

[Continued from First Page.]
Keen for bait a day. I set my foot in the stirrup and leaped into my saddle, the Indians, silent till then, set up their fearful warwhoop, and, with frantic gestures, lashed on their steeds and took up the pursuit with a fury that sufficiently indicated that would be my fate should I be overtaken. Then began a desperate contest—a race for life or death. Sunbeam answered gallantly to my calling, and for the first four or five miles I saw little of my enemy, but as they came plied, and soon seemed to gain ground. Had it been on the first day of the journey, I could have laughed at my pursuers; but now the superiority of my noble horse in stride and strength was neutralized by the comparative freshness of the shaggy steeds on which the Apaches were mounted. I groaned as I felt Sunbeam flag beneath me though I urged him on with voice and hand.

Miles upon miles of rolling prairie were traversed, my horse keeping the lead, and speeding on with courage unimpaired, but sagging to some extent, and leaning heavily on the bit as we descended the frequent slopes. The Indians saw their advantage, and pressed on, making every effort to come up with me. My horse, however, slightly wounded my horse in the neck; a second brush he made, making me feel as though a hot iron had been drawn across his back. I bear the blue scar to this day. But, maddened with excitement, I spurred Sunbeam on, shook off the pursuers for a while, and presently saw gleaming before me the waters of a rapidly flowing river, which could be no other than the Gila; while beyond it rose the stockaded walls of a lonely building—Fort Webster, doubtless.

I patted my steed's neck, and with a faint neigh the gallant horse responded to my appeal and still reeled onward. The river, bordered by tall trees and canebreaks was very near; I could hear it rush and ripple, when Sunbeam, dead beat, stumbled, fell on his knees, and sank slowly down. Thus, in an arrow's flight, known to me, sticking in his flank, and the noble brute had actually carried his master, with unflinching spirit, over leagues of the weary prairie. For a moment I forgot my imminent peril in grief for the loss of my brave companion; but little time was left for regrets, for already the ground shook beneath the thunder of hurrying hoofs, and I knew that the Indians were near, and the noble brute had actually carried his master, with unflinching spirit, over leagues of the weary prairie.

This river before me lay the river; but it was too deep and rapid for a man readily to swim or wade, and though I was weary and worn, yet I could not bear to abandon the white charger. My pistol was in my belt, but my carbine was strapped to the saddle of the dead horse, and so were the bags which held the money of Curtis Beeson, and the clothing and other property of the party. I was nearly the ruthless foe. They were but six lanes' length away from me as I plunged into the brushwood, intending to rise another among the tall reeds of the bank, in the faint hope that the clamors of the Apaches might bring out the troops from the fort. To my great joy, however, on reaching the river bank I believed, moored to the stem of a mimosa tree, a canoe, containing fishing-tackle, and probably belonging to the garrison and leaving in it, I seized the paddles and pushed off into the middle of the stream just as four or five of the Indians, who had dismounted, came bursting through the bushes, knife and tomahawk in hand.

The river ran swift, and I was inexperienced in the management of a canoe; but the Indians fortunately hesitated to take the risk, no doubt on account of the vicinity of the fort, and although they pursued me with fierce shouts and volleys of arrows, only one of the latter hit me, inflicting a slight wound on my left wrist; while the welcome sound of cheer and the discharge of a rifle from the further bank told that the Indian warwhoop had attracted the notice of the soldiers, of whose weapons the Apaches stood in wholesome awe. I was soon among friendly faces, although so exhausted was I with fatigue and anxiety that I fainted before reaching Fort Webster.

The kindness of the commanding officer at the fort enabled me to push on, soon as rest and refreshment had been restored my vigor; and I reached Cristobal without further hindrance or peril, and in time to save the credit of the firm whose representative I was, and to ally the sturdy suspicions of the half wild Mexican and Texas cattle farmers, who were already beginning to chafe and murmur at the delay. The oxen and other live stock, some weeks later, were sent along with a wagon-train that traveled under a strong escort of United States cavalry to Tucson; and I should have availed myself of the opportunity to return had not an attack of fever brought on by anxiety and over exertion, prostrated me for a time, although youth and a robust constitution enabled me to shake it off with joyful looks.

"Can you bear good news, Harry?" asked the latter, smiling; and, indeed, the tidings were very good ones. My quaint, worthy old employer had been better than their word, having not merely taken me into partnership, in recompense for what I had done on their behalf, but also appointed me their resident agent at Cristobal, a far healthier and more pleasant place than Tucson, with a share in the profits of the firm that was only too liberal. I have every prospect of present competence and ultimate wealth, while my engagement to Rosamond Gray is very shortly to be brought to a happy conclusion; but in the midst of my new found prosperity a saddening reflection sometimes intruded itself, as I remember the faithful, dumb friend whose bones are whitening on the banks of the Gila.

Western Union Telegraph Office. Office in south end of passenger depot, on Merchants Row, Rutland, Vermont. From Rutland, 12.00 a. m., and 6.00 p. m., and 8.00 p. m., open night and day throughout the week.

Arrival and Departure of Trains. TRAINS ARRIVE AT RUTLAND. From Lowell, 7.30 a. m., 12.30 p. m., 4.30 p. m., 8.30 p. m. From Burlington, 11.00 a. m., 1.00 p. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New York, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Philadelphia, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Washington, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From New Orleans, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From St. Louis, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Chicago, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From San Francisco, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Portland, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Montreal, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m., 7.00 p. m., 9.00 p. m. From Boston, 1.00 a. m., 3.00 p. m., 5.00 p. m.,