

REPLY BY JOHNSON

The Public Examiner Shows Foolishness of Globe's Inferences From His Letter.

A Very Simple and Conclusive Reason for His Epistle to County Auditors.

A perusal of the public examiner's letter to the county auditors yesterday by the St. Paul Globe...

The letter I wrote speaks for itself. I sent one to each county auditor in the state, expecting that other officials who needed bonds...

A GREAT COLORATURA

Mme. Maconda, Who Opens the Teachers' Course, is a Famous Soprano.

The Teachers' entertainment course will open on Tuesday evening with one of its finest entertainments, a song recital by Mme. Charlotte Maconda...

MARRIAGE LICENSES

Andrew Johnson and Helma J. Person. Nathan E. Hodges and Frances M. Helbach. William H. Schroeder and Maggie M. Calder...

BIRTHS

Letta—Mr. and Mrs. Robert, 3233 Longfellow avenue; son, 11 lbs., 21 in. long. Cook—Mr. and Mrs. Ira M., 2301 Fremont avenue S. st. r.

DEATHS

Kilgenberg—Oscar, 108 Fourth street S, 25 years. Dahlgren—Gerda, Swedish hospital, 44 years. Meyers—Fred, 308 Plymouth avenue, 54 years.

REAL ESTATE TRANSFERS

Frederick G. James and wife to Minneapolis, Paul E. Baker, 22, 21, 41, 101; part lot 10, block 32, town of Minneapolis, \$7,500.

FRANCES MARIE KNOWLTON

HERE IS POSITIVE PROOF That the Growth of the Hair Can Be Influenced for the Better.

Even when absolutely healthy to begin with, it can be made to grow much faster and longer than it does normally.

OUTLOOK FOR POWER

Street Railway Company in Much Better Shape Than a Year Ago.

Not Only Is the River Higher, but Supplementary Stream Plants Are Available.

The street railway company is in much better shape to handle traffic than it was a year ago, when anchor ice so seriously affected the river power.

"BOB" TAYLOR OF TENNESSEE

He Will Be Here Monday to Give Second Entertainment in the Y. M. C. A. Course.

Former Governor "Bob" Taylor of Tennessee is to give the second entertainment course at Association hall next Monday evening.

MELLEN HOMEWARD BOUND

Special to The Journal. Helena, Mont., Nov. 20.—President C. S. Mellen of the Northern Pacific, General Manager Cooper, General Superintendent Kimberly and other officials...

RAILROADS FOR NOME

Seattle, Wash., Nov. 20.—The Pioneer Mining company has announced it will build a railroad from Nome to Council City, which will be in operation at the end of next season.

RAILROAD NOTES

The Northern Pacific will withdraw the 120 p. m. White Bear and Wyoming train next Sunday. The Manchester & Ouellet road of Iowa, eight miles long, shows by its annual report \$4,053.75 loss.

COLONIST RATES TO COAST

It is understood that the Transcontinental Passenger association will make the same colonist rates to the coast as last year. The rate will be on a basis of \$25 to Portland.

CHICHESTER'S PILLS

Original and Only Genuine. A Bunch of Pills. 10,000 Testimonials. Ladies and Gentlemen. 10,000 Testimonials. Ladies and Gentlemen.

STORAGE

Household goods a specialty. Unusually low rates. Packing by experienced men. Boyd Transfer & Storage Co., 46 So. 3d St.

THROUGH TOURIST CARS TO CALIFORNIA

The Minneapolis & St. Louis offers the choice of two routes and through tourist cars every Wednesday and Thursday for California.

TO CALIFORNIA CHEAP

The elegant sixteen section Pullman tourist cars run by the Minneapolis & St. Louis railroad are superior to any cars heretofore operated.

A CHOICE OF WAYS

To California is afforded by taking the Chicago Great Western railway. Close connection is made at Kansas City with the fastest transcontinental "limiteds."

BUILDING PERMITS

Fred G. Werner, 807 Irving avenue N. dwelling, \$2,000. Two minor permits, \$00. Total, \$2,000.

HEAD OFF HARRIMAN

Why the Hill Interests Want the Bellingham Bay and British Columbia Line.

The Road Occupies a Strategic Position and Is Making Valuable Extensions.

Special to The Journal. Tacoma, Wash., Nov. 20.—The desire of the Northern Pacific and the Great Northern railroads to secure control of all small independent lines...

MELLEN HOMEWARD BOUND

Special to The Journal. Helena, Mont., Nov. 20.—President C. S. Mellen of the Northern Pacific, General Manager Cooper, General Superintendent Kimberly and other officials...

RAILROADS FOR NOME

Seattle, Wash., Nov. 20.—The Pioneer Mining company has announced it will build a railroad from Nome to Council City, which will be in operation at the end of next season.

RAILROAD NOTES

The Northern Pacific will withdraw the 120 p. m. White Bear and Wyoming train next Sunday. The Manchester & Ouellet road of Iowa, eight miles long, shows by its annual report \$4,053.75 loss.

COLONIST RATES TO COAST

It is understood that the Transcontinental Passenger association will make the same colonist rates to the coast as last year. The rate will be on a basis of \$25 to Portland.

CHICHESTER'S PILLS

Original and Only Genuine. A Bunch of Pills. 10,000 Testimonials. Ladies and Gentlemen. 10,000 Testimonials. Ladies and Gentlemen.

STORAGE

Household goods a specialty. Unusually low rates. Packing by experienced men. Boyd Transfer & Storage Co., 46 So. 3d St.

THROUGH TOURIST CARS TO CALIFORNIA

The Minneapolis & St. Louis offers the choice of two routes and through tourist cars every Wednesday and Thursday for California.

TO CALIFORNIA CHEAP

The elegant sixteen section Pullman tourist cars run by the Minneapolis & St. Louis railroad are superior to any cars heretofore operated.

A CHOICE OF WAYS

To California is afforded by taking the Chicago Great Western railway. Close connection is made at Kansas City with the fastest transcontinental "limiteds."

BUILDING PERMITS

Fred G. Werner, 807 Irving avenue N. dwelling, \$2,000. Two minor permits, \$00. Total, \$2,000.

FRANCES MARIE KNOWLTON

HERE IS POSITIVE PROOF That the Growth of the Hair Can Be Influenced for the Better.

Even when absolutely healthy to begin with, it can be made to grow much faster and longer than it does normally.



Who Will Get This Elegant Christmas Present?

A \$1,000 RAMBLER TOURING CAR TO BE GIVEN AWAY FREE.

by the firms whose names appear below who will give you a ticket with every 50c purchase. Bear this in mind when you do your shopping.

- Boutell Bros. Powers Mercantile Co. White & MacNaught, Jewelers, 407 Nicollet Av. California Fruit Store, Cor. 6th St. and 1st Av. S. Glatzer Grocery Co., 23 6th St. S. Paul A. Schmitt, Music and Musical Instruments, 606 Nicollet Av. Weinhold Drug Stores, West Hotel and Cor. Nicollet and 6th St. The Fuller Laundry, 609 Hennepin Av. Dunlavy Hat Works, 314 Nicollet Av. N. W. Trunk Co., 248 Nicollet Av. Webb Coffee House, 31 S. 5th St. W. W. Kimball Co., Pianos, Organs and Self Players. The Provision Co., 9 and 11 S. 3d St., The Leading Meat House. Roger Charlton, Haberdasher, 11 S. 6th St. C. H. Cirkler, Druggist, 602 Nic. Av. E. B. Heyrowitz, Optician, 604 Nic. Great Western Store and Repair Co., 312 Hennepin Av. Black's Cigar Store, 3d and Nicollet. Scotland Woolen Mills Co., The Big Tailors. H. Ellerman & Sons, Clothing, 318-320 Nicollet. Cahoon Co., Smokeless Stoves, 15 S. 3d St. Great Western Cycle Co. Rambler Automobiles, Phonographs and Sporting Goods. The Crescent Creamery Co., 618-620 Hennepin Av.

MEDERINE Written Guarantee TO CURE Your Catarrh. We wish you to write us. All letters answered. MEDERINE cures all poisons of the Blood, Catarrh, Rheumatism and Skin Diseases. We guarantee to reach the cause and cure these diseases with MEDERINE.

The Way to a Man's Heart There's a lot of wisdom in that cynical old saying, but still, not quite enough. It stops short of the truth. The way to a man's heart is a little longer than that—it is through his digestion, his blood, his health. Good blood—good digestion—good nature, it's a sequence as old as the world. And if you read "bad" instead of "good," there's another sequence, just as old. He doesn't know how to choose his food. Most of the time he eats what's put before him by his wife. She can make or break his health, his nature, her own happiness, by the food that she puts before him three times a day. She ought to read the Apteizo book,—ought to know all about Apteizo. It's a food that pleases the palate—satisfies the digestion—enriches the blood,—fills all the needs of body, brain and health. In a way, it's a peacemaker. Every day—every meal. Doctors commend it. Grocers sell it. Apteizo

Man's Mission Earth As set forth in THE GOLD MEDAL PRIZE TREATISE, the best Medical Work of his or any age, entitled "The Science of Life, or Self-Preservation." Library Edition, Full Cloth, \$70 pp., with 6 Engravings and Prescriptions, only \$1.50, by mail, sealed in plain package. Boston, Mass., the oldest and best in this country, established in 1850. Author and Editor, J. M. WOODRURY, D. D., M. D., F. R. C. S. (Lond.), F. R. C. P. (Lond.), F. R. C. S. (Edin.), F. R. C. S. (Ireland), F. R. C. S. (Australia), F. R. C. S. (New Zealand), F. R. C. S. (South Africa), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S. (Ceylon), F. R. C. S. (Siam), F. R. C. S. (Japan), F. R. C. S. (China), F. R. C. S. (Hawaii), F. R. C. S. (Philippines), F. R. C. S. (Iceland), F. R. C. S. (Norway), F. R. C. S. (Sweden), F. R. C. S. (Denmark), F. R. C. S. (Finland), F. R. C. S. (Poland), F. R. C. S. (Czechoslovakia), F. R. C. S. (Austria), F. R. C. S. (Hungary), F. R. C. S. (Rumania), F. R. C. S. (Greece), F. R. C. S. (Turkey), F. R. C. S. (Persia), F. R. C. S. (Afghanistan), F. R. C. S. (India), F. R. C. S