Subscriptions- und Anzeige-Bedingungen.

Die Subscriptionspreise der „Tennessee Staats-Zeitung" sind wie folgt:

Für ein Jahr nach außerhalb	$14.00
Für sechs Monate	7.00
Für drei Monate	3.50
Für einen Monat	1.40
Für eine Woche in der Stadt	—.30
Einzelne Nummern	—.10
Sonntagsblatt per Jahr	4.00

Das tägliche Blatt kostet $2.50 per Vierteljahr, frei n's Haus geliefert.

Subscriptionen müssen vorausbezahlt werden.

Preise der Anzeigen:

Square 1 Tag	$1.00,	jeden weitern Tag	$—.50
„ 1 Woche	3.50,	jeder weitere Square	2.00
„ 2 Wochen	6.00,	„ „	2.50
„ 3 „	8.00,	„ „	3.50
„ 1 Monat	9.00,	„ „	4.00
„ 2 „	12.00,	„ „	5.00
„ 3 „	14.00	„ „	6.00
ne Viertel Spalte,	1 mon.		27.50
„ „ „	2 „		40.00
„ „ „	3 „		50.00
ne halbe Spalte	1 mon.		50.00
„ „ „	2 „		65.00
„ „ „	3 „		75.70
ne Spalte,	1 „		80.00
„	2 „		120.00
„	3 „		150.00

Candidaten-Anzeigen:

Staatsämter	$10.00
„ County	10.00
„ Stadt	5.00

Anzeigen in der Special-Spalte beim ersten Male $1.00 für 1—5 Linien, jede weitere Linie 20 Cents.—Weitere Anzeigen per Linie 10 Cents.

Anzeigen in den Localspalten werden mit $1.00 für 1—2 Linien berechnet, jede weitere Linie mit 30 Cents.

☞ Wohlthätigkeits-Anzeigen werden gratis aufgenommen. Anzeigen von Gesellschaften und Vereinen berechnen wir zum halben Preise.

Zahlung für Anzeigen und Subscriptionen, von außerhalb der Stadt erbitten wir uns praenumerando und ersuchen um die Zusendung von kleinen Beträgen durch Post-Office-Ordres.

Tennessee Staatszeitungs-Gesellschaft.
Lock-Box 83.
Nashville Tenn.

Terms of Subscription.

Yearly, (invariably in advance,)	$14.50
Half-Yearly " " "	7.00
Quarterly, " " "	3.50
Monthly, " " "	1.10
Per week, " " "	—.10
Single Copies,	—.50

Rates of Advertising.
PAYABLE IN ADVANCE.

PER LINES OR LESS TO CONSTITUTE A SQUARE.

Square, 1 day,	$1.00 each add'l insert'n	$ —.50
" 1 week	3.50 each add'l square	2.00
" 2 "	6.00 " "	2.50
" 3 "	8.00 " "	3.50
" 1 month	9.00 " "	4.00
" 2 "	12.00 " "	5.00
" 3 "	14.00 " "	6.00

TO ADVERTISERS IN DETAIL
THE RATES WILL BE AS FOLLOWS:

Quarter Column, 1 month,		$27.00
" " 2 "		40.00
" " 3 "		50.00
Half Column, 1 "		50.00
" " 2 "		65.00
" " 3 "		75.00
Full Column, 1 month,		80.00
" " 2 "		120.00
" " 3 "		150.00

Announcements for Candidates.

FOR STATE OFFICERS,	$10.00
" COUNTY "	10.00
" CITY "	5.00

Advertisements in the Special Column, $1 a line, from 1 to 5 lines; $1.00 each additional line 20 cents; subsequent insertions, 10 cents per line. In Local Column, first time, from 1 to 5 lines $1.00—each additional line, 30 cents; subsequent insertions, 10 cents per line.

Advertisements of Benevolent enterprises will be inserted in our paper free of charge. For advertisements of societies we will charge half price.

Erste
National-Bank
Nashville, Tennessee.

Finanzieller Agent und designirter Depositär für die Ver. Staaten und Fiscal Agent für den Staat Tennessee.

Eingezahltes Anlage Kapital $250,000
Ueberflüssiger Fond 30,000

Empfängt Depositen und besorgt Collektionen in zugänglichen Punkten der Ver. Staaten.

Ver. St. Bonds, Gold, Silber und Uncourantes Geld

werden ge- und verkauft:

J. C. McCreery, Cassirer.
A. G. Sanford, Präsident.
N. G. Jamison, abwesender Cassirer.

sept16 3mo.

Die
Zweite National-Bank
von Nashville,
College Straße, nahe Union,

Designirter Depositär und finanzieller Agent für die Ver. Staaten und den Staat Tennessee.

Die Bank ist bereit, alle regelmäßigen Bankgeschäfte besorgen und Wechsel auf

New York,
New Orleans,
Louisville und
Cincinnati

auszustellen.

Regierungsbonds, Gold und Silber gegen Commission verkauft und eingekauft.

John Lundeen, Präsident.
W. J. Thomas, Kassirer.

19jun6Mt.

Dritte National-Bank
von
Nashville, Tenn.

Aktionäre:

W. W. Berry, John Kirkman, L. Weaver, Dan F. Carter, Alexander Fall, M. Burke, Jos. B. Allen, Edgar Jones, A. P. Duncan, Chas. F. Hillman, Edmund Cooper.

Diese Bank befindet sich in dem Gebäude, welches früher von der Planters Bank benutzt wurde, an der Ecke Union u. College und ist bereit, Gold, Silber, Drafts, U. S. Bonds und Staatsbonds zu verkaufen; Noten, Drafts, Coupons ꝛc. in allen Theilen der Union zu collektiren.

5—20 und 7.30 Schatzamtsnoten immer vorräthig und zum Verkauf. Gold Coupons eingelös u. Coupons und Interest Noten zu den höchsten Raten eingetauscht.

W. W. Berry, Präsident.
Edgar Jones, Cassirer.

jun15 6mo.

General Agentur
für die
Bremer und Hamburger
Post-Dampfschiffahrts-Linien
Wöchentliche Verbindung mit Deutschland.
Packetbeförderung nach Deutschland.

Wegen Passage von und nach Europa wende man sich gefälligst an

C. F. Adae,
Gen. Agt., Cincinnati, Ohio.

tjl1j

C. F. Adae,
Europäisches Bank- & Wechsel-Geschäft.

Südwest-Ecke der Main und 3. Straße.
(Eine Treppe hoch.)
Cincinnati, Ohio.

Preußen, Bayern, Würtemberg, Hannover, Sachsen, Baden, Oldenburg, Großherzogthum und Kurfürstenthum Hessen, Mecklenburg-Strelitz und Schwerin, Nassau, Sachsen-Meiningen und Altenburg, Lippe-Schaumburg und Frankfurt a. M.

C. F. Adae,
Consul.

Tennessee Colonisations- und Einwanderungs-Gesellschaft.

Incorporirt durch einen Act der gesetzgebenden Versammlung des Staates Tennessee vom 24. Mai 1866.

Autorisirtes Kapital $1,000,000
20,000 Actien, jede zu $50.

Organisation.

Gen. Maj. Geo. H. Thomas, Präsident.
„ „ R. B. Johnson, Vice-Präsident.
Felix R. Cheatham, Sekretär.
Anson Nelson, Schatzmeister.
Joseph Sandeck, General-Agent für Einwanderung.

Directoren.

Gen. Maj. Geo. H. Thomas,
„ „ R. B. Johnson,
Samuel Watson,
Michael Burns,
J. W. Paramore,
T. C. Gere,
Rd. M. Hestdower.

Die Hauptzwecke der Gesellschaft sind: Ermunterung zur Einwanderung in unserer Stadt und Verschaffung von Arbeit jeder Art.

Den ersten dieser Zwecke beabsichtigt sie durch Ankauf von Ländereien zu erreichen, wo sich angemessene Wasserkraft oder andere Vortheile für Fabrik-Unternehmen darbieten, sowie durch Ankauf unbenutzter Landstrecken in der Nähe von Städten, Strömen und Eisenbahnen. Diese Ländereien sollen in passende Baustellen und größere Flächen ausgelegt und an den Einwanderer, hinweg zum günstigsten oder wenig erhöhten Kostenpreis in der Art verkauft werden, daß zwischen zwei verkauften eine so große Parcelle liegen bleibt, der Käufer bei ein Viertheil baar und das Uebrige in 1, 2 und 3 Jahre zu bezahlen.

Die Gesellschaft wird auch als Agentur für große Landbesitzer dienen, welche ihr Land colonisirt zu sehen wünschen.

Den Begehr nach Arbeit gedenkt die Gesellschaft durch Beschäftigung von Handwerkern, Gärtnern und jeder Art von Arbeitern zu befriedigen. Sie wird Arbeit verschaffen können, da es ihr möglich ist, Beschäftigung zu lohnenden Preisen im gesundesten und fruchtbarsten Klima der ganzen Welt zuzusichern und ebenso wird sie im Stande sein, den Arbeitgeber zufrieden zu stellen, indem sie die Arbeiter für ihn an irgend einen Landungsplatz oder eine Eisenbahn-Station liefert. Wir beabsichtigen unser System, alle Arten von Arbeitern nach jedem Theil des Staates zu befördern, immer mehr zu vervollkommnen. Wegen näherer Bestimmungen verweisen wir auf zu der Circular über diesen Punkt.

Der Gewinn der Gesellschaft wird von dem späteren Verkauf der vorbehaltenen inzwischen liegenden Grundstücke, vom Rathaus von Häusern und Städten auf dazu geeigneten Stellen, von der Aufhilfe von Fabriken, der allgemeinen Entwickelung der Produkten- und Mineral-Reichthümern des Staates und endlich von den Gebühren für Besorgung von Arbeit erwartet.

Da unser Capital auf dem Landbesitz der Gesellschaft basirt ist, so muß jede Wertherhöhung des letzteren nothwendig die Actien in gleichem Maße werthvoller machen und daher werden unsere Actien-Inhaber dieselben eben so sehr als vortheilhaft finden.

Die Haupt-Office wird in Nashville, Tenn., gehalten, und die Gesellschaft beabsichtigt, Sub-Agenten in jedem County des Staates anzustellen. Subscriptionsbücher befinden sich in den Händen von Anson Nelson, Schatzmeister; Felix R. Cheatham, Sekretär, und Joseph Sandeck, General-Agent für Einwanderung, welche autorisirt sind, Unterzeichnungen für Actien der Gesellschaft entgegen zu nehmen.

Geo. H. Thomas,
Präsident der Tenn. Colonisations- und Einwanderungs-Gesellschaft.

Felix R. Cheatham,
Sekretär. 17sept 3m

Nashville
City Transfer Comp.
Omnibus-Linie.
Office: Ecke Church u. Summerstr.,
gegenüber dem St. Cloud,

Verkauf von Tickets:
über der Nashville und Nordwesten, Nashville und Decatur, Edgefield und Kentucky, Nashville und Chattanooga und Louisville und Nashville

Eisenbahnen.

Nach allen Punkten in
Ost, West, Nord und Süd.

Ebenfalls Agenten für den Verkauf von
SLEEPING CAR TICKETS
auf den Nashville und Chattanooga und Louisville und Nashville Eisenbahnen.

Arrangements sind getroffen worden, um für Gepäck nach Hotels und Privathäusern Eheks zu geben an solche Personen, die in unserer Office Tickets entnehmen.

Personen, die in Edgefield wohnen, werden nach und von allen Zügen befördert, die in Nashville conzentriren, falls sie in unserer Office Bestellungen hinterlassen oder unsere Agenten benachrichtigen, die auf allen Zügen zu finden sind, welche in dieser Stadt ankommen.

Omnibusse für Excursionen, Pic-Nics, Verkäufen ꝛc. zu mäßigen Preisen.

Sam. P. Little,
Superintendent.

15ap

Gold-Medaillon Pianos.

Wm. Knabe & Co.,
Fabrikanten
von
Flügeln,
Tafelform Pianos
und aufrecht stehenden
Pianos.
Baltimore, Md.

☞ Zeugnisse von der Vorzüglichkeit dieser Instrumente von

Thalberg, Gottschalk, Strakosch, Satter, Anschütz, Maretzeck

und den ersten Künstlern und Amateuren des Landes.

Jedes Instrument wird auf 5 Jahre garantirt.

J. Luck, in Luck's Building, ist alleiniger Agent für Nashville und Umgegend für obige berühmte Instrumente und Käufer werden es zu ihrem Vortheil finden, bei ihm vorzusprechen, ehe sie anderwärts kaufen.

J. Luck,
ul13Mo. Church Straße.

Versicherung.

Die Tennessee
Marine- und Feuer-Versicherungs-Gesellschaft
der neuen Charter hat ihr Gesellschaft in
No. 34 Nord College Straße,
nächste Thür zu der Ecke von Union Straße, geöffnet.

J. B. Allen, Präsident.
A. W. Butler, Sekretär.

Directoren:

Jno. M. Hill, C. A. R. Thompson, Dan'l F. Carter, Sam. Tanleer, R. B. Cheatham, Joseph W. Allen, Watson M. Cook, D. Weaver, Jno. B. Johnson, John W. Terrell, A. G. Adams.

Jul2 3m

1866.
Hamburg-Amerikanische
Packetfahrt Actien-Gesellschaft.

Post-Dampfschiffahrt
zwischen
Hamburg und New-York,
via Southampton,

vermittelst der neuen, auf das Solideste erbauten und Eleganteste eingerichteten großen eisernen Post-Dampfschiffe

Allemania,	2500 Tons,	(neu)	Capt. A. Trautman
Germania,	2900 „	„	H. Ehlers.
Saxonia,	2500 „	„	F. Meier.
Borussia,	2100 „	„	H. Schwensen
Bavaria,	2400 „	„	A. Taube.
Teutonia,	2400 „	„	W. H. Haack.
Cimbria,	2500		(im Bau.)

Zwei Dampfer im Bau begriffen.

Die Dampfer dieser Linie werden während dieses Jahres regelmäßig von New-York nach Hamburg und zwar am

Jan. 6. 20. Juli 7. 14. 21. 28.
Febr. 3. 17. Aug. 4. 11. 18. 25.
März 3. 17. 31. Sept. 1. 8. 15. 22. 29
Apr. 14. 21. 28. Oct. 6. 13. 20. 27.
Mai 5. 12. 19. 26. Nov. 3. 10.
Juni 2. 16. 23. 30.

abfahren.

Von New-York nach
Hamburg, Havre, London und Southampton:

1. Cajüte { Oberer Salon $105 00
Unterer Salon 62 50
Zwischendeck 37 50

Von Hamburg u. Havre nach New-York:

1. Cajüte { Oberer Salon $112 50
Unterer Saloon 80 00
Zwischendeck 45 00

(zahlbar in Gold oder Papier-Geld mit Gold-Agio.)

Kinder zwischen 1 und 10 Jahren die Hälfte. (Alle inclusive Beköstigung.)

Retour-Tickets zu ermäßigten Preisen.

Außerdem werden während des ganzen Jahres Extra Steamers gehen, so daß nahezu eine wöchentliche Verbindung zwischen New-York und Hamburg stattfinden wird.

☞ Packete nach Europa nehmen wir bis 9 Uhr am Abgangstage eines jeden Dampfschiffes an.

Wegen Passage in diesen Dampfern wende man sich in New-York an die — general-Agenten der Linie

C. B. Richard und Boas,
No. 6 Barklay-Straße, nahe Broadway.

12 Sept 6mts

Tennessee und Pacific
Eisenbahn
Aktien.

Bücher
zur
Zeichnung von Aktien
in dieser Bahn liegen jetzt in folgenden Offizien offen:

Joseph W. Allen,
Schatzmeister, Union Bank.

J. W. Paramore,
Sekretär, No. 45 College Straße.

W. T. Berry,
Buchhändler, No. 30 Public Square.

John P. Campbell,
Agent, No. 25 Public Square.

Wollt ihr ehrenhaft Antheil nehmen in dieser großen

Staats- u. Nationalbahn,

welche Nashville Kohlen und andere Vortheile zu Manufactur-Betrieb gewähren wird, wie irgend einer Stadt? Es unterliegt keinem Zweifel, daß diese Bahn für unsere Stadt eine der größten und reichsten

Kohlen, Oel und andere Mineralprodukte enthaltenden-Gegenden

aufschließen wird. Sie wird

bei 90 Meilen den kürzesten und wohlfeilsten Weg nach New-York und bei 50 Meilen den nächsten Weg nach Memphis und New-Orleans bilden.

Sowohl das Interesse als die Selbstbeschützung dringen darauf hin, daß wir Alle

prompt und reichlich zeichnen
Actien.

Jeder Bürger wird dringend ersucht auf 1—100 Actien zu zeichnen, je nachdem es seine Mittel gestatten, und zwar sofort. Das würde einen schnelleren und glorreichen Erfolg sichern, der allem, was für unsere Stadt und den Staat geschehen, die Krone aufsetzen würde. jul28 1y

---

Jno Hugh Smith,
Rechts-Anwalt,
Office:
No. 6 Cedar-Straße, eine Treppe hoch,
17. März Nashville, Tennessee. 6mts

S. B. Brown, früher A. D. M. U. S. Vol.
Geo. F. Brown, früher Chief-Clerk im D. M. D.

S. B. Brown & Co.,
U. S. Claim-Agenten,
Nro. 64 Church Straße.
Jun13 6m.

William Shaue,
Rechts-Anwalt,
Office:
No. 33 Cedar-Straße,
Nashville, Tenn.
17. März 6mts.

Soldaten Extra-Bounty!!!

Ich habe Vorbereitungen getroffen, um die Extra-Bounty entlassener Soldaten ihrer Erben oder Vertreter, auf Grund des letzten Congreß-Aktes zu collektiren oder auf ihre Ansprüche Geld vorzuschießen.

John Newton,
Anwalt und Claim-Agent.
No. 59 Cherry-Straße,
al2 3Mt. Nashville, Tenn.

Leset dies!

Dr. F. W. Sparling! — Mein Herr! — Im Namen der Inhaberin Marie Nannie, Frau des verstorbenen Wm. Nannie, bekenne ich mich zum Empfang des vollen Versicherungsbetrages für die Policen der Knickerbocker Lebens-Versicherungs-Anstalt. Ich danke Ihnen und der Gesellschaft für die Promptheit, mit der die Sache in Ordnung gebracht wurde.

Jos. Simmons,
Ecke von Church u. Highstr.
f9 1m

AURORA HAUS.
Boarding Haus
No. 102
nördlich Market-Straße, nahe der Louisville Depot,
Nashville, Tenn.

John Eggensperger, Eigenthümer.

Ist Reisenden und Kostgängern unter ußerst billigen und prompteste Bedienung bestens empfohlen
17 jun 3mts

Metropolitan Hotel,
Ecke der 7. u. Marktstraße,
Louisville, Ky.
Augustus Johnson ..... Eigenthümer.

Reisende werden stets elegant eingerichtete Zimmer und die beste Küche vorfinden.
Bedienung rein deutsch.
Table d'Hote pr. Mahlzeit 1 Thlr.
A la carte von Morgens 7 Uhr bis Mittags 12 Uhr.
Mit diesem Hotel befindet sich gleichzeitig eine
deutsche Weinstube
verbunden, wo stets die reinsten Weine zu haben sind.
24mrz 6

1866.
Hamburg-Amerikanische
Packetfahrt Actien-Gesellschaft.

Post-Dampfschiffahrt
zwischen
Hamburg und New-York,
via Southampton,

vermittelst der neuen, auf das Solideste erbauten und Eleganteste eingerichteten großen eisernen Post-Dampfschiffe

Allemania,	2500 Tons,	(neu)	Capt. A. Trautman
Germania,	2900 „	„	H. Ehlers.
Saxonia,	2500 „	„	F. Meier.
Borussia,	2100 „	„	H. Schwensen
Bavaria,	2400 „	„	A. Taube.
Teutonia,	2400 „	„	W. H. Haack.
Cimbria,	2500		(im Bau.)

Zwei Dampfer im Bau begriffen.

Die Dampfer dieser Linie werden während dieses Jahres regelmäßig von New-York nach Hamburg und zwar am

Jan. 6. 20. Juli 7. 14. 21. 28.
Febr. 3. 17. Aug. 4. 11. 18. 25.
März 3. 17. 31. Sept. 1. 8. 15. 22. 29
Apr. 14. 21. 28. Oct. 6. 13. 20. 27.
Mai 5. 12. 19. 26. Nov. 3. 10.
Juni 2. 16. 23. 30.

abfahren.

Von New-York nach
Hamburg, Havre, London und Southampton:

1. Cajüte { Oberer Salon $105 00
Unterer Salon 62 50
Zwischendeck 37 50

Von Hamburg u. Havre nach New-York:

1. Cajüte { Oberer Salon $112 50
Unterer Saloon 80 00
Zwischendeck 45 00

(zahlbar in Gold oder Papier-Geld mit Gold-Agio.)

Kinder zwischen 1 und 10 Jahren die Hälfte. (Alle inclusive Beköstigung.)

Retour-Tickets zu ermäßigten Preisen.

Außerdem werden während des ganzen Jahres Extra Steamers gehen, so daß nahezu eine wöchentliche Verbindung zwischen New-York und Hamburg stattfinden wird.

☞ Packete nach Europa nehmen wir bis 9 Uhr am Abgangstage eines jeden Dampfschiffes an.

Wegen Passage in diesen Dampfern wende man sich in New-York an die — general-Agenten der Linie

C. B. Richard und Boas,
No. 6 Barklay-Straße, nahe Broadway.

12 Sept 6mts

Tennessee und Pacific
Eisenbahn
Aktien.

Bücher
zur
Zeichnung von Aktien
in dieser Bahn liegen jetzt in folgenden Offizien offen:

Joseph W. Allen,
Schatzmeister, Union Bank.

J. W. Paramore,
Sekretär, No. 45 College Straße.

W. T. Berry,
Buchhändler, No. 30 Public Square.

John P. Campbell,
Agent, No. 25 Public Square.

Wollt ihr ehrenhaft Antheil nehmen in dieser großen

Staats- u. Nationalbahn,

welche Nashville Kohlen und andere Vortheile zu Manufactur-Betrieb gewähren wird, wie irgend einer Stadt? Es unterliegt keinem Zweifel, daß diese Bahn für unsere Stadt eine der größten und reichsten

Kohlen, Oel und andere Mineralprodukte enthaltenden-Gegenden

aufschließen wird. Sie wird

bei 90 Meilen den kürzesten und wohlfeilsten Weg nach New-York und bei 50 Meilen den nächsten Weg nach Memphis und New-Orleans bilden.

Sowohl das Interesse als die Selbstbeschützung dringen darauf hin, daß wir Alle

prompt und reichlich zeichnen
Actien.

Jeder Bürger wird dringend ersucht auf 1—100 Actien zu zeichnen, je nachdem es seine Mittel gestatten, und zwar sofort. Das würde einen schnelleren und glorreichen Erfolg sichern, der allem, was für unsere Stadt und den Staat geschehen, die Krone aufsetzen würde. jul28 1y

---

Jno Hugh Smith,
Rechts-Anwalt,
Office:
No. 6 Cedar-Straße, eine Treppe hoch,
17. März Nashville, Tennessee. 6mts

S. B. Brown, früher A. D. M. U. S. Vol.
Geo. F. Brown, früher Chief-Clerk im D. M. D.

S. B. Brown & Co.,
U. S. Claim-Agenten,
Nro. 64 Church Straße.
Jun13 6m.

William Shaue,
Rechts-Anwalt,
Office:
No. 33 Cedar-Straße,
Nashville, Tenn.
17. März 6mts.

Soldaten Extra-Bounty!!!

Ich habe Vorbereitungen getroffen, um die Extra-Bounty entlassener Soldaten ihrer Erben oder Vertreter, auf Grund des letzten Congreß-Aktes zu collektiren oder auf ihre Ansprüche Geld vorzuschießen.

John Newton,
Anwalt und Claim-Agent.
No. 59 Cherry-Straße,
al2 3Mt. Nashville, Tenn.

Leset dies!

Dr. F. W. Sparling! — Mein Herr! — Im Namen der Inhaberin Marie Nannie, Frau des verstorbenen Wm. Nannie, bekenne ich mich zum Empfang des vollen Versicherungsbetrages für die Policen der Knickerbocker Lebens-Versicherungs-Anstalt. Ich danke Ihnen und der Gesellschaft für die Promptheit, mit der die Sache in Ordnung gebracht wurde.

Jos. Simmons,
Ecke von Church u. Highstr.
f9 1m

AURORA HAUS.
Boarding Haus
No. 102
nördlich Market-Straße, nahe der Louisville Depot,
Nashville, Tenn.

John Eggensperger, Eigenthümer.

Ist Reisenden und Kostgängern unter ußerst billigen und prompteste Bedienung bestens empfohlen
17 jun 3mts

Metropolitan Hotel,
Ecke der 7. u. Marktstraße,
Louisville, Ky.
Augustus Johnson ..... Eigenthümer.

Reisende werden stets elegant eingerichtete Zimmer und die beste Küche vorfinden.
Bedienung rein deutsch.
Table d'Hote pr. Mahlzeit 1 Thlr.
A la carte von Morgens 7 Uhr bis Mittags 12 Uhr.
Mit diesem Hotel befindet sich gleichzeitig eine
deutsche Weinstube
verbunden, wo stets die reinsten Weine zu haben sind.
24mrz 6

---

steigen sollte, ereignet. Von großartigen Reclamen angelockt, hatte sich das Volk in Masse auf dem Grand Camp versammelt und harrte ungeduldig des Aufsteigens des Ballons, dessen Füllung leider eines sich erhebenden, heftigen Windes wegen nicht beendigt werden konnte. Wie kann man dergleichen einer Menge von 20,000 Menschen, die ihr Geld ausgegeben hat um dafür etwas zu sehen verlangt, begreiflich machen? Mit wüthendem Geschrei riß sie endlich die Schranken nieder und warf sich auf den Ballon, während der Aeronaut glücklich im Mantel und mit dem Helme eines Soldaten entkam. Es möchte ihm sonst schlimm ergangen sein, denn das Volk schrie: „Nieder mit Godard" und würde ihm, wenn er in seine Hände gefallen wäre, jedenfalls übel mitgespielt haben. In diesem Augenblicke warf sich eine Schwadron Reiterei auf die Menge, um sie zu vertreiben und ein halbes Dutzend Schreier wurde unter die Füße der Pferde getreten. Ihre Kameraden hoben die Verwundeten auf und trugen sie unter dem Rufe: „Rache, Rache, nieder mit der Armee!" durch die Straßen der Stadt. Zum Glücke legte sich durch ein besonnenes Verhalten der Behörden der Tumult bald wieder, aber es ist nicht wahrscheinlich, daß hier oder in Lyon sobald ein anderer Aeronaut die Erlaubniß zum öffentlichen Aufsteigen erhalten werde.

Vermischtes.

* Spinnen als Seidenbereiter. Dr. Wilder, ein Arzt zu Boston, hat eine Art von Spinnen aufgefunden, welche sich möglicherweise einst mit der Seidenraupe in das Geschäft der Seidenbereitung theilen wird. Er machte diese Entdeckung bereits 1863 im Hafen von Charleston und hat seitdem verschiedene Versuche mit dem bis dahin unbekannten Insekt angestellt, die ein in mancher Hinsicht sehr günstiges Resultat hatten. In 48 Minuten spann Dr. Wilder vom Körper einer einzigen Spinne 150 Ellen gelbe Seide. Ein anderer gewann im folgenden Jahre von 30 dieser Spinnen 3484 Ellen, wovon ein einziger Faden so stark war, um ein Gewicht von 54 bis 107 Gran zu tragen. Freilich stehen der Verwerthung dieser Entdeckung noch große Hindernisse entgegen, in erster Reihe die aus der Unbekanntschaft mit der Lebensweise dieser Spinnen entspringende Schwierigkeit, eine größere Anzahl dieser Insekten aufzuziehen, ferner die Gewohnheit der stärkeren unter ihnen, ihre schwächeren Genossen aufzufressen, so daß von einigen tausend Ausgebrüteten nur mehre hundert aufkommen.

* Ein amüsanter und höchst komischer Fall ereignete sich während der großen Festlichkeiten in Pittsburg. Die Gazette, ein radikales Blatt, hatte eine große Flagge mit der Inschrift: „Die Gazette bewillkommt die tapfren Vertheidiger der Union!" von ihrem Geschäftslokal quer über die Straße herabhängend befestigt. Der deutsche Demokrat, ein conservatives Organ welches im 4ten Stockwerk, desselben Hauses seine Office hat, hing seine Fahne mit der Inschrift „Johnson und Clymer" aus. Was war da zu thun? Freilich ist das ganze Gebäude Eigenthum der Gazette, doch kann der Demokrat als Miether im 4ten Stock thuen was er will. Guter Rath war theuer. Da plötzlich schrieb einer der Gazette dicht über die Fahne der Demokraten: „Brave Männer verachten," so, daß das Ganze wie in eins verschmolzen und zusammengelesen werden konnte: „Brave Männer verachten Johnson und Clymer".

(Clymer ist der Copper—Johnson Gouverneurs Candidat für Pennsylvanien.)

Groceries!

Louis Schünemann
9½ Market Straße 9

Halte beständig an Hand eine große Auswahl ausgesuchter Waaren, wie
Rechten Schweizer Käse, Limburger-, Kräuter-, Meckers Weiberkäse, Bine Apple- und Emmenthaler Käse, Mustard bei der Gallone in Jaars, Gläsern und Boxen, Holländische Häringe, Anchovis, Caviar, Capern, Oyster Crackers, Schinken- und Mett-Wurst, alle Sorten Seifen und eingemachte Früchte, Gelee, Farina, Japloca, Sago, Linsen, Erbsen, Bohnen, Haselnüsse, Mandeln, Bracile Nuts, Rosinen, deutsche Zwetschen und Birnen, Wachholderbeeren, Camillenthee, sowie alle Gewürze.

Cognac, Bourbon Whiskey, Madeira, Port- und Claret-Wein.

Lorillard's Schnupftabak, Werts German und Palm Seife, Stück, Puder und gelben Zucker, Java-, sowie den besten Rio Kaffee.

Eine Auswahl von Körben und Holzwaaren befindet sich an Hand.

Die Waaren sind anerkannt die besten im Markte.—Die Preise sind heruntergesetzt und der Zeit angemessen.

Louis Schünemann,
aul 3mt

Silas J. Allen. F. P. Merford.

Allen u. Merford.
No. 3, Cedarstraße, zwei Thüren unterhalb des Public Square,
Advokaten und Rechts-Anwälte,
praktiziren in allen Staats-, Militär- und Vereinigten Staats-Gerichtshöfen. — Besonderer Aufmerksamkeit erhalten Einkassirungen von Ansprüchen (Claims) an die Behörden. 24mrz 6mts

---

William Long,
Jacksonstraße, zw. Market u. College,
verfertigt
Schmiede- und Wagenmacher-Arbeiten.
Alle Arbeiten in diesem Fach werden auf's Prompteste und Beste besorgt. 22j n3mo.

Louisville und Nashville
Eisenbahn.

Schnell-Züge.

Zwei tägliche Durchzüge von Nashville, stehen über Louisville in direkter Verbindung mit

Sct. Louis, Chicago, Cincinnati und dem Osten.

Züge.

Verlassen Nashville	6.30 Morgens,	2.30 Abends
erreichen Bowling Green	9.35 „	6.00 „
erreichen Cave City	11.00 „	7.37 „
erreichen Louisville	2.35 Nachm.	11.15 „

☞ Die Züge, welche Nashville 2.30 Nachmittags verlassen, laufen nicht am Sonntage

☞ Die Züge, welche Louisville 5.30 Morgens verlassen, laufen nicht am Sonntage.

Nach Westen und Norden.

Verläßt Louisville .. 2.45 N. M. 11.30 N. M. 6.30 P. M.
Ankunft in Chicago 8.30 P. M. 4.00 A. M. 10.00 P. M.
„ „ St. Louis 11.00 „ 12.35 Nachts

Nach Osten.

Verlassen Louisville	2.45 Nm.	11.30 N.	6.30 Mg.
erreichen Indianapolis	8.35 „	4.45 M.	12.30 Nm.
„ Cincinnati	11.50 Nb.	7.20 „	2.10 „
„ Cleveland	9.30 M.	3.50 Nm.	6.00 Mg.
„ Buffalo	6.20 Nm.	10.40 Nt.	1.35 Nm.
„ Wheeling	3.10 „	9.10 Nb.	9.30 Mg.
„ Baltimore	7.00 Mg.	12.30 Nm.	7.40 „
„ Washington	10.15 „	5.50 „	8.45 „
„ Philadelphia	7.00 „	1.00 „	12.30 Na
„ New York	10.10 „	4.10 „	5.10 Mg
„ Boston	3.50 Nch.	5.10 „	3.50 Nch

Dampfer der Ver. Staaten Mail und People Line

Verlassen Louisville täglich 10 und 11 Uhr Vormittags und 4 Uhr Nachmittags, welche bei Zeit in Cincinnati ankommen, um mit den Frühzügen nach dem Osten zu gehen.

Checks werden für Gepäck von Nashville nach St. Louis, Chicago, Cincinnati und allen östlichen Hauptstädten ausgegeben.

Passagierwagen an Frachtzügen

Verlassen Gallatin	9.30 Vormittags
erreichen Nashville	12 Uhr Mittags
verlassen Nashville	5 Uhr Nachmittags
erreichen Gallatin	7.45 Abends

Albert Fink,
Gen. Sup. L. u. N. R. R.

Edgefield & Kentucky
Eisenbahn.

Durchzug nach Memphis in 14 Stunden

Es ist die schnellste Linie nach

Clarksville,
Paris,
Humboldt,
Memphis,
New-Orleans

und allen südlichen Städten

An und nach Montag, den 13. August, werden täglich zwei Züge auf der Nashville und Memphis Zweigbahn laufen, sich dort anschließend an die Memphis und Louisville Eisenbahn und allen Punkten im Süden und Norden.

Zeit Tabelle.

Verläßt Nashville	9.25 A. M
Ankunft in Memphis Junction	10.00 P. M
„ „ „ „	12.10 P. M
„ „ „ „	1.10 P. M

Diese Eisenbahn bietet mehr Bequemlichkeiten wie irgends eine andere Route. Dieselbe ist sehr kurz und die Strecke wird in der kürzesten Zeit zurückgelegt.

Boyd M. Cheatham
a16 5b Gen. Supt. C. u. Cy. R. R.

Nashville und Decatur
Eisenbahn.

General Superintendents Office.
Nashville, Aug. 30. 1866.

Abänderung in der Abfahrtszeit:

Columbia Accomodation.
Täglich, Sonntags ausgenommen.

Abfahrt von Columbia	7.15 A. M
„ „ Nashville	3.15 P. M
Ankunft in Nashville	10.00 A. M
„ „ Columbia	6.00 P. M

Huntsville Postzug.
Täglich, Sonntags ausgenommen.

Abfahrt von Nashville	7.40 A. M.
Ankunft in Decatur	5.15 P. M.
„ „ Huntsville	7.13 P. M.
Abfahrt von Huntsville	3.12 A. M.
„ Decatur	6.05 A. M.
Ankunft in Nashville	1.35 P. M.

Knüpft sich in Nashville an die Nashville und Chattanooga, Nashville und Northwestern und Edgefield und Ky. Eisenbahnen nach allen Punkten an diesen Linien und mit der Louisville und Nashville Bahn nach allen Punkten nördlich und östlich.

Memphis, Mobile und New-Orleans Express.

Abfahrt von Nashville	9.00 N. M
Ankunft in Decatur	4.57 P. M
„ „ Memphis	2.30 P. M
Abfahrt von Memphis	2.00 P. M
„ „ Decatur	6.25 P. M
Ankunft in Nashville	5.45 P. M

Reise in Corinth und Grand Junction mit den Zügen der M. u. Ohio und Miss. Central Bahn n