

Municipal-Nachrichten.

Geschäftsleute conferierten gestern in Mayor Preston's Empfangszimmer bezüglich der schnellen Sammlung des Baltimore-Fonds.

Da in den letzten Tagen die Subskriptionen für den Baltimore-Fonds nicht zufriedenstellend waren, hatte Mayor Preston umgefaßt 100 prominente Geschäftsleute zu einer Sitzung in seinem Empfangszimmer eingeladen.

Die Sitzung fand gestern Nachmittag statt und wurde auf Wunsch von Mayor Preston von Herrn John T. Stone, dem Vorsitzenden des Komitees, das mit der Aufbringung des Fonds betraut wurde, geleitet.

Die Teilnehmer, darunter einige der reichsten Bewohner der Stadt Baltimore, waren aufmerksam, daß das Publikum anscheinend nicht die richtigen Begriffe hat, was für den Baltimore-Fonds eigentlich ist.

Der Mayor Preston sagte gestern auf telephonischem Wege an Marshall Joffre, der ein Mitglied der französischen Kriegs-Kommission ist, eine Einladung morgen nach Baltimore zu kommen und an der patriotischen Versammlung in der Musik-Akademie teilzunehmen.

Die Budget-Behörde wird heute Nachmittag eine Entscheidung bezüglich der Empfehlung von Herrn Francis L. Stuart, der die städtischen Pläne für den Ausbau des Hafens in Spring Garden entwarf und diagonale Piers vorgeschlagen hatte, jetzt aber gerade Piers für günstiger hält, abgeben.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Die ernannte Komitee, bestehend aus Geschäftsleuten, die in den nächsten Wochen sich mit den Inhabern von Geschäften in Verbindung setzen werden, um große Contributionen zu erlangen.

Arzte: Dr. J. Timmer, Dr. Hugh S. Young, Grund-Eigentümer: D. W. Clark, William Merritt, William C. Ferguson.

Stroh-Hüte: William S. Leary, W. Saffins, John W. Grace, Tabak u. Cigarren: Ernst Schmeijer.

Engros-Geschäfte: Jacob Epstein, William V. Hurst, Summerfield Baldwin, jr., James M. Casper.

Spezial-Komitee: Gen. Lawrence Riggs, Emory B. Jeffers, A. W. Gieske, Fred S. Gottlieb, D. C. Keller, Frank M. Spen, William G. Woodson, jr., Stewart Oliver, Joseph Castleberg.

Marshall Joffre kommt morgen nicht.

Das Projekt verwirklicht sich. Konferenz zwischen den Beamten der Baltimore und Ohio-Bahn und New Yorker-Kapitalisten über die Pläne bei Hawkins Point, „Bulgaria“ nach Norfolk geschlept.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Kriegs-Nationen im Winter. Herr Carl Schurz Brooman, Hilfs-Sekretär des Landwirtschafts-Departements wies darauf hin.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Noch kennt kein Gebot. Die Bewohner von Mt. Washington wollen am Sonntag ihre Gärten bebauen.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Aus den Gerichtshöfen. Die Kleingeichworenen im Gericht zu Towson von Richter McLane einer scharfen Rüge unterworfen.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

(Eingelände.) Ratten und Katzen. „Baltimore, 20. April 1917. In die Redaktion des „Deutschen Correspondent“.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Die Pläne für die Anlage von großen Stahlwerken und Schiffsbauwerken auf dem Grundstücke zwischen Hawkins Point und Stony Creek wurden gestern des Weiteren von Herrn Emory M. Newton und den Beamten der „Baltimore und Ohio-Bahn“ beproben.

Wettrennen bei Havre de Grace.

Folgendes ist das Resultat der sieben Rennen gestern bei Havre de Grace:

- 1. Rennen, 1/2 Meile — „Matinee Idol“, 4.00, 3.00, 2.50; „Asthoreth“, \$3.30, 2.60; „Sunny Hill“, 2.70.

Baschall.

Die Baltimoreer, welche heute das letzte Spiel mit dem Club von Buffalo spielen, gewannen das gefristete Spiel.

„International League“

Table with columns for teams and scores: Baltimore (0-0-0-1-0-4-0-2-0-7), Buffalo (0-0-0-0-4-0-0-0-0-4), etc.

„National League“

Table with columns for teams and scores: Philadelphia (0-1-0-0-0-3-0-1-0-5), New York (0-0-0-0-0-1-0-0-0-1), etc.

„American League“

Table with columns for teams and scores: Detroit (0-0-0-0-2-0-0-0-0-2), St. Louis (0-1-0-0-0-0-0-0-0-1), etc.

Taylor's Leiden gefunden.

Am dem Pier Nr. 8 zu Locust Point wurde gestern der Leiden des Clerks Robert A. Taylor gefunden.

Hatte keine Lizenz an seinem Motorrade.

Der 17 Jahre alte Joseph Kohler von Nr. 2010, Mount Royal Terrace, wurde in der nordwestlichen Polizeistation gestern zur Zahlung einer Strafe von \$25 und Kosten verurteilt.

John Anreich.

Unter einem Hügel von Blumen wurden gestern die sterblichen Überreste von John Anreich von seiner Wohnung, Nr. 2207, Orleansstraße, auf dem „Sally Redeemer Friedhof“ zu Grabe getragen.

Zurück nach der Reformanstalt.

Die beiden 12-jährigen Missethäter Percy Britcher von Nr. 3144, Dilsonstraße, und Bernard Stokes von Nr. 3173, Dilsonstraße, wurden von Richter Williams im Jugendgericht nach der St. Marien Industrie-Schule zurückgeschickt.

Prüfung im Barbierladen.

Polizeirichter Schroeder im nördlichen Distrikt verurteilte William J. Clark von Nr. 208, Wabesterstraße, zu einer Geldstrafe von \$25 nebst Kosten.

Vortrag über den Krieg.

Prof. Dr. C. A. Smart wird morgen Vormittag im Sonntagsschulraum der Walbrook Presbyterianer-Kirche einen Vortrag über „Die Geschichte und eine Erklärung des europäischen Krieges nach amtlichen Dokumenten“ halten.

„Gambrius-Jünger Unterfütterungs-Berein“

Familien-Ausflug und Barbecue. Sonntag, den 29. April. Benker's Park, Dorsey-Lane. (April 28-9)

Sonntags-Anzeige

Herrlich im Frühling! Einzigartige Familien, wunderbare Landschaft, niedrige Angardpreise jeden Sonntag. \$1.50—Hagerstown.

Heute Rennen

7 Rennen täglich, einschließlich einer Steeple-Chase. Spezial-Rennställe: Pennsylvania-Cleveland (April 28-30), etc.