Subscriptions- und Anzeige-Bedingungen.

Die Subscriptionspreise der „Tennessee Staats-Zeitung" sind wie folgt:

Für ein Jahr nach außerhalb	$14.00
Für sechs Monate	7.00
Für drei Monate	3.50
Für einen Monat	1.40
Für eine Woche in der Stadt	—.35
Einzelne Nummern	—.10
Sonntagsblatt per Jahr	4.00

Das tägliche Blatt kostet $3.50 per Vierteljahr, frei in's Haus geliefert.

Subscriptionen müssen vorausbezahlt werden.

Preise der Anzeigen:

1 Square	1 Tag	$1.00	jeden weiteren Tag $—.75
"	1 Woche	3.50	jeder weitere Square 2.00
"	2 Wochen	6.00	" " " 2.50
"	3 "	8.00	" " " 3.50
"	1 Monat	9.00	" " " 4.00
"	2 "	12.00	" " " 5.00
"	3 "	14.00	" " " 6.00
Eine Viertel Spalte,	1 mon		27.50
" " "	2 "		40.0
" " "	3 "		50.0
Eine halbe Spalte	1 mon		50.00
" " "	2 "		65.00
" " "	3 "		75.70
Eine Spalte,	1 "		80.00
" "	2 "		120.00
" "	3 "		150.00

Candidaten-Anzeigen:

Für Staatsämter	$10. 0
" County "	10.00
" Stadt "	5.00

Anzeigen in der Special-Spalte beim ersten Male $1,00 für 1—5 Linien, jede weitere Linie 20 Cents.—Weitere Anzeigen per Linie 10 Cents.

Anzeigen in den Localspalten werden mit $1.00 für 1—2 Linien berechnet, jede weitere Linie mit 30 Cents.

☞ Wohlthätigkeits-Anzeigen werden grafis aufgenommen. Anzeigen von Gesellschaften und Vereinen berechnen wir zum halben Preise.

Zahlung für Anzeigen und Subscriptionen von außerhalb der Stadt erbitten wir uns pränumerando und ersuchen um die Zusendung von kleinen Beträgen durch Post-Office-Orders.

Tennessee Staatszeitungs-Gesellschaft.
Lock-Box 83.
Nashville Tenn.

Terms of Subscription.

Yearly, (invariably in advance,)	$14 50
Half-Yearly " "	7 40
Quarterly, " "	3 35
Monthly, " "	1 10
Per week, " "	10
Single Copies,	05

Rates of Advertising.
PAYABLE IN ADVANCE.

TEN LINES OR LESS TO CONSTITUTE A SQUARE.)

1 Square	1 day,	$1 00	each add'l insert'n $ 50
" "	1 week	3 50	each add'l square 2 00
" "	2 "	6 00	" " " 2 50
" "	3 "	8 00	" " " 3 50
" "	1 month	9 00	" " " 4 00
" "	2 "	12 00	" " " 5 00
" "	3 "	14 00	" " " 6 00

TO ADVERTISERS IN DETAIL:
THE RATES WILL BE AS FOLLOWS:

Quarter Column,	1 month,	$25 00
" "	2 "	40 00
" "	3 "	50 00
Half Column,	1 "	50 00
" "	2 "	65 00
" "	3 "	75 00
One Column,	1 "	80 00
" "	2 "	120 00
" "	3 "	150 00

Announcements for Candidates.

For STATE OFFICERS,	$10 00
" COUNTY "	10 00
" CITY "	5 00

Advertisements in the Special Column, first time, from 1 to 5 lines, $1.00—each additional line 15 cents; subsequent insertions, 10 cents per line. In Local Column, first time, from 1 to 3 lines, $1.00—each additional line, 30 cents; subsequent insertions, 15 cents per line.

Advertisements of Benevolent enterprises will be inserted in our paper free of charge. For advertisements of societies we will charge half price.

Tennessee Staats-Zeitung,

Tägliche-Ausgabe.....per Jahr $14.00
Sonntags-Ausgabe.....per Jahr 4.00

Die am meisten verbreitete und einzige loyale deutsche tägliche Zeitung in den Süd-Staaten.

Die „Tennessee-Staatszeitung" vertritt die großen Prinzipien, welche dem loyalen Norden zum Siege gegen die Secession verhalfen. Sie steht ein für Loyalität gegen das Staats-Gouvernement und für den nobeln Congreß der Ver. Staaten, der, vom Volke erwählt, auch die Ansichten des Volkes ausspricht.

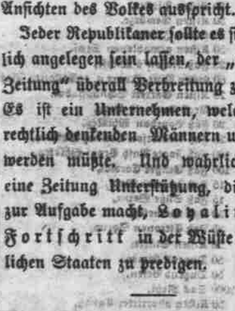
Jeder Republikaner sollte es sich ernstlich angelegen sein lassen, der „Staats-Zeitung" überall Verbreitung zu geben. Es ist ein Unternehmen, welches von rechtlich denkenden Männern unterstützt werden müßte. Und wahrlich bedarf eine Zeitung Unterstützung, die es sich zur Aufgabe macht, Loyalität und Fortschritt in der Wüste der südlichen Staaten zu predigen.

Briefe adressire man gefälligst an
John Ruhm,
NASHVILLE, TENN.,
Lock-Box 83.

☞ Agenten zu alten Theile der Union werden für die „Staats-Zeitung" verlangt.

Mit der Office der
Staats-Zeitung
ist eine vollständig eingerichtete Druckerei verbunden, in welcher alle Arten von

Druck-Arbeiten,
Zettel,
Karten,
Rechnungen,
Bücher,
Hefte
und Pergleichen mehr
in englischer sowohl, als deutscher Sprache in kürzester Zeit und zu billigen Preisen ausgeführt werden.



John Ruhm,
Office: Nr. 31 Public Square,
u 3ten Stockwerk über Berry's Buchladen
Nashville, Tennessee.

Verbürgte französische
Heil-Mittel
von
Grimault & Co.,
Apotheker S. K. H. des Prinzen Napoleon
45 Rue Richelieu.

Kein Leberthran mehr.
Grimault's jodirter Nettig-Syrup

wird mit großem Erfolge statt des Leber-Thranes, dem er weit vorzuziehen ist, angewandt, namentlich in Fällen von Brustkrankheiten, scrofulose, sympatisch en Störungen, Gelbsucht, Muskelabspannung und Apetitlosigkeit. Er verjüngt den Körper durch kräftige Reinigung des Blutes und ist als ein leichtes Abführmittel sehr zu empfehlen. Der Nettigsyrup schwächt weder den Magen, noch die Därme und wird bei kleinen Kindern ohne die mindeste Schädlichkeit verwandt.

Verdauungs-Pastillen u. Zeltchen
von Burin du Buisson,
Laurez der medizinischen Akademie in Paris.

Dieses geschmackvolle Preparatist wird von den ersten Aerzten Frankreich und Englands gegen alle Krankheiten der Verdauungs-Werkzeuge als Gastra gie, lange und schwere Verdauung, Blähung, Leber- u d Lenden-Uebel ꝛc. mit großem Erfol, e angewandt.

Gegen Auszehrung.
Sirop hipophosphite de chaux (unterphosphorigsaurer Kalksyrup.)

Dieses neue Heilmittel wirkt ausgezeichnet der Tuberculose nach Schwindsucht, deren gefährlichere Symptome es sofort beseitigt.

Keine Blutarmuth und Bleichsucht mehr.
Pirophosphorsaures Eisen-Natron von
Dr. Leras.

Dieses neue Präparat ist bereits in Frankreich und England an Stelle der Eisenmittel adoptirt. Es ist flüssig, farb- und geschmacklos und entspricht in seinen Bestandtheilen der Zusammensetzu g des Blutes und der Knochen. Gegen Bleichsucht, Magenbeschwerden, Schwäche, Verdauung und Anamie, gibt es kein schnelleres und sicherer wirkendes Mittel. Die Akademie de Medecine wendet es in den meisten Fällen an und ertheilt damit die besten Erfolge.

Nervöse Kopf- u. Gesichtsschmerzen
werden sofort durch die brasilianische Guarana, eine pflanzliche Substanz aus Brasilien, die dort von jeher im Gebrauch gewesen, geheilt.

Besser als Copaivbalsam
sind Grimault's Mattice-Capseln und die Matticeinspritzung. In veralteten Fällen, wo alle andere Mittein sich als erfolglos erwiesen haben, wird durch die Matticepreparationen der glänzendste Erfolg erzielt. Dr. Ricord, der berühmte Spezialist, wendet sie fast ausschließlich an. Die Einspritzung wird bei frischen und die Capseln bei veralteten Fällen in Anwendung gebracht.

Hauptniederlage in Paris:
Grimault & Co.,
45 Rue Richelieu.
Für New York:
Fougera & Vanderkieft,
30 New Williamstr.
In Nashville:
bei R. P. Jenkins,
4oba No. 32 Nord Market Straße.

Bruch! Bruch!

Das selbstanpassende Bruchband.

Dieses Bruchband ist ganz verschieden im Prinzip und Aktion von irgend einem anderen im Gebrauch und hat jeden wünschenswerthen Vortheil namlich:

1) Es ist leicht, reinlich und bequem; kein Druck auf den Rücken; mit in- und auswendiger Bewegung.

2) Es hat keine Federn oder Patten; der Knopf ist sanft und dauerhaft und absorbirt keinen Schweiß; der Druck ist gleichmäßig auf alle Hoden-Theile, ohne daß er die Spermatische Corde berührt, seine Eigenschaft, die kein anderes Bruchband besitzt, wie die Häufigkeit der Baricocele, bei denen, die die verschiedenen Arten getragen haben, bezeugt so, da die Aperture vom Druck befreit ist, durch adhesive Inflammation fest geschlossen wird, und so eine Heilung bewirkt.

3) Es paßt sich irgend einer Stellung an; kann für jedes Alter angewendet werden; kann nicht aus dem Platz geworfen werden; noch kann die „Intestine" durch dasselbe in irgend eine Spannung oder Bewegung forcirt werden.

4) Es ist nicht complizirt und kann nicht außer Ordnung kommen.

5) Es ist das einzige Bruchband in diesem Lande, das dauernd den hartnäckigsten sowohl wie jüngsten Fall von „Hernia" heilen wird.

Da niemals zwei Fälle von Hernia gleich, so ist persönliche Examination nöthig und muß jedes Instrument für den Gebrauch besonders angepaßt werden.

Referenzen können in dieser Stadt abgegeben werden über Fälle von

Fünf zu Dreißig Jahre alt,

die durch dieses Instrument permanent kurirt wurden.

Alle Mittheilungen adressire man an
Dr. T. St. C. Ferris,
Nashville, Tennessee,
Fabrikant und alleiniger Eigenthümer.
Office: Nordost Ecke von Union und College Straße, (eine Treppe hoch.) o65 da

---

Groveste en & Co.,

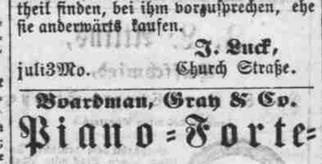
Piano-Forte Fabrikanten.
No. 499 Broadway,
New York.

Diese Pianos empfingen den höchsten Preis in de Weltausstellung über die besten Fabrikate Londons Paris', Deutschlands, der Städte New York, Philadelphia, Baltimore und Boston; ebenso die Gold-Medaille auf dem amerikanischen Institut in

☞ Fünf auf einander folgenden Jahren. ☜

Unsere Pianos enthalten das Harfen Pedal, den französischen Dampfer, den verstärkten Baß, volle eiserne Rahmen und alle modernen Verbesserungen. — Jedes Instrument auf fünf Jahre guarantirt und werden unter Aufsicht des Herrn J. H. Grovesteen fabrizirt, der eine praktische Erfahrung von über 35 Jahren hat und der über 11,000 Pianos selbst gemacht hat. — Unsere Vortheile befähigen uns, unsere Fabrikate von 100—200 Dollars billiger zu verkaufen, als irgend eine andere Fabrik. wö ju 121

Gold-Medaillon Pianos.



Wm. Knabe & Co.,
Fabrikanten
von
Flügeln,
Tafelform Pianos
und aufrecht stehenden
Pianos.
Baltimore, Md.

☞ Zeugnisse von der Vorzüglichkeit dieser Instrumente von

Thalberg, Gottschalk, Strakosch, Satter, Ruschzk, Maretzeck

und den ersten Künstlern und Amateuren des Landes.

Jedes Instrument wird auf 5 Jahre garantirt.

J. Luck, in Luck's Building, ist alleiniger Agent für Nashville und Umgegend für obige berühmte Instrumente und Käufer werden es zu ihrem Vortheil finden, bei ihm vorzusprechen, ehe sie anderwärts kaufen.

J. Luck,
juli3Mo. Church Straße.

Boardman, Gray & Co.
Piano-Forte-
Haupt-Agentur.

Der Endesunterzeichnete, ein früheres Mitglied dieser wohlbekannten Firma hat eine

Engros-Agentur

581 Broadway, New York City,

errichtet und erwartet daselbst Aufträge von seinen Freunden sowohl, wie vom Publikum insgesammt, besonders rechnet er auf die Unterstützung Derer, welche so liberal der Firma ihren Beifand zuschenken. Er wird die besten Instrumente

Wholesale und Retail zu den billigsten Preisen

dem Handel zur Verfügung stellen. Alle sind mit eisernen Reifen und Rahmen in massiven Platten gegossen; sie übertreffen alle andern an Dauerhaftigkeit, Vorzüglichkeit der Töne und an Eleganz in der äußern Erscheinung.

Alle diese Pianos haben übersponnene Saiten, die mit den patentirten Rahmen in Verbindung stehend einen vollklingenden mächtigen und lieblich zarten Ton geben. Die äußern Gestelle haben ein elegantes Ansehen und können leicht und sicher fortbewegt werden.

Alle Pianos garantirt

und können, wenn sie nicht zufriedenstellend sind, wieder zurückgesandt werden.

Man adressire an
Siberia Ott,
581 Broadway, New York.

S. D. & H. W. Smith's
Amerikanische Orgeln,
(ORGANS.)

Das vorzüglichste und eleganteste musikalische Instrument in der Welt

für den amerikanischen Familien-Cirkel!

Die
Amerikanische Orgel,
(ORGAN)

macht uns den häuslichen Aufenthalt anziehend, erhaut und erhaut alle Gemüther und ist prachtvoll in der Erscheinung und Wirkung.

Siberia Ott,
581 Broadway, New York.
Wholesale-Agent.

Die ungeheure Popularität dieser Orgeln und ihre meisterhafte Gewalt der Töne hat dieselben schnell unter das Publikum verbreitet, zumal da dasselbe schon längst für das amerikanische Haus erwünscht war. Bei alledem ist der Kostenpreis nur ein geringes höher, als für Melodeons, während die Musik weit erhabener darüber steht. Tonschönheit, schnelle Fingerberührung u. Wirkung sind weit effectvoller, so daß das Melodeon überdeten wird und seit letzter Zeit verlangt nur alles

Amerikanische Orgeln.

Es umfaßt, von der schnellsten und aufregendsten Musik bis zu den himmlisch frommen Klängen einer Kirchen-Orgel, alle Töne. Und häufig werden dieselben noch den Pianos von Leuten, die nur die halben Ansprüche machen können und wenigen Raum haben vorgezogen.

Man schreibe für Circulare, die nähere Einzelnheiten und Preise bestimmen.

Agenturen werden Händlern zugesandt und bedeutende Prozente Lehrern u. Wiederverkäufern bewilligt.

Siberia Ott, Wholesale-Agent
581 Broadway, New York.

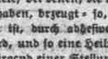
Für
Musik-Lehrer
und
Musikalien-Händler.

Der Endesunterzeichnete ist auf's vollständigste eingerichtet mit Notenstücke, Saiten, musikalische Instrumente und Musikbücher jeder Art zu den niedrigsten Preisen und in der größten Auswahl zu Engros- und Detail-Preisen zu liefern.

Aufträge werden pünktlich und reell besorgt unter der Adresse:

Siberia Ott,
O266m 581 Broadway, New York.

Groveste en & Co.,



Piano-Forte
Fabrikanten,
499 Broadway . . . New-York.

Wir erlauben uns das verehrte Publikum und Geschäftshäuser auf unsere neue Scala 7 Octave Pianos von Rosenholz aufmerksam zu machen, welche von keinem bis jetzt zu Markt gebrachten, in Umfang und Reinheit des Tones, übertroffen werde.

Unsere Instrumente enthalten das Harfen-Pedal, die neueste verbesserte französische Mechanik (French Grand Action), den Baß, volle eiserne Rahmen und alle modernen Verbesserungen. Jedes Instrument wird unter der Aufsicht des Herrn J. H. Grovesteen zu vollendet, der eine praktische Erfahrung von über 30 Jahren im Verfertigen von Klavieren hat; wir garantiren in jeder Hinsicht für deren Güte.

Die Grovesteen'schen Pianos erhielten den höchsten Verdienst-Preis in der niederländischen Weltausstellung über die besten Fabrikate Londons, Paris, Deutschlands, der Städte New-York, Philadelphia, Baltimore und Boston; ebenso die goldene und silberne Medaillen auf dem amerikanischen Institute in fünf aufeinander folgenden Jahren, welche Medaillen man in unserm Verkaufslokale sehen kann.

Die neuesten Verbesserungen und der gegenwärtige Betrieb unseres Geschäftes sowohl als auch das von uns streng, ingegangene Cash-System befähigen uns, unsere Fabrikate billiger zu verkaufen; denn irgend eine andere, habilit.

Bedingungen:

Baarbezahlung in gangbarem Gelde.

☞ Kataloge werden unentgeldlich gesendet. ☜
Office wie

Das Decker Piano-Forte
Speicher, No. 4 Bleeker Straße,
New-York.

Der Unterzeichnete labet achtungsvoll die Beachtung des Publikums und der Profession für diese berühmten Instrumente ein, welche unter seiner besonderen Aufsicht aus dem besten gedarrten Material verfertigt sind.

Das Decker Piano hat alle neuesten Verbesserungen, als patent, eisernes Gestell, überzogene Hämmer, Eisenbein Front mit Metall eingelegte Löcher, französische Dämpfer und die auf die Mitte des Schallbodens treffen.

Mr. Decker's praktische Erfahrung als Verfertiger von Pianos seit mehr als 25 Jahren, ist eine ausreichende Garantie, daß seine Instrumente mübertroffen sind in Stärke und Dauerhaftigkeit des Baues, Reinheit, Kraft und integrirender Vollkommenheit des Tones.

Die Decker Pianos sind die einzigen amerikanischen Instrumente, die ohne Nachsicht auf Kosten hergestellt sind, für die volle Länge von sieben Octaven garantirt werden, und auch den ersten Preis erhalten haben, wo sie noch ausgestellt worden waren; als auch die Empfehlungen der besten Künstler des Landes. — Preis von $350.—$1000. — Wir unsere Maschinerie der verbesserten hydraulischen Kraft, so können dieselbe, wie die der höheren, liberaler Rabat für den Handel Geistliche und Musiklehrer, Beschreibungsliste zu, Ansuchen durch die Post.

C. B. Decker,
(früher in Broome Straße)
No. 4 Bleeker Straße,
New York.

Vermischtes.

* Unverheirathete Männer zahlen einen Dollar mehr Stimmkastensteuer, als verheirathete in Elizbath, N. J. Pfui Deibel!

* Ein Cirkasier hat sehr lange Aermel an seinem Rocke und beweiß seinen Respekt gegen Vorgesetzte dadurch, daß er seine Hände in denselben versteckt. Wahrscheinlich aus demselben Motive zeigen unsere jungen Leute ihre Achtung vor älteren Personen, indem sie ihre Hände in die Taschen stecken.

* In Michigan ließ sich ein Ehepaar scheiden, nachdem sie blos 24 Stunden verheirathet gewesen waren. Grund: die Frau verließ ihren Mann, weil er ein Kahlkopf und ein Katholik war und ihr seine Farm nicht gerichtlich zusagen wollte.

* Ein Herr gab vor einigen Tagen eine Anzeige in eine Zeitung für einen verloren gegangenen Hund. Gleich darauf kehrte derselbe von freien Stücken nach dem Hause zurück. Er war höchst wahrscheinlich der Ansicht, es sei vergeblich für ihn, seinem Schicksale entrinnen zu wollen, da die Presse sich hinter ihm her gemacht habe.

* Mr. Roberts, der Fenische Präsident, hat an Oberst Lynch geschrieben: „Es thut mir leid, sagen zu müssen, daß ich an Ihre Execution nicht glaube." Er meint damit, das Obrist Lynch's Hinrichtung das Signal zur Eroberung Cynada's durch die Irländer sein würde. Das heißt denn doch den Patriotismus auf eine Stufe treiben, die Obrist Lynch wohl schwerlich zu würdigen im Stande sein wird.

* Der höchste Bergpaß der Welt ist der Ive Gamin, 20,455 Fuß; der höchste Gipfel Mount Everett, 29,092 Fuß; die höchste beständige menschliche Ansiedlung Ladak, 15,117 Fuß; die höchste Bergspitze, welche je von einem Mann erreicht worden ist, liegt oberhalb des Ive Gamin mit 22,359 Fuß. Der höchste Punkt, den ein Mensch ersteigen kann, ohne ernstliche Gefahr für seine Gesundheit, ist 16,500 Fuß und der höchste Punkt, den ein Balloon bis jetzt erreicht hat, 40,000 Fuß.

* Frl. Fannie Payne, 13 Jahre alt, hat seit vielen Jahren die Geschäfte eines Zahlmeisters in der Eagle Work Fabrikgesellschaft in Chicago versehen. In acht Monaten hat die junge Dame ½ Million Dollars ausgezahlt. Sie führt die Zeitlisten, die Zahlungsrolle und einer Privatnachweis mit und für jeden der 3—400 Männer, welche in dem Geschäfte arbeiten. Sie erhält wöchentlich Geld von der Bank im Belaufe von $4—5000; geht durch die Manipulation der Abzahlung aller Arbeiter und vergleicht ihre Zahlungen mit dem Cassier! Ein tiefer Seufzer entfährt unserer Brust, wenn wir daran denken, daß wir diesen Juwel nicht besitzen.

* Der Wettlauf auf dem Oceane. Drei Yachten, Henrietta, Vesta und Fleetwing von New York, begannen am 12. den lang besprochenen Wettlauf über den Ocean. Das Ende der Fahrt sind die sog. „Nadeln" bei Cap Landsend. Die Bedingungen sind die folgenden: Der Eigenthümer des Fleetwing wettete $30,000, daß seine Yacht (ein scharfgebautes, schoonerartig aufgetackeltes Schiff) eher die „Nadeln" erreichen werde, als irgend ein anderes, welches die Wette annehmen wollte. Die Yachten sollten am zweiten Dienstag im Dezember von Sandy Hook aufbrechen, wie auch Wind und Wetter sein mögen. Vereinbarungen sind getroffen worden über die Segel, welche dieselben mitführen dürfen; über die nautischen Instrumente, Lootsen u. s. w. Die Henrietta nahm an dem Wettlaufe Theil, nachdem sie $30,000 eingezahlt hatte.

Die Vesta gehört Herrn Peter Lorillard, hält 201 Tonne, ist 98 Fuß lang im Kiel und 108 auf dem Verdecke. Sie ist schon mehrermal Sieger im Wettlaufen gewesen, und gilt bei ruhigem Wetter für das schnellste der drei kleinen Schiffe.

Die Henrietta gehört Herrn James Gordon Bennet, jr. Sie hat gute Dienste gegen die Rebellen an der Florida Küste gethan; hat 205 Tonnen Last und hat sich höchst umsichtig für diesen Wettlauf vorbereitet.

Der Fleetwing ist das Eigenthum des Herrn Osgood, Schwiegersohnes des berühmten Commodore Vanderbilt. Seine Decklänge ist 106 Fuß, Breite 24 und Tiefe nahezu 10 Fuß; Tonnengehalt 212.

Ungefähr um 12 Uhr wurden die drei Yachten nach ihrem Stadpunkte getaut. Um 1 Uhr gab die Dampfpfeife des Ver. Staaten Cutters Jasmine, Capt. Feering, das Zeichen, sich zum Aufbruche bereit zu halten; 3 Minuten später wurde das Signal gegeben, und unter einer 7 Knoten Briese fielen alle drei Fahrzeuge im schönsten Style ab.

Es war ein wundervoll klarer Tag, und das Schauspiel natürlich höchst aufregend. Hunderte von Booten, Schiffen und Dämpfern folgten den Wettläufern für einige Zeit, und wehende Taschentücher, Hurrah's und Musikstücke ermunterten die Mannschaften.

Um 1½ Uhr war der Wettlauf noch ein ganz gleicher; die Henrietta an der Rechten, die Westa in der Mitte, und Fleetwing an der Linken; die Best: vielleicht ein ganz klein wenig voraus. Als der Dämpfer River Queen, auf welchem sich der Reporter der Tribune befand, dessen Bericht wir diese Schilderung entnehmen, um diese Zeit das Fahrwasser des Fleetwing passirte und ihr Adeu sagte, zeugte ein kräftiges Hurrah von dem Muthe und dem Vertrauen der Mannschaft. Um 2.20 Nachmittags verbreitete sich ein leicher Hauch über die See und verbarg den Fleetwing und die Vesta; die Henrietta jedoch, welche sich weiter südlich befand, wurde noch zehn Minuten wie ein kleiner weißer Flecken beobachtet, bis auch sie den Blicken entschwand. Die drei kleinen Fahrzeuge, welche Neptun kaum der Mühe für werth halten möchte, zu versenken, haben sich den Fluthen des endlosen Oceans anvertraut, und wir sehen mit großer Spannung dem Resultate entgegen, welches wir zu seiner Zeit mittheilen werden.

William Shane,
Rechts-Anwalt,
Office:
No. 35 Cedar-Straße,
Nashville, Tenn.

Jno Hugh Smith,
Rechts-Anwalt,
Office
No. 6 Cedar-Straße, eine Treppe hoch
Nashville, Tennessee.

Louisville und Nashville

Eisenbahn.
Schnell-Züge.

Zwei tägliche Durchzüge von Nashville, stehen über Louisville in direkter Verbindung mit

Sct. Louis, Chicago, Cincinnati und dem Osten.

Züge

Verlassen Nashville	5.00 Morgens,	12.00 Mittags
erreicht Bowling Green	9.35 "	6.00 "
erreichen Cave City	12.00 "	7.37 "
erreichen Louisville	1.00 Nachm.	9.00 Abends

☞ Die Züge, welche Nashville 2.30 Nachmittags verlassen, laufen nicht am Sonntage.

☞ Die Züge, welche Louisville 5.30 Morgens verlassen, laufen nicht am Sonntage.

Nach Westen und Norden.

Verläßt Louisville	2.45 N. M.	11.30 N. M.	6.30 N. M.
Ankunft in Chicago	8.30 N. M.	4.00 N. M.	10.0 N. M.
" " St. Louis	11. N. M.		12.35 Nachts

Nach Osten.

Verlassen Louisville	2.45 Nm.,	11.30 N.,	6.30 Mg.
erreichen Indianapolis	8.35 "	4.45 M.	12.30 Nm.
" Cincinnati	11.50 Ab.,	7.20 "	2.10 "
" Cleveland	9.30 M.	5.50 Nm.	6.00 Mg.
" Buffalo	5.20 Nm.	10.40 Nt.	1.35 Nm.
" Pittsburg	3.10 "	9.10 Ab.,	9.20 Mg.
" Baltimore	7.00 Mg.	12.30 Nm.	7.40 "
" Washington	10.15 "	5.50 "	8.45 "
" Philadelphia	7.00 "	1.00 "	12.30 N a
" New York	10.40 "	4.10 "	5.10 N g
" Boston	3.50 Nch.,	5.10 "	3.50 N ch

Dampfer der Ver. Staaten Mail und People Line

Verlassen Louisville täglich 10 und 11 Uhr Vormittags und 4 Uhr Nachmittags, welche bei Zeit in Cincinnati ankommen, um mit den Frühzügen nach dem Osten zu gehen.

Checks werden für Gepäck von Nashville nach St. Louis, Chicago, Cincinnati und allen östlichen Hauptstädten ausgegeben.

Passagierwagen an Frachtzügen

Verlassen Gallatin	9.30 Vormittags
erreichen Nashville	12 Uhr Mittags
verlassen Nashville	5 Uhr Nachmittags
erreichen Gallatin	7.15 Abends

Albert Fink,
Gen. Sup. L. u. N. R. R.

Nashville und Chattanooga

Eisenbahn.
Zeit-Wechsel.

Office des General-Superintendenten.
N. u. C. und N. u. N. Eisenbahn.
Nashville, Tenn., Nov. 26. 1866.

Am und nach Mittwoch, Nov. 27. 1866, u. bis weitere Notiz, gehen Passagierzüge ab wie folgt:

Nashville und Chattanooga Linie.

Der 8½ Nashville nach Chattanooga und alle Plätze südlich um 5.30 A. M. und 8.30 P. M. Ankunft in Chattanooga um 2.00 P. M. und 6.00 A. M. nächster Tag. Zurück verläßt er Chattanooga um 6.00 P. M. und 2.40 P. M. Ankunft in Nashville um 4.00 A. M. und 11.30 A. M. nächsten Tag.

Alle Züge schließen sich in Wartrace an für Shelbyville.

Shelbyville Akkomodation.

Verläßt Wartrace 12.10 P. M. und 8.30 A. M., erreicht Shelbyville 12.50 P. M. und 9.15 A. M. Der läßt Shelbyville 7.31 A. M. und 11.00 P. M., erreicht Wartrace 8.0 A. M. und 11.45 P. M.

Fahrt nach New Orleans	$31.25
" " Mobile	31.10
" " Memphis	16.00
" " Huntsville	7.35

Genauer Anschluß wird gemacht in Stevenson und Chattanooga für alle Städte nach Osten und Süden. Schlaf-Cars sind bei allen Passagierzügen.

Nashville und Northwestliche Linie.

Expreß Passagier. — Verläßt Nashville nach Johnsonville und alle Plätze West und Nordwest, um 2.10 P. M. Verläßt Kingston Springs um 3.30 P. M. Ankunft in Johnsonville 6.40 P. M. Zurück verläßt Johnsonville um 7.10 P. M. Ankunft in Kingston 10.10 P. M. Ankunft in Nashville 11.40 P. M.

Accommodation. — Verläßt Nashville 4.15 P. M. Ankunft in Kingston 6.10 P. M. Ankunft in Johnsonville 10.50 P. M. Verläßt Johnsonville 1.30 P. M. Verläßt Kingston Springs 6.15 P. M. Ankunft in Nashville 8.05 P. M.

Züge auf der N. und N. W. N. R. verbinden in Johnsonville, mit den Cairo und Johnsonville Booten

☞ Coxen und Mahlzeiten sind frei auf Steamern welche in Verbindung stehen mit der N. und N. W. Eisenbahn.

☞ Passagiere dieser Route ersparen die Kosten der Schlaf-Cars und Essen zwischen Nashville und Cairo.

☞ Züge halten an allen dazwischen liegenden Stationen an.

Tickets sind zu haben bei H. C. Jackson, gegenüber St. Cloud Hotel oder am Chattanooga Depot.

W. P. Innes, Genl. Supt.
N. und N. W. N. R.
J. W. Brown,
General Pass. Agent.
n238a

Erie Eisenbahn!

Großer, breiter Damm. — Doppeltes Geleise nach

New York, Boston
und Neuengland-Städten.

Diese Eisenbahn erstreckt sich von Dunkirk nach New York 460 Meilen,
Buffalo nach New York 423 Meilen,
Salamanca nach New York 415 Meilen,
und ist von

☞ 22—27 Meilen der kürzeste Weg. ☜

Alle Züge laufen direkt nach New

☞ 460 Meilen ohne Wagenwechsel. ☜

Von und nach dem 9. Juli 1866 werden Züge gehen in Verbindung mit allen westl. Linien wie folgt:

Von Dunkirk und Salamanca vom linken Depot nach New York früh:

5.45 N. M., New York tägliche Expreß von Salamanca, täglich (ausgenommen Sonntags) verbindet sich in Hornellsville mit dem 3.20 täglichen Expreß von Buffalo und kommt in New York an um 10.30 Nachts.

7.30 P. M. Expreß-Post von Dunkirk, täglich (ausgenommen Sonntags), hält in Salamanca 9.40 und macht die Verbindung in Hornellsville und Corning mit dem 8.30 N. M. Expreß-Zuge von Buffalo und erreicht New York um 7 Uhr Morgens.

4.45 P. M. New York Nacht 6 Expreß, von Dunkirk täglich (Sonntags ausgenommen); hält in Salamanca 9.55 N. M. und erreicht New York 12 30 P. M., um mit den Nachmittags Zügen und Dampfern nach Boston und den Neuengland-Staaten zu verbinden.

Von Buffalo. — Mit New York Zeit vom Depot, Ecke von Erhonge und Michigan Str.,

5.30 A. M. New York Tages-Expreß (Sonntags ausgenommen); erreicht New York 10.20 P. M. verbindet sich in Great Bend mit der Delaware, Lackawanna und Western Eisenbahn für Philadelphia, Baltimore, Washington und südl. Punkte.

8.30 A. M. Post-Expreß, über Avon und Hornellsville, (täglich Sonntags ausgenommen); erreicht New York 7 Uhr Morgens. Verbindet in Elmira mit der Williamsport, Erie Eisenbahn für Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington und südlichen Punkt.

2.20 P. M. Sleeping Expreß (ausgenommen Sonntags) hält nur für Holz und Wasser und kommt in New York 7 Uhr Morgens an.

8.15 P. M. N. P. Nacht Expreß, tägl. (Sonntags ausgenommen.); verbindet sich in Hornellsville mit dem 4.15 Zug von Dunkirk u. erreicht New York 12.30 P. M. Er verbindet zu Elmira die Züge nach Harrisburg, Philadelphia, und des Südens.

11.30 P. M. Eilmimail Expreß täglich (ausgenommen Sonntags); erreicht New York 5.45 P. M. Verbindet zu Great Bend mit der Delaware, Lackawanna und Western Eisenbahn, und zu New York mit den Nachmittags Zügen und Dampfern mit Boston und Neuengland-Städten.

Am Sonntag geht nur ein Zug südlich, welcher Buffalo um 6.15 P. M. verläßt und New York um zwölf Uhr 30 Min. Nachm. erreicht.

☞ Passagiere nach Boston und Neu England werden mit ihrem Gepäck in New York frei abgeliefert. Die best ventilirten und luxuriösesten Schlaf-Wagen der Welt ☜ begleiten alle Nachtzüge auf dieser Eisenbahn.

☞ Das Gepäck wird mit Durchmarken versehen.

Nach Passagierpreis stets so niedrig, als auf irgend einer andern Linie.

☞ Man verlange Billets für die Erie Eisenbahn, ☜

welche auf allen Haupt-Billet-Bureaus im Westen und Südwesten zu haben sind.

Wm. R. Barr,
General-Passagier-Agent.
H. Riddle,
General-Superintendent. N6

Nashville und Decatur Eisenbahn.

Große Central-Durchgängig-Schwellen-Bahn
zwischen
Nashville und Huntsville, Memphis, Mobile und New Orleans und allen Zwischenpunkten.

Die Nashville und Decatur Eisenbahn Gesellschaft hat mit der Memphis und Charleston Eisenbahn-Gesellschaft Einrichtungen getroffen, zufolge deren Passagiere befördern

Durch nach Memphis, ohne Wagenwechsel

Blos ein Wechsel zwischen Nashville und Mobile oder New Orleans. Auf jeder andern Bahn finden deren zwei statt.

Ausgezeichnete Schlafwagen an allen Nachtzügen.

Ch-Expreß-Zug — Verläßt Nashville

Täglich um	9.30 P. M
Kommt in Decatur an um	4.30 N. M.

Macht Verbindung mit der Memphis und Charleston Eisenbahn nach Huntsville, Memphis, Mobile, New Orleans und allen Zwischenpunkten.

Verläßt Decatur um	5.55 N. M.
Kommt in Nashville an um	11.56 N. M.

Macht Verbindung in Nashville mit Louisville und Nashville Eisenbahn nach allen Punkten im Osten, Norden und Nordwesten und mit Abendzügen an der N. und C. und N. und N. W. und E. und Kg. Eisenbahnen nach allen Punkten an diesen Linien.

Fracht- und Accomodationszug täglich, ausgenommen Sonntags.

Verläßt Nashville um	7.25 N. M.
Kommt in Decatur an um	6.00 P. M.

Columbia Accomodationszug täglich, ausgenommen Sonntags.

Verläßt Columbia um	7.45 N. M.
Kommt in Nashville an um	10.00 N. M.

Baggage durchmarkirt.

Fahrpreise so niedrig, wie die niedrigsten

Für Durchbillets und andere Aufklärung wende man sich gefälligst an das Bureau der Nashville Beförderungsgesellschaft, nordöstliche Ecke Summer und Churchstraße und an das Broad Straßen Depot, Nashville, Tenn.

J. B. Van Dyne,
General-Superintendent.
b31

Nashville
City Transfer Comp.
Omnibus-Lin