Knickerbocker
Lebens-Versicherungs-
Gesellschaft in New York.

Auseinandersetzung der Verhältnisse der Knickerbocker Lebensversicherungs-Gesellschaft in New-York am 1. Juli 1867, dem Staate Tennessee vorgelegt:

Erstens—Name und Residenz der Gesellschaft: **Knickerbocker Lebensversicherungs-Gesellschaft** von New York.
Zweitens—Betrag der Kapital-Aktien: **Ein Hundert Tausend Dollars.**
Drittens—Betrag der eingezahlten Kapital-Aktien: **Ein Hundert Tausend Dollars.**
Viertens—Außenstände der Gesellschaft.

1. Baarer Geldbestand	$ 102,198.10
2. Unbelastetes Grundeigenthum im Besitze der Gesellschaft	14,000.00
3. Bonds und Aktien im Besitze der Gesellschaft	260,768.25
4. Schulden der Gesellschaft, durch Hypotheken gesichert	96,970.00
5. Anderweits gesicherte Schulden	117,816.00
6. Schulden für Prämien	594,913.66
7. Alle andern Sicherheiten	1,151,691.46
Total	$2,338,357.47
Fünftens—Betrag der Verpflichtungen der Gesellschaft gegen Banken oder andere	$——
Sechstens—Verluste gegen dieselbe entschieden und zahlbar	1000.00
Siebentens—Verluste abgeschätzt und nicht fällig	42,500.00
Achtens—Verluste nicht abgeschätzt	——
Neuntens—Schwebende und Beweis abwartende Ansprüche	——
Zehntens—Alle anderen Ansprüche gegen die Gesellschaft	12,537.62
Total	$56,037.62
Elftens—Der größte Betrag einer einzelnen Versicherung	$ 25,000.00

(gez.) **Erastus Lyman**, Präsident.
Geo. F. Sniffer, Sekretär.
New York, den 1. Juli 1867.

Ver. Staaten von Amerika, Staat New York, Stadt und County New York. } [S. S.]

Es wird hierdurch bekannt gemacht, daß heute, am 23. Juli Ein Tausend Acht Hundert und Sieben und Sechzig, Erastus Lyman persönlich vor mir, Edwin F. Corey jun., einem Commissioner, in der Stadt New York wohnhaft und gesetzlich ernannt und eingeschworen von der Executiv Behörde und gemäß den Gesetzen des Staates Tennessee, um Anerkennung von gerichtlichen Uebertragungen zu machen, erschienen ist, welcher, vor mir eingeschworen, deponirte und aussagte, daß er Präsident der Knickerbocker Lebens-Versicherungs-Gesellschaft in New York sei, und daß die Angaben und Auseinandersetzungen, die in dem beigefügten Nachweis enthalten und von ihm unterzeichnet sind, seinem besten Wissen und Glauben nach, richtig sind.

Zu dessen Beglaubigung habe ich Gegenwärtiges unterschrieben und mit meinem Amtssiegel versehen dem Tage und in dem Jahre wie oben.

[L. S.] **Edwin F. Corey** jun., Commissioner für den Staat Tennessee, Office 54 Wallstraße, New York.

Staat Tennessee, Comptrollers Office, Nashville, 18. Juli 1867. }

Ich, G. W. Blackburn, Comptroller des Staats Tennessee, bezeuge hierdurch, daß die Knickerbocker Lebens-Versicherungs-Gesellschaft in New York mir hinlänglichen Nachweis davon beigebracht hat, daß die benannte Gesellschaft allen Erfordernissen, welche die Gesetze des Staats Tennessee von Versicherungs Gesellschaften verlangen, nachgekommen ist, und ferner bezeuge ich, daß Fred. W. Sparling, Agent genannter Gesellschaft, ebenfalls den gesetzlichen Anforderungen des Staates, in Betreff eines solchen Agenten, entsprochen hat.

Demgemäß ist genannte Knickerbocker Lebens-Versicherungs-Gesellschaft autorisirt, das Versicherungs-Geschäft in der Stadt Nashville in diesem Staate zu betreiben.

G. W. Blackburn, Comptroller von Tennessee.

Fred. W. Sparling, M. D., General-Agent.
Office i[illegible] rch Str.
aug9 ba

Metropolitan
Feuer-Versicherungs-Gesellschaft
von New York.
Darstellung

es Zustandes, in welchem sich die Metropolitan Versicherungs-Gesellschaft der Stadt New York am ersten Tage des Januar, A. D. 1867, laut eines im Einklange mit den Gesetzen des Staates Tennessee dem Auditor des Staates gemachten Bericht befand:

Name und Aufenthalt.

Der Name dieser Gesellschaft ist die Metropolitan Versicherungs-Gesellschaft, incorporirt im Jahre 1852 und errichtet in der Stadt New York.

Capital.

as thatsächliche baar eingezahlte Capital einer Gesellschaft ist	$1,000,000.00
Der Ueberschuß am ersten Januar 1867	502,873.98
Totalbetrag von Capital und Ueberschuß	$1,502,873.9

Außenstände.

Baarbestand an der Hand und in der Bank	$ 84,186.77
Baarbestand in Händen von Agenten und im Begriffe der Ueberhändigung	60,000.00
Baarbestand in U. S. 6er von 1881	106,500.00
" " 5.20er Sprcz. Bonds	10,600.00
" " Comp. Inter. Noten	557.00
" " 7.30er Schatzscheine	599,392.00
Bankaktien und andere vermischte Sicherheiten	9,720.63
Anleihen auf Bonds und erste Hypotheken	373,912.06
U. S. Sicherheiten, Staatsaktien, Bank- und andere Aktien und Bonds, zahlbar auf Verlangen	68,715.80
Andere vermischte Beträge	57,445.9
Fällig auf Feuerprämien auf Policen, welche aus diesem Bureau ausgegeben sind	17,323.54
Fällig auf Marine	19,395.59
Annehmbare Noten auf Marineprämien	76,495.54
Interessen fällig und angewachsen, aber noch nicht zahlbar	18,629.15
	$1,502,873.9

Verbindlichkeiten.

Betrag von Verlusten, welche abgeschätzt, fällig und unbezahlt sind	Keine.
" welche wirklich passirt und in der Abschätzung begriffen sind	$ 147,272.80
" welche berichtet, aber noch nicht verhandelt sind	61,186.76
" Ansprüchen wegen Verlusten, deren sich die Gesellschaft weigert	26,330.00
" Dividenden, die für fällig erklärt, aber noch nicht gezahlt sind	Keine.
" Dividenden, entweder baar, Schein, aber noch nicht für fällig erklärt	Keine.
" allen andern gegen die Gesellschaft aufgestellten Ansprüche	280,269.61
Totalbetrag von Verlusten, Ansprüchen und Verbindlichkeiten	$515,059.17

Der größte Betrag, welcher in einem einzelnen (erster Klasse) Falle versichert wurde, war $20,000, doch übersteigen die Fälle, als eine allgemeine Regel, $10,000 nicht.

Die Gesellschaft hat keine allgemeinen Regeln über den Versicherungsbetrag in irgend einer Stadt, Dorf oder Gebäudeviereck, sondern laßt sich in dieser Beziehung, in jedem einzelnen Falle von dem allgemeinen Charakter der Baulichkeiten, Weite der Straßen, Leichtigkeit der Feuerlöschung u. s. w. leiten.

Eine beglaubigte Abschrift des verbesserten Charters oder Incorporationsaktes begleitet jede Darstellung.

Staat New York Stadt und County New York } ss.

Clinton B. Fisk, zweiter Vice-Präsident, und **Wm. R. Wadsworth**, Assist. Sekretär der Metropolitan Versicherungsgesellschaft, nachdem dieselben einzeln eingeschworen sind, hinterlegen und sagen und jeder Einzelne sagt für sich selbst, daß das Obige eine treue, volle und zuverlässige Auseinandersetzung der Verhältnisse besagter Corporation ist und daß sie die oben beschriebenen Beamten derselben sind.

(gezeichnet) **Clinton B. Fisk**, zweiter Vice-Präsident.
(gezeichnet) **Wm. R. Wadsworth**, Assist. Sekretär.

Unterschrieben und vor mir beschworen, an diesem 29. Tage des Januar, A. D. 1867.

(gezeichnet) **Edward De Rost**, Oeffentlicher Notar, residirend in der Stadt New York.

Cary u. Rost, Agenten.
Office: Staatsbank von Tennessee, Ecke Cherry und Union Str.
Nashville, Tenn.

Staat Tennessee. Comptroller's Office, Nashville, den 5. Februar 1867. }

Ich, S. W. Hatchell, Controlleur des Schatzamtes, bescheinige hiermit, daß die

Metropolitan

Versicherungs-Gesellschaft, gelegen in der Stadt New York, im Staate New York mir genügende Beweise dargebracht hat, daß besagte Gesellschaft alle in dem Staate Tennessee den Versicherungsgesellschaften auferlegten Bedingungen erfülle und ich bescheinige außerdem, daß Cary u. Rost, Agenten besagter Gesellschaft, ebenfalls den Erfordernissen der Staatsgesetze, welche für solche Fälle gemacht und eingerichtet sind, genügt haben.—Deshalb hat besagte Metropolitan Versicherungs-Gesellschaft Befugniß für Risikos verantwortlich zu sein und ein Versicherungsgeschäft in diesem Staate in Nashville zu betreiben.

S. W. Hatchett, [Control]ler, Tenn.
ch24 3mbo

Berühmte französische
Heil-Mittel
von
Grimault & Co.,
S. K. H. des Prinzen Napo
45 Rue Richelieu.

Kein Leberthran mehr.
Grimault's jodirter Rettig-Syrup

wird mit großem Erfolge statt des Leber-Thranes, dem er weit vorzuziehen ist, angewandt, namentlich in Fällen von Brustkrankheiten, scrofulöse, lympetis und Störungen, Gelbsucht, Muskelabspannung und Apetitlosigkeit. Er verjüngt den Körper durch kräftige Reinigung des Blutes und ist als ein leichtes Abführmittel sehr zu empfehlen. Der Rettigsyrup schwächt weder den Magen, noch die Därme und wird bei kleinen Kindern ohne die mindeste Schädlichkeit verwandt.

Verdauungs-Pastillen u. Zeltchen von Burin du Buisson,
Laureat der medizinischen Akademie in Paris.

Dieses geschmackvolle Preparat wird von den ersten Aerzten Frankreichs und Englands gegen alle Krankheiten der Verdauungs-Werkzeuge als Gastralgie, lange und schwere Verdauung, Blähung, Leber- und Lenden-Uebel 2c, mit großem Erfolge angewandt.

Gegen Auszehrung.
Sirop hipophosphite de chaux (unter phosphorigsaurer Kalksyrup.)

Dieses neue Heilmittel wirkt ausgezeichnet bei Tuberculose nach Schwindsucht, deren gefährlichere Symptome es sofort beseitigt.

Keine Blutarmuth und Bleichsucht mehr.
Pirophosphorsaures Eisen-Natron von Dr. Leras.

Dieses neue Präparat ist bereit in Frankreich und England an Stelle der Eisenmittel adoptirt. Es ist flüssig, farb- und geschmacklos und entspricht in seinen Bestandtheilen der Zusammensetzung des Blutes und der Knochen. Gegen Bleichsucht, Magenbeschwerden, Schwäche, Verdauung und Anamie, gibt es kein schnelleres und sichrer wirkendes Mittel. Die Akademie de Medecine wendet es in den meisten Fällen an und erzielt damit die besten Erfolge.

Nervöse Kopf- u. Gesichtsschmerzen
werden sofort durch die brasilianische Gaurana, ein pflanzliche Substanz aus Brasilien, die dort von jeher im Gebrauch gewesen, geheilt.

Besser als Copaivbalsam
sind Grimault's Mattico Capseln und die Mattico-Einspritzung. In veralteten Fällen, wo alle andere Mitteln sich als erfolglos erwiesen haben, wird durch die Matticopreperationen der glänzendste Erfolg erzielt. Dr. Ricora, der berühmte Spezialist, wendet sie ast ausschließlich an. Die Einspritzung wird bei frischen und die Capseln bei veralteten Fällen in Anwendung gebracht.

Hauptniederlage in Paris:
Grimault & Co., 45 Rue Richelieu.
Für New York:
Fougera & Vanderkieft, 30 New Williamstr.
ok4 ba

Costar's
berühmte
Buckthorn-Salbe.

Für Schnitte, Brandwunden, Cuntusionen, Wunde Schwären, Krebs, Gebrochene Brüste, kranke Warzen, blutende, blinde und schmerzhafte Hämmorrhoiden, scrofulöse, faulende und übelverlaufende Ausbrüche, Ulcers, Schwellungen der Drüsen, Ausbrüche, Hautkrankheiten, Ringwurm, Krätze, Leichdorn, Budoner, Chilblains, 2c., Aufgesprungene Hände, Lippen, 2c., Bisse von Spinnen, Insekten, Thieren 2c.

☞ Kisten 25 Cents. 50 Cents und $1 Größen.
☞ Zu verkaufen bei allen Druggisten.
☞ Und bei **Henry R. Costar**, Depot 484 Broadway New York.

Wichtig für Gewerbetreibende, Haushaltungen und Farmer.

Grimelli: Wein ohne Trauben; Methode einer künstlichen Weinerzeugung. Nach der 10. Auflage bearb. Preis 30 Cents.
Das Ganze der Schnell-Essig-Fabrikation und künstlichen Cider-Bereitung, 35 Cents.
[D]er wohlerfahrene Obstwein-(Cider-)Fabrikant, Geheimniß der Untergährung. $1.00.
Der berühmte Frankfurter-Aepfelwein-Fabrikant, 50 Cents.
Praktische Anleitung mit geringer Mühe, wenig Kosten und ohne alle Werkzeugs-Vorrichtungen die besten einfachen Branntweine auf kaltem Wege, Punsch-Essenzen. Cognac, Rum 2c., zu bereiten, 50 Cents.
Ferner für Bier-Salonhalter zur schönen Ausschmückung des Salons:
"VIVAT GAMBRINUS"
Ein allegorisch-illustrirtes Gedicht von Emil Dietzsch; lithogr. von G. Knirsch. Gr. 18x24. Pr. 65c.
☞ Wiederverkäufern angemessenen Rabatt.
Buchhandlung von Ed. Bühler, 111 Monroe Straße, Chicago, Ills.
glua4 1m

Remington's
Feuer-Waffen.

Im allgemeinen Handel zu finden.
Mehr als 200,000 der Ver. Staaten Regierung geliefert.

Army Revolver, 44|100 in Caliber,
Navy Revolver, 36|160 in Caliber,
Bol Revolver, (Selbstspanner) Navy Caliber,
Bolt Revolver, (Navy Size Caliber),
Police Revolver, (Navy Size Revolver),
Neue Taschen-Revolver, (mit Ladungshebel),
Taschen-Revolver, (Selbstspanner),
Repeating Pistolen, (Elliot pt.) Nr. 32 Patrone,
Repeating Pistolen, (Elliot pt.) Nr. 32 Patrone,
Westentaschenpistolen, Nr. 22 Patrone,
Gewehrkolben, gebraucht Nr. 22 Patrone,
Einläufige Flinte, (Schrotgewehr)
Revolverbüchse, 36|100 Caliber,
Hinterladungsgewehr, (Büchse) Nr. 32 Patrone,
Breech Loading Carbiner Nr. 46 Patrone,
U. S. Büchse (Stahllauf) mit Säbelbayonet,
U. S. gezogene Muskete, Springfiel Muster.

Unsere neuen Hinterladungsgewehre sind eben für den Militärdienst in Europa gebilligt und angenommen worden.

E. Remington & Söhne, Ilion, New York.
Agenten: Moore u. Nichols, New York; Jos. C. Gabb u. Co Philadelphia; Poultney u. Trimble, Baltimore; J. Tobson u. Co., New Orleans und Memphis, L. M. Rumsey u. Co., St. Louis; Albert E. Crane, S. Francisco. feb3 3M

Das
„Silver Skirt."
Haltbarer, Elastischer, Graciöser!

und behält seine Form besser, als irgend ein anderes Skirt.

Dieses neue und schöne Skirt (Patentirt März 7. 1865) wurde durch di große amerikanische Industrie-Ausstellung in New York (Oktober 1865) mit der

Silber Medaille

der höchsten Prämie, die je ein Reifrock erhielt, belohnt. Die Stahlfedern sind mit fein plattirten Draht umwunden, die sich nicht abnutzt oder beschmutzt wird und man kann den ganzen Reifrock waschen, ohne daß er verletzt oder rostig wird. Er ist nach der Wäsche so gut wie neu.

Das „Combination Silver Skirt!"
Diese Erfindung verbindet mit dem gewöhnlichen Baumwollen Skirt die Vorzüge unsers „Silver Skirt", die untern Reife sind dieselben, wie die in dem Silver Skirt benutzten, und die obern sind mit Baumwoll umwickelt. Keine Dame, die jemals einen unserer Reifröcke getragen hat, wird Willens sein, ihn gegen ein anderes Fabrikat zu vertauschen, da die niedern Reifen aller Arten bald verletzt und beschmutzt werden.

Das beste Material wird dazu verwandt und Haltbarkeit und Stetigkeit halber sind sie bestimmt
Die Lieblings-Reifröcke
zu werden.
Silber Skirt und Wire Company,
30 & 32 Barcley Straße
New York.
T. S. Sperry, Sup't.
m5

Markt-Bericht.
Nashville, 2. Nov. 1867, 2 Uhr Nachmittags.

Die Großhandelsgeschäfte waren in dieser Woche lebhafter als es seit mehreren Monaten der Fall war, doch zeigte sich ein Fallen der Preise in mehreren Artikeln und man glaubt, daß sich dasselbe für die nächste Zeit fortsetzen wird.

Gold schloß gestern in New York mit 140⅞. Die hiesigen Brokers kauften zu 140 und gaben es zu 142 ab.

Corporations-Checks wurden gegen 25 pCt Discount angenommen und mit 20 abgelassen.

Baumwolle. Bei Abschließung unsres letzten Berichtes verkaufte sich Baumwolle leicht zu 16 C., doch in Folge der Flauheit der Märkte in Liverpool und New York zogen sich die Käufer zurück und die Preise gingen herab. Wir quotiren: Middling 15½—¼, Low Middling 15, Good Ordinary 14, Ordinary 13, Low Ordinary 12, Inferior 9.

Korn. Wenig Vorrath und auch wenig Zufuhr. Weißes 1 Doll. und gelbes 95 Cts. am Depot abgeliefert.

Bacon. Geringe Vorräthe. Preise fallen. Zuckerschinken in Leinwand 26 Cts.; Bacon Hams 23; klare Seiten 19; Schultern 14½—15.

Grocerien. Markt lebhaft. Crushed Sugar 18½—19; raffinirt A 17¼—18; B 17—17½; C 16½—17; Kaffee — Rio ordinär 24—25; prima 26—27; ausgesucht 27½; Laguayra 28—31; Java 40—45.—Golden Syrup 1.25—50; Zuckerhaus-Syrup 80—90; New Orleans in Barrels $1.00—25; Sorghum 65—75 — S. C. Reis wird zu 13½—14 Cts. offerirt, Rangoon zu 12½—13.

Heu. (Neues.) Timothy $25. Ungarisches 20 Dollars.

Neues Mehl. Guter Vorrath, Preise fest. Wir quotiren heute wie folgt:
Bob Lee Mills $13.00; Mountain Dew $15.50; Cream of the City $13.50; Cumberland Mills (extra super) $10.50; $12; Pride of Tennessee $14.50; Clear Lick $12.50; Black Lick $13½—14; Alexandria $11.50—12; Clinton Mills $12.50; Frank Cheatham $15.00; Towles' City Trade 13 Dollars; Pomona Mills 10 Doll.; Peytona $14.50; Lilly White $13.50; White Wheat; 14 Doll.; Extra Superfine 11 Doll. u. 50 Cts Superfine 9 Dollars und 50.

Salz. Liverpool, Sack $3.50, Ohio 7 Bushel Barrel 4.50—70; Tafelsalz in Beuteln per Dutzend 1.75. Kanawha 7 Bushel Barrel 4 Doll. und 50 Cts. Kanawha und Ohio River in großen Ladungen am Depot 4 Dollars und 20 Cents.

Tabak. Markt still und in Erwartung der neuen Erndte. Preise fest. Lugs 2—3 Cents; Common Leaf 3—4 Cts.; Medium 4—5, fein 5—6; ausgesucht 6—8.

Weizen. Wenig Zufuhr. Wir quotiren folgende Preise: Rother 2.20—40; Amber 2 Dollars 35—45; Weißer 2 Doll. 40—50; Mediditerranean 2 Doll. 10—20 Cts.

Wolle. Sehr wenig vorhanden und geringe Nachfrage.. Ordinary 22½, gewaschen 30—35 Cts., Merino 45—50 Cents.

Schmalz. Die Preise sind etwas gewichen. Wir quotiren: Gepresstes Leaf in Kegs 15½ Cts.; in Barrels 14¼ Cts.; Countryschmalz in Barrels 12½—13 Cts.

Mit der Office de
Staats-Zeitung
ist eine vollständig eingerichtete Druckerei verbunden, in welcher alle Arten von

Druck-Arbeiten,
Zettel,
Karten,
Rechnungen,
Bücher,
Hefte
und dergleichen mehr in englischer sowohl, als deutscher Sprache in kürzester Zeit und zu billigen Preisen ausgeführt werden

John Ruhm,
Office: Nr. 31 Public Square,
im 3ten Stockwerk über Berry's Buchladen
Nashville, Tennessee.

Nathusius, Kugler & Morrison
Deutsche Eisenwaaren
und
Werkzeuge,

229 Bowery, zw. Stanton u. Rivington, | 10 u. 12 Divisionstr., nahe Chotham Square, New-York.

Das vollständigste Lager von anerkannt guten Werkzeugen aus den renommirtesten Fabriken Englands, Deutschlands und Amerikas, für:

Bildhauer, Möbel- und Modellschreiner Pianomacher, Dreher, Küfer, Maschinisten, Klempner, Sattler und Stellmacher.

Ebenfalls die größte Auswahl von Beschlägen deutschen Schlössern, Charniren und Trimmings für reiche und billige Möbel aller Art.
Solinger Tischmesser Kaffeemühlen und Krauthob[el]
feb3 3M

Terwilliger & Co.,
Fabrikanten von verbesserten
Dreiwändigen Geldschränken
sicher gegen Feuer und Einbrecher mit einer Verbindung von Schlössern, welche nicht durch Pulver gesprengt werden können. Frei von aller Feuchtigkeit.

Juwelier's und Banquier's Geldschränke
auf Bestellung verfertigt,
bekleidet mit gehärtetem Stahl.
Fabrik:
180 bis 192 West Houston Straße,
Niederlage:
100 Maiden Lane, nahe Pearl Straße,
ul23 3M New York.

Das älteste
Deutsche Weinhaus
in Chicago
von
Otto Mutschlechner,
Nachfolger von A. Schaller u. Co.,
No. 178 Randolph Stra[ße],
zwischen Lasalle u. Wells Str.
Chicago, Ill.
Importeur und Großhändler in
Rheinweinen,
Französischen u. Catawba-Weinen,
Deutschen französische und einheimischen Liqueurer
Rectifizirer von Whiskey.
Otto Mutschlechner,
No. 178 Randolph Straße.

Peloubet Orgeln und Melodeons.

Denen einstimmig der erste Preis, eine Gold-Medaille
„Als den besten Cabinet-Orgeln"
im Amerikanischen Institute, New York, Oktober 1865 zuerkannt wurde.

Als die vortrefflichsten in der Beschaffenheit, Stärke und Mannichfaltigkeit des Tones und in der Zahl der Zusammenstellungen anerkannt.

„Da die besten Instrumente von America dort wetteiferten, so ließ das, welches den Sieg davontrug, Nichts zu besiegen übrig." American Art Journal. (Herausgegeben von einem bekannten Musikkritiker.)

Sie haben ebenfalls den ersten Preis überall davon getragen, wo sie ausgestellt wurden.

Orgeln mit Pedalen, ein, zwei und drei Tastenreihen, sechs Größe — $250 bis $1500. Ohne Pedale, mit einfacher oder doppelter Reihe in großer Mannichfaltigkeit $65 bis $45. Diese Orgeln mit ihrer glatten, pfeifenähnlichen Eigenthümlichkeit des Tones, schönen Salonklappen, Stärke des Chors, unübertrefflichen Pedalen und allgemeinen Orgeleffekten, eignen sich vorzüglich für Kirchen, Säle, Damenzimmer und Schulen. Dieselben sind in Fächer von solidem Wallnußholz, geschmackvoll geadertem Wallnuß (neuer und origineller Styl) und elegantes Rosenholz von der prachtvollsten Zeichnung und Ausstattung und der besten Arbeit eingelegt, da beabsichtigt wird, daß jedes Instrument ein Muster in seiner Art sei. Alle Instrumente bis herab auf ein feines, tragbares Oktav-Melodeum haben die schöne Tremulandoklappe ohne Extra-Berechnung.

Ein großer Vorrath stets an der Hand in unserm allgemeinen Wholesale und Retail-Lager, No. 841 Broadway.

Unsere erkaltenden illustrirten Preislisten mit unseren neuesten Stylen sind jetzt fertig. Man lasse sich ein Cirkular kommen.

Peloubet, Pelton u. Co., Fabrikanten,
mz22 3M No. 841 Broadway, New York City.

Das Decker Piano-Forte
Speicher, No. 4 Bleeker Straße,
New-York.

Der Unterzeichnete ladet achtungsvoll die Beachtung des Publikums und der Profession für diese berühmten Instrumente ein, welche unter seiner besondern Aufsicht aus dem besten gedörrten Material verfertigt sind.

Das Decker Piano hat alle neuesten Verbesserungen, als volles, eisernes Gestell, überzogenen Baß, Eisenfront mit Metall ausgelegte Löcher, französische Dämpfer und bis auf die Mitte des Schlüsselbrettes überzogene Hämmer.

Mr. Decker's praktische Erfahrung als Verfertiger von Pianos seit mehr als 25 Jahren, ist eine hinreichende Garantie, daß seine Instrumente unübertrefflich sind in Stärke und Dauerhaftigkeit des Baues, Reinheit, Kraft und singender Eigenschaft des Tones.

Die Decker Piano Fortes sind sehr große, vollständige Instrumente, die ohne Rücksicht auf Kosten hergestellt sind, für die volle Länge von sieben Jahren garantirt werden, und auch den ersten Preis erhalten haben, wo sie noch ausgestellt worden waren; als auch die Empfehlungen der besten Künstler des Landes.—Preis von $500—$1000. Die innere Maschinerie der niedriger bezahlten Instrumente ist genau dieselbe, wie die der höheren. Liberaler Rabatt für den Handel Geistliche und Musiklehrer. Beschreibungsliste auf Ansuchen durch die Post.

E. B. Decker,
(früher in Broome Straße)
No. 4 Bleeker Straße,
dz9 6M New York.

Grovesteen & Co.
Piano-Forte
Fabrikanten.
No. 499 Broadway,
New York.

Diese Pianos empfingen den höchsten Preis in der Weltausstellung über die besten Fabrikate Londons, Paris', Deutschlands, der Städte New York, Philadelphia, Baltimore und Boston; ebenso die Gold-Medaille auf dem amerikanischen Institut in

☞ Fünf auf einander folgenden Jahren. ☜

Unsere Pianos enthalten das Harfen Pedal, den französischen Dampfer, den verstärkten Baß, volle eiserne Rahmen und alle modernen Verbesserungen.

Jedes Instrument auf fünf Jahre garantirt und werden unter Aufsicht des Herrn J. H. Grovesteen fabrizirt, der eine praktische Erfahrung von über 35 Jahren hat und der über 11,000 Pianos selbst gemacht hat.—Unsere Vortheile befähigen uns, unsere Fabrikate von 100—200 Dollars billiger zu verkaufen, als irgend eine andere Fabrik.
wö ju1213

Haines Bro's. Pianos
Das Piano von Amerika.

Diese Pianos werden allgemein von competenten Richtern für alle Pianos, die noch gemacht worden sind, gleich anerkannt. Als Empfehlungen können wir uns auf viele tausend Stadt- und Landbewohner, nebst großen Anzahlen der Hochschulen, Seminare u. s. w. beziehen.

Diese Pianos haben nicht allein den beständigen Gebrauch und schwere Praxis von einem Jahre ausgehalten, sondern sind die letzten 15 Jahre zur vollständigsten Zufriedenheit Derer, welche sie gebrauchten benutzt worden.

Dieselbe haben Preise und Medaillen erhalten, wo sie nur immer ausgestellt wurden. Das Verlangen nach diesen Pianos ist so groß gewesen, daß die Herren Haines Bros. sich genöthigt sahen, ihre Arbeiten zu dem Betrage von 24 bis 30 Pianos wöchentlich auszudehnen.

Diese haben jetzt eine der ausgedehntesten und vollständigsten Fabriken in den Ver. Staaten, indem die Fabrik allein über drei Viertel eines Ackers Land bedeckt und eine Front von 219 F[uß] an der Zweiten Avenue entwickelt.

Dieselben sind entschieden die billigsten Pianos erster Klasse im Handel. Man sende für illustrirte Cirkulare

Haines Bro's,
356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372,
mz28 3M Zweite Avenue, New York City

Pianos. Pianos.
Conrad Narvesen,
Fabrikant von
Pianos erster Klasse,
71, 73 u. 75 E. 22. Straße, New York.

Der Unterzeichnete lenkt die Aufmerksamkeit des Publikums und des Handels im Allgemeinen auf diese berühmten Instrumente seiner eigenen Fabrik, aus dem bestgetrockneten Holze verfertigt und mit allen neuesten Verbesserungen ausgestattet.

Volles Eisengestell, Ueberzogener Baß,
Französischer Vortrag und große Scala.

Diese Piano Fortes werden nicht übertroffen in Stärke und Schönheit des Aeußern, Dauer, Reinheit, Gewalt und singender Eigenthümlichkeit des Tones von denen irgend irgend eines Fabrikanten im Lande.

Dieselben werden für die volle Länge von fieber Jahren garantirt.

Um Besichtigung von Seiten der musikalischen Welt wird gefälligst ersucht. Liberale Bedingungen für Händler, Lehrer und Geistliche.

Cirkular Preisliste wird auf Ansuchen zugesendet.

Man adressire: **Conrad Narvesen,** 71, 73 u. 75, E 22. Straße,
mz22 3M New York City.

J. Baur & Co.,
Große Piano-Forte
und
Melodeon Niederlage,
650 Broadway, New York, und
69 Washington Straße, Chicago,
Crosby's Opern Operuhaus,
Agenten für den Betrieb von
Wm. Knabe & Co's.
berühmten, mit der goldenen Medaille belohnten Pianos, ebenso Agenten für
A. H. Gale u. Co. und anderen Pianos Fabriken erster Klasse.

Wir haben den größten Vorrath und die beste Auswahl von Pianos, welche was Kraft und Schmelz des Tones, leichten und angenehmen Anschlag und Schönheit der äußeren Ausstattung betrifft, von Sachverständigen als unvergleichlich anerkannt sind.

Verkaufs-Agenten für
Carhart, Needham & Co's.
berühmte
Harmoniums, Melodeons u. Orgeln
Fabrikanten und Importeure von
Musikalischen Instrumenten, Saiten, Accordeons, Violinen, Clarinetten, Trommeln, Guitarren, Blechinstrumenten,
und andern musikalischen Gegenständen.

J. Baur u. Co.,
650 Broadway, New York und
69 Washington Straße, Chicago.
jul23 13

Boardman, Gray & Co.
Piano-Forte-
Haupt-Agentur.

Der Endesunterzeichnete ein früheres Mitglied dieser wohlbekannten Firma hat eine

Engros-Agentur
581 Broadway, New York City,

errichtet und erwartet daselbst Aufträge von seinen Freunden sowohl, wie vom Publikum insgesam besonders rechnet er auf die Unterstützung Derer, welche so liberal der Firma ihren Beistand zusicherten. Es wird die besten Instrumente

Wholesal und Retail zu den billigsten Preisen

dem Handel zur Verfügung stellen. Alle sind mit eisernen Reifen und Rahmen in massiven Platten gegossen; sie überbieten alle andern an Dauerhaftigkeit, Vorzüglichkeit der Töne und an Eleganz in der äußern Erscheinung.

Alle diese Pianos haben überspponnene Saiten, die mit den patentirten Rahmen in Verbindung stehend einen vollklingenden mächtigen und lieblich zarten Ton geben. Die äußern Gestelle haben ein elegantes Ansehen und können leicht und sicher fortbewegt werden.

Alle Pianos garantirt
und können, wenn sie nicht zufriedenstellend sind wieder zurückgesandt werden.
Man adressire an
Siberia Ott,
581 Broadway, New York.

S. D. & H. W. Smith's
Amerikanische Orgeln,
(ORGANS.)
Das vorzüglichste und eleganteste
musikalische Instrument
in der Welt
für den
amerikanischen Familien-Cirkel!

Die
Amerikanische Orgel,
(ORGAN)

macht uns den häuslichen Aufenthalt anziehend, erfreut und erbaut alle Gemüther und ist prachtvoll in ihrer Erscheinung und Wirkung.

Siberia Ott,
581 Broadway, New York.
Wholesale-Agen[t].

Die ungeheure Popularität dieser Orgeln und ihre meisterhafte Gewalt der Töne hat dieselben schnell unter das Publikum verbreitet, zumal da dasselbe schon längst für das amerikanische Haus erwünscht war. Bei alledem ist der Kostenpreis nur ein geringes höher, als für Melodeons, während die Musik weit erhabener darüber steht. Tonschönheit, schnelle Fingerberührung u. Wirkung sind weit effektvoller, so daß das Melodeon überboten wird und seit letzter Zeit verlangt nur Alles

Amerikanische Orgeln.

Es umfaßt, von der schnellsten und aufregendsten Musik bis zu den himmlisch frommen Klängen einer Kirchen-Orgel, alle Töne. Und häufig werden dieselben noch den Pianos von Leuten, die nur die halben Ausgabe machen können und weniger Raum haben vorgezogen.

Man schreibe für Circulare, die nähere Einzelnheiten und Preise bestimmen.

Agenturen werden Händlern zugesandt und bedeutende Prozente Lehrern u. Wiederverkäufern bewilligt.

Siberia Ott, Wholesale-Agent
581 Broadway, New York.

Für
Musik-Lehrer
und
Musikalien-Händler.

Der Endesunterzeichnete ist auf's vollständigste eingerichtet um Notenstücke, Saiten, musikalische Instrumente und Musikbücher jeder Art zu den niedrigsten Preisen und in der größten Auswahl zu Engros- und Edetail-Preisen zu liefern.

Aufträge werden pünktlich und reell besorgt unter der Adresse:

Siberia Ott,
26D 6m 581 Broadway, New York

Brown & Perkins'
Pianos für das Volk.
420 Broome Str., New York.

Wir wollen die Aufmerksamkeit des Publikums auf unsere eleganten Pianos mit neuen Scalen in den folgenden Stylen, lenken:

Styl „A", 7 Oktaven, große Front, runde Ecken, schlangenartiger Boden, entweder achteckige oder geschnitzte Beine, gerader Boden, die Knöpfchen auf dem Brette ausgebaucht ... $450

Styl „B", 7 Oktaven, ebenso wie Styl A, mit Serpentin auf dem Brette ausgebaucht, geschnitzten Beinen und Lyra ... $500

Styl „C", 7 Oktaven, die großen Frontecken abgerundet, Serpentin im Boden; die Ausbauchungen dieselben wie im Styl „B", geschnitzte Lyra und Knopfpult, zierlich geschnitzte Beine ... $550

Styl „D", 7 Oktaven, vier große runde Ecken, der Rücken polirt, Ausbauchungen an Reif und Brett, Serpentinboden, geschnitzte Lyra und Notenpult, elegant geschnitzte Fruchtbeine ... $600

Alle obigen Style sind in eleganten Rosenholzfurnieren ausgelegt und haben das volle eiserne Gestell, französische Dämpfer, Harfenpedal, schräge Decke, Elfenbeintrommeln und Taschenklappen und übertreffen in ihrem überzogenen Baß fast alle 7¼ Oktav Pianos, welche jetzt fabrizirt werden. Sie werden aus den besten Materialien verfertigt und können in Bezug auf Appretur, Dauerhaftigkeit, Reinheit und Schmelz des Tones nicht übertroffen werden.

Die vier oben beschriebenen Style begreifen all die wesentlichen Abänderungen der äußeren Vollendung und Gestalt, welche von vielen Fabrikanten auf 15—20 Muster vertheilt werden.

Wir lenken die Aufmerksamkeit des Publikums, der Verkäufer und des Handels auf eine gründliche Untersuchung der Verdienste unserer Pianos.

Da wir die großen Ausgaben vermeiden, welche mit kostbaren Fabriken und theuren Lagern in der Stadt verbunden sind, sind wir im Stande, diese Pianos zu Preisen zu offeriren, welche Concurrenz aufheben und laden nun Jedermann ein, dieselben zu prüfen, ehe sie irgend wo anders kaufen.

Wenn Referenzen und Zeugnisse von Kauflustigen verlangt werden, so verweisen wir dieselben, anstatt eine große Parade mit Künstlernamen zu machen, auf die, welchen wir unsere Pianos verkauft haben. Ihr Urtheil über die wirklichen Verdienste unserer Pianos, über ihre Dauerhaftigkeit, Geist, Schmelz und Stärke, so wie Aushalten des Tones u. s. w. basirt auf eigene Erfahrung, haben viel mehr Werth, als die einfache Billigung eines, wenn auch noch so fähigen Künstlers, welcher in einem Vorrathshause Instrumente in gutem Ton und Ordnung versucht, kurz nachdem sie die letzten vollendenden Handgriffe des Arbeiters erhalten haben.

Unser Motto ist:
Schneller Verkauf und geringe Vortheile".
☞ Man sende um ein Circular an
Brown & Perkins,
dz18 6M 420 Broome Straße, New York

Steinway & Sons
Flügel, Tafelform
und aufrechte
Pianos.
Verkaufslokal:
Erstes Stockwerk von Steinway's Hall
71 und 73 Ost Vierzehnte Straße
Union Square, New York.

Pittsburg, Fort Wayne
und
Chicago Eisenbahn.

Vier Züge verlassen Chicago täglich wie folgt:

4.30 a. m. Mail
ausgenommen Sonntags.
7.00 a. m. Morgen-Expreß
ausgenommen Sonntags.
3.15 p. m. Schnellzug,
täglich.
10.00 p. m. Nacht-Expreß,
ausgenommen Samstags und Sonntags.

Verbindungen.

In Ft. Wayne, mit der Toledo, Wabash und Western Eisenbahn.
In Lima mit der Dayton und Michigan Eisenbahn für Sidney, Piqua, Troy, Dayton, Xenia und Cincinnati.
In Crestline mit der Cleland, Columbus und Cincinnati Eisenbahn, für Delaware, Columbus, und in Cleveland Verbindung mit der Lake Shore Eisenbahn.
In Mansfield mit der Sandusky, Mansfield und Newark Eisenbahn, für Mt. Vernon, Newark, Cadiz, Steubenville und Washington.
In Pittsburgh mit der Pennsylvania Eisenbahn für Altoona, Harrisburg, New York, Boston, Philadelphia, Baltimore und Washington.

Passage- und Schlaf-Car-Tickets sind zu hab[en] in der Office der Compagnie, 65 Clark Straße oder im Passagier-Depot, Ecke Madison und Canal Straße Chicago, Illinois.

W. C. Clelland
au18 General westliche Passagier-Agen[t]

Edgefield und Kentucky Eisenbahn.

Nashville und Memphis Linie.

Die kürzeste und schnellste Route nach Memphis Humboldt, Cairo und alle Punkte im Westen.

Zug verläßt Nashville um 5 Uhr Nachmittags und erreicht Memphis am folgenden Morgen um 10.45.

Der 5 Uhr Nachmittags Zug macht genauen Anschluß in Humboldt mit den Zügen der Mobile und Ohio Eisenbahn für alle südlichen Punkte. Ebenfalls macht er genauen Anschluß in Humboldt mit Zügen für Cairo, St. Louis und alle westlichen Punkte.

Diese Linie ist mit eleganten Schlafwagen versehen, ist in gutem fahrbarem Zustande und ist vorbereitet, Passagiere und Fracht schnell und pünktlich zu befördern.

Boyd M. Cheatham,
jul25 Gen'l. Sup't. E. u. K. Eisenbahn.

Atlantische und Große Westliche Eisenbahn.

Die kurze und direkte Route
nach
New York, Boston,
New Haven, Bridgeport, Providence, Elmira, Pittsburg, Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington City
und allen Punkten in
New York, Neu England u. Pennsylvania

Zwei Expreß Durchzüge

verlassen Cincinnati täglich und machen direkten Anschluß mit allen Haupteisenbahnen nach dem Süden und Westen.

Morgen Expreß verläßt Cincinnati täglich (Sonntags ausgenommen) um 6.00 V. M., erreicht New York am folgenden Tag um 3.15 N. M., Boston um 6.00 V. M.

Lightning Expreß (ausgenommen Sonnabends) 7.00 N. M., erreicht New York am zweiten Morgen um 7 Uhr und Boston um 5 Uhr Nachmittags.

Palace State Room Sleeping Coaches, welche an Eleganz und Bequemlichkeit die aller anderen Bahnen übertreffen, werden den Lightning Expreßzügen in Cincinnati beigefügt und gehen durch nach New York ohne Wagenwechsel.

Dies ist die einzige Bahn, auf welcher Züge ohne Wagenwechsel nach New York durchlaufen.

Baggage durchmarkirt nach allen Plätzen im Osten.

Verlangt Tickets via ATLANTIC AND GREAT WESTERN RAILWAY, welche in allen Ticket und Dampfboat Officen im Süden und Westen zu haben sind.

W. B. Shattuck, Gen. Ticket Agent.
L. D. Rucker, Gen. Supt. sept

Erie Eisenbahn!

Großer, breiter Damm. — Doppeltes Geleise
nach
New York, Boston
und Neuengland-Städten.

Diese Eisenbahn erstreckt sich von
Dunkirk nach New York 460 Meilen,
Buffalo nach New York 423 Meilen,
Salamanca nach New York 415 Meilen,
und ist von
☞ 22—27 Meilen der kürzeste Weg.
Alle Züge laufen direkt nach New York.
☞ 460 Meilen ohne Wagenwechsel.

Von und nach dem 26. August 1867 werden Züge abgehen in Verbindung mit allen westlichen Linien wie folgt:

Von Dunkirk und Salamanca vom Union Depot nach New York Zeit:

7.30 A. M. Expreß-Post von Dunkirk, täglich (ausgenommen Sonntags), hält in Salamanca 10.00 A. M. und macht die Verbindung in Hornellsville und Corning mit dem 8.00 A. M. Expreß-Postzug von Buffalo und erreicht New York um 7 Uhr Morgens.

2.35 A. M., New York tägliche Expreß von Salamanca, täglich (ausgenommen Sonntags) hält in Hornellsville an um 5.25 P. M., (Supper), und verbindet sich mit dem täglichen 2.20 Expreß von Buffalo und kommt in New York an um 7.00 A. M.

4.15 P. M. New York Nacht Expreß, von Dunkirk täglich (Sonntags ausgenommen); hält zu Salamanca 6.55 P. M.; in Olean 7.35 P. M. (Sup.); Turner's 9.56 A. M. (Frühstück), und erreicht New York 12 30 P. M., um mit den Nachmittags Zügen und Dampfern nach Boston und den Neuengland-Städten zu verbinden.

9.50 P. M. Cincinnati Expreß, von Dunkirk, täglich (Sonntags ausgenommen), hält in Salamanca um 11.55 P. M. und macht in Hornellsville direkten Anschluß mit dem 11.20 P. M. Zug von Buffalo und erreicht New um 3 25 P. M.

Von Buffalo. — Mit New York Zeit vom Depot, Ecke von Exchange und Michigan Str.

5.45 A. M. New York Tags-Expreß (Sonntags ausgenommen); hält in Hornellsville 9.03 A. M., (Frühstück); Susquehanna 2.17 P. M., (Mittagessen); Turner's 7.55 P. M., (Supper); erreicht New York 10.30 P. M. und verbindet sich in Great Bend mit der Delaware, Lackawanna u. Great Western Eisenbahn, und in Jersey City mit dem Mitternachts Expreßzug für Philadelphia, Baltimore und Washington.

8.00 A. M. Post-Expreß, über Avon und Hornellsville (täglich Sonntags ausgenommen); erreicht New York 7 Uhr Morgens. Verbindet in Elmira mit der Nördlichen Central Eisenbahn für Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington und südliche Punkte.

2.20 P. M. Lightning Expreß (ausgenommen Sonntags), hält in Hornellsville um 5.25 P. M. (Sup.); und erreicht New York 7 Uhr Morgens. Verbindet sich in Jersey City mit dem Morgen Expreßzug für der New Jersey Eisenbahn für Baltimore und Washington und in New York mit dem Morgen Expreßzug für Boston und die Neu-England Städte.

6.10 P. M. N. Y. Nacht Expreß, tägl. (Sonntags ausgenommen); hält in Portage um 8.55 P. M., (Sup.); verbindet sich zu Hornellsville mit dem 4.15 P. M. Zug von Dunkirk u. erreicht New York 12.30 P. M.

11.20 P. M. Cincinnati Expreß täglich (ausgenommen Sonntags); hält in Susquehanna 7.30 A. M., (Frühstück); Turner's 1.10 P. M., (Mittagessen), und erreicht New York 3.25 P. M. Verbindet zu Elmira mit der Nördlichen Central Eisenbahn für Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington und südliche Punkte, zu Great Bend mit der Delaware, Lackawanna und Western Eisenbahn für Scranton, Trenton und Philadelphia und in New York mit den Nachmittags Zügen und Dampfern für Boston und Neuengland Städte.

Am Sonntag geht nur ein Zug östlich, welcher Buffalo um 6.10 P. M. verläßt und New York um zwölf Uhr 30 Min. Nachm. erreicht.

☞ Passagiere nach Boston und New England werden mit ihrem Gepäck in New York frei überliefert.

☞ Vergnügungsreisenden bietet die Erie Eisenbahn ein reizendes immer wechselndes Panorama, indem sie durch die schönen Thäler der Chemung, Susquehanna, Delaware und Ramapo Flüsse führt.

Die best ventilirten und luxuriösesten Schlaf-Wagen ☞ in der Welt ☜ begleiten alle Nachtzüge auf dieser Eisenbahn.

☞ Das Gepäck wird mit Durchmarken versehen.

Und Passagierpreis stets so niedrig, als auf irgend einer andern Linie.

☞ Man verlange Billets für die Erie Eisenbahn, welche auf allen Haupt-Billet-Bureaus im Westen und Südwesten zu haben sind.

Wm. R. Barr,
General-Passagier-Agent.
H. Riddle,
General-Superintendent.
sep3

Nashville und Chattanooga Eisenbahn.

Zeit-Wechsel.

Zwei tägliche Züge verlassen Nashville für Washington, New York und alle Punkte im Osten und Süden. Genauer Anschluß wird in Chattanooga Morgens und Abends für alle Städte im Osten und Südwesten gemacht.

Office des General-Superintendenten, N. u. C. und N. u. N. W. Eisenbahn. Nashville, Tenn., Sept 24. 1867. }

An und nach Donnerstag, 26. Sept. 1867, und bis auf weitere Notiz, gehen Passagierzüge ab wie folgt:

Der Morgenzug verläßt Nashville 6.50 V. M., hält aber nur in Smyrna, Murfreesboro, Wartrace, Tullahoma, Estill's Springs, Decherd, Cowan, Anderson, Stevenson und Bridgeport an und erreicht Chattanooga um 2.40 N. M.

Ein Frachtzug mit Passagierwagen verläßt Nashville um 7.30 V. M. und hält an allen Stationen zwischen Nashville und Cowan.

Der Nachmittagszug verläßt Nashville um 6.00 N. M., hält an allen Stationen und erreicht Chattanooga um 4.60 V. M.

Alle Züge machen genauen Anschluß mit der Nashville und Northwestern Eisenbahn und alle Züge von Chattanooga machen genauen Anschluß mit der Louisville und Nashville Eisenbahn.

Elegante Palace Schlafwagen an allen Nacht Passagierzügen.

Shelbyville Akkomodation.

Verläßt Shelbyville 5.10 A. M., 10.50 A. M. und 6.00 N. M. und macht genauen Anschluß mit allen Passagierzügen und dem 7.30 Frachtzug. Verlassen Wartrace um 9.50 V. M. und 4.10 N. M. und 8.15 N. M., erreichen Shelbyville um 10.30 V. M., 1.50 N. M. und 8.55 N. M.

E. H. Ewing, General Supt.
Isaac Litton, Gen. Ticket Agent.
okt1 3M

Louisville und Nashville Eisenbahn.

Herbst Fahrplan 1867.

Beginnend am 20. Oktober 1867.

Züge werden wie folgt gehen:

Verlassen Nashville ... 12.50 N. M. und 5.00 N. M.
Erreichen Louisville ... 10.00 N. M. und 1.00 N. M.

Beide Züge machen direkte Verbindungen in Louisville für St. Louis, Cincinnati, Indianapolis, Baltimore, Washington, Philadelphia und New York. Fahrzeit von Nashville nach New York 48 Stunden—über 18 Stunden schneller als irgend eine andere Bahn.

Morgenzüge von Nashville machen Verbindungen mit den Dampfern der Ver. Staaten Mail Line, welche Louisville um 4 Uhr Nachmittags verlassen. Diese Dampfer machen direkten Anschluß in Cincinnati mit allen Frühzügen nach dem Osten.

Checks werden für Gepäck von Nashville nach St. Louis, Chicago, Cincinnati und allen östlichen Hauptstädten ausgegeben.

☞ Der 12.50 P. M. Zug von Nashville fährt Sonntags nicht.

Durch-Passagierzüge, welche Franklin um 7.08 V. M. und Gallatin um 8.30 V. M. verlassen, erreichen Nashville um 9.50 V. M., und Durch-Passagierzüge, welche Nashville um 12.51 N. M. verlassen, werden die Passagiere zwischen Nashville und Franklin accomodiren.

Albert Fink,
Gen. Sup. L. u. N. R. R.

Nashville und Decatur Eisenbahn.

Die lange bestehende
Durchgängig-Schwellenbahn
nach
Huntsville, Memphis, New Orleans, Mobile, Selma und allen Zwischenpunkten.

Zwei tägliche Durch-Passagierzüge,
Beginnend am 1. Sept. 1867.

Abfahrt von Nashville	5.30 A. M.	7.30 P. M.
Ankunft in Decatur	12.15 P. M.	2.33 P. M.
" Huntsville	6.20 P. M.	8.20 A. M.
" Memphis	11.00 P. M.	2.00 P. M.

Beide Züge machen direkte Verbindungen in Decatur mit der M. u. C. Eisenbahn für Memphis, Selma, Mobile, Jackson und Vicksburg, Miss., New Orleans, La., und alle dazwischen liegenden Punkte.

Abfahrt von Decatur	7.30 A. M.	5.20 P. M.
Ankunft in Nashville	2.30 P. M.	12.20 A. M.

Machen direkten Anschluß in Nashville mit den L. u. N., N. u. C., N. u. N. W. und E. u. K. Eisenbahnen für den Osten, Norden und Nordwesten.

Ausgezeichnete Schlafwagen an allen Nachtzügen.

Baggage durchmarkirt.
Fahrpreise so niedrig, wie die niedrigsten
Columbia Accomodationszug täglich, ausgenommen Sonntags.

Verläßt Columbia um	7.25 A. M.
Kommt in Nashville an um	10.00 A. M.
Verläßt Nashville um	3.00 P. M.
Kommt in Columbia an um	5.37 P. M.

Für Durchbillets und andere Aufklärung wende man sich gefälligst an das Bureau der Nashville Beförderungsgesellschaft, nordöstliche Ecke Summer und Churchstraße und an das Broad Straßen Depot, Nashville, Tenn.

J. B. Van Dyne,
sep1 3M General-Superintendent.

Neueste u. kürzeste Route
nach
Memphis, New Orleans, Mobile, Cairo, St. Louis, Chicago
und allen Punkten im
Süden, Südwesten, Norden und Nordwesten.

Nashville und Northwestern Eisenbahn.

Office des General-Superintendenten, N. u. C. und N. u. N. W. Eisenbahnen, Nashville, Tenn., den 29. Sept. 1867. }

Von und nach Sonntag, den 29. September 1867 werden täglich zwei Passagierzüge in folgender Ordnung laufen.

Morgenzug verläßt Nashville um 6.00 V. M., kommt an in Memphis um 8 Uhr Abends und in Hickman um 5 Uhr 45 Minuten Morgens.

Abendzug verläßt Nashville um 7.30 N. M., kommt in Memphis an um 10 Uhr 45 Min. V. M. und in Hickman um 9 Uhr 15 Min. V. M.

Die Züge schließen sich in Humboldt genau der Mobile und Ohio Bahn an für Mobile, New Orleans und alle Zwischenstationen.

In Hickman schließen sie sich an eine Dampfbootlinie erster Klasse an für Vicksburg, Natchez, Baton Rouge, Cairo, St. Louis und alle Zwischenplätze am oberen und unteren Mississippi. Ein Transport-Dampfer erster Klasse wird zwischen Hickman u. Cairo laufen, der genau mit der Illinois Central-Bahn, nach St. Louis, Mo, Chicago, Ill., Dubuque, Jowa, St. Paul, Minn. und allen westlichen und nordwestlichen Punkten zusammentrifft.

Passagierzug verläßt Memphis um 4.30 N. M., Hickman um 6 Uhr 30 Min. Nachmittags und erreicht Nashville um 6.40 Morgens.

Passagierzug verläßt Memphis um 11 Uhr N. M., Hickman um 3 Uhr 30 Min. Morgens und kommt in Nashville an um 4 Uhr N. M.

Diese Züge schließen sich in Nashville der Nashville und Chattanooga Bahn an für Chattanooga, Knoxville, Lynchburg, Richmond, Washington, Baltimore, Philadelphia, New York, Atlanta, Augusta, Savannah, Charleston, Macon, Montgomery, West Point und ferner an die Louisville und Nashville Bahn für Louisville, Indianapolis, Cincinnati und alle östlichen Punkte.

Gleichfalls schließen sich dieselben der Nashville und Decatur Bahn an für Franklin, Columbia, Pulaski, Athens, Ala. und Decatur, Ala.

Dies ist die kürzeste und billigste Route nach Memphis.

79 Meilen kürzer als die Decatur Eisenbahn,
und
46 Meilen kürzer als die E. & K. Bahn

Wm. P. Innes,
Chef-Ingenieur und Gen. Superintendent
aug28 der N. u. N. W. Eisenbahn.

Neue und zuverläßliche
Fracht-Linie,
durch von
Nashville nach New York
über Charleston.

Ersparung, Sicherheit und Schnelligkeit vereinigt.

Der Unterzeichnete ist jetzt bereit, Ladescheine für den ganzen Weg nach New York über Charleston auszugeben und Versender mögen sich versichert halten, daß die Beförderung so schnell ausgeführt und die Frachtpreise weit niedriger berechnet werden, als auf irgend einer andern Linie.

Die Aufmerksamkeit der Versender von Baumwolle wird ganz besonders auf diese Linie gelenkt und jede wünschenswerthe Auskunft in den Officen der Nashville und Chattanooga Eisenbahn ertheilt.

E. McIver,
ak10 3M Gen. Fracht-Agent N. u. C. R. R.

Nashville und Knoxville Eisenbahn.

Die Aktien-Bücher der Tennessee- und Pacific-Eisenbahn liegen jetzt in der Office von Jos. W. Allen, Union und Planter's Bank, Ecke von Union und College Straße offen. Die Aktie kostet je $50, die erste erforderliche Einzahlung beträgt $1 per Aktie.

Die Auslegung dieser Bahn ist vollendet, die Profilansichten, Pläne, Berichte und Abschätzungen sind in J. W. Allen's Office einzusehen.

Die Wichtigkeit dieser Bahn für Nashville und den Staat als Entwicklungsmittel des Ackerbaues und des mineralischen Reichthums kann nicht überschätzt werden, da dieselbe durch ein Land läuft, welches unvergleichlich in Bezug auf den Anbau von Getreide und unübertroffen auf diesem Continent hinsichtlich der Viehweiden ist. In keinem andern Landestheile können feinere Trauben und Früchte aller Art gezogen werden. Keine Bahn in den Ver. Staaten kann durch Länder, so reich an Mineralien, wie Kohlen, Eisen, Kupfer, Zink und Petroleum, laufen. Die Wälder liefern unerschöpfliche Massen der besten Fichten, Pappeln, Eichen, schwarze Wallnuß Kirschen u. s. w. Ueberall reichliche Wasserkräfte für alle möglichen Zwecke.

Wenn diese Bahn gebaut ist, so wird bei den jetzt so niedrigen Landpreisen, und bei der unerschöpflichen Fruchtbarkeit und den großen Hülfsquellen dieser Staat die europäische Einwanderung vorzüglich an sich ziehen und ihre Heimath werden.

Wir appelliren auf das Ernstlichste an Jeden, der Interesse an der Wohlfahrt dieses Staates und dieser Stadt nimmt, Aktien zu nehmen und so dieses Unternehmen mit allen Kräften zu unterstützen.
jul25