Der Deutsche Correspondent.

Dienstag, den 9. Juli 1901.

Unterhaltungs-Wegweiser.

„Electric-Park." — Jeden Abend und Samstags-Matinee Vaudeville-Vorstellungen.

„River-View." — Unterhaltende Novitäten, Warner's Maryland-Staats-Kapelle.

„Hollywood-Park." — Jeden Tag freie Vaudeville und Musik.

IMPORTANT TO ADVERTISERS.

There is no German paper in Maryland, excepting the German Correspondent, that has sufficient press capacity to print the usual edition of Der Deutsche Correspondent in less than FIVE HOURS.

The press of the "Correspondent" will print sold and count the entire edition of any other daily German paper in Maryland in FIVE MINUTES.

Wichtig für Anzeigende.

In Maryland erscheint außer dem „Deutschen Correspondenten" keine einzige deutsche Zeitung, welche eine Druck-Presse besitzt, die im Stande ist, die Auflage des „Deutschen Correspondenten" in weniger, als

fünf Stunden

zu drucken. Die Presse des „Correspondenten" kann die Auflage irgend einer anderen täglichen deutschen Zeitung in Maryland in

fünf Minuten

drucken, falzen und abzählen.

Besucher der Pan-Amerikanischen Ausstellung

in Buffalo werden dort den „Deutschen Correspondenten" im Lesezimmer der „International Paper Co.," im Gebäude für graphische Künste, vorfinden.

Stadt Baltimore.

Briefbeförderung nach dem Auslande.

Baltimore, . Juli 1901.

Die auswärtige Post für diese Woche, endend am 13. Juli, schließt (pünktlich in allen Fällen) in diesem Büreau, wie folgt: die Packetpost ist täglich offen von 9 Uhr Morgens bis 5 Uhr Nachmittags (Sonntags ausgenommen).

Transatlantische Post:

Dienstag — um 9 Uhr Abends nach Europa per Dampfer „St. Paul" via Southampton; um 11 Uhr Abends nach Europa per Dampfer „Cymric" via Queenstown (die Post muß „per „Cymric" adressirt sein).

Mittwoch—um 11 Uhr Abends nach Frankreich per Dampfer „La Normandie" via Havre (die Post nach anderen Theilen von Europa muß „per La Normandie" adressirt sein); nach Europa per Dampfer „Deutschland" via Plymouth, Cherbourg und Hamburg.

Freitag — um 11 Uhr Abends nach Europa per Dampfer „Campania" via Queenstown.

Post nach Süd- und Central-Amerika, West-Indien etc.

Dienstag — um 3 Uhr Nachmittags nach Jamaica via Boston; um 12 Uhr Nachts nach Iragua und Hayti, nach Granada und Trinidad, nach Jamaica via Philadelphia, nach Brasilien per Dampfer „Eastern Prince."

Mittwoch — um 12 Uhr Nachts nach Santiago per Dampfer „Cienfuegos."

Donnerstag—um 3 Uhr Nachmittags nach Jamaica via Boston; um 12 Uhr Nachts nach Neu-Fundland via Philadelphia.

Freitag — um 12 Uhr Nachts nach Porto Rico, Venezuela und Curacao per Dampfer „Philadelphia"; nach den La Plata-Gegenden per Dampfer „Sallust"; nach Jamaica u. Carthagena per Dampfer „Altai"; nach Bermuda per Dampfer „Trinidad."

Die Post nach Neu-Fundland via Nord-Sidney und nach Miquelon via Boston schließt hier täglich um 3 Uhr Nachmittags, nach Cuba via Tampa um 1 Uhr Nachmittags und nach Honduras, Costa Rica und Guatemala via New-Orleans täglich um 8 Uhr Abends.

Trans-Pacific-Post:

Donnerstag — um 7 Uhr Abends nach China und Japan via Tacoma.

Freitag — um 7 Uhr Abends nach Hawaii, Japan, China und den Philippinen via San Francisco.

Die Post nach Hawaii, Japan, China und den Philippinen via San Francisco schließt hier täglich nach dem 12. Juli bis zum 20. Juli um 7 Uhr Abends; nach Australien und den Fiji-Inseln via Vancouver täglich um 7 Uhr Abends bis zum 20. Juli.

Die Trans-Pacific-Post wird täglich nach dem Abfahrts-Hafen gesandt, und zwar ist die Schluß-Annahme derselben so arrangirt, daß sie bei ununterbrochenem Ueberland-Transport rechtzeitig eintrifft.

S. Davies Warfield,
Postmeister.

Kenny's Kaffee wird täglich geröstet.

Versucht unseren feinsten Rio- und Santos-Kaffee, unerreicht zu irgend einem Preise.

C. D. Kenny & Co., 50 Läden.
(20—)

Nach Buffalo gereist. — Die Maryländer Commission für die Pan-Amerikanische Ausstellung zu Buffalo reiste gestern Abend mit dem Gouverneur Smith nach der Ausstellungsstadt, wo morgen „Maryland-Tag" gefeiert wird. Unter Denen, welche gestern Abend mit der „Pennsylvania-Bahn" abreisten, waren: Gouverneur John Walter Smith, General-Adjutant John S. Saunders, Gen. Chas. A. Chipley, Gen. Murray Vandiver, Gen. John B. Schwatka, Oberst Charles Goldsborough, Oberst George M. Upshur, Oberst Israel Rosenfeld, Oberst Arthur D. Forrest, Oberst J. P. Moore, Oberst Albert W. Fisk, Oberst Sam. D. Dennis, HH. Franklin P. Cator, Reuben Foster, Robert Ober u. Sohn, Gen. Lloyd L. Jackson, General F. C. Latrobe, HH. Wilfred Bateman, Edward L. Bartlett, Francis K. Carey, Herman Stump, Oberst O. Tilghman, Frau Tilghman, Frl. Mary Forley Tilghman, Hr. und Frau C. H. Forrest, Hr. und Frau B. Courlaender, jun., Hr. Hermann Badenhoop und Hr. Fred. Bieberbach. Das Programm für die Mittwochs-Feier im Musik-Tempel wird mit Musik-Vorträgen Mittags eröffnet. Die erste Rede hält Wm. J. Buchanan, der General-Direktor der Ausstellung. Ferner werden Reden gehalten von Ex-Mayor F. C. Latrobe, dem Vorsitzer der Marylander Commission, dem Gouverneur Timothy L. Woodruff von New-York, Gouverneur J. Walter Smith von Maryland. Zum Schlusse hält Gouverneur Smith einen informellen Empfang ab.

Trinkt Fred. Bauernschmidt's American Brewery Biere,

erfrischend und stärkend. Aus Hopfen und Malz der besten Qualität gebraut. Probirt sie und überzeugt Euch von deren Güte. Brauerei 1104—1128 Hillen-Straße. Tel. 3644.
(190)

Politisches.

Republikanische Primärwahlen.— Die Malster-Faktion ganz und gar aus dem Leime gegangen.—Airey zeigt der Stone-Faktion, daß er noch immer „Boß" in der dritten Ward ist. — Die Namen der erfolgreichen Exekutiv-Beamten.

Die republikanischen Primärwahlen für Ward-Exekutive, Delegaten zu den Gesetzgebungs-Distrikts-Nominations-Conventionen und Delegaten zur Stadt-Convention fanden gestern in Baltimore statt. Die Betheiligung war eine sehr lebhafte; nur in sechs Wards kamen keine Conteste vor. Der Gerichts-Attuar Alfred J. Schultz verlor seine Ward; wie überhaupt das alte Malster-Element fast überall ganz aus dem Leime ging. Die Stone-Faktion siegte mit großer Mehrheit. Nur in der dritten Ward zeigte Hr. Wm. F. Airey, daß er noch immer „Boß" ist. Hr. Sam. G. Davis gewann seine Ward und vermehrte damit seine Chancen für die Nomination für Scheriff. Dadurch, daß Hr. Schultz seine Ward an „Ben" Andrews verlor, hat Hr. Levi A. Thompson Aussichten, als Attuar nominirt zu werden. Ex-Feuer-Commissär John McFaul hat ebenfalls Wünsche in Bezug auf Scheriffs-Candidatur.

Die Faktionen beschuldigen sich, daß sie Demokraten bezahlt haben, um sich zu besiegen.

Die Zahl der abgegebenen Stimmen überstieg 16,000.

Die Legislatur-Conventionen finden morgen statt.

Das Resultat in den Wards.

Das Resultat in den einzelnen Wards mit den Gewinnern an erster Stelle ist, wie folgt:

Erste Ward — David W. Jones für Exekutive und Rich. A. Dunn für Gesetzgebung, 596 Stimmen. Jenkins-Dean-Ticket 252 Stimmen.

Zweite Ward — kein Contest — Thos. A. Robinson für Exekutive.

Dritte Ward — Wm. F. Airey für Gesetzgebung und Jakob Ament für Exekutive, 597 Stimmen. Das Bridge-Ticket erhielt 300 Stimmen.

Vierte Ward — kein Contest — Chas. J. Ramsey für Exekutive.

Fünfte Ward — Wm. M. Stewart für Exekutive, 483 Stimmen. Das Dobler-Hatter-Montgomery-Ticket erhielt 151 Stimmen.

Sechste Ward — Geo. B. Flynn für Exekutive, 679 Stimmen. Das Roß-Schuch-Ticket erhielt 520 Stimmen.

Siebente Ward — A. A. Moreland für Exekutive, 688 Stimmen. Das Welch-O'Neil-Ticket erhielt 428 Stimmen.

Achter Ward — Geo. W. Padgett für Exekutive, 690 Stimmen. Das Miller-Ticket erhielt 463 Stimmen.

Neunte Ward — kein Contest — Stanley Foutz als Exekutive.

Zehnte Ward — Charles E. West für Exekutive, 421 Stimmen. Das Robinson-Ruhl-Ticket erhielt 251 Stimmen.

Elfte Ward — kein Contest—Geo. F. Jones für Exekutive.

Zwölfte Ward — kein Contest — Stephen R. Mason für Exekutive.

Dreizehnte Ward — Linville-McFaul-Ticket 748 Stimmen; das E. M. Hoffman-Ticket 451 Stimmen.

Vierzehnte Ward — Wm. M. Byrne für Exekutive, 390 Stimmen. Das Neger-Ticket erhielt 190 Stimmen.

Fünfzehnte Ward — J. Reese Pitcher für Exekutive, 567 Stimmen. Das Ulrich-Haughey-Ticket erhielt 303 Stimmen.

Sechszehnte Ward — kein Contest — John C. Simering für Exekutive.

Siebzehnte Ward — Hiram Watty's Exekutive (der Neger Rich. J. Dyatt), 523 Stimmen. Das Tilghman- oder Anti-Watty-Ticket erhielt 224 Stimmen.

Achtzehnte Ward — Robert L. Stevens und James E. Goodwin erhielten 430 Stimmen. Hr. A. J. Schultz verlor die Ward mit 403 Stimmen.

Neunzehnte Ward — Robert Ogle und L. E. Wolf für Exekutive 655 Stimmen. Wm. B. Covell's Ticket erhielt 530 Stimmen.

Zwanzigste Ward — John L. Robertson für Exekutive 654 Stimmen. Das Hildebrand-Ticket erhielt 250 Stimmen.

Einundzwanzigste Ward — Saml. G. Davis und Harry Ruskell für Exekutive, 745 Stimmen; das Ed. B. White-Ticket erhielt 278 Stimmen.

Zweiundzwanzigste Ward — W. F. Bröning und Jas. E. McClellan für Exekutive, 698 Stimmen; das Armenius Tyler-Ticket erhielt 690 Stimmen.

Dreiundzwanzigste Ward — Benjamin F. Hiß und Charles H. Roberts für Exekutive, 921 Stimmen; das Ticket mit George F. Cooper für Exekutive erhielt 532 Stimmen.

Vierundzwanzigste Ward — Das Henkel-Ticket mit J. Webb Thomas erhielt 419 Stimmen; das Deved-Ticket 397 und das Jones-Ticket 122 Stimmen.

Delegaten zur Stadt-Convention.

Die republikanische Stadt-Convention findet am nächsten Donnerstag Abend statt. Die Delegaten zu derselben sind folgende:

1. Ward: Joseph N. Cooper, Joh. C. Hofmeister, Conrad Kraft, Wm. Zimmerman, John Botzler, Frederick W. Kremeyer, Joseph M. Hudson, Martin Bauernschmidt, Herman Hilbert, James Garrett, David Samuels, Harry E. Carmine.

2. Ward: W. W. Alexander, Geo. Hughes, Henry P. Hoffman, Geo. A. Roesnick, John Blen, sen., August Penkalskia, Adam Krifer, Charles Slitzer, George Garlin, Lewis Richter, Jacob Siegrist, W. J. Coburn.

3. Ward: Charles W. Pfeffer, Edw. Swain, Wm. E. Smith, Louis Melis, Daniel McNamara, Joseph Fagin, Jacob M. Button, sen., Thomas A. Hogg, Jacob A. Seaton, John Scott, Perry Bailey und Geo. Bradford.

4. Ward: Kein Contest. — Die Namen der Delegaten nicht eingereicht.

5. Ward: Bernhard Dietz, Louis H. Miller, Wm. C. Rath, Oscar Stolzenbach, Matthew Comegys, T. J. Brian, W. F. Allen, J. C. Jackson, Lester Gordon, John Ambrose, W. J. Banks, W. F. Moore.

6. Ward: Benjamin F. Woelpher, jun., Wm. P. Espey, Edward Flynn, Vincent G. Creamer, Caleb Bond, Wm. Smith, Edward Wantke, John Brown, James Y. Stites, Wm. H. Chase, Horace Henderson, Alfred Watts.

7. Ward: George Gebelein, Robt. T. Percy, John L. Hamilton, W. A. Groß, George Wolfe, B. F. Mosher, John Snyder, W. W. Scott, Edw. Demuth, Alfred Boardly, Samuel E. Wongus, Chas. Sayles.

8. Ward: Wm. Blight, T. B. Allman, Thomas A. Bruff, Wm. Witts, L. V. Bonn, Walter J. Treß, Thos. Clark, Charles Heiger, Charles S. Jenkins, Hugh F. Parker, H. Kimball, George Collier.

9. Ward: kein Contest: H. F. F. Bordley, F. G. Reinecker, Harry G. Logsdon, Chas. McDonald, Wesley M. Mason, Harry K. Brooks, John H. Schisler, Fred. J. Schlosstein, J. Hauser, James D. Robb, John P. Rumpf, John G. Lehner.

10. Ward: George T. Hewing, C. J. Schmidt, Ferd. Schilling, Joseph Kelly, John Batson, August Eckels, George Henderson, Wm. H. Zulauf, Charles Schlutter, Chas. Stewart, Henry Repson, Milton G. Bishop.

11. Ward: kein Contest: George F. Jones, John Diehl, S. Filson Milliton, Leonidas H. Edmondson, Geo. W. Keys, Howard F. Stanley, C. A. Beasley, Alex. McK. Montell, C. P. McKenna, John E. Orrison, S. E. Nunn und Jas. Gambrill.

12. Ward: kein Contest: J. Edw. Richardson, Oberst M. J. Rose, Octavius Dix, Charles M. Short, C. H. M. Hoover, James Morrison, Saml. J. Dowell, Lloyd Howell, H. Clay Ward, Wm. H. Riley, Louis Krumm, W. H. H. Sultzer.

13. Ward: John J. Holston, Jos. Lurubaugh, John W. Jones, Joseph H. Patterson, Robert C. Hunter, C. Rosenheim, Thomas W. Ford, Geo. E. Mann, Wm. R. Armstrong, Geo. F. Shuman, C. Webster Bull, Richd. C. McCleary.

14. Ward: Samuel Affelder, Walter Wilson, Jacob Joseph, Valentin Forman, F. M. Widner, jun., H. S. Beeler, John T. Owen, J. F. Pauley, Wm. C. Cook, George Braxton, Geo. B. Mills, Arthur Evans.

15. Ward: Charles A. Wilkie, D. W. Rudy, James Doyle, J. W. J. Sams, Wm. G. Burke, George W. Whitney, D. L. Harrison, A. V. Wyszewski, Henry Kershaw, Jos. A. Davis, Frank Clark und E. Randall.

16. Ward — David Jamison, J. C. Brown, George W. Mangum, Thos. W. Cromer, Harry S. Barry, James White, B. F. Appler, Andrew Boulder, Salomon Hermann, W. W. Lingenfelter und George W. Thompson.

17. Ward — Wm. V. Cook, Jos. Matthews, Chappel Davis, Frank L. Whittaker, Richard Simms, Wm. W. Sears, Joseph T. Flautt, jun., Chas. McNeal, R. H. Glover, W. T. Greenwood, Wm. H. Jenkins und Robert Turner.

18. Ward — Luther M. Ramsay, Frank A. Elphring, Nathan C. McNew, Wm. D. Sellers, Frederick Scheuermann, J. P. Jones, Henry Lang, Robert L. Price, William Ennis, William Haddock, Thomas J. Robinson und James E. Godwin.

19. Ward — James H. Marine, Thos. Skinner, Salomon R. Start, John Ohl, Wm. F. Lehnert, Frank C. Spicknall, Irvin M. Forrest, Wm. L. McCleary, Adam A. Biec, Wm. H. Frey, Charles F. Woodland und Abraham Brown.

20. Ward — John L. Robertson, Howard W. Hinton, Thomas L. Ray, Edward R. Kratz, Carl Vogel, George Sanders, John Fügel, Geo. Douglas, William L. Childs, J. E. Cathcart, William H. De Baufre und Robert E. Liebno.

21. Ward — George Graham, Th. Higbon, Thomas Johnson, Henry Willmar, James Brown, Robert Pardo, Charles Silberzahn, Charles von Fossen, Bernard Hammer, Ed. Seymour, Ed. L. Dannetell und Alexander Wheeler.

22. Ward — James E. McClellan, Phil. E. Bowman, Geo. Hooper, Phil. R. Vogel, jun., Raymond Bevans, August Jording, John Cook, Charles H. Evans, John E. Curley, Alfred J. Reid, Henry S. Diggs und William H. Hackett, jun.

23. Ward — Zachary T. Green, Henry Gehren, Charles W. Hindle, Frank Aßmann, George W. Wesley, Robert W. Thomas, Louis Schäfer, William Hill, Robert M. Marsh, O. Blase, Augustus Bowen und Samuel Hooper.

24. Ward — J. Webb Thomas, R. Lawton, Harry Morecraft, William Richardson, J. William Dudley, Jas. Bosley, Hermann Roberts, William Ellis, John Claypoole, William R. Smith, Robert W. Harrison und Th. H. Roberts.

— Chas. C. Ströhlein und William Pasterfield geriethen gestern an der Wahlurne der Gruppe 2 der 6. Ward, Nr. 218, Nord-Washington-Str., in Streit mit einander und wurden verhaftet. Beide wurden von „Squire" Lewis um je $1 und Kosten gestraft.

Demokraten arbeiten in aller Stille.

Die Demokraten arbeiten zur Zeit in aller Stille, um unter den streitigen Faktionen für den Wahlkampf zu harmonisiren. Wie Hr. Murray Vandiver, der gestern einige Zeit im Hauptquartier weilte, mittheilte, stehen die Chancen für die Demokraten in allen Counties des Staates ausgezeichnet. Er rechnet darauf, daß die Demokraten in der Stadt mit Sicherheit zwei, wenn nicht alle drei Distrikte gewinnen.

„Arion."

Generalversammlung und Beamtenwahl Mittwoch, den 10. Juli, Abends punkt 8 Uhr, in der „Mechanics' Halle."

(190—1)

Die Folgen einer Spree. — Der 32 Jahre alte Richard Kirwan von Nr. 612, West-Biddlestraße, versuchte gestern Nachmittag Selbstmord zu begehen, indem er sich in der Pennsylvania-Avenue vor einen Frachtwagen warf. Der Wagen wurde indessen rechtzeitig von dem Kutscher angehalten, und der Polizist Freedenburg brachte den Lebensmüden nach der nordwestlichen Polizeistation. Da sich jedoch bei dem Arrestanten Spuren von Delirium Tremens zeigten, wurde derselbe auf Befehl des Capt. Baker nach dem „Marylander Allgemeinen Hospital" gebracht.

Wetterbericht.

Der. Staaten Wetter-Büreau.
Baltimore, den 8. Juli 1901.

Zeit.	Barometer.	Ther.	Feuchtigkeit	Wind-Richt.	Wind-Schn.	Wett.
8.00 M.	29.98	70	72	N.	8	Trüb
8.00 N.	30.02	75	77	N.	4	Trüb

Mittl. Barometerst. 30.00 — Höchst. Thermometerst. 77
Mittl. Thermometerst. 72 — Niedrigster „ 60
Die höchste Schnelligkeit des Windes in einer Stunde betrug 12 Meilen von Norden.
Das gestrige Wetter — Die höchste Temperatur des gestrigen Tages auf nachbenannten Stationen war, wie folgt:

Stationen.	Grad.	Stationen.	Grad.
Atlanta	88	Memphis	86
Agena	70	Montgomery	94
Albany	80	New-Orleans	96
Bismarck	...	New-York	78
Boston	84	Norfolk	88
Buffalo	70	North Platte	100
Cleveland	70	Omaha	94
Charlotte	88	Oswego	68
Chicago	68	Pensacola	...
Cincinnati	78	Philadelphia	78
Detroit	78	Pittsburg	72
Eastport	64	St. Louis	86
Galveston	88	St. Paul	78
Hatteras	84	Savannah	78
Jacksonville	90	Washington	78
Key West	86	Wilmington	86

Wetteraussichten. — Für Maryland und den Distrikt Columbia klar am Dienstag u. Mittwoch, wärmer am Mittwoch, leichte östliche Winde.

Munizipal-Angelegenheiten.

Beinahe zwei Millionen im Stadt-Säckel. —Ausgezeichnete Finanzlage der Stadt. — Gute demokratische Verwaltung. — Reparaturen an Schulgebäuden.

In der Stadtkasse befinden sich zur Zeit $2,085,933.06, von welcher Summe etwas über $100,000 dem Schulden-Tilgungs-Fond gehören, das übrige Geld ist für laufende Ausgaben. Diese Summe ist in den folgenden Banken deponirt:

National Mechanics	$307,950.13
National Exchange	176,067.02
Farmers u. Merchants	184,392.29
Merchants National	321,076.04
Citizens' National	173,456.46
First National	174,078.80
National Marine	174,133.15
Third National	288,440.58
Drovers u. Mechanics'	164,195.83
Bank of Commerce	118,223.73

und in Händen des Stadt-Registrators befinden sich $3919.03. Die Zinsen auf diese Depositen betrugen im Juni $3736.94.

Die Steuerfrage im Anner.

Stadt-Prokurator W. P. Whyte sandte dem Steuer-Einnehmer Gorter gestern sein Gutachten zu in Bezug auf die Besteuerung der Bewohner des Anner. Der Ex-Gouverneur entschied, daß für das Jahr 1900 der Anner nur zur alten Steuerrate von 60 Cents, auf die alte Abschätzung fußend, besteuert werden konnte; für das laufende Jahr 1901 aber trete die volle Steuerrate, $1.81½, und die Neuabschätzung auf alles Eigenthum, mit Ausnahme der Farmländereien im Anner, in Kraft. Farmländereien, das heißt, solche Landstrecken, wo noch keine Straßen ausgelegt seien, seien auch der Neuabschätzung unterworfen, könnten jedoch nicht höher als 60 Cents besteuert werden. Der Stadt-Prokurator entschied ferner, daß Hr. Gorter für die noch nicht bezahlte 60 Cents-Steuer auf Eigenthum im Anner für das Jahr 1900 Zinsen und Bailiffs-Gebühren anrechnen kann. Die Entscheidung des juristischen Büreaus, daß im Jahre 1900 die alte Basis bei der Besteuerung noch gelten mußte, erhöht die zurückzuzahlende Summe an die Bewohner des Anner, welche im verflossenen Jahre die volle städtische Steuerrate von $1.69 zahlten, von $204,000 auf $300,000 oder mehr, denn ihre Steuern waren nach der neuen Basis berechnet, und bei seiner Berechnung, nach welcher $204,000 zu viel Steuern bezahlt worden waren, hatte Steuereinnehmer Gorter nicht den Unterschied zwischen der alten und neuen Abschätzung in Erwägung gezogen.

Reparatur der Schulen.

Gebäude-Inspektor Preston hat gestern mit den Reparaturen der folgenden öffentlichen Schulen begonnen: Nr. 9 an der südwestlichen Ecke von Fayette- und Greenstraße, sanitäre Wasser-Closets, neue Fußböden, andere Reparaturen und Neuanstreichung; Nr. 12 an der Ecke von Barre- und Warnerstraße, sanitäre Wasser-Closets im Erdgeschoß, allgemeine Reparaturen und Neu-Anstreichung; Nr. 15 an der Ecke von Carrollton-Avenue und Saratoga-Straße, sanitäre Wasser-Closets im Erdgeschoß, neue Vordielen und Neuanstreichung; Nr. 17 an der Ecke von Light- und Poultneystraße, sanitäre Wasser-Closets im Hofe, allgemeine Verbesserungen; Nr. 18 an Argyle-Avenue, nahe Landalestr., sanitäre Wasser-Closets im Erdgeschoß, Vordielen, Cementirung des Kellers, Reparatur der Heiz-Apparate; Nr. 22 an Ramsey-, nahe Scottstr., allgemeine Reparatur; Nr. 25 an der Ecke von Bondstraße und Canton-Ave., sanitäre Wasser-Closets im Erdgeschoß, allgemeine Verbesserungen am Gebäude; Nr. 28 an der Ecke der Battery-Avenue und Clementstr., neue sanitäre Wasser-Closets im Erdgeschoß, neue Fußböden und Neuanstreichung; Nr. 29 an Sharp-, nahe Weststraße, neuer Zaun, allgemeine Verbesserungen; Nr. 39 an der Ecke von Carrollton-Avenue und Riggs-Avenue, sanitäre Wasser-Closets im Erdgeschoß, allgemeine Verbesserungen am Gebäude; Nr. 44 an Sharp-, nahe Montgomerystraße, neue Fußböden, Zaun und Neuanstreichung; Nr. 55 an der Ecke von Chestnut-Avenue und 37. Straße, neue Fußböden und allgemeine Reparaturen; Nr. 72 an Ridgely-, nahe Barrestr., neue Fußböden und allgemeine Verbesserungen; Nr. 82 an Mulberrystr., nahe Fremont-Ave., sanitäre Wasser-Closets im Hofe, neue Fußböden und Neuanstreichung; Nr. 95 an Lexington-, nahe Fremontstraße, sanitäre Wasser-Closets im Erdgeschoß, allgemeine Verbesserungen; Nr. 96 an der Ecke von Ramsay- und Smallwoodstraße, neue Mauer aufzuführen, Hof zu nivelliren, Zaun zu bauen und allgemeine Verbesserungen; Nr. 102 an der Ecke von Howard- und Montgomerystraße, Zaun anzustreichen, allgemeine Verbesserungen; Nr. 106 an Hillstraße, nahe Sharpstraße, neue Fußböden, allgemeine Verbesserungen; Nr. 110 an Waesche-, nahe Fremontstraße, Vergrößerung der Schulzimmer, neue Fußböden, Zaun und allgemeine Verbesserungen. An ungefähr 20 weiteren Schulen werden später Verbesserungen vorgenommen werden. Hrn. Preston stehen $60,000 für die Reparatur der Schulgebäude zur Verfügung.

Notizen.

Straßenbeleuchtungs-Superintendent McCuen war gestern in Philadelphia und besichtigte ornamentale Lampenpfosten, die um das Gerichtsgebäude und um das Postgebäude herum aufgestellt werden sollen.

Straßenreinigungs-Commissär Iglehart ernannte gestern J. McKenna zum Straßenkehrer im sechsten Distrikt.

Im alten Quartier. — Die „Maryland-National-Bank", früher die „Peoples Bank," zog gestern in ihr altes Quartier an der Ecke von Sharp- und Lombardstraße wieder ein, welches vor einigen Monaten niederbrannte.

Wegen eines Mordversuchs auf seinen Rassengenossen David Brooks wurde gestern Abend der Neger John Davis in der südlichen Polizeistation eingeliefert. Die Beiden trafen kurz vor 6 Uhr vor dem Primärwahllokal an der Sharp-, nahe Hughesstraße, ein, und bei dem Anlasse ersuchte Brooks den Davis, zu stimmen. Als Davis erklärte, daß er sich nicht an der Primärwahl zu betheiligen gedenke, nannte Brooks ihn einen „Neger-Demokraten," und diese Bemerkung versetzte Davis in solchen Zorn, daß er einen 44-kalibrigen Revolver zog und einen Schuß auf Brooks abfeuerte. Die Kugel ging jedoch fehl, und Davis wurde eingesponnen, ehe er einen zweiten Schuß abfeuern konnte.

Von See und Hafen.

Dampfer „Hannover" erwartet. — Abfahrt der „Frankfurt." — Dampfer „Belgic" angekommen. — Verschiedenes von See und Hafen.

Der Dampfer „Hannover" vom „Norddeutschen Lloyd," Capt. J. Jantzen, der am 27. Juni von Bremen nach Baltimore abfuhr, wird nächste Woche hier erwartet. Er bringt etwa 800 Zwischendecks-Passagiere und folgende Kajüten-Passagiere hierher: Frau Apolonia Behrendt, Hr. B. N. Cahn, Frau Josephine Englert, Frl. Marie Englert, Hr. Howard C. Eggers, Hr. Oscar Goldstein, Hr. E. Heyde, Frl. Louise Holtgreve, Hr. Wilhelm Hackmann, Heinrich Hackmann, Anna Hackmann, Franz Hackmann, Elisabeth Hackmann, Frau Fanny Hämmerle, Hr. Willie Kühlmann, Hr. Paul Nowatzki, Frl. Frieda Rosenbohm, Frl. Anna Schilling, Frl. Christine Straub, Schwester Marie Straub, Frau George Sloan, Frau Elisabeth Wenzel, Hr. Wilhelm Weichel.

Die Offiziere und Hauptbeamten des Dampfers sind: 1. Offizier J. Bortfeldt, 2. J. Cordes, 3. C. Gewecke, 4. O. Stolze, 1. Maschinist F. Voges, 2. G. Hohn, 3. A. Ricklefs, 4. W. Bozetti, Arzt Dr. med. A. Scharff, Proviant- und Zahlmeister C. Hasselmann, Proviant- und Zahlmeister-Assistent W. v. Trümbach, Obersteward B. Müller, Oberkoch C. Beckmann.

Dampfer „Frankfurt."

Der Dampfer „Frankfurt" vom „Norddeutschen Lloyd" fährt morgen Nachmittag um 2 Uhr mit etwa 75 Zwischendecks-Passagieren und voller Kajüte von hier nach Bremerhaven zurück.

Ankunft der „Belgia."

Der Dampfer „Belgia" von der „Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft," Capt. H. Meyerdircks, der am 19. Juni mit voller Ladung von Hamburg via Boston nach Baltimore abfuhr, kam gestern hierselbst an. Die Reise war eine sehr gute und der Seegang zumeist mäßig mit Wind aus Süd und Südwest. Die Hälfte der Ladung wurde in Boston gelöscht. Die Offiziere und Hauptbeamten des Dampfers sind: 1. Offizier Hr. Schubart, 2. Hr. Brodmerkel, 3. Hr. Zülke, 1. Maschinist F. Kränz, 2. Hr. Georgy, 3. W. Buchert, 4. W. Rust.

Verschiedenes von See und Hafen.

Hr. Solomon Berliner, Bundeskonsul auf den canarischen Inseln, kam auf dem Dampfer „Belleslee" hier an und brachte eine Anzahl seltener lebender Thiere und Pflanzen für das Smithsonian Institut in Washington, D. C., mit.

Deutsches Geld zu verkaufen,
24 Cents pro Mark.

Schiffskarten von und nach Europa, über Baltimore oder New-York. Bahn-Billete nach allen Theilen Europa's.

Theo. H. Diener & Co.,
Nr. 415, Water-, nahe Gay-Straße.
(121.3Mtt.2&S)

Auf seltene Weise um's Leben gekommen. — Der vier Jahre alte Wilhelm Hecker, der Liebling seiner Eltern Joseph und Mary Hecker, kam gestern Nachmittag im Hofraume seiner elterlichen Behausung Nr. 1614, Bank-Straße, auf plötzliche und schreckliche Weise zu seinem Tode. Der Knabe spielte in dem am Ende des Hofraumes gelegenen Holzschuppen mit der Tochter des Hrn. H. Müller. Eine Anzahl Eisenbahnschwellen war in dem Schuppen aufgebaut worden und der kleine Wilhelm begann mit einem Schruppbesen auf dem Haufen Schwellen „herumzuquondeln," als sei er ein Fischermann. Dann wurde er der Sache jedoch überdrüssig und begann die Schwellen herabzureißen. Eine derselben warf ihn zu Boden und eine andere traf ihn an der rechten Schläfe. Er blieb anscheinend leblos liegen und die kleine Müller, seine Spielkameradin, stieß laute Hülferufe aus. Polizist N. B. Commanus hörte die Hülferufe und fuhr auf seinem Zweirade sofort zu Dr. J. L. Wiener, Nr. 1746, Bank-Straße, der sich schnell einfand, jedoch nur erklären konnte, daß der Knabe todt sei. Coroner Dr. Riley vom östlichen Distrikt hielt eine Untersuchung ab und entschied, daß ein Unfall vorliege. Er hielt einen Inquest für überflüssig.

Frankel hatte keine Licenz. — Abraham Frankel, ein Hausirer, wurde gestern von „Squire" Roß in der östlichen Polizeistation seinem Gerichtsverfahren überwiesen, weil er angeblich Schmuckfachen ohne Licenz verkaufte. Frankel gab an, daß er weder englisch noch deutsch sprechen könne, und da „Squire" Roß erfuhr, daß Frankel sonst ganz gut sprechen kann, so überwies er ihn dem Gefängniß, um dort das Verfahren der Grofgeschworenen abzuwarten.

Ausflug der „Thalia." — Der „Damen-Verein des Thalia-Männerchors" hielt gestern Abend in H. Voigt's Halle, Nr. 1122, Harford-Avenue, eine gutbesuchte Versammlung ab und traf Vorbereitungen für einen gemeinsam mit dem „Thalia-Männerchor" zu veranstaltenden Ausflug.

Der Betrieb im Union-Tunnel wieder eröffnet. — Der Union-Tunnel, welcher am 29. Juni theilweise einstürzte, wurde gestern dem Verkehr wieder übergeben. Um 1 Uhr Nachmittags ging der erste Zug durch den Tunnel. Der eingestürzte Theil ist noch nicht ganz fertig, und vorläufig wird nur ein Geleise für den Verkehr gebraucht werden. Westlich und östlich von dem eingestürzten Theile des Tunnels ist das Bauwerk geschwächt, wie Gebäude-Inspektor Preston und Hülfs-Stadt-Ingenieur Connett sagen. Hr. Connett inspizirte den Tunnel gestern und fand, daß unter der Eden-Straße und der Harford-Road die Decke des Tunnels etwas gesunken ist. Er sagte, Ingenieure der Bahn hätten erklärt, so sei der Tunnel gebaut worden. Hr. Connett bezweifelt die Worte der Herren nicht, aber er hält eine solche Baumethode doch für eine recht sonderbare.

Von der Polizeibehörde. — Polizist Geo. O. Barnard wurde gestern um $10 bestraft, weil er am 1. Juli seinen Posten verlassen und eine Schulfreundin, Frl. Vashti Norman, Nr. 730, Nord-Gilmorstraße, besucht hatte. — Polizist George E. Wilson vom südwestlichen Distrikt hatte einen 18-jährigen Burschen, Namens S. E. Manly von Nr. 15, Nord-Gilmorstr., vor etlichen Nächten etwas unsanft aus dem Union-Square befördert, und deshalb erhob er die Anschuldigung gegen den Polizisten, ihn thätlich angegriffen zu haben. Die Polizisten haben Befehl, kein Herumlungern des Nachts in jenem Square zu dulden. Wilson wurde freigesprochen.

Aus den Gerichtshöfen.

Streit um einen Dampfer. — Schadenersatzklagen. — Ehescheidungen. — Geschäftswirren. — Waisengericht.

Roland W. Finch verlangt in einer im Stadt-Kreisgericht gegen L. B. Franklin Roberts eingereichten Klage eine Abrechnung über die Geschäfte des Dampfers „Edna." Kläger macht geltend, daß er und der Verklagte gemeinschaftlich Eigenthümer des Dampfers, der kürzlich unterging, waren, und daß Letzterer sich angeblich weigere, die Bücher vorzulegen.

Schadenersatzklagen.

$10,000 Schadenersatz verlangt Emma Baurhaus in einer im Common Pleasgericht gegen die „Ver. Straßenbahn-Co." eingereichten Klage, wegen Verletzungen, die ihr angeblich durch vorzeitiges Anfahren eines Waggons der Compagnie am 24. Juni ds. Js. zugefügt wurden.

Rudolph H., Mary und Henry Bohs klagen gegen dieselbe Compagnie um Schadenersatz wegen angeblich durch Schuld derselben erlittener Verletzungen.

Henry Watson klagt gegen die „Baltimore-Ohio-Bahn-Compagnie" um $10,000 Schadenersatz, behauptend, daß er von einer Lokomotive der Compagnie verletzt wurde.

Unglückliche Ehen.

Annie Burns erhielt im Stadt-Kreisgericht die von ihr gegen Patr. F. Burns anhängig gemachte Klage um Ehescheidung bewilligt. Das Paar wurde am 25. August 1889 getraut und lebte ungefähr 10 Jahre in Gemeinschaft.

Annie F. Bareis will von Fred. C. Bareis geschieden werden. Sie sagt, ihr Mann kümmere sich nicht um