friedr. Ritter, Nr. 804, Ost-Prattstraße, stehendes Paar Stiefel und suchte damit zu entkommen. Er war ziemlich flink auf den Beinen, aber ein Polizist fing ihn ein und brachte ihn nach der östlichen Polizeistation, wo er vom Polizeirichter Sanner für das Prozeßverfahren festgehalten wurde.

— Florence Collins wurde gestern vom Polizeirichter Canton vom nordwestlichen Distrikt als gewohnheitsmäßige Bettlerin auf drei Monate nach dem Bay-View-Asyl gesandt.

— Die Negerin Sallie Parker wurde von demselben Polizeirichter wegen angeblichen Diebstahls einer Damenjacke im Werthe von $7, Eigenthums der Frau Katharine Gensler, dem Gerichtsverfahren überwiesen.

— Anton Wacco, der Grieche, welcher am letzten Sonntag unter der Beschuldigung verhaftet wurde, einen unsittlichen Angriff auf Lizzie Dowd und Mamie Hauser, zwei 11-jährige Mädchen, begangen zu haben, wurde gestern Nachmittag vom Polizeirichter Sanner dem Prozeßverfahren überwiesen.

Die Jahres-Convention der Nationalen Handelsbehörde, welche heute in Washington, D. C., beginnt, wird auch hiesige Kreise interessiren. Zur Besprechung kommen die Anlegung eines Kanals zwischen New-York und Philadelphia mit einer möglichen Ausdehnung desselben bis Baltimore, eines weiteren Kanals, der die Chesapeake- und Delaware-Bay verbindet, Toucy's Bankerott-Bill, Einwanderung, ein einheitliches Bankerott- und Handelsgesetz, Reform des Konsulardienstes, Einkommensteuer u. s. w. Die Baltimorer Delegaten sind Wm. Seemüller und Chas. Markell von der Handelsbehörde und B. Randall, Hy. G. Hilken, Joseph R. Foard und J. J. Middleton von der Mehl- und Getraidebörse, bezw. Handelskammer.

Klopfen Steine. — An der verlängerten Edmondson-Avenue gegenüber dem Steinbruch von John Schwind wurden gestern auf einem von dem Central-Hülfs-Comite erworbenen Platz 50 Mann, die sich als arbeitslos meldeten mit dem Hauen von Chaussee-Steinen beschäftigt. Dieselben stehen unter der Aufsicht von Dr. E. R. L. Gould und sollen, wie es heißt, etwa $8 Lohn pro Woche erhalten.

Wetterbericht.

Der Staaten-Wetter-Bureau,
Baltimore, den 22. Jan. 1894.

Zeit.	Barometer.	Ther.	Feuchtigkeit	Wind-Rich.	Wind-Schn.	Wetter.
8.00 V.	30 18	36	91	N.-W.	6	Trüb.
8.00 N.	30.20	45	71	O.	0	Klar.

Mittl. Barometerst. 30.1+ . Höchst. Thermometerst. .53
Mittl. Thermometer. ....44 | Niedr. .36
Die große Schnelligkeit des Windes in einer Stunde betrug 10 Meilen von N.-W.

Das gestrige Wetter. — Nachfolgende Beobachtungen wurden gestern Abend in denselben Augenblicke (d. h. kurzest des 75. Meridians) auf allen nachgenannten Stationen gemacht:

Stationen.	Grad.	Stationen.	Grad.
Atlanta	48	Milwaukee	16
Atlantic-city	42	Mobile	58
Albany	32	Montgomery	...
Bismarck	-21	Montreal	14
Boston	38	New-Orleans	58
Buffalo	30	New-York	42
Cleveland	32	Norfolk	44
Charleston	52	Philadelphia	44
Chicago	20	Pittsburg	42
Cincinnati	40	St. Louis	28
Detroit	28	St. Paul	-10
Galveston	34	San Francisco	52
Galveston	62	Savannah	52
Hachsonville	...	Toledo	...
Knoxville	52	Washington	44
Lynchburg	44	Wilmington	46

Wetter-Aussichten.—Für Maryland und den Distrikt Columbia im Allgemeinen klares kälteres Wetter, aller Wahrscheinlichkeit nach Schnee und nach Norden umspringende Winde.

Ankunft der „Stuttgart."

Sie langt mit 61 Zwischendecks-Passagieren in Baltimore an. — Die Passagiere werden heute gelandet. — Fracht des Dampfers und die Hauptdaten desselben.

Nach verhältnißmäßig kurzer Reise langte gestern Abend gegen 6 Uhr der Dampfer „Stuttgart" vom „Norddeutschen Lloyd," Capt. H. Bödeker, von Bremerhaven via New-York am Pier Nr. 9, Locust-Point, an. Da die Passagiere im Laufe des Abends nicht mehr gelandet werden konnten, so ging der Dampfer etwa 40 Fuß vom Pier entfernt vor Anker. Als der Berichterstatter des „Deutschen Correspondenten" am Pier anlangte, erschollen vom Verdeck des Dampfers aus die Klänge einer Handharmonika, und er sah, wie die Matrosen des Schiffes sich im fröhlichen Reigen in angenehmer Weise unterhielten. Zuerst kam der „Hornpipe-Tanz," dann folgte ein flotter Strauß'scher Walzer, und daran schlossen sich mehrere andere Tänze.

Eine Kletterpartie, die der Berichterstatter unternahm, um an Bord des Schiffes zu gelangen, hatte zur Folge, daß derselbe folgenden offiziellen Reisebericht erlangte:

Reisebericht des Dampfers.

„Wir verließen Bremerhaven am 6. Januar mit 8 Passagieren in der Kajüte und 232 im Zwischendeck für New-York und 61 Zwischendeckspassagieren für Baltimore.

Im Kanal und in der Nordsee hatten wir mäßige Nordost-Winde mit gutem Wetter und leichter See und passirten Lizard am 8. Januar um 10 Uhr 10 Minuten Vormittags.

Vom Kanal bis zu den Bänken war meistens sehr stürmisches Wetter mit Hagelböen und hohem schweren Seegang.

Auf 46.6 n. B. und 47.49 w. L. passirten wir in einer Entfernung von zwei Seemeilen einen Eisberg von ca. 120 Fuß Höhe und 300 Fuß Länge.

Von hier bis Sandy-Hook hatten wir frische Nordost-Winde mit mäßig bewegter See und gutem Wetter.

Wir erreichten Sandy-Hook am 19. Januar um 3.52 Nachmittags. Hier wurden die für New-York bestimmten Passagiere und die Ladung gelandet, und wir verließen New-York wieder am 21. Januar, passirten das Scotland-Feuerschiff um 8 Uhr Morgens selbigen Tages und erreichten Cap Henry am 22. Januar, 2 Uhr Morgens. Langten um 6 Uhr am 22. Januar am Pier Nr. 9 zu Locust-Point an."

Heute Vormittag werden die Passagiere des Dampfers gelandet und auf einem Zuge der „Baltimore-Ohio-Bahn" nach ihren respektiven Bestimmungsorten befördert.

Fracht des Dampfers.

Die Fracht des Dampfers besteht aus folgenden Waaren: 419 Fässern Whiskey für Thos. H. Stanford jun., 5 Kisten Spielwaaren für die „Baltimore-Ohio-Bahn," 1 Kiste Würste und Schinken und 1 Kiste Bücher für C. H. Wyman & Co., 2 Kisten Strumpfwaaren für J. Schönthal & Co., 1 Kiste Strumpfwaaren für Johnson, Boyd & Co., 3 Kisten Strumpfwaaren für Rouse, Hempstone & Co., 3 Kisten Strumpfwaaren für R. H. Sutton & Co., 1 Kiste Strumpfwaaren für die Gebrüder Hodges, 3 Fässern trockener Farben für A. Schumacher & Comp., 3 Kisten Spielwaaren für E. A. Prior & Comp., 10 Kisten Spielwaaren für Rogge & Koch, 4 Kisten Spielwaaren für E. A. Prior & Comp., 5 Kisten Strumpfwaaren für Armstrong, Cator & Comp., 3 Kisten Albums für Friedr. Bergner & Comp., 700 Fässer Portland-Cement für N. N., 500 Säcke Reis für N. N., 500 Säcke gemahlenen Reises für die „Baltimore-Ohio-Bahn," 1 Packet Proben für Gebrüder Hodges, 1 Kiste Proben für F. H. Schallus, 1 Packet Proben für A. Schumacher & Comp., 1 Kiste Bücher für Kummer & Becker.

Offiziere und Hauptbeamte.

Die Offiziere und Hauptbeamten des Dampfers sind: B. Wilhelmi 1., G. Hellmers 2., C. von Moor 3. und R. Weidemann 4. Offizier; C. Beise 1., C. Otto 2., E. Reddin 3. und P. Gutzeit 4. Maschinist; C. Rabien Proviant- und Zahlmeister; H. Peters Obersteward; A. Trantofsky Oberkoch.

Fern vom Reich der Mitte bestattet. — Hinter verschlossenen Thüren vollzog sich gestern Mittag in Mitchell's Halle, an der West-Baltimorestraße, ein Trauergottesdienst nach chinesischem Ritus zu Ehren des am Sonntag verstorbenen Chinesen Du-Foy, zu welchem nur Landsleute des Todten zugelassen wurden. Als Zehrpfennig für die weite Reise, welche die Seele Du