Heute
schönes Wetter;
frische westliche Winde.

Der Deutsche Correspondent.

Weitverbreitetste deutsche
Zeitung südlich von
New-York.

66. Jahrgang. | Baltimore, Md., Montag, den 29. Oktober 1906. | Nr. 302.

Advokaten indossiren

Achtb. William A. Wheatley

als Richter des Supreme Gerichts der Stadt Baltimore.

Leitende Mitglieder des Barreaus vereinigen sich mit den Universitäts Collegen des demokratischen Richter-Candidaten in der Empfehlung desselben an die Stimmgeber.

An die Stimmgeber der Stadt Baltimore:

Die Klassen-Collegen des Achtb. William A. Wheatley in der Schule der Rechtswissenschaften der Universität von Maryland, die seine Fähigkeiten und seinen Werth kennen und die den Mitgliedern unserer Klasse widerfahrene hohe Ehre zu schätzen wissen, daß er als ein Candidat für beisitzender Richter des Supreme-Gerichts der Stadt Baltimore nominirt wurde, versammelten sich zu dem Zweck, um die besten Mittel zur Beihülfe in seiner Wahl zu berathen. Sie beschlossen einstimmig, daß unsere ersten Bemühungen darauf gerichtet sein sollten, das Publikum davon zu überzeugen, daß Herr Wheatley nicht nur die nöthige Erfahrung und Kenntnisse besitzt, sondern auch in jeder Hinsicht qualifizirt ist, die Stellung zu füllen und den hohen Standard des Supreme-Gerichts, wie dasselbe jetzt construirt ist, aufrecht zu erhalten helfen.

Mit diesem Endzweck, ersuchten wir um den Ausspruch der Ansicht von Mitgliedern des Barreaus der Stadt Baltimore über Herrn Wheatley's Qualifikationen und Paßlichkeit als beisitzender Richter des Supreme-Gerichts und macht es uns Vergnügen, das erfreuliche Resultat jener Umfragen Ihrer Beachtung zu unterbreiten.

William S. Levy, Ward P. Littig, John L. V. Murphy, R. Bennett Darnall, William M. Maloy, Myer Rosenbush, J. Gabriel Ullman, James R. Brewer, jun. | Exekutiv-Comite.

An die Klassen-Collegen des Achtb. William A. Wheatley:

In Beantwortung Ihrer Anfrage über unsere Ansicht der Qualifikation und Pflichtlichkeit des Herrn William A. Wheatley zur Füllung des Amtes eines beisitzenden Richters des Supreme-Gerichts der Stadt Baltimore, indossiren die Unterzeichneten, Mitglieder des Baltimore Barreaus, in dem Glauben, daß William A. Wheatley die Kapazität, Ehrlichkeit, den Fleiß und die Erfahrung hat, um ihn für jenes Amt passend zu machen, und daß er das für eine gerechte und unparteiische Rechtssprechung absolut nöthige Temperament und die Qualifikationen besitzt, hiermit seine Candidatur und empfehlen seine Erwählung den Stimmgebern der Stadt Baltimore.

Bernard Carter, John P. Poe, Isidor Rayner, Thomas M. Lanahan, Thomas G. Hayes, William Shepard Bryan, jr., Isaac Lobe Straus, Albert C. Ritchie, James W. Denny, S. S. Field, John Gill, Richard B. Tippett, William Colton, Frederick W. Feidner, Howard Bryant, Hugo Steiner, Charles H. Carter, Bernard M. Carter, Shirley Carter, James P. Gorter, James E. Tippett, Conway W. Sams, Linn Bryan, Carville D. Benson, John Hannibal, G. W. S. Musgrave, A. S. Goldsborough, Harry Welles Rust, Harry B. Wolf, James H. Preston, Joseph M. Walter, W. F. Reddington, Frank F. Luthardt, George J. Kessler, Edward S. Stanley, Seth Hance Linthicum, Charles Selden, jr., W. Bennett Ford, Harry Oechsleiner, James F. Gurry, S. John Lion, James H. Corrigan, Israel H. Brodie, Harold B. Scrimger, M. T. Lartin, Allan C. Girdwood, A. J. Fenton, James H. Brady, jr., Harry E. Scherf, J. H. Bascom Jackson, Daniel B. Chambers, A. B. Diehl, Alex. Pogoriskin, Frank Driscoll, G. Moore Brady, William Milnes Maloy, Howard M. Towles, Simon B. Brausby, Charles J. Wittler, John H. Morgan, Albert G. Tolson, Spencer M. Clark, Samuel Regester, Webster Mills Strayer, Garnett J. Clark, Arthur C. Day, John H. Stanford, Harry E. Goodwin, Robert H. Simpson, Frank F. Ramch, W. J. McNulty, J. Fred. Reginardt, Randolph Barton, Arthur George Brown, Francis K. Carey, John J. Donaldson, David Fowler, J. Bannister Hall, jr., Edward B. Keech, jr., William T. Branch, J. Walter Lord, Martin Lehmaher, Randolph Barton, jr., George Weems Williams, William J. Ogden, Edwin J. Farber, W. H. De C. Wright, Julian S. Jones, Julius H. Hyman, William Pinkney Whyte, jr., Edwin Higgins, W. P. J. Murray, H. Gus Wilson, W. Harry Holmes, Jean Paul Muller, Chas. L. Swigert, Charles E. Orth, A. H. Tyson, Robert E. Lee, Oscar L. Hutton, M. Maurice Meyer, John M. Reginardt, Wm. Trickett Giles, Thos. H. Fitchett, Walter M. Farber, Victor Wilson, Thomas J. Madden, Ambrose Bont, Edward A. Weiler, Rodgers O. Knight, F. R. Peddicord, N. Lee Slingluff, G. Lloyd Rogers, Charles E. Siegmund, J. Gabriel Ullman, Robert H. Carr, Robert N. Baer, Samuel E. Penn, T. Bibb Mills, Lloyd Wilkinson, Walter G. Olmstead, Richard E. Preece, E. Walton Brewington, Pierre J. H. Ball, A. P. Gorman, jr., T. Howard Embert, Merrill Rosenfeld, C. Charles Friedel, Herman D. W. Helmiller, R. M. Warfield, William Ogier Byrd, Rino B. Lamkin, William J. Garrett, Harry L. Price, Herbert B. Stimpson, N. Bennett Darnall, Samuel M. Jones, Whiteman H. Tuck, Jefferson D. Norris, Edmund M. Hammond, A. J. Hillegary, jr., T. Reginald Wise, J. Thomas Morris, William J. Norris, Harry C. Norris, W. Fabell Bruce, John G. Semmes, Wilton Snowden, James M. Ambler, T. Wallis Blakistone, David Stewart, Redmond C. Stewart, Arthur W. Machen, jr., Ferdinand C. Dugan, Charles B. Miller, Carroll T. Bond, Dale Bond, Clarence W. Perkins, Frank B. Rhodes, Charles C. Rhodes, R. E. L. Hall, B. M. Anderson, Jesse N. Bowen, Peter J. Campbell, D. Meredith Reese, R. E. Lee Marshall, Alexander Hardcastle, Robert W. Mobray, William Edwin Bonn, Robert Rigg, Miguel B. Baldwin, Bernard A. Schmitz, William F. Pirscher, Campbell Carrington, Edward C. Carrington, jr., Charles B. Caaby, H. H. Hubner, John C. Tolson, A. W. Bowdern, Edward H. Hammond, Wilsonghby Hall, Robert F. Leach, jr., Alfred Bagby, jr., Charles J. Hall, George Forbes, Adem Ausline, A. Robinson White, Edward D. Martin, James Fiegel, Paul Johannsen, Michael P. Kehoe, James A. Fechtig, jr., George W. Siwinski, Jacob S. New, Frank A. Woale, L. D. Nettaliata, T. Bahard Williams, Beverly W. Smith, R. N. Boarman, Louis R. Frank, S. K. Dennis, James J. McGrath, R. Irwin Gresitt, William G. Towers, Isidor Goldstrom, Germon H. H. Emory, John H. Tumler, Francis J. Mooney, Raymond H. Whiting, Edward S. Kines, Louis J. Rau, Edward A. O'Mara, Matthias C. Angelmier, Morris D. Robinson, Jacob Rab, H. Sanders Carr, H. Earhart Shiner, Alonzo L. Miles, Walter J. Dawkins, J. Charles Linthicum, Charles H. Knapp, James W. McElroy, Ernest L. McGrath, Paul M. Burnett, Lee S. Meyer, W. Starr Gephart, S. Johnson Poe, Edgar Allan Poe, Louis Bernei, James R. Brewer, James R. Brewer, jr., Edward J. Clark, Joseph R. Clark, George L. Mattingly, Currie Willis Haines, William B. Smith, Washington Bowie, jr., Aaron J. Simon, Robert T. Gill, Charles J. Bouchet, D. Parker Baker, George E. Robinson, Gilmore E. Cook, Harry E. Crnic, Charles L. Stanley, E. Krebs Rust, jr., John J. Hurst, Albert S. Gill, A. L. Lowe, William Henry Forsythe, jr., Emanuel E. Ottenheimer, Irvin G. Herman, M. Barratt Walker, William D. Poulnen, C. Hopewell Warner, Stephen P. Harwood, M. Wilton Wolf, Frederic B. Reinheimer, Joseph M. Kries, Frank D. Noel, William H. Lucas, Ward B. Coe, William Cortran Clift, Vincent J. Demarco, Randolph N. Warfield, Lionel Scrimger, Eugene J. Conlin, George C. Keel, Harry L. Drake, Hugh R. Norman, Robert W. Beach, Charles Chessler, George S. Booker, Harry W. Hutton, Brantree Wm. Thomas, Ernest R. Frapster, William S. Levy, J. Fred Conrad, jr., Myer Rosenbush, T. Rowland Stinaluff, John L. B. Murphy, William T. Henning, Mason P. Morfit, Walter B. Parker, Henry S. Brewington, Emanuel T. Ellinger, Ward B. Little, James F. Thrift.

Middendorf,

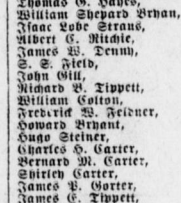
Williams & Co.,

Bankiers,

North- und Fayettestr.

Sekuritäten für Kapitalanlagen.
(Mai3,1J)

3½ Prozent Zinsen
auf allen Depositen.
Geo. J. Thaler, Präs. Jacob Beck, Vice-Präs.
Conrad C. Radke, Schatzmeister.



St. James Spar-Bank

Südost-Ecke
—von—
Baltimore-Straße
—und—
Custom-House-Ave.
(Früher Postoffice-Avenue.)
Offen täglich von 10 bis 3 Uhr.
Samstags von 10 bis 1 Uhr.
Zweige:
Ecke Eager- und Somerset-Straße.
Offen jeden Mittwoch und Samstag Abend von 7.30 bis 9 Uhr.
Ecke Fall-Avenue und Bouldin-Straße.
Offen jeden Montag Abend von 7.30 bis 9 Uhr.
Nr. 1135, Lightstr. (zwischen Cross- u. Webster.)
Offen jeden Samstag Nachm. von 4 bis 9 Uhr.

Deutsche Sparbank von Baltimore

— Südwest-Ecke —
Baltimore- und Eutaw-Straße.
Offen täglich von 9 bis 3 Uhr.
Donnerstag Abend von 6 bis 8 Uhr.
Auf Depositen werden Zinsen bezahlt.
Die Gelder werden nur in soliden Aktien und Obligationen und ausgesuchten Hypotheken angelegt.
Chas. Spilman, Präsident.
Chas. A. Singewald, Vice-Präsident.
Direktoren:
John Bruns, Karl Lieberknecht,
Chas. Spilman, Chas. A. Singewald,
John Mehring, H. D. Dreher,
Robert Lange, Henry Hertel,
J. H. Schäfer, Wm. Spilman,
Chr. Hemmeter, John Lange.
Karl Lieberknecht, Schatzmeister.
Wm. Spilman, Hülfs-Schatzmeister
(Jan4,1J)

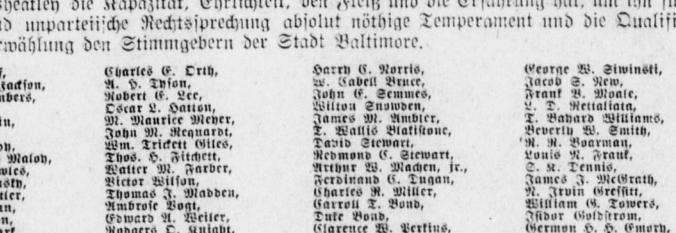
Baltimore Trust and Guarantee Co.

Equitable-Gebäude.
Ersucht um Depositen, durch Checks zu ziehen.
Ersucht um Depositen auf bestimmte Zeit zu Spezial-Raten.
Ersucht um Bestallung als Verwalter, Trustee und Verwalter von Erbschaften.
Ersucht um Ernennung als Testamentsvollstrecker oder Nachlaßverwalter.
B. N. Baker,
(März8,1J,T&S) Präsident.

Nevada-Goldminen-Aktien

bieten jetzt gute Aussicht auf große Gewinne an kleinen Kapital-Anlagen. Verschiedene dieser Aktien haben sich in den letzten drei Monaten im Werthe mehr als verdoppelt. Volle Auskunft auf Verlangen gegeben.

Poe & Davies,
Nr. 8 und 10, South-Straße,
Maryland Life-Gebäude.
(Juni6,1J,T&S)



Beide Telephons. 859 Columbia-Ave.

Etablirt 1808.

Farmers' und Merchants National-Bank,

South- und Lombard-Straße.

Kapital ..... $650,000.
Bedienter Ueberschuß..... 325,000.

Conti solicitirt.
Correspondenz ersucht.
Collektionen eine Spezialität.

Third National Bank

Baltimore- und North-Straße.

Offen
Tag und Nacht.

Baltimore & Ohio
Excursionen

Von Baltimore.
$1.25—Frederick, Antietam (Keedysville), Hagerstown und zurück, Sonntag, den 4. November. Spezialzug verläßt Mount Royal-Bahnhof 7.45 Morgens, Camden-Bahnhof 8 Uhr Morgens. (301—7)

Maryland Jockey-Club
von Baltimore.
Herbstrennen, Pimlico,
Vom 1. bis einschließlich 14. November.
Sechs Rennen täglich,
einschließlich Steeplechase.
Erstes Rennen punkt 2.15 Nachmittags.
Eintritt $1 zur Tribüne und Sattelplatz.
Billete bei Albaugh's, Nr. 110, Nord-Charlesstr.
(301—)

Man stimme für
Thos. Ireland Elliott.
einen Mann von Erfahrung und Tüchtigkeit,
—für—
weiteren Richter des Supremegerichts.
Wahl Dienstag, den 6. November 1906.
Stimmplätze von 6 Morgens bis 5 Abends offen.
(Okt2—Nov6)

Rock-Ledge,
Blue Ridge Summit.
Offen das ganze Jahre. Wegen näheres Auskunft wende man sich an
Frau Elise Lehr,
(69—) Highfield, Md.

Heute, Montag, 29. Okt.,
Central Democratic Association,
Nordost-Ecke Fayette- und Wolfe-Straße.
Redner:
Achtb. Harry B. Wolf,
Hr. Harry C. Klimer,
Hr. Charles J. Wittler,
Hr. T. Reginald Wise.

Young Men's Democratic Club, 2. Ward.
Gough- und Chapel-Straße.
Redner:
Achtb. Harry B. Wolf,
Hr. John Hubert,
Hr. James Hughes,
Hr. William B. Smith,
Hr. William J. Garland,
Hr. Frank Corrigan,
Hr. Charles C. Friedel.
(302)

Demokratischer Nominirter für Congreß. — 2. Congreß-Distrikt.
Achtb. J. Fred. C. Talbott.
Wahl Dienstag, den 6. November 1906.
(Okt2—)

Für Congreß.
2. Congreß-Distrikt.
Achtb. Robert Garrett.
Wahl am Dienstag, den 6. November 1906.
(Sept29—)

Republikanischer Candidat
für Congreß,
3. Distrikt:
W. W. Johnson.
Wahl am 6. November 1906.
(285—)

4. Congreß-Distrikt.
Demokratischer Candidat für Congreß
John Gill, jr.
Wahl am 6. November 1906.
(278—)

Für Congreß.
Harry B. Wolf.
Demokratischer Candidat für Congreß, 3. Distrikt.
Wahl am 6. November 1906.
(Okt5—)

Ein nasses Grab.

Ueber fünfzig Menschen wie Ratten in einer Falle ertrunken.

Elektrischer Zug der „Pennsylvania Bahn" stürzt bei Atlantic City von einer Brücke. — Zwei Waggons gehen in 30 Fuß tiefem Wasser unter. — Kein einziger ihrer Insassen gerettet. — „Royal Artillery Band" unter den Passagieren. — Mehrere ihrer Mitglieder umgekommen. — Eine der schauderhaftesten Bahn-Katastrophen in der Geschichte des Landes.

Atlantic-City, N.-J., 28. Oktober. — Ein um 1 Uhr heute Nachmittag von Camden, N.-J., hierher abgegangener elektrischer Zug der „Pennsylvania-Bahn," welcher um 2.30 hier fällig war, entgleiste in der Nähe von hier auf der nahezu eine Meile langen Brücke über das unter dem Namen „The Thoroughfare" bekannte Gewässer und stürzte hinab. Viele Menschen, nach den ersten Berichten 60 bis 80, ertranken. Man vermuthet, daß ein Ausbreiten der Schienen das Unglück verursachte. Der Zug war etwa 200 Fuß weit auf der Brücke gefahren, als der vorderste Waggon aus den Schienen sprang und in 30 Fuß tiefes Wasser fiel. Die beiden nächsten Waggons folgten, allein der hintere Theil des dritten Waggons verfing sich an einem Pfeiler, und hing von demselben herab, mit dem vorderen Ende im Wasser. Die hintere Thüre war glücklicher Weise offen, und zwanzig oder mehr Passagiere entkamen durch dieselbe. Die „Royal Artillery Band," eine italienische Militärkapelle, welche kürzlich in Baltimore spielte und auf dem Wege nach Atlantic-City war, um einem Engagement nach Young's Pier Folge zu leisten, befand sich auf dem Zuge. Sämmtliche Mitglieder derselben, zwei ausgenommen, sollen mit dem Leben davon gnkommen sein. Der Dirigent und der Geschäftsführer der Kapelle befinden sich unter den Geretteten. Die meisten Passagiere des Zuges waren Philadelphier.

Um 7.30 heute Abend wurde im hiesigen Polizeihauptquartier gemeldet, daß soweit neun Leichen aus dem Wasser gezogen und 20 Verletzte in ein Hospital gebracht worden sind. Sechszig oder mehr Leichen liegen noch im Wasser. Ein Bergezug ist von Philadelphia nach dem Schauplatz abgefahren, und man wird einen Versuch machen, die gesunkenen Waggons zu heben. Das sogenannte „Draw" in der Brücke, welches geöffnet wird, um Schiffe durchzulassen, war zur Zeit der Katastrophe geschlossen, und ein zuerst in Umlauf gesetztes Gerücht, daß es offen gestanden habe und daß der Zug an dieser Stelle in's Wasser gestürzt sei, erweist sich als unbegründet. Man vermuthet, daß Achsenbruch die Entgleisung verursachte. Walter Scott, der Motormann des Zuges, ertrank. Conduktcur Jas. L. Curtis rettete sich, indem er durch ein Fenster des dritten Waggons sprang.

Alle Passagiere in den zwei untergegangenen Waggons ertranken. — „The Thoroughfare" ist das Gewäßer, welches Atlantic-City von dem Festlande trennt und liegt direkt westlich von hier. Die Zahl der Todten wird nicht festgestellt werden können, bis die Waggons gehoben sind. Die Arbeit zu diesem Zwecke ist bereits im Gange. Wie es heißt, befanden sich wenigstens 100 Personen auf dem Zuge, und etwa 25 retteten sich aus dem dritten Waggon. Man glaubt, daß die Zahl der Opfer über 50 betragen wird. Weitere Nachrichten vom Schauplatze ergeben, daß bis jetzt zwölf Leichen mit Hülfe von Austerrechen an die Oberfläche gebracht worden sind. Das Unglück ereignete sich bei steigender Fluth. Die Insassen der beiden vordersten Waggons hatten nicht die geringste Chance, sich zu retten. Harry Romer, ein Passagier aus Philadelphia, welcher aus dem dritten Waggon entkam, leistete darauf Beistand zur Rettung etlicher anderer Passagiere. — Ein Mann, welcher in einem Fenster des dritten Waggons eingeklemmt war, ertrank, ehe er gerettet werden konnte. Die steigende Fluth bedeckte ihn binnen wenigen Minuten. Der Zug bestand aus drei der neuen elektrischen Waggons, mit welchen die Bahn versehen worden ist. Die Triebkraft wird durch eine dritte Schiene geliefert. Die neuen Züge fuhren seit etwa einem Monat. Sie machten die Fahrt von Camden hierher in anderthalb Stunden. Der verunglückte Zug wurde von dem Motormann Walter Scott geleitet, welcher ein Mann von reifer Erfahrung gewesen sein soll. Der Zug verminderte seine Schnelligkeit, als er die Brücke erreichte, fuhr jedoch trotzdem noch ziemlich schnell. Als der erste Waggon entgleiste, riß er die zwei anderen mit aus den Schienen, allein der Zug fuhr noch an 100 Fuß weiter, ehe der erste und der zweite Waggon herabstürzten. Die Brücke liegt etwa 15 Fuß über der Wasserfläche. Mehrere Sekunden verstrichen von der Zeit an, in welcher die Waggons entgleisten, bis sie in's Wasser fielen, und die Passagiere müssen unterdessen Folterqualen des Schreckens ausgestanden haben.

Die Nachricht über das Unglück verursachte die wildeste Aufregung in Atlantic-City, und bald nach ihrem Eintreffen eilten an 5000 Personen nach der Unglücksstelle. Viele derselben erwarteten Freunde, und wollten sich über das Schicksal derselben erkundigen. Die Polizei besetzte indessen die Brücke, sowie die Zugänge zu derselben und hielt die Menge zurück. Fünf der aufgefundenen Leichen sind noch nicht identifizirt. Unter den Todten befinden sich:

Walter Scott aus Atlantic-City, Motormann; Frank de Sacesno von der „Royal Artillery Band;" J. P. Dempsey und Gattin aus Camden; Frank Monroe und Gattin aus Camden; Vincento Donelli, Pasquello Mazelle und P. Annuroso, Mitglieder von Tosca's „Royal Artillery Band."

Verletzt wurden unter Anderen: H. R. Joseph von Camden; Al Reese, Nr. 59, Archibaldstraße, Scranton, Pa.; John Fortunato, Grundeigenthumshändler und Versicherungs-Agent aus Philadelphia; Joseph Devilo von der „Royal Artillery Band;" Oreste Matieto aus Philadelphia; John Dougherty, Nr. 2239, Brandywinestraße, Philadelphia, angestellt in John Young's Rink; Andrew D. Taylor, Elektriker, von Camden, N.-J., schwer verletzt; George McGee, Nr. 2510, N. 31. Str., Philadelphia; W. H. Stewart, Weenonah, N.-J.; Frank Deceri, Nr. 921, League-Str., Joseph Devipo, Geschäftsführer der „Royal Artillery Band," Nr. 1151, Süd-19. Str., Philadelphia; Angelo Fanzein, Nr. 720, Süd-Clifton-Str., Philadelphia; Andrew Taylor, Nr. 807, Princeton-Str., Camden, N.-J.; Ida Debal, Florence, N.-J.; Edward Morgan, Scranton, Pa.; Orestes Roy, Nr. 1024, Süd-8. Str., Philadelphia; U. T. Joseph, Nr. 211, Süd-1. Str., Camden, N.-J.; George McGee, Nr. 2510, Nord-31. Straße, Philadelphia.

Ein Mann, Namens Vincent, dessen Wohnort unbekannt ist, liegt mit gebrochenem Schädel im Hospital und wird schwerlich davon kommen. Coroner Gaskell eilte bald nach dem Unfall zur Stelle, um das Geleise zu besichtigen, und wird morgen eine Jury versammeln. Auch Staatsanwalt Abbott hat die Schienen auf der Brücke inspizirt, um sich zu überzeugen, ob Beweise crimineller Nachlässigkeit Seitens der Bahngesellschaft vorliegen. Große Aufregung herrscht unter vielen der hiesigen Hotelgäste, welche Besuch erwarteten und befürchten, daß sich ihre erwarteten Gäste unter den Opfern befinden können.

Viele Menschen waren Augenzeugen des schrecklichen Ereignisses und Rettungsversuche begannen sofort. Starke und gewandte Männer versuchten, die gesunkenen Waggons durch Tauchen zu erreichen, allein die Fluthströmung war so stark, daß sie davon abstehen mußten. Der schon obenerwähnte Henry Römer kletterte aus einem Fenster des dritten Waggons, während derselbe herabstürzte, und schwamm dann neben ihm her, um alle zu erreichenden Fenster einzutreten. Mehrere Passagiere erhielten hierdurch Gelegenheit, sich zu ret-

(Fortsetzung siehe 2. Seite.)

Auf dem Schlachtfelde
des Lebens schlummern den ewigen Schlaf viele Tausende, welche den Kampf um das Dasein noch länger hätten bestehen können. Sie haben den Führer mit dem Tode bezahlt, die Deckung vor den Schaaren der Feinde, den Krankheiten, zu verschmähen. Ein solches Schutzmittel giebt es vor Allem bei den Magen- und Leberleiden. Es sind dies die nur aus besten Pflanzenstoffen hergestellten **St. Bernard Kräuterpillen**, die für 25 Cents in allen Apotheken zu haben sind. Sie enthalten keine scharfen Stoffe, wie Quecksilber, und sind deshalb auch nicht überzuckert.
(Mai3,Jr,T&S)

Man kann einen Mann nicht hoch auf einen Baum heben.

Professionelle Reklame und bezahltes Lob mögen einem Artikel zu mäßiger Nachfrage verhelfen, aber wenn derselbe nicht durch inneren Werth in die Höhe kommt, ist es nutzlos, ihn durch Anzeigen weiter zu schieben.

„Hale's Honey of Horehound and Tar" erreichte schon lange den Gipfel dadurch, daß es nie versehlte, Husten oder Erkältung zu kuriren. Es bringt schnelle Erleichterung von wehem Hals und Bronchitis. Man nehme es in Zeit und verhüte ernstliche Krankheit. Ihr Apotheker verkauft es. Man halte es in diesem veränderlichen Wetter zum Gebrauch bereit.

Pike's Zahnwehtropfen kuriren in einer Minute.
(2)

Geburts- tags- —und— Hochzeits-Geschenke.
Großes Assortiment der feinsten Schmuckſachen, Diamanten, Uhren, Bric-a-Brac und optischen Waaren. — Die neuesten Instrumente für die Untersuchung der Augen und Herstellung von Brillen.
Schäfer & Addison,
früher
Geo. J. Schäfer, 242, Süd-Broadway.
Jetzt in ihrem großen u. feinen Laden.
Nordost-Ecke
Broadway u. Prattstr.
Der feinste moderne Juwelier-Laden in Baltimore.

Kummer & Becker,
Deutsches Bank- und Wechselgeschäft,
26 South-Straße,
„National Bank of Commerce"-Gebäude.
Mitglieder der Aktienbörse.
An- und Verkauf von Aktien und Obligationen. Wechsel und Creditbriefe auf alle hauptsächlichen Städte Europa's. An- und Verkauf fremder Geldsorten, sowie Ausfertigung von Vollmachten, Schiffskarten von u. nach Deutschland. (April27—)

Brehm's Bier,
„ONE GRADE ONLY"
—In Baltimore gebraut.—
Aber nach den besten deutschen wissenschaftlichen Methoden.
$1.00 pro Kiste, abgeliefert.
Beide Telephone.