

NEWS OF THE LABOR WORLD

THEY DISCREDIT THE TALK OF A STRIKE

Local Officers of the United Mine Workers Deplore the Sensational Stories Being Printed—Stereopticon Lecture to Be Given for Lackawanna Trainmen—Make-up of the D. L. & W. Board for Today—Facts Contained in Inspector McDonald's Report—Odds and Ends.

There was considerable discussion at the United Mine Workers' headquarters yesterday over the sensational reports sent out from Wilkes-Barre of the possibility of another big strike in the anthracite coal region. The local mine workers' leaders about the news sent out from the little city down the valley.

Secretary Dempsey yesterday said to Tribune men: "The situation is quiet and encouraging. Preparations are on for the anthracite conference, which is to be held in March at Hazleton, but as yet the operators have not been invited to attend. That is, however, ever, during the course of next week."

Stereopticon Lectures.

Lectures will be given to Lackawanna trainmen under the auspices of the International Correspondence schools, on health inspection, and handling air brakes. The lectures will be given at 2:30 and 8 p. m. on March 1, 15, 20, April 12 and 26.

The Railroad Young Men's Christian association will be used for the purpose and the lectures will be illustrated with stereopticon slides.

Carver William Hanky has been awarded the contract for equipping and operating the new restaurant at the Lackawanna railroad's Rinhart station. The new restaurant will be opened on March 1. It will be pleasing news to his many friends also to learn that the restaurant will continue under his supervision.

Inspector McDonald's Report.

Mine Inspector Hugh McDonald, of the Third anthracite district, today sent his report for the operations of the collieries in this district to the state department.

The total production for 1900 was 4,292,821 tons, which is 567,780 less than in 1899. The days worked was 184, and notwithstanding the illness caused by the strike, this is only twelve and one-half days less than in 1899. There are 18,609 persons employed in the district, an increase over 1899 of 1,144.

The fatal accidents were 59 and the non-fatal, 129, the latter being 67 less than for the year previous.

D. L. & W. Board.

The following is the make-up of the D. L. & W. board for today:

THURSDAY, FEBRUARY 21

Wild Cats East—S. P. O. Neeson; 20 p. m. J. B. Hurlbut; 11 p. m. J. E. Murray; C. Bartholomew's men.

FRIDAY, FEBRUARY 22

Wild Cats East—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Summit—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

Passenger—12:30 a. m. M. J. Hoenig; 2 a. m. W. A. Hoenig; 4 a. m. M. J. Hoenig; 6 a. m. M. J. Hoenig; 8 a. m. M. J. Hoenig; 10 a. m. M. J. Hoenig; 12:30 p. m. M. J. Hoenig; 2 p. m. M. J. Hoenig; 4 p. m. M. J. Hoenig; 6 p. m. M. J. Hoenig; 8 p. m. M. J. Hoenig; 10 p. m. M. J. Hoenig.

A GOOD DEAL OF NONSENSE.

About "Blood Purifiers" and "Tonics."

Every drop of blood, every bone, nerve and tissue in the body can be renewed in but one way, and that is, from wholesome food properly digested. There is no other way and the idea that a medicine in itself can purify the blood or supply new tissues and strong nerves is ridiculous and on a par with the old-dog theory that dyspepsia or indigestion is a germ disease, or that other fallacy, that a weak stomach which refuses to digest food can be made to do so, by irritating and inflaming the bowels by pills and cathartics.

Stuart's Dyspepsia Tablets cure indigestion, sour stomach, gas and bloating after meals, because they furnish the digestive principles which weak stomachs lack, and unless the efficiency of pepsin and diastase is supplied it is useless to attempt to cure stomach trouble by the use of "tonics," "pills" and "cathartics," which have absolutely no digestive power, and their only effect is to give a temporary stimulation.

One grain of the active principle in Stuart's Dyspepsia Tablets will digest 2,000 grains of meat, eggs and similar foods, and experiments have shown that they will do this in a glass bottle at proper temperature, but of course are much more effective in the stomach.

There is probably no remedy so universally used as Stuart's Tablets because it is not only the sick and ailing, but well people who use them at every meal to insure perfect digestion and assimilation of the food.

People who enjoy fair health take Stuart's Tablets as regularly as they take their meals, because they want to keep well, prevention is always better than cure and Stuart's Dyspepsia Tablets do both; they prevent indigestion and they remove it where it exists. The regular use of one or two tablets after meals will demonstrate their merit and efficiency better than any other argument.

MORE SPEAKEASY ARRESTS.

Blind Man Committed in Default of Fine.

There were two "speakeasy" proprietors arrested yesterday at the instance of Robert Wilson, agent for the Municipal league. Both men were committed to the county jail in default of \$100 fines.

"The world owes me a living; I am blind," said John Rumley, of 182 West Market street, when arraigned before Alderman Miller, "and I sell beer and whiskey because I can't earn my living any other way."

Rumley was quite indignant at his arrest, and was firm in his conviction that his blindness would make amends for