

BIG ARMY FOR CUBA

United States Must Send Fifty Thousand Soldiers.

VIEW OF COMMISSION

GENERAL MILES THINKS HALF THAT NUMBER SUFFICIENT.

Interesting Facts Brought Out Before Congressional Committee—Twenty-five Thousand For Philippines and Six Thousand For Puerto Rico—Corbin's Views.

Washington, Dec. 14.—Adjutant General Corbin appeared today before the house committee on military affairs. His statements revealed unusual interest because of their direct reference to conditions in Cuba, Puerto Rico and the Philippines, and the military requirements on which the war department was acting.

The Cuban evacuation commission—consisting of Generals Wade and Butler and Admiral Sampson—has submitted a statement in which it was arranged that 50,000 men will be required there. In Puerto Rico 25,000 men were required there. In the Philippines 25,000 men were required there. In Cuba 25,000 men were required there.

EMPEROR DOWAGER UNDEARS

RULER OF CHINA RECEIVES FOREIGN LADIES.

Interesting and Unprecedented Ceremonial at the Palace—Empress Is "Sad, Meek and Very Pretty."

Peking, Dec. 14.—The numerous difficulties having been finally overcome, the empress dowager today granted an audience to the wives of the foreign ambassadors and ministers. The ladies assembled at the British legation and proceeded to the palace to the entrance to its precincts a group of gorgeously arrayed mandarins met them and conducted them to the great hall.

DEMOCRATS CARRY BOSTON.

Reversed Republican Majority and Made a Clean Sweep.

General Miles' Opinion.

Twenty-five Thousand Men Enough For Cuba.

Washington, D. C., Dec. 14.—The senate committee on appropriations continued its hearings on the army deficiency bill today. General Miles being present on the committee for the first time.

TROOPS FOR CUBA.

Why the Commissioners Recommended a Large Force.

Washington, Dec. 14.—The recommendation of the Cuban commission, General Wade and Butler and Admiral Sampson, as to the number of troops required for Cuba and the places of station became public today when Adjutant General Corbin submitted a copy of it to the house military committee, which made it public with the consent of General Corbin.

COFFEE CAUSED IT.

A Simple Way to Locate the Cause of Disease.

I was troubled for years with my stomach, and took all sorts of remedies, without being able to get well.

Protect the Children.

Worms rob children of the life-giving properties of their food, retard their growth and weaken their constitution.

Private Robert Baird of the Seventh Infantry was admitted to the post hospital yesterday for examination and observation.

Private Robert A. Robinson of the Sixteenth Infantry in this city, has received honorable discharge from the United States army service.

Real Estate Transfers.

H. W. Pierson to G. W. Anala, tract block 1, Irving Park and 2, 2,500.

NEW YORK MINING STOCKS.

San Francisco, Dec. 14.—The official closing prices of mining stocks today were as follows:

Stocks at London.

New York, Dec. 14.—The Commercial Advertiser's London financial telegram: There was less business in the markets here today, but the tone was firm.

BOSTON MINING STOCKS.

Albion M. Co., 51; Ontario, 50; Boston & Mont., 25; Waverley, 15; Boston & Mont., 25; Waverley, 15; Boston & Mont., 25; Waverley, 15.

Denver Live Stock.

Denver, Dec. 14.—Cattle—Receipts 300; market steady; native beef steers, 3.00; Texas steers, 2.75; calves, 3.00; sheep, 2.50; hogs, 4.00.

Chicago Live Stock.

Chicago, Dec. 14.—Cattle that were well matched sold readily today at strong prices, there being hardly enough to meet the demand.

Kansas City Live Stock.

Kansas City, Dec. 14.—Cattle—Receipts 200; market steady; native beef steers, 2.50; Texas steers, 2.25; calves, 2.50; sheep, 2.00; hogs, 3.00.

Omaha Live Stock.

Omaha, Dec. 14.—Cattle—Receipts 200; market steady; native beef steers, 2.50; Texas steers, 2.25; calves, 2.50; sheep, 2.00; hogs, 3.00.

THE FOLLOWING WAGON STOCKS WILL GAIN

Salt Laker Who Was With the Cuban Hero.

UNDER HIM IN MANY FIGHTS

DESPERATE COURAGE OF THE LION-HEARTED GENERAL.

His Battle Cry of "Remember the Hut" Recalled by the Slogan This Year of "Remember the Maine"—Some of His Characteristics—Post Notes—Military Orders.

The characteristics and peculiar traits of lion-hearted Garcia, the dead Cuban general, are very interestingly portrayed by "Cap Davis" of the Utah Guano company, who followed the dead soldier in many a battle on Cuban soil.

"Cap," whose real name is Davis J. Price, was a sailor, born and raised on the sea, and was foremost of the band of 187 patriots who left Key West in June of 1872 to aid in avenging the massacre of the Virginian's crew.

BOND QUOTATIONS.

U. S. 2s, 107 1/2; U. S. 3s, 108 1/2; U. S. 4s, 109 1/2; U. S. 5s, 110 1/2; U. S. 6s, 111 1/2; U. S. 7s, 112 1/2; U. S. 8s, 113 1/2; U. S. 9s, 114 1/2; U. S. 10s, 115 1/2; U. S. 11s, 116 1/2; U. S. 12s, 117 1/2; U. S. 13s, 118 1/2; U. S. 14s, 119 1/2; U. S. 15s, 120 1/2; U. S. 16s, 121 1/2; U. S. 17s, 122 1/2; U. S. 18s, 123 1/2; U. S. 19s, 124 1/2; U. S. 20s, 125 1/2; U. S. 21s, 126 1/2; U. S. 22s, 127 1/2; U. S. 23s, 128 1/2; U. S. 24s, 129 1/2; U. S. 25s, 130 1/2; U. S. 26s, 131 1/2; U. S. 27s, 132 1/2; U. S. 28s, 133 1/2; U. S. 29s, 134 1/2; U. S. 30s, 135 1/2; U. S. 31s, 136 1/2; U. S. 32s, 137 1/2; U. S. 33s, 138 1/2; U. S. 34s, 139 1/2; U. S. 35s, 140 1/2; U. S. 36s, 141 1/2; U. S. 37s, 142 1/2; U. S. 38s, 143 1/2; U. S. 39s, 144 1/2; U. S. 40s, 145 1/2; U. S. 41s, 146 1/2; U. S. 42s, 147 1/2; U. S. 43s, 148 1/2; U. S. 44s, 149 1/2; U. S. 45s, 150 1/2; U. S. 46s, 151 1/2; U. S. 47s, 152 1/2; U. S. 48s, 153 1/2; U. S. 49s, 154 1/2; U. S. 50s, 155 1/2; U. S. 51s, 156 1/2; U. S. 52s, 157 1/2; U. S. 53s, 158 1/2; U. S. 54s, 159 1/2; U. S. 55s, 160 1/2; U. S. 56s, 161 1/2; U. S. 57s, 162 1/2; U. S. 58s, 163 1/2; U. S. 59s, 164 1/2; U. S. 60s, 165 1/2; U. S. 61s, 166 1/2; U. S. 62s, 167 1/2; U. S. 63s, 168 1/2; U. S. 64s, 169 1/2; U. S. 65s, 170 1/2; U. S. 66s, 171 1/2; U. S. 67s, 172 1/2; U. S. 68s, 173 1/2; U. S. 69s, 174 1/2; U. S. 70s, 175 1/2; U. S. 71s, 176 1/2; U. S. 72s, 177 1/2; U. S. 73s, 178 1/2; U. S. 74s, 179 1/2; U. S. 75s, 180 1/2; U. S. 76s, 181 1/2; U. S. 77s, 182 1/2; U. S. 78s, 183 1/2; U. S. 79s, 184 1/2; U. S. 80s, 185 1/2; U. S. 81s, 186 1/2; U. S. 82s, 187 1/2; U. S. 83s, 188 1/2; U. S. 84s, 189 1/2; U. S. 85s, 190 1/2; U. S. 86s, 191 1/2; U. S. 87s, 192 1/2; U. S. 88s, 193 1/2; U. S. 89s, 194 1/2; U. S. 90s, 195 1/2; U. S. 91s, 196 1/2; U. S. 92s, 197 1/2; U. S. 93s, 198 1/2; U. S. 94s, 199 1/2; U. S. 95s, 200 1/2; U. S. 96s, 201 1/2; U. S. 97s, 202 1/2; U. S. 98s, 203 1/2; U. S. 99s, 204 1/2; U. S. 100s, 205 1/2; U. S. 101s, 206 1/2; U. S. 102s, 207 1/2; U. S. 103s, 208 1/2; U. S. 104s, 209 1/2; U. S. 105s, 210 1/2; U. S. 106s, 211 1/2; U. S. 107s, 212 1/2; U. S. 108s, 213 1/2; U. S. 109s, 214 1/2; U. S. 110s, 215 1/2; U. S. 111s, 216 1/2; U. S. 112s, 217 1/2; U. S. 113s, 218 1/2; U. S. 114s, 219 1/2; U. S. 115s, 220 1/2; U. S. 116s, 221 1/2; U. S. 117s, 222 1/2; U. S. 118s, 223 1/2; U. S. 119s, 224 1/2; U. S. 120s, 225 1/2; U. S. 121s, 226 1/2; U. S. 122s, 227 1/2; U. S. 123s, 228 1/2; U. S. 124s, 229 1/2; U. S. 125s, 230 1/2; U. S. 126s, 231 1/2; U. S. 127s, 232 1/2; U. S. 128s, 233 1/2; U. S. 129s, 234 1/2; U. S. 130s, 235 1/2; U. S. 131s, 236 1/2; U. S. 132s, 237 1/2; U. S. 133s, 238 1/2; U. S. 134s, 239 1/2; U. S. 135s, 240 1/2; U. S. 136s, 241 1/2; U. S. 137s, 242 1/2; U. S. 138s, 243 1/2; U. S. 139s, 244 1/2; U. S. 140s, 245 1/2; U. S. 141s, 246 1/2; U. S. 142s, 247 1/2; U. S. 143s, 248 1/2; U. S. 144s, 249 1/2; U. S. 145s, 250 1/2; U. S. 146s, 251 1/2; U. S. 147s, 252 1/2; U. S. 148s, 253 1/2; U. S. 149s, 254 1/2; U. S. 150s, 255 1/2; U. S. 151s, 256 1/2; U. S. 152s, 257 1/2; U. S. 153s, 258 1/2; U. S. 154s, 259 1/2; U. S. 155s, 260 1/2; U. S. 156s, 261 1/2; U. S. 157s, 262 1/2; U. S. 158s, 263 1/2; U. S. 159s, 264 1/2; U. S. 160s, 265 1/2; U. S. 161s, 266 1/2; U. S. 162s, 267 1/2; U. S. 163s, 268 1/2; U. S. 164s, 269 1/2; U. S. 165s, 270 1/2; U. S. 166s, 271 1/2; U. S. 167s, 272 1/2; U. S. 168s, 273 1/2; U. S. 169s, 274 1/2; U. S. 170s, 275 1/2; U. S. 171s, 276 1/2; U. S. 172s, 277 1/2; U. S. 173s, 278 1/2; U. S. 174s, 279 1/2; U. S. 175s, 280 1/2; U. S. 176s, 281 1/2; U. S. 177s, 282 1/2; U. S. 178s, 283 1/2; U. S. 179s, 284 1/2; U. S. 180s, 285 1/2; U. S. 181s, 286 1/2; U. S. 182s, 287 1/2; U. S. 183s, 288 1/2; U. S. 184s, 289 1/2; U. S. 185s, 290 1/2; U. S. 186s, 291 1/2; U. S. 187s, 292 1/2; U. S. 188s, 293 1/2; U. S. 189s, 294 1/2; U. S. 190s, 295 1/2; U. S. 191s, 296 1/2; U. S. 192s, 297 1/2; U. S. 193s, 298 1/2; U. S. 194s, 299 1/2; U. S. 195s, 300 1/2; U. S. 196s, 301 1/2; U. S. 197s, 302 1/2; U. S. 198s, 303 1/2; U. S. 199s, 304 1/2; U. S. 200s, 305 1/2; U. S. 201s, 306 1/2; U. S. 202s, 307 1/2; U. S. 203s, 308 1/2; U. S. 204s, 309 1/2; U. S. 205s, 310 1/2; U. S. 206s, 311 1/2; U. S. 207s, 312 1/2; U. S. 208s, 313 1/2; U. S. 209s, 314 1/2; U. S. 210s, 315 1/2; U. S. 211s, 316 1/2; U. S. 212s, 317 1/2; U. S. 213s, 318 1/2; U. S. 214s, 319 1/2; U. S. 215s, 320 1/2; U. S. 216s, 321 1/2; U. S. 217s, 322 1/2; U. S. 218s, 323 1/2; U. S. 219s, 324 1/2; U. S. 220s, 325 1/2; U. S. 221s, 326 1/2; U. S. 222s, 327 1/2; U. S. 223s, 328 1/2; U. S. 224s, 329 1/2; U. S. 225s, 330 1/2; U. S. 226s, 331 1/2; U. S. 227s, 332 1/2; U. S. 228s, 333 1/2; U. S. 229s, 334 1/2; U. S. 230s, 335 1/2; U. S. 231s, 336 1/2; U. S. 232s, 337 1/2; U. S. 233s, 338 1/2; U. S. 234s, 339 1/2; U. S. 235s, 340 1/2; U. S. 236s, 341 1/2; U. S. 237s, 342 1/2; U. S. 238s, 343 1/2; U. S. 239s, 344 1/2; U. S. 240s, 345 1/2; U. S. 241s, 346 1/2; U. S. 242s, 347 1/2; U. S. 243s, 348 1/2; U. S. 244s, 349 1/2; U. S. 245s, 350 1/2; U. S. 246s, 351 1/2; U. S. 247s, 352 1/2; U. S. 248s, 353 1/2; U. S. 249s, 354 1/2; U. S. 250s, 355 1/2; U. S. 251s, 356 1/2; U. S. 252s, 357 1/2; U. S. 253s, 358 1/2; U. S. 254s, 359 1/2; U. S. 255s, 360 1/2; U. S. 256s, 361 1/2; U. S. 257s, 362 1/2; U. S. 258s, 363 1/2; U. S. 259s, 364 1/2; U. S. 260s, 365 1/2; U. S. 261s, 366 1/2; U. S. 262s, 367 1/2; U. S. 263s, 368 1/2; U. S. 264s, 369 1/2; U. S. 265s, 370 1/2; U. S. 266s, 371 1/2; U. S. 267s, 372 1/2; U. S. 268s, 373 1/2; U. S. 269s, 374 1/2; U. S. 270s, 375 1/2; U. S. 271s, 376 1/2; U. S. 272s, 377 1/2; U. S. 273s, 378 1/2; U. S. 274s, 379 1/2; U. S. 275s, 380 1/2; U. S. 276s, 381 1/2; U. S. 277s, 382 1/2; U. S. 278s, 383 1/2; U. S. 279s, 384 1/2; U. S. 280s, 385 1/2; U. S. 281s, 386 1/2; U. S. 282s, 387 1/2; U. S. 283s, 388 1/2; U. S. 284s, 389 1/2; U. S. 285s, 390 1/2; U. S. 286s, 391 1/2; U. S. 287s, 392 1/2; U. S. 288s, 393 1/2; U. S. 289s, 394 1/2; U. S. 290s, 395 1/2; U. S. 291s, 396 1/2; U. S. 292s, 397 1/2; U. S. 293s, 398 1/2; U. S. 294s, 399 1/2; U. S. 295s, 400 1/2; U. S. 296s, 401 1/2; U. S. 297s, 402 1/2; U. S. 298s, 403 1/2; U. S. 299s, 404 1/2; U. S. 300s, 405 1/2; U. S. 301s, 406 1/2; U. S. 302s, 407 1/2; U. S. 303s, 408 1/2; U. S. 304s, 409 1/2; U. S. 305s, 410 1/2; U. S. 306s, 411 1/2; U. S. 307s, 412 1/2; U. S. 308s, 413 1/2; U. S. 309s, 414 1/2; U. S. 310s, 415 1/2; U. S. 311s, 416 1/2; U. S. 312s, 417 1/2; U. S. 313s, 418 1/2; U. S. 314s, 419 1/2; U. S. 315s, 420 1/2; U. S. 316s, 421 1/2; U. S. 317s, 422 1/2; U. S. 318s, 423 1/2; U. S. 319s, 424 1/2; U. S. 320s, 425 1/2; U. S. 321s, 426 1/2; U. S. 322s, 427 1/2; U. S. 323s, 428 1/2; U. S. 324s, 429 1/2; U. S. 325s, 430 1/2; U. S. 326s, 431 1/2; U. S. 327s, 432 1/2; U. S. 328s, 433 1/2; U. S. 329s, 434 1/2; U. S. 330s, 435 1/2; U. S. 331s, 436 1/2; U. S. 332s, 437 1/2; U. S. 333s, 438 1/2; U. S. 334s, 439 1/2; U. S. 335s, 440 1/2; U. S. 336s, 441 1/2; U. S. 337s, 442 1/2; U. S. 338s, 443 1/2; U. S. 339s, 444 1/2; U. S. 340s, 445 1/2; U. S. 341s, 446 1/2; U. S. 342s, 447 1/2; U. S. 343s, 448 1/2; U. S. 344s, 449 1/2; U. S. 345s, 450 1/2; U. S. 346s, 451 1/2; U. S. 347s, 452 1/2; U. S. 348s, 453 1/2; U. S. 349s, 454 1/2; U. S. 350s, 455 1/2; U. S. 351s, 456 1/2; U. S. 352s, 457 1/2; U. S. 353s, 458 1/2; U. S. 354s, 459 1/2; U. S. 355s, 460 1/2; U. S. 356s, 461 1/2; U. S. 357s, 462 1/2; U. S. 358s, 463 1/2; U. S. 359s, 464 1/2; U. S. 360s, 465 1/2; U. S. 361s, 466 1/2; U. S. 362s, 467 1/2; U. S. 363s, 468 1/2; U. S. 364s, 469 1/2; U. S. 365s, 470 1/2; U. S. 366s, 471 1/2; U. S. 367s, 472 1/2; U. S. 368s, 473 1/2; U. S. 369s, 474 1/2; U. S. 370s, 475 1/2; U. S. 371s, 476 1/2; U. S. 372s, 477 1/2; U. S. 373s, 478 1/2; U. S. 374s, 479 1/2; U. S. 375s, 480 1/2; U. S. 376s, 481 1/2; U. S. 377s, 482 1/2; U. S. 378s, 483 1/2; U. S. 379s, 484 1/2; U. S. 380s, 485 1/2; U. S. 381s, 486 1/2; U. S. 382s, 487 1/2; U. S. 383s, 488 1/2; U. S. 384s, 489 1/2; U. S. 385s, 490 1/2; U. S. 386s, 491 1/2; U. S. 387s, 492 1/2; U. S. 388s, 493 1/2; U. S. 389s, 494 1/2; U. S. 390s, 495 1/2; U. S. 391s, 496 1/2; U. S. 392s, 497 1/2; U. S. 393s, 498 1/2; U. S. 394s, 499 1/2; U. S. 395s, 500 1/2; U. S. 396s, 501 1/2; U. S. 397s, 502 1/2; U. S. 398s, 503 1/2; U. S. 399s, 504 1/2; U. S. 400s, 505 1/2; U. S. 401s, 506 1/2; U. S. 402s, 507 1/2; U. S. 403s, 508 1/2; U. S. 404s, 509 1/2; U. S. 405s, 510 1/2; U. S. 406s, 511 1/2; U. S. 407s, 512 1/2; U. S. 408s, 513 1/2; U. S. 409s, 514 1/2; U. S. 410s, 515 1/2; U. S. 411s, 516 1/2; U. S. 412s, 517 1/2; U. S. 413s, 518 1/2; U. S. 414s, 519 1/2; U. S. 415s, 520 1/2; U. S. 416s, 521 1/2; U. S. 417s, 522 1/2; U. S. 418s, 523 1/2; U. S. 419s, 524 1/2; U. S. 420s, 525 1/2; U. S. 421s, 526 1/2; U. S. 422s, 527 1/2; U. S. 423s, 528 1/2; U. S. 424s, 529 1/2; U. S. 425s, 530 1/2; U. S. 426s, 531 1/2; U. S. 427s, 532 1/2; U. S. 428s, 533 1/2; U. S. 429s, 534 1/2; U. S. 430s, 535 1/2; U. S. 431s, 536 1/2; U. S. 432s, 537 1/2; U. S. 433s, 538 1/2; U. S. 434s, 539 1/2; U. S. 435s, 540 1/2; U. S. 436s, 541 1/2; U. S. 437s, 542 1/2; U. S. 438s, 543 1/2; U. S. 439s, 544 1/2; U. S. 440s, 545 1/2; U. S. 441s, 546 1/2; U. S. 442s, 547 1/2; U. S. 443s, 548 1/2; U. S. 444s, 549 1/2; U. S. 445s, 550 1/2; U. S. 446s, 551 1/2; U. S. 447s, 552 1/2; U. S. 448s, 553 1/2; U. S. 449s, 554 1/2; U. S. 450s, 555 1/2; U. S. 451s, 556 1/2; U. S. 452s, 557 1/2; U. S. 453s, 558 1/2; U. S. 454s, 559 1/2; U. S. 455s, 560 1/2; U. S. 456s, 561 1/2; U. S. 457s, 562 1/2; U. S. 458s, 563 1/2; U. S. 459s, 564 1/2; U. S. 460s, 565 1/2; U. S. 461s, 566 1/2; U. S. 462s, 567 1/2; U. S. 463s, 568 1/2; U. S. 464s, 569 1/2; U. S. 465s, 570 1/2; U. S. 466s, 571 1/2; U. S. 467s, 572 1/2; U. S. 468s, 573 1/2; U. S. 469s, 574 1/2; U. S. 470s, 575 1/2; U. S. 471s, 576 1/2; U. S. 472s, 577 1/2; U. S. 473s, 578 1/2; U. S. 474s, 579 1/2; U. S. 475s, 580 1/2; U. S. 476s, 581 1/2; U. S. 477s, 582 1/2; U. S. 478s, 583 1/2; U. S. 479s, 584 1/2; U. S. 480s, 585 1/2; U. S. 481s, 586 1/2; U. S. 482s, 587 1/2; U. S. 483s, 588 1/2; U. S. 484s, 589 1/2; U. S. 485s, 590 1/2; U. S. 486s, 591 1/2; U. S. 487s, 592 1/2; U. S. 488s, 593 1/2; U. S. 489s, 594 1/2; U. S. 490s, 595 1/2; U. S. 491s, 596 1/2; U. S. 492s, 597 1/2; U. S. 493s, 598 1/2; U. S. 494s, 599 1/2; U. S. 495s, 600 1/2; U. S. 496s, 601 1/2; U. S. 497s, 602 1/2; U. S. 498s, 603 1/2; U. S. 499s, 604 1/2; U. S. 500s, 605 1/2; U. S. 501s, 606 1/2; U. S. 502s, 607 1/2; U. S. 503s, 608 1/2; U. S. 504