

## CHAMBER VOTES ASSISTANCE IN TRANSFER FIGHT

Commercial Body's Attorneys to Aid Those of the Petitioner.

## TRANSIT COMPANY COUNSEL IS HEARD

Tells Members What Enforcement of 1894 Law Means to District.

The Chamber of Commerce this afternoon fully backed up the attorneys for the Baltimore and Washington Transit Company in the suit against the Capital Traction Company to compel exchange of transfers as provided under the universal transfer law of 1894 and under the transit company's charter.

At a meeting of the law and legislation committee shortly after noon, Charles W. Darr's motion to authorize the Chamber's general counsel, Chapin Brown, to assist the attorneys of the petitioning railway company was unanimously carried after a short debate, in which no opposition was manifested.

## The Motion Adopted.

The motion is "that the matter be referred to the general counsel for the Chamber of Commerce, Chapin Brown, with instructions to confer with Mr. Lerch, counsel for the petitioning railway company, and that the general counsel be authorized to take such action in the premises as will assist the attorneys for the petitioning railway company in prosecuting the suit, the purposes of which are to secure universal transfers on the traction lines of the District of Columbia."

## Petitioners' Counsel Talks.

Mr. Lerch informed the committee that he had been pleased to read in the Times that the Chamber had decided to assist in the prosecution of the suit. He said that the suit concerned not only his clients and the people of the District served by the new suburban road, but all of the people of the District, as the universal transfer law of 1894 would stand or fall upon the decision in the case.

## No Effect on Legislation.

Mr. Darr then made his motion. W. A. Foster, a member of the subcommittee which has in charge the Anderson universal transfer bill now before Congress, asked if the proposed proceeding would in any way interfere with the course of the legislation. Mr. Darr replied that it is fortunate that the law is to be tested at this time, for if it were not the street railway companies would probably make use of it in their fight against a universal transfer law by suggesting that new legislation is not necessary.

## Sailors From China See Broadway Sights

NEW YORK, Sept. 11.—No sooner had the Hai Chal, the first Chinese warship to visit this country, anchored off Seventeenth street today than a throng of men were given shore leave and flocked to Broadway and Chinatown.

## Aero Mail Man's Legs Are Broken in Fall

LONDON, Sept. 11.—M. Hubert, one of the aviators engaged in carrying the mail from the Hendon motorhome to Windsor, fell twenty feet with his aeroplane today breaking both legs.

## WEATHER REPORT

FORECAST FOR THE DISTRICT. Shows this afternoon and tonight, Tuesday cloudy. Not much change in temperatures.

TEMPERATURES.	
U. S. BUREAU.	AFLECK'S.
9 a. m. .... 62	8 a. m. .... 71
10 a. m. .... 63	9 a. m. .... 72
11 a. m. .... 64	10 a. m. .... 73
12 noon. .... 65	11 a. m. .... 74
1 p. m. .... 66	12 noon. .... 75
2 p. m. .... 67	1 p. m. .... 76
3 p. m. .... 68	2 p. m. .... 77
4 p. m. .... 69	3 p. m. .... 78
5 p. m. .... 70	4 p. m. .... 79
6 p. m. .... 71	5 p. m. .... 80
7 p. m. .... 72	6 p. m. .... 81
8 p. m. .... 73	7 p. m. .... 82
9 p. m. .... 74	8 p. m. .... 83
10 p. m. .... 75	9 p. m. .... 84
11 p. m. .... 76	10 p. m. .... 85
12 m. .... 77	11 p. m. .... 86
1 a. m. .... 78	12 m. .... 87
2 a. m. .... 79	1 a. m. .... 88
3 a. m. .... 80	2 a. m. .... 89
4 a. m. .... 81	3 a. m. .... 90
5 a. m. .... 82	4 a. m. .... 91
6 a. m. .... 83	5 a. m. .... 92
7 a. m. .... 84	6 a. m. .... 93
8 a. m. .... 85	7 a. m. .... 94
9 a. m. .... 86	8 a. m. .... 95
10 a. m. .... 87	9 a. m. .... 96
11 a. m. .... 88	10 a. m. .... 97
12 noon. .... 89	11 a. m. .... 98
1 p. m. .... 90	12 noon. .... 99
2 p. m. .... 91	1 p. m. .... 100
3 p. m. .... 92	2 p. m. .... 101
4 p. m. .... 93	3 p. m. .... 102
5 p. m. .... 94	4 p. m. .... 103
6 p. m. .... 95	5 p. m. .... 104
7 p. m. .... 96	6 p. m. .... 105
8 p. m. .... 97	7 p. m. .... 106
9 p. m. .... 98	8 p. m. .... 107
10 p. m. .... 99	9 p. m. .... 108
11 p. m. .... 100	10 p. m. .... 109
12 m. .... 101	11 p. m. .... 110
1 a. m. .... 102	12 m. .... 111
2 a. m. .... 103	1 a. m. .... 112
3 a. m. .... 104	2 a. m. .... 113
4 a. m. .... 105	3 a. m. .... 114
5 a. m. .... 106	4 a. m. .... 115
6 a. m. .... 107	5 a. m. .... 116
7 a. m. .... 108	6 a. m. .... 117
8 a. m. .... 109	7 a. m. .... 118
9 a. m. .... 110	8 a. m. .... 119
10 a. m. .... 111	9 a. m. .... 120
11 a. m. .... 112	10 a. m. .... 121
12 noon. .... 113	11 a. m. .... 122
1 p. m. .... 114	12 noon. .... 123
2 p. m. .... 115	1 p. m. .... 124
3 p. m. .... 116	2 p. m. .... 125
4 p. m. .... 117	3 p. m. .... 126
5 p. m. .... 118	4 p. m. .... 127
6 p. m. .... 119	5 p. m. .... 128
7 p. m. .... 120	6 p. m. .... 129
8 p. m. .... 121	7 p. m. .... 130
9 p. m. .... 122	8 p. m. .... 131
10 p. m. .... 123	9 p. m. .... 132
11 p. m. .... 124	10 p. m. .... 133
12 m. .... 125	11 p. m. .... 134
1 a. m. .... 126	12 m. .... 135
2 a. m. .... 127	1 a. m. .... 136
3 a. m. .... 128	2 a. m. .... 137
4 a. m. .... 129	3 a. m. .... 138
5 a. m. .... 130	4 a. m. .... 139
6 a. m. .... 131	5 a. m. .... 140
7 a. m. .... 132	6 a. m. .... 141
8 a. m. .... 133	7 a. m. .... 142
9 a. m. .... 134	8 a. m. .... 143
10 a. m. .... 135	9 a. m. .... 144
11 a. m. .... 136	10 a. m. .... 145
12 noon. .... 137	11 a. m. .... 146
1 p. m. .... 138	12 noon. .... 147
2 p. m. .... 139	1 p. m. .... 148
3 p. m. .... 140	2 p. m. .... 149
4 p. m. .... 141	3 p. m. .... 150
5 p. m. .... 142	4 p. m. .... 151
6 p. m. .... 143	5 p. m. .... 152
7 p. m. .... 144	6 p. m. .... 153
8 p. m. .... 145	7 p. m. .... 154
9 p. m. .... 146	8 p. m. .... 155
10 p. m. .... 147	9 p. m. .... 156
11 p. m. .... 148	10 p. m. .... 157
12 m. .... 149	11 p. m. .... 158
1 a. m. .... 150	12 m. .... 159
2 a. m. .... 151	1 a. m. .... 160
3 a. m. .... 152	2 a. m. .... 161
4 a. m. .... 153	3 a. m. .... 162
5 a. m. .... 154	4 a. m. .... 163
6 a. m. .... 155	5 a. m. .... 164
7 a. m. .... 156	6 a. m. .... 165
8 a. m. .... 157	7 a. m. .... 166
9 a. m. .... 158	8 a. m. .... 167
10 a. m. .... 159	9 a. m. .... 168
11 a. m. .... 160	10 a. m. .... 169
12 noon. .... 161	11 a. m. .... 170
1 p. m. .... 162	12 noon. .... 171
2 p. m. .... 163	1 p. m. .... 172
3 p. m. .... 164	2 p. m. .... 173
4 p. m. .... 165	3 p. m. .... 174
5 p. m. .... 166	4 p. m. .... 175
6 p. m. .... 167	5 p. m. .... 176
7 p. m. .... 168	6 p. m. .... 177
8 p. m. .... 169	7 p. m. .... 178
9 p. m. .... 170	8 p. m. .... 179
10 p. m. .... 171	9 p. m. .... 180
11 p. m. .... 172	10 p. m. .... 181
12 m. .... 173	11 p. m. .... 182
1 a. m. .... 174	12 m. .... 183
2 a. m. .... 175	1 a. m. .... 184
3 a. m. .... 176	2 a. m. .... 185
4 a. m. .... 177	3 a. m. .... 186
5 a. m. .... 178	4 a. m. .... 187
6 a. m. .... 179	5 a. m. .... 188
7 a. m. .... 180	6 a. m. .... 189
8 a. m. .... 181	7 a. m. .... 190
9 a. m. .... 182	8 a. m. .... 191
10 a. m. .... 183	9 a. m. .... 192
11 a. m. .... 184	10 a. m. .... 193
12 noon. .... 185	11 a. m. .... 194
1 p. m. .... 186	12 noon. .... 195
2 p. m. .... 187	1 p. m. .... 196
3 p. m. .... 188	2 p. m. .... 197
4 p. m. .... 189	3 p. m. .... 198
5 p. m. .... 190	4 p. m. .... 199
6 p. m. .... 191	5 p. m. .... 200
7 p. m. .... 192	6 p. m. .... 201
8 p. m. .... 193	7 p. m. .... 202
9 p. m. .... 194	8 p. m. .... 203
10 p. m. .... 195	9 p. m. .... 204
11 p. m. .... 196	10 p. m. .... 205
12 m. .... 197	11 p. m. .... 206
1 a. m. .... 198	12 m. .... 207
2 a. m. .... 199	1 a. m. .... 208
3 a. m. .... 200	2 a. m. .... 209
4 a. m. .... 201	3 a. m. .... 210
5 a. m. .... 202	4 a. m. .... 211
6 a. m. .... 203	5 a. m. .... 212
7 a. m. .... 204	6 a. m. .... 213
8 a. m. .... 205	7 a. m. .... 214
9 a. m. .... 206	8 a. m. .... 215
10 a. m. .... 207	9 a. m. .... 216
11 a. m. .... 208	10 a. m. .... 217
12 noon. .... 209	11 a. m. .... 218
1 p. m. .... 210	12 noon. .... 219
2 p. m. .... 211	1 p. m. .... 220
3 p. m. .... 212	2 p. m. .... 221
4 p. m. .... 213	3 p. m. .... 222
5 p. m. .... 214	4 p. m. .... 223
6 p. m. .... 215	5 p. m. .... 224
7 p. m. .... 216	6 p. m. .... 225
8 p. m. .... 217	7 p. m. .... 226
9 p. m. .... 218	8 p. m. .... 227
10 p. m. .... 219	9 p. m. .... 228
11 p. m. .... 220	10 p. m. .... 229
12 m. .... 221	11 p. m. .... 230
1 a. m. .... 222	12 m. .... 231
2 a. m. .... 223	1 a. m. .... 232
3 a. m. .... 224	2 a. m. .... 233
4 a. m. .... 225	3 a. m. .... 234
5 a. m. .... 226	4 a. m. .... 235
6 a. m. .... 227	5 a. m. .... 236
7 a. m. .... 228	6 a. m. .... 237
8 a. m. .... 229	7 a. m. .... 238
9 a. m. .... 230	8 a. m. .... 239
10 a. m. .... 231	9 a. m. .... 240
11 a. m. .... 232	10 a. m. .... 241
12 noon. .... 233	11 a. m. .... 242
1 p. m. .... 234	12 noon. .... 243
2 p. m. .... 235	1 p. m. .... 244
3 p. m. .... 236	2 p. m. .... 245
4 p. m. .... 237	3 p. m. .... 246
5 p. m. .... 238	4 p. m. .... 247
6 p. m. .... 239	5 p. m. .... 248
7 p. m. .... 240	6 p. m. .... 249
8 p. m. .... 241	7 p. m. .... 250
9 p. m. .... 242	8 p. m. .... 251
10 p. m. .... 243	9 p. m. .... 252
11 p. m. .... 244	10 p. m. .... 253
12 m. .... 245	11 p. m. .... 254
1 a. m. .... 246	12 m. .... 255
2 a. m. .... 247	1 a. m. .... 256
3 a. m. .... 248	2 a. m. .... 257
4 a. m. .... 249	3 a. m. .... 258
5 a. m. .... 250	4 a. m. .... 259
6 a. m. .... 251	5 a. m. .... 260
7 a. m. .... 252	6 a. m. .... 261
8 a. m. .... 253	7 a. m. .... 262
9 a. m. .... 254	8 a. m. .... 263
10 a. m. .... 255	9 a. m. .... 264
11 a. m. .... 256	10 a. m. .... 265
12 noon. .... 257	11 a. m. .... 266
1 p. m. .... 258	12 noon. .... 267
2 p. m. .... 259	1 p. m. .... 268
3 p. m. .... 260	2 p. m. .... 269
4 p. m. .... 261	3 p. m. .... 270
5 p. m. .... 262	4 p. m. .... 271
6 p. m. .... 263	5 p. m. .... 272
7 p. m. .... 264	6 p. m. .... 273
8 p. m. .... 265	7 p. m. .... 274
9 p. m. .... 266	8 p. m. .... 275
10 p. m. .... 267	9 p. m. .... 276
11 p. m. .... 268	10 p. m. .... 277
12 m. .... 269	11 p. m. .... 278
1 a. m. .... 270	12 m. .... 279
2 a. m. .... 271	1 a. m. .... 280
3 a. m. .... 272	2 a. m. .... 281
4 a. m. .... 273	3 a. m. .... 282
5 a. m. .... 274	4 a. m. .... 283
6 a. m. .... 275	5 a. m. .... 284
7 a. m. .... 276	6 a. m. .... 285
8 a. m. .... 277	7 a. m. .... 286
9 a. m. .... 278	8 a. m. .... 287
10 a. m. .... 279	9 a. m. .... 288
11 a. m. .... 280	10 a. m. .... 289
12 noon. .... 281	11 a. m. .... 290
1 p. m. .... 282	12 noon. .... 291
2 p. m. .... 283	1 p. m. .... 292
3 p. m. .... 284	2 p. m. .... 293
4 p. m. .... 285	3 p. m. .... 294
5 p. m. .... 286	4 p. m. .... 295
6 p. m. .... 287	5 p. m. .... 296
7 p. m. .... 288	6 p. m. .... 297
8 p. m. .... 289	7 p. m. .... 298
9 p. m. .... 290	8 p. m. .... 299
10 p. m. .... 291	9 p. m. .... 300
11 p. m. .... 292	10 p. m. .... 301
12 m. .... 293	11 p. m. .... 302
1 a. m. .... 294	12 m. .... 303
2 a. m. .... 295	1 a. m. .... 304
3 a. m. .... 296	2 a. m. .... 305
4 a. m. .... 297	3 a. m. .... 306
5 a. m. .... 298	4 a. m. .... 307
6 a. m. .... 299	5 a. m. .... 308
7 a. m. .... 300	6 a. m. .... 309
8 a. m. .... 301	7 a. m. .... 310
9 a. m. .... 302	8 a. m. .... 311
10 a. m. .... 303	9 a. m. .... 312
11 a. m. .... 304	10 a. m. .... 313
12 noon. .... 305	11 a. m. .... 314
1 p. m. .... 306	12 noon. .... 315
2 p. m. .... 307	1 p. m. .... 316
3 p. m. .... 308	2 p. m. .... 317
4 p. m. .... 309	3 p. m. .... 318
5 p. m. .... 310	4 p. m. .... 319
6 p. m. .... 311	5 p. m. .... 320
7 p. m. .... 312	6 p. m. .... 321
8 p. m. .... 313	7 p. m. .... 322
9 p. m. .... 314	8 p. m. .... 323
10 p. m. .... 315	9 p. m. .... 324
11 p. m. .... 316	10 p. m. .... 325
12 m. .... 317	11 p. m. .... 326
1 a. m. .... 318	12 m. .... 327
2 a. m. .... 319	1 a. m. .... 328
3 a. m. .... 320	2 a. m. .... 329
4 a. m. .... 321	3 a. m. .... 330
5 a. m. .... 322	4 a. m. .... 331
6 a. m. .... 323	5 a. m. .... 332
7 a. m. .... 324	6 a. m. .... 333
8 a. m. .... 325	7 a. m. .... 334
9 a. m. .... 326	8 a. m. .... 335
10 a. m. .... 327	9 a. m. .... 336
11 a. m. .... 328	10 a. m. .... 337
12 noon. .... 329	11 a. m. .... 338
1 p. m. .... 330	12 noon. .... 339
2 p. m. .... 331	1 p. m. .... 340
3 p. m. .... 332	2 p. m. .... 341
4 p. m. .... 333	3 p. m. .... 342
5 p. m. .... 334	4 p. m. .... 343
6 p. m. .... 335	5 p. m. .... 344
7 p. m. .... 336	6 p. m. .... 345
8 p. m. .... 337	7 p. m. .... 346
9 p. m. .... 338	8 p. m. .... 347
10 p. m. .... 339	9 p. m. .... 348