

With the Oil Men

A trip through the south side of Tulsa which was a week ago the scene of a fierce riot discloses the extent of the damage that has just been done to the city. The only experience of that more were not killed, and the damage was everywhere in the city. The damage was everywhere in the city. The damage was everywhere in the city.

Willard Foster, well known oil producer of Blackwell in Oklahoma, is mourning the loss of his Marmon car which was stolen from him in front of the Congress Hotel Monday night.

PRICES TAKE HEAVY TUMBLE NEAR CLOSE

Final Hour's Fervent Trading Takes Market Down After Cheerful Opening on Exchange.

NEW YORK, Aug. 7.—Prices in the stock market tumbled in the frenzied final hour of trading today. The declines, which were the most severe in many months since the war, came unexpectedly. When the market opened speculative interests resumed their operations in a cheerful frame of mind, evidently taking little heed of such recent events as the ultimatum of the railroad brotherhood and other distributing developments.

Standard Oil Stocks
Monday, July 29, 1919

Am. Oil	100	100
Am. Oil & G.	100	100
Am. Petroleum	100	100
Am. Refining	100	100
Am. Tanker	100	100
Am. T. & G.	100	100
Am. T. & O.	100	100
Am. T. & P.	100	100
Am. T. & S.	100	100
Am. T. & W.	100	100
Am. T. & X.	100	100
Am. T. & Y.	100	100
Am. T. & Z.	100	100
Am. T. & AA.	100	100
Am. T. & AB.	100	100
Am. T. & AC.	100	100
Am. T. & AD.	100	100
Am. T. & AE.	100	100
Am. T. & AF.	100	100
Am. T. & AG.	100	100
Am. T. & AH.	100	100
Am. T. & AI.	100	100
Am. T. & AJ.	100	100
Am. T. & AK.	100	100
Am. T. & AL.	100	100
Am. T. & AM.	100	100
Am. T. & AN.	100	100
Am. T. & AO.	100	100
Am. T. & AP.	100	100
Am. T. & AQ.	100	100
Am. T. & AR.	100	100
Am. T. & AS.	100	100
Am. T. & AT.	100	100
Am. T. & AU.	100	100
Am. T. & AV.	100	100
Am. T. & AW.	100	100
Am. T. & AX.	100	100
Am. T. & AY.	100	100
Am. T. & AZ.	100	100
Am. T. & BA.	100	100
Am. T. & BB.	100	100
Am. T. & BC.	100	100
Am. T. & BD.	100	100
Am. T. & BE.	100	100
Am. T. & BF.	100	100
Am. T. & BG.	100	100
Am. T. & BH.	100	100
Am. T. & BI.	100	100
Am. T. & BJ.	100	100
Am. T. & BK.	100	100
Am. T. & BL.	100	100
Am. T. & BM.	100	100
Am. T. & BN.	100	100
Am. T. & BO.	100	100
Am. T. & BP.	100	100
Am. T. & BQ.	100	100
Am. T. & BR.	100	100
Am. T. & BS.	100	100
Am. T. & BT.	100	100
Am. T. & BU.	100	100
Am. T. & BV.	100	100
Am. T. & BW.	100	100
Am. T. & BX.	100	100
Am. T. & BY.	100	100
Am. T. & BZ.	100	100
Am. T. & CA.	100	100
Am. T. & CB.	100	100
Am. T. & CC.	100	100
Am. T. & CD.	100	100
Am. T. & CE.	100	100
Am. T. & CF.	100	100
Am. T. & CG.	100	100
Am. T. & CH.	100	100
Am. T. & CI.	100	100
Am. T. & CJ.	100	100
Am. T. & CK.	100	100
Am. T. & CL.	100	100
Am. T. & CM.	100	100
Am. T. & CN.	100	100
Am. T. & CO.	100	100
Am. T. & CP.	100	100
Am. T. & CQ.	100	100
Am. T. & CR.	100	100
Am. T. & CS.	100	100
Am. T. & CT.	100	100
Am. T. & CU.	100	100
Am. T. & CV.	100	100
Am. T. & CW.	100	100
Am. T. & CX.	100	100
Am. T. & CY.	100	100
Am. T. & CZ.	100	100
Am. T. & DA.	100	100
Am. T. & DB.	100	100
Am. T. & DC.	100	100
Am. T. & DD.	100	100
Am. T. & DE.	100	100
Am. T. & DF.	100	100
Am. T. & DG.	100	100
Am. T. & DH.	100	100
Am. T. & DI.	100	100
Am. T. & DJ.	100	100
Am. T. & DK.	100	100
Am. T. & DL.	100	100
Am. T. & DM.	100	100
Am. T. & DN.	100	100
Am. T. & DO.	100	100
Am. T. & DP.	100	100
Am. T. & DQ.	100	100
Am. T. & DR.	100	100
Am. T. & DS.	100	100
Am. T. & DT.	100	100
Am. T. & DU.	100	100
Am. T. & DV.	100	100
Am. T. & DW.	100	100
Am. T. & DX.	100	100
Am. T. & DY.	100	100
Am. T. & DZ.	100	100
Am. T. & EA.	100	100
Am. T. & EB.	100	100
Am. T. & EC.	100	100
Am. T. & ED.	100	100
Am. T. & EE.	100	100
Am. T. & EF.	100	100
Am. T. & EG.	100	100
Am. T. & EH.	100	100
Am. T. & EI.	100	100
Am. T. & EJ.	100	100
Am. T. & EK.	100	100
Am. T. & EL.	100	100
Am. T. & EM.	100	100
Am. T. & EN.	100	100
Am. T. & EO.	100	100
Am. T. & EP.	100	100
Am. T. & EQ.	100	100
Am. T. & ER.	100	100
Am. T. & ES.	100	100
Am. T. & ET.	100	100
Am. T. & EU.	100	100
Am. T. & EV.	100	100
Am. T. & EW.	100	100
Am. T. & EX.	100	100
Am. T. & EY.	100	100
Am. T. & EZ.	100	100
Am. T. & FA.	100	100
Am. T. & FB.	100	100
Am. T. & FC.	100	100
Am. T. & FD.	100	100
Am. T. & FE.	100	100
Am. T. & FF.	100	100
Am. T. & FG.	100	100
Am. T. & FH.	100	100
Am. T. & FI.	100	100
Am. T. & FJ.	100	100
Am. T. & FK.	100	100
Am. T. & FL.	100	100
Am. T. & FM.	100	100
Am. T. & FN.	100	100
Am. T. & FO.	100	100
Am. T. & FP.	100	100
Am. T. & FQ.	100	100
Am. T. & FR.	100	100
Am. T. & FS.	100	100
Am. T. & FT.	100	100
Am. T. & FU.	100	100
Am. T. & FV.	100	100
Am. T. & FW.	100	100
Am. T. & FX.	100	100
Am. T. & FY.	100	100
Am. T. & FZ.	100	100
Am. T. & GA.	100	100
Am. T. & GB.	100	100
Am. T. & GC.	100	100
Am. T. & GD.	100	100
Am. T. & GE.	100	100
Am. T. & GF.	100	100
Am. T. & GG.	100	100
Am. T. & GH.	100	100
Am. T. & GI.	100	100
Am. T. & GJ.	100	100
Am. T. & GK.	100	100
Am. T. & GL.	100	100
Am. T. & GM.	100	100
Am. T. & GN.	100	100
Am. T. & GO.	100	100
Am. T. & GP.	100	100
Am. T. & GQ.	100	100
Am. T. & GR.	100	100
Am. T. & GS.	100	100
Am. T. & GT.	100	100
Am. T. & GU.	100	100
Am. T. & GV.	100	100
Am. T. & GW.	100	100
Am. T. & GX.	100	100
Am. T. & GY.	100	100
Am. T. & GZ.	100	100
Am. T. & HA.	100	100
Am. T. & HB.	100	100
Am. T. & HC.	100	100
Am. T. & HD.	100	100
Am. T. & HE.	100	100
Am. T. & HF.	100	100
Am. T. & HG.	100	100
Am. T. & HH.	100	100
Am. T. & HI.	100	100
Am. T. & HJ.	100	100
Am. T. & HK.	100	100
Am. T. & HL.	100	100
Am. T. & HM.	100	100
Am. T. & HN.	100	100
Am. T. & HO.	100	100
Am. T. & HP.	100	100
Am. T. & HQ.	100	100
Am. T. & HR.	100	100
Am. T. & HS.	100	100
Am. T. & HT.	100	100
Am. T. & HU.	100	100
Am. T. & HV.	100	100
Am. T. & HW.	100	100
Am. T. & HX.	100	100
Am. T. & HY.	100	100
Am. T. & HZ.	100	100
Am. T. & IA.	100	100
Am. T. & IB.	100	100
Am. T. & IC.	100	100
Am. T. & ID.	100	100
Am. T. & IE.	100	100
Am. T. & IF.	100	100
Am. T. & IG.	100	100
Am. T. & IH.	100	100
Am. T. & II.	100	100
Am. T. & IJ.	100	100
Am. T. & IK.	100	100
Am. T. & IL.	100	100
Am. T. & IM.	100	100
Am. T. & IN.	100	100
Am. T. & IO.	100	100
Am. T. & IP.	100	100
Am. T. & IQ.	100	100
Am. T. & IR.	100	100
Am. T. & IS.	100	100
Am. T. & IT.	100	100
Am. T. & IU.	100	100
Am. T. & IV.	100	100
Am. T. & IW.	100	100
Am. T. & IX.	100	100
Am. T. & IY.	100	100
Am. T. & IZ.	100	100
Am. T. & JA.	100	100
Am. T. & JB.	100	100
Am. T. & JC.	100	100
Am. T. & JD.	100	100
Am. T. & JE.	100	100
Am. T. & JF.	100	100
Am. T. & JG.	100	100
Am. T. & JH.	100	100
Am. T. & JI.	100	100
Am. T. & JJ.	100	100
Am. T. & JK.	100	100
Am. T. & JL.	100	100
Am. T. & JM.	100	100
Am. T. & JN.	100	100
Am. T. & JO.	100	100
Am. T. & JP.	100	100
Am. T. & JQ.	100	100
Am. T. & JR.	100	100
Am. T. & JS.	100	100
Am. T. & JT.	100	100
Am. T. & JU.	100	100
Am. T. & JV.	100	100
Am. T. & JW.	100	100
Am. T. & JX.	100	100
Am. T. & JY.	100	100
Am. T. & JZ.	100	100
Am. T. & KA.	100	100
Am. T. & KB.	100	100
Am. T. & KC.	100	100
Am. T. & KD.	100	100
Am. T. & KE.	100	100
Am. T. & KF.	100	100
Am. T. & KG.	100	100
Am. T. & KH.	100	100
Am. T. & KI.	100	100
Am. T. & KJ.	100	100
Am. T. & KK.	100	100
Am. T. & KL.	100	100
Am. T. & KM.	100	100
Am. T. & KN.	100	100
Am. T. & KO.	100	100
Am. T. & KP.	100	100
Am. T. & KQ.	100	100
Am. T. & KR.	100	100
Am. T. & KS.	100	100
Am. T. & KT.	100	100
Am. T. & KU.	100	100
Am. T. & KV.	100	100
Am. T. & KW.	100	100
Am. T. & KX.	100	100
Am. T. & KY.	100	100
Am. T. & KZ.	100	100
Am. T. & LA.	100	100
Am. T. & LB.	100	100
Am. T. & LC.	100	100
Am. T. & LD.	100	100
Am. T. & LE.	100	100
Am. T. & LF.	100	100
Am. T. & LG.	100	100
Am. T. & LH.	100	100
Am. T. & LI.	100	100
Am. T. & LJ.	100	100
Am. T. & LK.	100	100
Am. T. & LL.	100	100
Am. T. & LM.	100	100
Am. T. & LN.	100	100
Am. T. & LO.	100	100
Am. T. & LP.	100	100
Am. T. & LQ.	100	100
Am. T. & LR.	100	100
Am. T. & LS.	100	100
Am. T. & LT.	100	100
Am. T. & LU.	100	100
Am. T. & LV.	100	100
Am. T. & LW.	100	100
Am. T. & LX.	100	100
Am. T. & LY.	100	100
Am. T. & LZ.	100	100
Am. T. & MA.	100	100
Am. T. & MB.	100	100
Am. T. & MC.	100	100
Am. T. & MD.	100	100
Am. T. & ME.	100	100
Am. T. & MF.	100	100
Am. T. & MG.	100	100
Am. T. & MH.	100	100
Am. T. & MI.	100	100
Am. T. & MJ.	100	100
Am. T. & MK.	100	100
Am. T. & ML.	100	100
Am. T. & MM.	100	100
Am. T. & MN.	100	100
Am. T. & MO.	100	100
Am. T. & MP.	100	100
Am. T. & MQ.	100	100
Am. T. & MR.	100	100
Am. T. & MS.	100	100
Am. T. & MT.	100	100
Am. T. & MU.	100	100
Am. T. & MV.	100	