Subscriptions- und Anzeige-Bedingungen.

D - Subscriptionspreise der „Tennessee Staats-Zeitung" sind wie folgt:

Für ein Jahr nach außerhalb	$14.00
Für sechs Monate	7.00
Für drei Monate	3.50
Für einen Monat	1.40
Für eine Woche in der Stadt	—.25
Einzelne Nummern	—.10
Sonntagsblatt per Jahr	4.00

D s tägliche Blatt kostet $3.50 pro Vierteljahr, frei in's Haus geliefert.

E bscriptionen müssen vorausbezahlt werden.

Preise der Anzeigen:

1 Square	1 Tag	$1.00, jeden weitern Tag	$— 6
„	1 Woche	3.50, jeder weitere Square	2.00
„	2 Wochen	6.00, „ „ „	2.50
„	3 „	8.00, „ „ „	3.50
„	1 Monat	9.00, „ „ „	4.00
„	2 „	12.00, „ „ „	5.00
„	3 „	14.00, „ „ „	6.00
Eine Viertel Spalte,	1 mon		27.50
„ „	2 „		40.00
„ „	3 „		50.00
Eine halbe Spalte	1 mon		50.00
„ „	2 „		65.00
„ „	3 „		75.70
Eine Spalte,	1 „		80.00
„ „	2 „		120.00
„ „	3 „		150.00

Gegenbelegte Anzeigen:

Für Staatsämter	$10.00
„ County „	10.00
„ Stadt „	5.00

Anzeigen in der Special-Spalte beim ersten Male $1.00 für 1—5 Linien, jede weitere Linie 20 Cents. Weitere Anzeigen per Linie 10 Cents.

Anzeigen in den Localspalten werden mit $1.00 für 1—2 Linien berechnet, jede weitere Linie mit 30 Cents.

☞ Wohlthätigkeits-Anzeigen werden gratis aufgenommen. Anzeigen von Gesellschaften und Vereinen berechnen wir zum halben Preise.

Zahlung für Anzeigen und Subscriptionen von außerhalb der Stadt erbitten wir uns pränumerando und ersuchen um die Zusendung von kleinen Beträgen durch Post-Office-Orders.

Tennessee Staatszeitungs-Gesellschaft.
Lock-Box 83.
Nashville Tenn.

Terms of Subscription.

Yearly, (invariably in advance,)	$14.00
Half-Yearly „ „ „	7.40
Quarterly, „ „ „	3.35
Monthly, „ „ „	1.10
Per week,	10
Single Copies	05

Rates of Advertising.
PAYABLE IN ADVANCE.

TEN LINES OR LESS TO CONSTITUTE A SQUARE.)

1 Square, 1 day, $1 00—each add'l insert'n	$	50
„ 1 week 3 00—each add'l square	2	00
„ 2 „ 6 00 „ „ „	3	50
„ 3 „ 8 00 „ „ „	3	50
„ 1 month 9 00 „ „ „	4	00
„ 2 „ 12 00 „ „ „	5	00
„ 3 „ 14 00 „ „ „	6	00

TO ADVERTISERS IN DETAIL:
THE RATES WILL BE AS FOLLOWS:

Quarter Column, 1 month,		$27 00
„ „ 2 „		40 00
„ „ 3 „		50 00
Half Column, 1 „		35 00
„ „ 2 „		50 00
„ „ 3 „		75 00
One Column, 1 „		80 00
„ „ 2 „		120 00
„ „ 3 „		150 00

Announcements for Candidates.

FOR STATE OFFICERS,	$10 00
„ COUNTY „	10 00
„ OFFICE,	5 00

Advertisements in the Special Column, first time, from 1 to 5 lines, $1.00—each additional line 15 cents; subsequent insertions, 10 cents per line. In Local Column, first time, from 1 to 3 lines, $1.00—each additional line, 30 cents; subsequent insertions, 15 cents per line.

Advertisements of Benevolent enterprises will be inserted in our paper free of charge. For advertisements of societies we will charge half prices.

Tennessee Staats-Zeitung,

Tägliche-Ausgabe.....per Jahr $14.00
Sonntags-Ausgabe.....per Jahr 4.00

Die am meisten verbreitete und einzige loyale deutsche tägliche Zeitung in den Süd-Staaten.

Die „Tennessee-Staatszeitung" vertritt die großen Prinzipien, welche dem loyalen Norden zum Siege gegen die Secession verhalfen. Sie steht ein für Loyalität gegen das Staats-Gouvernement und für den nobeln Congreß der Ver. Staaten, der, vom Volke erwählt, auch die Ansichten des Volkes ausspricht.

Jeder Republikaner sollte es sich ernstlich angelegen sein lassen, der „Staats-Zeitung" überall Verbreitung zu geben. Es ist ein Unternehmen, welches von rechtlich denkenden Männern unterstützt werden müßte. Und wahrlich bedarf eine Zeitung Unterstützung, die es sich zur Aufgabe macht, Loyalität und Fortschritt in der Wüste der südlichen Staaten zu predigen.

Briefe adressire man gefälligst an

John Ruhm,
NASHVILLE, TENN.,
Lock-Box 83.

☞ Agenten in allen Theile der Union werden für die „Staats-Zeitung" verlangt.

Mit der Office der

Staats-Zeitung

ist eine vollständig eingerichtete Druckerei verbunden, in welcher alle Arten von

Druck-Arbeiten,

Zettel, Karten, Rechnungen, Bücher, Hefte und dergleichen mehr in englischer sowohl, als deutscher Sprache in kürzester Zeit und zu billigen Preisen ausgeführt werden.

John Ruhm,
Office: No. 31 Public Square,
Neben Stockdale's Drug Buchladen
Nashville, Tennessee.

Gold-Medaillon Pianos.

Wm. Knabe & Co.,
Fabrikanten
von
Flügeln, Tafelform Pianos und aufrecht stehenden Pianos.
Baltimore, Md.

☞ Zeugnisse von der Vorzüglichkeit dieser Instrumente von

Thalberg, Gottschalk, Strakosch, Satter, Anschütz, Maretzeck

und den ersten Künstlern und Amateuren des Landes.

Jedes Instrument wird auf 5 Jahre garantirt.

J. Luck, in Luck's Building, ist alleiniger Agent für Nashville und Umgegend für obige berühmte Instrumente und Käufer werden es zu ihrem Vortheil finden, bei ihm vorzusprechen, ehe sie anderwärts kaufen.

J. Luck,
uli3Mo. Church Straße.

Grovesteen & Co.

Piano-Forte Fabrikanten.

No. 499 Broadway,
New York.

Diese Pianos empfingen den höchsten Preis in der Weltausstellung über die besten Fabrikate Londons Paris', Deutschlands, der Städte New York, Philadelphia, Baltimore und Boston; ebenso die Gold-Medaille auf dem amerikanischen Institut in

☞ Fünf auf einander folgenden Jahren. ☜

Unsere Pianos enthalten das Harfen Pedal, den französischen Dampfer, den verstärkten Baß, volle eiserne Rahmen und alle modernen Verbesserungen. — Jedes Instrument auf fünf Jahre guarantirt und werden unter Aufsicht des Herrn J. H. Grovesteen fabrizirt, der eine praktische Erfahrung von über 35 Jahren hat und der über 11,000 Pianos selbst gemacht hat. — Unsere Vortheile befähigen uns, unsere Fabrikate von 100—200 Dollars billiger zu verkaufen, als irgend eine andere Fabrik. w5 ju121

General Agentur
für die
Bremer und Hamburger Post-Dampfschiffahrts-Linien.
Wöchentliche Verbindung mit Deutschland.
Packetbeförderung nach Deutschland.
Wegen Passage von und nach Europa wende man sich gefälligst an
C. F. Adae,
jm17 Gen. Agt., Cincinnati, Ohio.

C. F. Adae,

Europäisches Bank & Wechsel-Geschäft.
Südwest-Ecke der Main und 3. Straße.
(Eine Treppe hoch.)
Cincinnati, Ohio.

Preußen, Bayern, Würtemberg, Hannover, Sachsen, Baden, Oldenburg, Großherzogthum und Kurfürstenthum Hessen, Mecklenburg-Strelitz und Schwerin, Nassau, Sachsen-Meiningen und Altenburg, Lippe-Schaumburg und Frankfurt a. M.

C. F. Adae,
Consul.

Neues Holzwerk-Etablissement.

Die Unterzeichneten haben ihre neue Werkstatt in Operation, worin Fensterrahmen, Thüren, Blinds aus- und inwendig, Mouldings, Cornices, Brackets, Wischbretter und Gefäße, Thür- und Fensterrahmen, Safes, Kamine, Bretter aller Art, Fußbodenplanken, Panele und alle Art Holzwerk zu Bauten prompt ausgeführt werden. Wir sind ebenfalls contractirt, ist Bauten schlüssig oder ganz zu contrahiren. Wir haben keine Ausgaben gescheut Maschinerie anzukaufen und aufzustellen und hoffen durch Pünktlichkeit und schnelle Lieferung die Zufriedenheit des deutschen Publikums zu verdienen und zu erhalten.

Orders von nah und fern werden prompt ausgeführt werden.

Unsere Werkstatt ist in unmittelbarer Verbindung mit den Locomotive Shops der Nashville und Chattanooga Eisenbahn, nahe der Cowan's Coal Yard an Cedarstraße, Nashville, Tennessee.

Lockhart & Fulcher,
26 Nov

Großer Verkauf
von
Baustellen,
in
Nord-Nashville,
(Germantown).

Freitag, den 30. November, werden wir eine Anzahl wunderschöne Baustellen, zu dem Nachlaß des verstorbenen D. J. McGavock gehörig, verkaufen, Dieselben liegen nördlich vom

Horticultural-Garten,

an Summer und Cherrystr.

Diese Baustellen liegen in einer schönen und gesunden Gegend, an oder nahe der Straßen-Eisenbahnlinie, welche nach Erwartung am 1. Januar in Operation sein wird.

Bedingungen: Zehn Prozent Cash; Rest in ein, zwei und drei Jahren Zinsennoten mit Security erforderlich.

Omnibusse werden von Herbert's Ecke von 10 Uhr Morgens an laufen.

Verkauf zwischen 11 und 12 Uhr.

Collation wie gewöhnlich.

Morton D. Howell, C. u. M.

James Whitsworth, Administrator.
F. N. Cheatham, Agent. 24—30

Pittsburger Kohlen
Trocknes Holz.

Wir erhalten No. 1 Pittsburger Kohlen zu den folgenden Preisen:

Bei Ladungen per Ladung abgeliefert	$6.75
Gebrochen „ „ „	5.75
Nußkohlen „ „ „	3.50
Kentucky Lehigh Kohlen „ „ „	5.00

Mr. James Hughes oder Capt. Cabler werden Ordres auf uns Ihnen annehmen oder man kann die Ordres hinterlassen in dem Drug Store von

J. W. Zell Bitterer u. Cedar,
Ecke von Broad u. Marketstraße.

Gelbes Tannen-Holz für Fußboden zu billigen Preisen.
Cedar-Stäbe und Zaunbretter,
Trockne Pappeln und Bauholz jeder Art.
Ecke Crawford u. N. Summerstr.
Nov13Mo

Nashville
City Transfer Comp.
Omnibus-Linie.
Office: Ecke Church u. Summerstr.,
gegenüber dem St. Cloud.

Verkauf von Tickets:

über der Nashville und Nordwesten, Nashville und Decatur, Edgefield und Kentucky, Nashville und Chattanooga und Louisville und Nashville

Eisenbahnen.

Nach allen Punkten in
Ost, West, Nord und Süd

Ebenfalls Agenten für den Verkauf von

SLEEPING CAR TICKETS

auf den Nashville und Chattanooga und Louisville und Nashville Eisenbahnen.

Arrangements sind getroffen worden, um für Gepäck nach Hotels und Privathäusern Checks zu geben an solche Personen, die in unserer Office Tickets entnehmen.

Personen, die in Edgefield wohnen, werden nach und von allen Zügen befördert, die in Nashville concentriren. Falls sie in unserer Office Bestellungen hinterlassen oder unsere Agenten benachrichtigen, die auf allen Zügen zu finden sind, welche in dieser Stadt ankommen.

Omnibusse für Excursionen, Pic-Nics, Werkläufen ꝛc. ꝛc. zu mäßigen Preisen.

Sam. P. Little,
15fba Superintendent.

Großer Ausverkauf
zu Kostenpreisen
bei
S. Sickles & Co.,
Nr. 49 Collegestr.

In Folge einer Auflösung unserer Partnerschip sehen wir uns genöthigt, unsern Vorrath von

Dry Goods,

aus nachstehenden Artikeln bestehend, als:

Französische Merinos, von $1.25—1.25 per Yard.
Poplins, von 50 Cents—$1.50 per Yard.
Reine wollene Delaines, 50 Cents per Yard.
Neapolitanines, 35—50 Cents per Yard.
Flanells alle Farben, 43—75 Cents per Yard.
Alpacas in allen Farben, 45 Cents—$1.50 per Yard.
Calicos, zu 16, 18 und 20 Cents per Yard.
Domestic, 20—37 Cents per Yard.

Damen-Mäntel und Umschlagetücher von $8 40—40 00.

so schnell wie möglich zu obenstehenden Preisen zu verkaufen.

Diese Verkäufe bieten Damen eine seltene Gelegenheit

billige und elegante Waaren

erhalten zu können.

☞ Man frage, ehe man wo anders Einkäufe macht, bei uns an.

S. Sickles & Co.
49 Collegestr.
1Nov 13M Nashville, Tennessee

Charles F. Negnus,
Haus und Schilder-Maler
No. 60
Union-Straße, zw. Cherry u. Summer,
Nashville, Tenn.,
Empfiehlt sich zur Anfertigung von Fahnen und andern künstlerischen Arbeiten dem Publikum auf's Beste.
jun17 da

F. Goll,
No. 20
Nord College-Straße
Lager der feinsten französischen
Kalbleder-Stiefeln,

Auch werden solche jederzeit in elegantester Weise u Bestellung verfertigt.

Leder aller Art.

wie alle in das Fach einschlagende Artikel sind haben. 17fem3 M

Empire
Shuttle Näh-Maschinen,

können sich mit allen andern messen für

Familien- und Fabrik-Gebrauch.

☞ Agenten werden verlangt.

Adressire: Empire S. M. Co.,
10 Nov 6M w5 616 Broadway, New York.

Berühmte französische
Heil-Mittel
von
Grimault & Co.,
Apotheker S. A. d. des Prinzen Napoleon
45 Rue Richelieu.

Kein Leberthran mehr.
Grimault's jodirter Rettig-Syrup

wird mit großem Erfolge statt des Leber-Thranes, dem er weit vorzuziehen ist, angewandt, namentlich in Fällen von Brustkrankheiten, Scrofulose, Impotenz Gebrechen, Gelbsucht, Muskelabspannung und Apoplexigkeit. Er verjüngt den Körper durch kräftige Reinigung des Blutes und ist als ein leichtes Abführmittel sehr zu empfehlen. Der Rettigsyrup schmeckt weder den Magen noch die Därme und wird bei kleinen Kindern ohne die mindeste Schädlichkeit verwandt.

Verdauungs-Pastillen u. Zeltchen
von Durin du Buisson,
Doktor der medizinischen Akademie in Paris.

Dieses geschmacklose Präparat wird von den ersten Aerzten Frankreichs und Englands gegen alle Krankheiten der Verdauungs-Werkzeuge als Gastralgie, lange und schwere Verdauung, Blähung, Leber- und Nerven-Uebel ꝛc. mit großem Erfolge angewandt.

Gegen Auszehrung.
Sirop hipophosphite de chaux (unter phosphorigsaurer Kalksyrup.)

Dieses neue Heilmittel wird ausgezeichnet der Tuberkulose nach Schwindsucht, deren gefährlichere Symptome es sofort beseitigt.

Keine Blutarmuth und Bleichsucht mehr.
Pirophosphorsaures Eisen-Natron von Dr. Leras.

Dieses neue Präparat ist bereits in Frankreich und England an Stelle der Eisenmittel adoptirt. Es ist geruchlos, farblos und geschmacklos und entspricht in seinen Bestandtheilen der Zusammensetzung des Blutes und der Knochen. Gegen Bleichsucht, Magenbeschwerden, Schwäche, Verdauung und Anämie, gibt es kein schnelleres und sicherer wirkendes Mittel. Die Akademie de Medecine wendet es in den meisten Fällen an und erzielt damit die besten Erfolge.

Nervöse Kopf- u. Gesichtsschmerzen

werden sofort durch die brasilianische Guarana, eine pflanzliche Substanz aus Brasilien, die wird von jeher im Gebrauch gewesen, geheilt.

Besser als Copaivbalsam

sind Grimault's Mattico Capseln und die Mattico-Einspritzung. Ihr wunderbare Kräfte, wo alle andere Mittel sich als erfolglos erwiesen haben, wird durch die Matticopräparationen der glänzendste Erfolg erzielt. Dr. Ricord, der berühmte Spezialist, wendet sie fast ausschließlich an. Die Einspritzung wird bei frischen und alten Tripper bei wenigen Fällen in Anwendung gebracht.

Hauptniederlage in Paris:
Grimault & Co.,
45 Rue Richelieu.

Für New York:
Jongen & Vanderkiest,
1a5w 30 New Williamstr.

Weizen vor dem Ausfrieren zu schützen.

Auch in diesem Jahr habe ich wieder große Mengen von Stroh verbrennen sehen, weil — es den Leuten im Wege war. Auf der andern Seite sind die Klagen nur zu häufig, daß der Weizen auswintert, d. h. durch sehr strenge Kälte bei Mangel an der schützenden Schneedecke, oder durch wiederholtes Gefrieren und Wiederaufthauen des Bodens im Februar entweder sehr leidet, oder auch ganz zerstört wird. Dagegen konnte der sorgfältige Beobachter schon lange bemerken, daß, wo nach früherer Art im September Weizen in den Feldern ausgeritten (durch Pferde ausgetreten), oder nach jetziger Art durch die Maschine ausgedroschen wurde, zerstreute Körner, welche so fielen, daß sie etwa fingerhoch mit Stroh bedeckt blieben, sehr gut aufkamen, den Winter wohlbehalten überstanden und in dicken Büschen im Frühjahr aufwuchsen.

Also das Stroh bildet, wenn der Schnee fehlt, eine gute Decke für das Wintergetreide, und alle angestellten Versuche bestätigen dies. Zwei gute Wagenladungen scheinen hinreichend zu sein für einen Acker, wenn das Stroh gleichmäßig ausgebreitet wird. Die rechte Zeit dazu ist entweder unmittelbar nach dem Säen, oder aber sobald der Boden fest genug gefroren ist, daß er den beladenen Wagen trägt.

Vor noch 30 Jahren, da im Westen noch wenig Weizen für den Markt gezogen wurde, streuten unsere Missouri Farmer den Samen in die Kornfelder. Sie legten einen Sack mit der Saatfrucht auf die linke Schulter, bestiegen dann ein zahmes Pferd und streuten, durch je die dritte Furche hinreitend, den Samen aus, wonach sie mehrmals mit dem Schaufelpfluge, die Erde versprützend, durch jede Furche hin und her gingen. Zur gewöhnlichen Zeit wurden die Aehren ausgebrochen und dann mit scharfer Hacke die Stangen dicht am Boden abgehauen, wo sie liegen blieben, wie sie fielen. Ich habe recht üppige Weizenfelder, so bestellt, gesehen, und ausgefrorene noch niemals. Auch die kreuzweis liegenden Kornstangen gaben ebenfalls den nöthigsten Schutz. Doch ist diese alterthümliche Bestellungsart schon seit Jahren aufgegeben.

Wie werden Arbeit und Gewinn sich stellen, wenn die Strohbedeckung ordnungsmäßig gemacht wird? Ob ein Weizenfeld auswintert oder nicht, mag für den Farmer einen Unterschied von etwa $20 oder mehr machen, die er entweder gewinnt oder verliert auf jeden Acker des besäeten Landes; dagegen kann der Acker durch zwei Arbeiter in einem Tage mit Stroh überfahren werden, ja wohl noch in weniger Zeit, und zugleich ist dem Felde eine gleichmäßige Düngung gegeben, welche den künftigen Ertrag erhöht. Danach kann man seine Berechnung leicht selbst machen.

In Deutschland ist das Ueberfahren der Weizenfelder mit Strohmist sehr gewöhnlich und erweist sich allerdings noch wirksamer als bloßes Stroh. Aber — sagt man dagegen — wir bauen ja viel mehr Weizen, als wir Zeit hätten, mit Stroh oder Dünger zu bedecken. Darin — sage ich — begeht ihr gerade den größten Fehler; säet weniger aus und macht Alles sorgfältiger, und ihr werdet euch besser dabei stehen.

* In Berlin sind nahe an 25 Morgen Landes für die Cultur von Blumenzwiebeln bestimmt; die Zahl der Hyacinthen schätzt man auf 4½ Million, und davon ist der dritte Theil jährlich durch junge Anzucht zu ersetzen. Der niedrigste Preis für das Hundert Zwiebeln beträgt 5 Thlr., und von diesen wohlfeilen Sorten werden am meisten verkauft. Nimmt man diesen Preis als Durchschnitt an, so beträgt der Hyacinthenzwiebel-Verkauf die respectable Summe von 75,000 Thlr. Dagegen treten die Tulpen sehr zurück; davon werden auf 5 bis 5½ Morgen Landes an 2 Millionen gezogen; der Handel mit den Zwiebeln bringt aber nur einige Tausend Thaler ein.

Erie Eisenbahn!

Großer, breiter Damm. — Doppeltes Geleise nach

New York, Boston
und Neuengland-Städten.

Diese Eisenbahn erstreckt sich von
Dunkirk nach New York 460 Meilen,
Buffalo nach New York 423 Meilen,
Salamanca nach New York 415 Meilen,
und ist von

☞ 22—27 Meilen der kürzeste Weg. ☜

Alle Züge laufen direkt nach New

☞ 460 Meilen ohne Wagenwechsel. ☜

Von und nach dem 9. Juli 1866 werden Züge gehen in Verbindung mit allen westl. Linien wie folgt:

Von Dunkirk und Salamanca vom Union Depot nach New York Zeit:

5.45 N. M., New York täglicher Expreß von Salamanca, täglich (ausgenommen Sonntags) verbindet sich in Hornellsville mit dem 5.20 täglichen Expreß von Buffalo und kommt in New York an um 10.30 V. M.

7.30 V. M. Expreß-Post von Dunkirk, täglich (ausgenommen Sonntags), hält in Salamanca 9.40 und macht die Verbindung in Hornellsville und Corning mit dem 3.30 N. M. Expreß-Postzug von Buffalo und erreicht New York um 7 Uhr Morgens.

4.15 V. M. New York Nacht-Expreß, von Dunkirk täglich (Sonntags ausgenommen); hält zu Salamanca 9.55 N. M. und erreicht New York 12 30 N. M., um mit den Nachmittags Zügen und Dampfern nach Boston und den Neuengland-Städten zu verbinden.

Von Buffalo. — Mit New York Zeit vom Depot, Ecke von Exchange und Michigan Str.

5.30 N. M. New York Tages-Expreß (Sonntags ausgenommen); erreicht New York 10.20 V. M. verbindet sich in Great Bend mit der Delaware, Lackawanna u. Great Western Eisenbahn für Philadelphia, Baltimore, Washington und Süd. Punkte.

6.30 N. M. Post-Expreß, über Roos und Hornellsville, (täglich Sonntags ausgenommen); erreicht New York 7 Uhr Morgens. Verbindet in Elmira mit der Williamsport u. Elmira Eisenbahn für Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington und südlichen Punkt.

9.20 V. M. Nighting Expreß (ausgenommen Sonntags) hält nur für Holz und Wasser und kommt in New York 7 Uhr Morgens an.

6.15 V. M. N. P. Nacht Expreß, tägl. (Sonntags ausgenommen); verbindet sich zu Hornellsville mit dem 1.15 Zug von Dunkirk u. erreicht New York 12.30 N. M. Er verbindet zu Elmira die Züge nach Harrisburg, Philadelphia, und des Südens.

11.20 V. M. Cincinnati Expreß täglich (ausgenommen Sonntags); erreicht New York 3.45 N. M. Verbindet zu Great Bend mit der Delaware, Lackawanna und Western Eisenbahn, und in New York mit den Nachmittags Zügen und Dampfern mit Boston und Neuengland-Städten.

Am Sonntag geht nur ein Zug östlich, welcher Buffalo um 6.15 N. M. verläßt und New York um zwölf Uhr 30 Min. Nachm. erreicht.

☞ Passagiere nach Boston und New England werden mit ihrem Gepäck nach New York frei überliefert. Die best ventilirten und luxuriösesten Schlaf-Wagen in der Welt ☞ begleiten alle Nachtzüge auf dieser Eisenbahn.

☞ Das Gepäck wird mit Durchmarken versehen.

Und Passagierpreis stets so niedrig, als auf irgend einer andern Linie.

☞ Man verlange Billets für die Erie Eisenbahn,

welche auf allen Haupt-Billet-Bureaux im Westen und Südwesten zu haben sind.

Wm. R. Barr,
General-Passagier-Agent.

H. Riddle,
General-Superintendent. N6

Edgefield & Kentucky

Eisenbahn.

Durchzug nach Memphis in 14 Stunden

Es ist die schnellste Linie nach

Clarksville,
Paris,
Humboldt,
Memphis,
New-Orleans
und allen südlichen Städten

An und nach Montag, den 13. August, werden täglich zwei Züge auf der Nashville u. Memphis Zweigbahn laufen, sich dort anschließend an die Memphis und Louisville Eisenbahn und allen Punkten im Süden und Norden.

Zeit Tabelle.

Verläßt Nashville	9.25 A. M
„	10.00 P. M
Ankunft in Memphis Junktion	12.10 P. M
„ „ „ „	1.10 P. M

Diese Eisenbahn bietet mehr Bequemlichkeiten wie irgends eine andere Route. Dieselbe ist sehr kurz und die Strecke wird in der kürzesten Zeit zurückgelegt.

Boyd M. Cheatham
a16 bd Gen. Supt. E. u. Ky. R. R.

Louisville und Nashville

Eisenbahn.

Schnell-Züge.

Zwei tägliche Durchzüge von Nashville, stehen über Louisville in direkter Verbindung mit

Sct. Louis, Chicago, Cincinnati und dem Osten.

Züge

Verlassen Nashville	5.00 Morgens,	12.00 Mittags	
erreicht Bowling Green	9.35 „	6.00 „	
erreichen Cave City	11.00 „	7.37 „	
erreichen Louisville	1.00 Nachm.	9.00 Abends	

☞ Die Züge, welche Nashville 2.30 Nachmittags verlassen, laufen nicht am Sonntage.

☞ Die Züge, welche Louisville 5.30 Morgens verlassen, laufen nicht am Sonntage.

Nach Westen und Norden.

Verläßt Louisville	2.45 N. M.	11.30 N. M.	6.30 N. M.
Ankunft in Chicago	8.30 V. M.	4.00 N. M.	10.00 N. M.
„ „ St. Louis	11. V. M.		12.35 Nachts

Nach Osten.

Verlassen Louisville	2.45 Nm.,	11.30 N.,	6.30 Mg.
erreichen Indianapolis	8.35 „	4.45 N. M.	12.30 Nm.
„ Cincinnati	11.50 Ab.,	7.20 „	2.10 „
„ Cleveland	9.30 M.	3.50 Nm.	6.00 Mg.
„ Buffalo	5.20 Nm.,	10.40 Nt.	1.35 Nm.
„ Pittsburg	3.10 „	9.10 Ab.,	9.20 Mg.
„ Baltimore	7.00 Mg.	12.30 Nm.	7.40 „
„ Washington	10.15 „	5.50 „	8.45 „
„ Philadelphia	7.00 „	1.00 „	12.30 N. a
„ New York	10.10 „	4.40 „	5.10 N. g
„ Boston	3.50 Nch.,	5.10 „	3.50 Nch

Dampfer der Ver. Staaten Mail und People Line

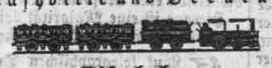
Verlassen Louisville täglich 10 und 11 Uhr Vormittags und 4 Uhr Nachmittags, welche bei Zeit in Cincinnati ankommen, um mit den Frühzügen nach dem Osten zu gehen.

Checks werden für Gepäck von Nashville nach St. Louis, Chicago, Cincinnati und allen östlichen Hauptstädten ausgegeben.

Passagierwagen an Frachtzügen

Verlasse Gallatin	9.30 Vormittags
erreichen Nashville	12 Uhr Mittags
verlassen Nashville	5 Uhr Nachmittags
erreichen Gallatin	7.15 Abends

Albert Fink,
Gen. Sup. L. u. N. R. R.

Nashville und Decatur

Eisenbahn.

(General Superintendents Office.
Nashville, Aug. 30. 1866.

Abänderung in der Abfahrtszeit:

Columbia Accomodation.
Täglich, Sonntags ausgenommen.

Abfahrt von Columbia	7.15 V. M
„ Nashville	3.15 N. M
Ankunft in Nashville	10.00 V. M
„ „ Columbia	6.00 N. M

Huntsville Passagier.
Täglich, Sonntags ausgenommen.

Abfahrt von Nashville	7.40 V. M.
Ankunft in Decatur	5.15 N. M.
„ Huntsville	7.13 N. M.
Abfahrt von Huntsville	3.12 V. M.
„ Decatur	6.05 N. M.
Ankunft in Nashville	1.35 N. M.

Knüpft sich in Nashville an die Nashville und Chattanooga, Nashville und Northwestern und Edgefield und Ky. Eisenbahnen nach allen Punkten an diesen Linien und mit der Louisville und Nashville Bahn nach allen Punkten nördlich und östlich.

Memphis, Mobile und New-Orleans Express.

Abfahrt von Nashville	9.00 N. M
Ankunft in Decatur	4.57 N. M
„ „ Memphis	2.30 N. M
Abfahrt von Memphis	3.00 N. M
„ Decatur	6.25 N. M
Ankunft in Nashville	5.48 N. M

Trifft in Corinth und Grand Junction mit den Zügen der M. u. Ohio und Miss. Central Bahn nach Selemna, Mobile, Bielsburg, New-Orleans und allen dazwischen liegenden Punkten zusammen. Schließt sich in Nashville der Nashville und Chattanooga, der Nashville und Northwestern und der Edgefield und Ky. Bahnen für alle Punkte an diesen Linien und der Louisville und Nashville Bahn für alle Punkte nördlich und östlich an.

Durch-Tickets sind zu haben in der Omnibus-Office von Sam. P. Little, No. 25 Cherry Str. und am Union Street Depot, Nashville. — Gepäck-Checks für die ganze Reise.

J. P. Van Dyke,
Gen. Supt.

Nashville und Chattanooga

Eisenbahn.

Zeit-Wechsel.

Office des General-Superintendenten.
N. u. C. und N. u. N. W. Eisenbahn.
Nashville, Tenn., Aug. 14. 1866.

An und von Mittwoch, Aug. 15. 1866, u. bis weitere Notiz, gehen Passagierzüge wie folgt:

Nashville und Chattanooga Linie.

Verläßt Nashville nach Chattanooga und alle Plätze südlich um 7.40 N. M. und 4.30 N. M. Ankunft in Chattanooga um 5 35 N. M. und 2.00 N. M. nächsten Tag. Zurück verläßt er Chattanooga um 4.15 N. M. und 9.25 V. M. Ankunft in Nashville um 1.45 N. M. und 5.45 N. M. nächsten Tag.

Alle Züge schließen sich in Wartrace an für Shelbyville.

Fahrt nach New Orleans	$34.25
„ „ Mobile	31.10
„ „ Memphis	16.00
„ „ Huntsville	7.35

Genauer Anschluß wird gemacht in Stevenson und Chattanooga für alle Richtungen nach Osten und Westen. Schlaf-Cars sind bei allen Passagierzügen.

Nashville und Northwestliche Linie.

Express-Passagier. — Verläßt Nashville nach Johnsonville und alle Plätze West und Nordwest, um 2.10 N. M. Verläßt Kingston Springs um 3.30 N. M. Ankunft in Johnsonville 6.40 N. M. Zurück verläßt Johnsonville um 7.10 V. M. Ankunft in Kingston 10.10 N. M. Ankunft in Nashville 11.40 N. M.

Accomodation. — Verläßt Nashville 4.15 N. M. Ankunft in Kingston 6.10 N. M. Ankunft in Johnsonville 10.50 P. M. Verläßt Johnsonville 4.30 N. M. Verläßt Kingston Springs 6.15 N. M. Ankunft in Nashville Uhr 9.05 N. M.

Züge auf der N. und N. W. R. R. verbinden in Johnsonville, mit den Cairo und Johnsonville Booten

☞ Kisten und Wahlzeisen sind frei auf Steamern welche in Verbindung stehen mit der N. und N. W. Eisenbahn.

☞ Passagiere dieser Route ersparen die Kosten der Schlaf-Cars und Essen zwischen Nashville und Cairo.

☞ Züge halten an allen dazwischen liegenden Stationen an.

Ein Excursions Zug verläßt Chattanooga Depot jeden Sonntag um 9.00 N. M. nach Kingston Springs. Zurück verläßt der Zug um 6 P. M.

Fahrt für hin und zurück $1.50.

Tickets sind zu haben bei H. S. Jackson, gegenüber St. Cloud Hotel oder am Chattanooga Depot.

W. P. Innes, Genl. Supt.
N. und N. W. R. R.
J. W. Brown,
jl18da General Pass. Agent.

Tennessee Waisenhaus,
Clarksville, Tennessee.

Da dieses Institut jetzt im Gang ist, so können diejenigen, welche die Aufnahme von Waisen-Kindern wünschen, sich mit Mrs. E. S. Munford, correspondirendem Sekretär, in Verbindung setzen, welche ihnen die nöthigen Gesuchsformulare und jeden andern Aufschluß liefern wird. Vormünder u. s. w. werden ernstlich ersucht, keine Kinder nach Clarksville zu senden, ehe solche Correspondenz gepflogen worden ist, da die Beamten des Instituts für keine Kinder verantwortlich sind, deren Fall nicht vorher von Denen in Erwägung gezogen ist. N10 1M

Marion Henry, Präsident.

Alex. S. Bradley. Daniel M. Peabody.

Bradley & Peabody,
Advokaten u. Rathgeber,
Office:
Adams-Expreß-Gebäude an Churchstr.,
Post-Office-Box 1148.,
Nashville, Tenn.

Machen hierdurch dem Publikum die ergebenste Anzeige, daß sie in den Staat- u. Ver. Staaten Gerichtshöfen praktiziren, alle gesetzlichen Claims gegen die Ver. Staaten besorgen und alle fälligen Schulden kollektiren.

Mit ausdrücklicher Erlaubniß werden folgende Referenzen gegeben:

Ober-Richter Chase, Senator Fessenden, Hon. Jos. H. Barrett, Commissär vom Pensions-Bureau, Gous. Brownlow, Hon. John Trimble, Nashville, Tenn., John Ruhm, Herausgeber der „Tennessee Staatszeitung", Rev. H. Eggers. Nov7 da

Bounty! Bounty!

B. F. Cook,

(Ex-Lieutenant der Armee der Vereinigten Staaten),
Nr. 69 Nord Cherrystr.,
besorgt die Collektion von Ansprüchen an die Vereinigten Staaten Regierung. Soldaten würden wohl thun, sich an ihn zu wenden. Er ist bestens bewandert in militärischen Regeln und weiß wie man es anstellen muß, um Soldaten zu ihrem Eigenthum zu verhelfen. 3No 3M

Jno Hugh Smith,
Rechts-Anwalt,
Office
No. 6 Cedar-Straße, eine Treppe hoch,
17. März Nashville, Tennessee. 6md

S. B. Brown, früher A. D. M. U. S. Vol.
Geo. F. Brown, früher Chief-Clerk im D. M. D.

S. B. Brown &