Schulen.

Die

Deutsche Schule

der

Deutschen ev. lutherischen Gemeinde

ist von jetzt an der Leitung des

Herrn Pastor Bachmann

übergeben. Derselbe ertheilt Unterricht in der christlichen Religion, in der deutschen Sprache und in der Naturgeschichte. Diejenigen Kinder, welche auf Wunsch der Eltern an dem Religionsunterricht nicht Theil nehmen sollen, werden unterdessen anderweitig beschäftigt.

Mrs. Strauß unterrichtet in der englischen Sprache, im Rechnen, in Geschichte und Geographie.

Mr. Müller unterrichtet Montag und Donnerstag in weiblichen Arbeiten.

Dienstag und Freitag ½2 Uhr ertheilt Herr v. Strauß theoretischen und praktischen Unterricht im Singen

Montag und Donnerstag 2 Uhr wird Confirmanten-Unterricht ertheilt.

Für jedes Kind sind

monatlich $2 Schulgeld

zu entrichten. Näheres in

Nord-Market Straße No. 209.

Eine gute Erziehung

zum

Geschäftsmann

ist das einzige Vermögen, das Eltern ihren Kindern geben können, da dasselbe nie verloren gehen kann und beständig bei der Anwendung mehr Werth erhält. Diese Erziehung kann man in der

J. W. Dolbear's Handels-Schule,

Ecke Church und Vine Str.,

erhalten, wo Schreiben, Buchführen, Phonographie, Arithmetik ꝛc. gründlich gelehrt werden.

Schreiben.—Durch mehrjähriges Studium und Erfahrung haben es die Gebrüder Dolbear in der Kalligraphie zur besondern Kunst gebracht, so daß Schüler nicht auf einfache Nachahmung von Vorschriften beschränkt sind, sondern sie haben ein System der Schreibübung erfunden, welches alle Steifheit, Krampf und Zittern der Hand entfernt und die unansehnlichste Hand zur nettesten, angenehmsten und deutlichsten Schrift umbildet.

Die Dolbear's Handels-Schulen sind die ältesten in Amerika.

No. 609 Broadway, New York, etablirt in 1835

Ecke Camp und Common Straße, New Orleans, etablirt in 1832.

No. 303 Mainstraße, Memphis.

Ecke Church und Vine Straße, Nashville, mit

Fisk Universität.

Circular.

Wie aus den Incorporations-Artikeln, welche kürzlich veröffentlicht wurden, erhellt, ist die Fisk Schule in eine Fisk Universität, wie sie von jetzt an benannt werden wird, übergegangen.

Organisation.

1. Das akademische Departement wird die Primär-, Seminar-, Grammatik- und hohe Schule umfassen.

2. Das Normal Departement wird besonders für den Gebrauch Derjenigem sein, welche sich selbst zu Lehrern ausbilden wollen.

3. Ein Collegium Departement, welches die alten und neuen Sprachen und die höhere Mathematik lehrt, wird sofort eingerichtet, wenn hinreichendes Bedürfniß dazu vorhanden ist. Classen für dieses Departement werden für's Erste in der höheren Schule gehalten werden.

Schulgeld.

Dasselbe beträgt $3.00 in Vorausbezahlung für all Departements. Schüler werden nur für einen Monat registrirt.

Boarding.

Boarding kann man in der Stadt zu billigen Preisen haben und eine beschränkte Anzahl kann damit in der Schule versehen werden

Termine.

Das Schuljahr wird in drei Termine getheilt. Der erste beginnt Montag, den 16. September 1867 und schließt am 20. December.

Der zweite Termin fängt am 6. Januar 1868 an und schließt am 28. März.

Der dritte Termin beginnt am 7. April und endet am 27. Juni.

Freistellen.

Der Board der Trustees beabsichtigt die Errichtung einer gewissen Anzahl von Freistellen zum Besten Derer, die sich zu Lehrern vorbereiten wollen.

Zeit der Aufnahme.

Alle, die sich um Zutritt bewerben, haben sich in der Office des Stewards zu melden und zwar wenigstens zwei Tage vor Beginn des Termines, wobei sie sich Gesundheits-Zeugniß verschaffen müssen. Alle Bücher müssen bezahlt werden, ehe der Schüler aufgenommen werden kann.

Schüler können zu irgend einer Zeit im Termin angenommen werden, doch ist es wünschenswerth, daß es am Beginn desselben geschehe.

Prof. John Ogden, Principal.

Charles Crosby, Steward.

Gebilligt von der amerikanischen Missions-Gesellschaft und der Western freedmen's Aids-Commission.

O. M. Cravath, Secretär.

Cincinnati, 3. Sept. 1867. sep1

New-York und Bremen Dampfschifffahrt-Compagnie.

Ver. St. Postdampfschiffe erster Klasse

Atlantic. Northern Light.

Baltic. Western Metropolis,

abgehend von New York nach Bremen und von Bremen nach New York,

Sonnabends.

☞ Die regelmäßigen Fahrten werden während der Wintermonate eingestellt. Extra Fahrten besonders angezeigt.

Passagepreise

nach Southampton, Havre und Bremen, zahlbar in Gold oder dessen Aequivalent; nach London oder Paris $5 mehr):

Erste Kajüte	$110
Zweite Kajüte	35
Zwischendeck	35

☞ Von Bremen, Southampton und Havre nach New York:

Erste Kajüte	$110
Zweite Kajüte	75
Zwischendeck	35

Excursionstickets für Hin- und Herreise:

Erste Kajüte	$210
Zweite Kajüte	150
Zwischendeck	60

Expreß-Paquet-Beförderung. Wechsel auf Europa.

☞ Wegen Fracht und Passage wende man sich an

Isaac Taylor, Präsident,

my23 3M n. n. 40 Broadway, New York.

☞ Passagier-Listen liegen zur Einsicht bereit und Näheres zu erfahren bei

M. W. Potter & Bro.,

Agenten für Tennessee

No. 26 College Straße.

Farben für Farmer und Andere.—Die Grafton Mineral Farben Compagnie ersetzt die bestes, wohlfeilste und dauerhafteste Farbe im Gebrauch; zwei gut angelegte, mit reinem Leinsamen Oel vermischte Anstriche dauern 10—15 Jahre; für ist von einer leichten braunen oder schönen Chocoladen Farbe und kann in eine grüne, blaue, stein, olive oder gelbe dem Geschmack nach verändert werden. Sie ist anwendbar für Häuser, Scheunen, Zäunen, Wagen, Eisen, Ackerbaugeräthe, Canalboot, Schiffe, metallene und Holzdächer, so ist feuerfeste Ist und Wachstuch (ein Fabrikant hat im letzten Jahr 2000 Pfund gebraucht) und kann in Dauer, Elastizität und Festigkeit von keiner andern Farbe übertroffen werden. Preis 2½ Dollars per Gal. von 8½ Pfunde, für den Farmer für Jahre genügend. Man frage für Grafton Mineral, welches alle erwähnten Auskunft giebt. Keine ist ächt, es sei denn, sie habe das Geschäftszeichen: Grafton Mineral Farbe, Adresse:

DANIEL MIDWELL,

no5 6M 254 & 1 earl Straße, New York.

1868.

Scientific American.

Das beste Blatt in der Welt.

Erscheint seit fast

Einem Viertel-Jahrhundert.

Diese ausgezeichnete Zeitschrift, jetzt bedeutend vergrößert und verbessert, ist eine der zuverlässigsten, nützlichsten und interessantesten, welche jemals veröffentlicht wurden. Jede Nummer ist schön gedruckt und elegant illustrirt mit verschiedenen Original-Stichen, welche neue Erfindungen, Neuigkeiten aus der Mechanik, Agricultur, Chemie, Photographie, Manufacturen, Ingenieurwesen, Wissenschaft und Kunst darstellen.

Farmer, Mechaniker, Erfinder, Ingenieurs, Chemiker, Fabrikanten, Leute von jeder Berufsart, werden den Scientific American in ihren betreffenden Geschäften von großem Nutzen finden. Seine Rathschläge und Hinweisungen werden ihnen das Jahr hindurch Hunderte ersparen und außerdem eine unversiegbare Quelle von Kenntnissen gewähren, die nicht nach Geld abgeschätzt werden kann. Alle Patente, welche genehmigt worden sind, werden erst den Gelehrten darum veröffentlicht.

Die jährlichen Nummern des Scientific American bilden einen vorzüglich schönen Band von fast vier Tausend gewöhnlichen Seiten eines Buches. Ein neuer Band beginnt am 1. Januar 1868. Veröffentlicht jede Woche. Preis: Ein Jahr $3; halbjährig $1.50. Clubs von zehn Copien für ein Jahr $25; Probe-Copien frei zugesandt. Adressirt

MUNN & CO.,

No. 37 Park Row, New York.

☞ Ein schön gebundenes Werk, enthaltend 150 Zeichnungen von mechanischen Gegenständen und der Ver. Staaten Gesetze nach Country nebst Winken und Vorschriften für Mechaniker, frei per Post gegen Einsendung von 2 Cents. b24

Ein Repositorium der Mode, Unterhaltung und Belehrung.

Harper's Bazar.

Die Unterzeichneten werden am 1. November die Herausgabe von Harper's Bazar, einer wöchentlichen illustrirten Familien-Zeitschrift, die der Mode und der Unterhaltung gewidmet ist, beginnen. Ihre Absicht ist zweifach: dem Bedürfniß einer wöchentlichen Modezeitung zu genügen und damit ein literarisches Journal zu verbinden, das für jeden Hausstand unentbehrlich sein wird.

Anordnungen sind mit großem Kostenaufwande mit den berühmtesten Modenzeitungen Europa's, besonders mit dem famosen Bazaar in Berlin, welcher die Moden für die leitenden Journale in Berlin liefert, gemacht worden, um dieselben in Voraus hierher zu liefern, so daß sie in Zukunft gleichzeitig mit deren Veröffentlichung in Paris und Berlin erschienen werden—ein Vortheil den keine andere Zeitschrift hier hat.

Die Abonnenten von Harper's Bazar werden alle vierzehn Tage große Musterkarten erhalten, die von 40—60 Muster für Damen und Kinderhüte, Mäntel, Kleider, Unterkleider und andere Artikel enthalten, begleitet von den nöthigen Beschreibungen und Andeutungen und von Zeit zu Zeit ein colorirtes Modeblatt von der Größe von Harper's Weekly.

Harper's Bazar wird 16 Folio Seiten von der Größe von Harper's Weekly enthalten, auf sehr feinem Papier gedruckt werden und wird wöchentlich erscheinen

Unterschriften.

1868.

Die Unterzeichneten haben eine Einrichtung getroffen, nach welcher Abonnenten das Magazin, The Weekly und den Bazar pünktlich denen zuzuschicken, die es vorziehen, dieselben direkt von hier zu beziehen. Postmeister und Andere, die Clubs sammeln wollen, können Agentgelaeten erhalten.

Das Postgeld für Harper's Bazar ist 20 Cents jährlich, die am Empfangsorte bezahlt werden.

Bedingungen.

Harper's Bazar, ein Jahr.....$4.00

Eine Extra Copie des Magazins, des Weekly oder des Bazars werden für jeden Club fünf Unterschreibern zu $4 jeder oder 6 Exemplare für $20 geliefert.

Adresse:

HARPER & BROTHERS,

b229 FRANKLIN SQUARE, New York.

Harper's Weekly,

elegant durchweg illustrirt.

Subscriptionen.

1868.

Die Herausgeber haben ein System mit dem Post Departement eingeführt, durch welches sie das Magazine, sowie ihre Weekly Denen, welche es vorziehen dieselben direkt von der Office des Herausgebers zu beziehen, mit 20 Cents pro Jahr zusenden; werden jedoch muß dieser Betrag an die Post-Office des Subscribenten, bezahlt werden. Postmeister oder Leute die für Clubs Zeitungen zu beziehen wünschen, erhalten auf Verlangen Show-Bills.

Bedingungen.

Harper's Weekly für 1 Jahr $4.00.

Eine Extra Nummer, vom Weekly wie vom Magazine, wird jedem Club, der auf 5 Nummern a $4.00 abonnirt, gratis verabfolgt.

Fehlende Nummern können jederzeit nachgeliefert werden.

Eine vollständige Reihenfolge gegenwärtig 3 Jahrgänge umfassend, niedlich in Leinwand gebunden, werden auf Kosten des Empfängers à $2.2 per Jahrgang versandt.

Einzelne Jahrgänge per Post $3.00.

Beinene Verpackung per Post 75 Cents auf Rechnung.

Harper & Brothers,

Schöne neue Jugend-Bücher

mit feinen Abbildungen.

GRIMM'S GOBLINS, mit farbigen Bildern von Cruikshank. Schön gebunden in Leinen mit Goldverzierung. Preis $1.50.

SNOW BERRIES, Gedichte und Prosa für die Jugend, von Alice Cary. Mit Illustrationen. Fein gebunden in Leinwand. Preis $1.50.

QUEER LITTLE PEOPLE, Erzählungen von Hunden, Katzen und Vögeln, von Harriet Beecher Stowe. Mit vielen Abbildungen. Preis $1.50.

RAINBOWS FOR CHILDREN, herausgegeben von Lydia Maria Child, Lieu Duorin, mit 20 Illustrationen. Schöner Leinen-Einband. Preis $1.50.

Erzählungen und Ansichten aus Frankreich und Italien, von Grace Greenwood, mit Abbildungen. Eleganter Leinen-Einband. Preis $1.50.

Alle Buchhändler haben diese schönen Schriften, zu Weihnachtsgeschenken geeignet, vorräthig. Die Herausgeber senden dieselben für die angegebenen Preise portofrei an irgend eine Adresse.

Ticknor u. Fields, Verlagshändler,

b26 3a 124 Tremont Str., Boston.

General-Agentur für

Philadelphia,

von

F. T. Loes.

Der Unterzeichnete empfiehlt sich allen Geschäftsleuten zur Besorgung von Aufträgen und Bestellungen an hiesige Fabrikanten, Großhändler, Drogisten, Eisenbahne und Dampfschiff-Compagnien, Feuer- und Lebens-Versicherungs-Gesellschaften u. s. w., und ist bereit auf alle geschäftlichen Anfragen Auskunft zu ertheilen und Commissionen zu besorgen.

F. T. Loes,

my11 1M 244 Nord Fünfte Straße, Philadelphia

Berühmte französische

Heil-Mittel

von

Grimault & Co.,

S. E. H. des Prinzen Napoleon

45 Rue Richelieu.

Kein Leberthran mehr.

Grimault's jodirter Rettig-Syrup

wird mit großem Erfolge statt des Leber-Thranes, dem er weit vorzuziehen ist, angewandt, namentlich in Fällen von Brustkrankheiten, scrofulöse, lymphatische Störungen, Gelbsucht, Muskelabspannung und Apathie. Er verjüngt den Körper durch kräftige Reinigung des Blutes und ist als ein leichtes Abführmittel sehr zu empfehlen. Der Rettigsyrup schwächt weder den Magen, noch die Därme und wird bei kleinen Kindern ohne die mindeste Schädlichkeit verwandt

Verdauungs-Pastillen u. Zeltchen

von Burin du Buisson,

Laureat der medizinischen Akademie in Paris.

Dieses geschmackvolle Präparat wird von den ersten Aerzten Frankreichs und Englands gegen alle Krankheiten der Verdauungs-Werkzeuge als Gastralgie, Lange und schwere Verdauung, Blähung, Leber- und Nieren-Uebel ꝛc. mit großem Erfolge angewandt.

Gegen Auszehrung.

Sirop hipophosphite de chaux (unterphosphorigsaurer Kalksyrup.)

Dieses neue Heilmittel wirkt ausgezeichnet bei Tuberculose nach Schwindsucht, deren gefährlichere Symptome es sofort beseitigt.

Keine Blutarmuth und Bleichsucht mehr.

Pirophosphorsaures Eisen-Natron von Dr. Leras.

Dieses neue Präparat ist bereits in Frankreich und England an Stelle der Eisenmittel adoptirt. Es ist flüssig, farb- und geschmacklos und entspricht in seinen Bestandtheilen der Zusammensetzung des Blutes und der Knochen. Gegen Bleichsucht, Magenbeschwerden, Schwäche, Verdauung und Anämie, gibt es kein schnelleres und sicherer wirkendes Mittel. Die Akademie de Medecine wendet es in den meisten Fällen an und erzielt damit die besten Erfolge.

Nervöse Kopf- u. Gesichtsschmerzen

werden sofort durch die brasilianische Gaurana, ein pflanzliche Substanz aus Brasilien, die dort von jeher im Gebrauch gewesen, geheilt.

Besser als Copaivbalsam

sind Grimault's Mattico Capseln und die Matticoe Einspritzung. In veralteten Fällen, wo alle andere Mittel sich als erfolglos erwiesen haben, wird durch die Matticoapreparationen der glänzendste Erfolg erzielt. Dr. Ricord, der berühmte Spezialist, wendet sie als ausschließlich an. Die Einspritzung wird bei frischen und die Capseln bei veralteten Fällen in Anwendung gebracht.

Hauptniederlage in Paris:

Grimault & Co.,

45 Rue Richelieu.

Für New York:

Fougera & Vanderkieft,

ok4 ba 30 New Williamstr.

INJECTION BROU.

Sie ist hygienisch, unfehlbar und erhaltbar und durch sie die einzige, die ohne irgend welche Zugabe heilt. (Man verlange die Gebrauchsanweisung. 30jährige Praxis. Paris im Hause des Erfinders:

BROU,

Boulevard Magenta 199

Niederlage bei

H. W. Haßlock,

Deutsche Apotheke am Public Square.

b121

Mit der Office de

Staats-Zeitung

ist eine vollständig eingerichtete Druckerei verbunden, in welcher alle Arten von

Druck-Arbeiten,

Zettel,

Karten,

Rechnungen,

Bücher,

Hefte

und dergleichen mehr

in englischer sowohl, als deutscher Sprache in kürzester Zeit und zu billigen Preisen ausgeführt werden

John Ruhm,

Office: Nr. 784 Cherry Straße, im Colonnade Gebäude.

Nashville, Tennessee.

Das

„Silver Skirt."

Haltbarer, Elastischer, Graciöser!

und behält seine Form besser, als irgend ein anderes Skirt.

Dieses neue und schöne Skirt (Patentirt März 7. 1865) wurde durch die große amerikanische Industrie Ausstellung in New York (Oktober 1865) mit der

Silber Medaille

der höchsten Prämie, die je ein Reifrock erhielt, belohnt. Die Stahlfedern sind mit fein plattirtem Draht umwunden, die sich nicht abnutzt oder beschmutzt wird und man kann den ganzen Reifrock waschen, ohne daß er verliert oder rostig wird. Er ist nach der Wäsche so gut wie neu.

Das „Combination Silber Skirt!"

Diese Erfindung verbindet mit dem gewöhnlichen Baumwollen Skirt die Vorzüge unsers „Silver Skirt", die unten Reife sind dieselben, wie die in dem Silber Skirt benutzten, und die oben sind mit Baumwoll umwickelt. Keine Dame, die jemals einen unserer Reifröcke getragen hat, wird willens sein, ihn gegen ein anderes Fabrikat zu vertauschen, da die niedern Reifen aller Arten bald verletzt und beschmutzt werden.

Das beste Material wird dazu verwandt und Haltbarkeit und Steifigkeit halber sind sie bestimmt

Die Lieblings-Reifröcke

zu werden.

Silber Skirt und Wire Company,

30 & 32 Barcley Straße

New York.

T. S. Sperry, Sup't.

Louisville und Nashville Eisenbahn.

Winter Fahrplan 67-68.

Beginnend am 1. Dezember 1867.

Züge werden wie folgt gehen:

Verlassen Nashville.....6.00 V. M. und 6.40 P. M.

Erreichen Louisville.....3.00 N. M. und 4.00 N. M.

Beide Züge machen direkte Verbindungen in Louisville für St. Louis, Cincinnati, Indianapolis, Baltimore, Washington, Philadelphia und New York. Fahrzeit von Nashville nach New York 48 Stunden—über 13 Stunden schneller als irgend eine andere Bahn.

Morgenzüge von Nashville machen Verbindungen mit den Dampfern der Ver. Staaten Mail Line, welche Louisville um 4 Uhr Nachmittags verlassen. Diese Dampfer machen direkten Anschluß in Cincinnati mit allen Frühzügen nach dem Osten.

Checks werden für Gepäck von Nashville nach St. Louis, Chicago, Cincinnati und allen östlichen Hauptstädten ausgegeben.

☞ Der 6.40 P. M. Zug von Nashville fährt Sonntags nicht.

Franklin Accomodationszug verläßt Franklin um um 6.50 V. M. erreicht Gallatin um 9.35 V. M. und Nashville um 11.55 V. M. Zurück verläßt Nashville um 5.30 N. M., erreicht Gallatin 7.40 N. M., Franklin 10.30 N. M., täglich (Sonntags ausgenommen).

Durchpassagierzüge, welche Franklin um 7.08 V. M. verlassen und Gallatin um 8.30 V. M., erreichen Nashville um 9.50 V. M., und Durch-Passagierzüge welche Nashville um 12.5 N. M. verlassen, werden die Passagiere zwischen Nashville und Franklin accomodiren.

Albert Fink,

Gen. Sup. L. u. N. R. R.

Nashville und Decatur Eisenbahn.

Die lange bestehende

Durchgängig-Schwellenbahn

nach

Huntsville, Memphis, New Orleans, Mobile, Selma und allen Zwischenpunkten.

Zwei tägliche Durch-Passagierzüge,

Beginnend am 1. Sept. 1867.

Abfahrt von Nashville.....5.30 A. M. 7.30 P. M.

Ankunft in Decatur.....12.5 P. M. 2.33 P. M.

" Huntsville.....6.20 P. M. 8.20 A. M.

" Memphis.....11.00 P. M. 2.00 P. M.

Beide Züge machen direkte Verbindungen in Decatur mit der M. u. C. Eisenbahn für Memphis, Selma, Mobile, Jackson und Vicksburg, Miss., New Orleans, La., und alle dazwischen liegenden Punkte.

Abfahrt von Decatur.....7.30 A. M. 5.20 P. M.

Ankunft in Nashville.....2.20 P. M. 12.20 A. M.

Machen direkten Anschluß in Nashville mit den L. u. N., N. u. C., N. u. N. W. und C. u. A. Eisenbahnen für den Osten, Norden und Nordwesten.

Ausgezeichnete Schlafwagen an allen Nachtzügen.

Baggage durchmarkirt.

Fahrpreise so niedrig, wie die niedrigsten

Columbia Accomodationszug täglich, ausgenommen Sonntags.

Verläßt Columbia um.....7.25 A. M.

Kommt in Nashville an um.....10.00 A. M.

Verläßt Nashville um.....3.00 P. M.

Kommt in Columbia an um.....5.37 P. M.

Für Durchbillets und andere Aufklärung wende man sich gefälligst an das Bureau der Nashville Beförderungsgesellschaft, nordöstliche Ecke Summer und Churchstraße und an das Broad Straßen Depot, Nashville, Tenn.

J. B. Van Dyne,

dez1 3M General-Superintendent.

Neueste u. kürzeste Route

nach

Memphis, New Orleans, Mobile, Cairo, St. Louis, Chicago

und allen Punkten im

Süden, Südwesten, Norden und Nordwesten.

Nashville und Northwestern Eisenbahn.

Office des Receivers und Superintendenten

N. u. N. W. Eisenbahnen,

Nashville, Tenn., den 1. Januar 1868.

Von und nach Dienstag, den 1. Januar 1868 werden täglich zwei Passagierzüge in folgender Ordnung laufen:

Morgenzug verläßt Nashville um 7.15 A. M., kommt in Dickman um 7 Uhr 45 Minuten Abends.

Abendzug verläßt Nashville um 3.45 N. M., kommt in Memphis an um 9.15 V. M. und in Dickman um 6.00 Uhr M. M.

Die Züge schließen sich in Humboldt genau der Mobile und Ohio Bahn an für Mobile, New Orleans und alle Zwischenstationen.

In Dickman schließen sie sich einer Dampfbootlinie erster Klasse an für Vicksburg, Natchez, Baton Rouge, Cairo, St. Louis und alle Zwischenplätze am oberen und unteren Mississippi. Ein Transport-Dampfer erster Klasse steht zwischen Dickmann u. Cairo laufen, der genau mit den Illinois Central-Züge, nach St. Louis, Mo., Chicago, Ill., Dubuque, Iowa, St. Paul, Minn. und allen westlichen und nordwestlichen Punkten zusammentrifft.

Passagierzug verläßt Dickman um 6 Uhr 40 Min Nachmittags und erreicht Nashville um 7 Uhr Morgens.

Passagierzug verläßt Memphis um 4.30 N. M., Dickman um 7 Uhr 15 Min. Nachmittags und kommt in Nashville an um 6.40 Nachmittags.

Diese Züge schließen sich in Nashville der Nashville und Chattanooga Bahn an für Chattanooga, Knoxville, Lynchburg, Richmond, Washington, Baltimore Philadelphia, New York, Atlanta, Augusta, Savannah, Charleston, Macon, Montgomery, West Point, und ferner an die Louisville und Nashville Bahn für Louisville, Indianapolis, Cincinnati und alle östlichen Punkte.

Gleich, sie schließen sich dieselben der Nashville und Decatur Bahn an für Franklin, Columbia, Pulaski, Athens, Ala. und Decatur, Ala.

Dies ist die kürzeste und billigste Route nach Memphis.

39 Meilen kürzer als die Decatur Eisenbahn, und

46 Meilen kürzer als die C. & K. Bahn

Wm. P. Innes,

Chef-Ingenieur und Gen. Superintendent

nv21 3M der N. u. N. W. Eisenbahn.

Neue und zuverläßliche

Fracht-Linie,

durch von

Nashville nach New York

über Charleston.

Ersparung, Sicherheit und Schnelligkeit vereinigt,

Der Unterzeichnete ist jetzt bereit, Ladescheine für den ganzen Weg nach New York über Charleston auszugeben und Versender mögen sich versichert halten, daß die Beförderung so schnell ausgeführt und die Frachtpreise weit niedriger berechnet werden, als auf irgend einer andern Linie.

Die Aufmerksamkeit der Versender von Baumwolle wird ganz besonders auf diese Linie gelenkt und jede wünschenswerthe Auskunft in den Offices der Nashville und Chattanooga Eisenbahn ertheilt.

E. McIver,

okt0 3M Gen. Fracht-Agent N. u. C. R. R.

Atlantische und Große Westliche Eisenbahn.

Die kurze und direkte Route nach

New York, Boston,

New Haven, Bridgeport, Providence, Elmira, Pittsburg, Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington City

und allen Punkten in

N w York, New England u. Pennsylvania

Zwei Expreß Durchzüge

verlassen Cincinnati täglich und machen direkten Anschluß mit allen Hauptreisebahnen nach dem Süden und Westen.

Morgen Expreß verläßt Cincinnati täglich (Sonntags ausgenommen) um 6.00 V. M., erreicht New York am folgenden Tag um 3.15 N. M., Boston um 6.00 V. M.

Lightning Expreß (ausgenommen Sonnabends) 7.00 N. M., erreicht New York am zweiten Morgen um 7 Uhr und Boston um 8 Uhr Nachmittags.

Palace State Room Sleeping Coaches, welche an Eleganz und Bequemlichkeit die aller anderen Bahnen übertreffen, werden den Lightning Expreßzügen in Cincinnati beigefügt und gehen durch nach New York ohne Wagenwechsel.

Dies ist die einzige Bahn, auf welcher Züge ohne Wagenwechsel nach New York durchlaufen.

Baggage durchmarkirt nach allen Plätzen im Osten.

Verlangt Tickets via ATLANTIC AND GREAT WESTERN RAILWAY, welche in allen Ticket und Dampfboot Offices im Süden und Westen zu haben sind.

M. D. Thattuck, Gen. Ticket Agent.

L. D. Rucker, Gen. Supt. sep1

Erie Eisenbahn!

Großer, breiter Damm. — Doppeltes Geleise nach

New York, Boston

und Neuengland-Städten.

Diese Eisenbahn erstreckt sich von

Dunkirk nach New York 460 Meilen,

Buffalo nach New York 423 Meilen,

Salamanca nach New York 415 Meilen,

und ist von

☞ 22—27 Meilen der kürzeste Weg.

Alle Züge laufen direkt nach New York.

☞ 460 Meilen ohne Wagenwechsel.

☞ Passagiere nach Boston und Neu England werden mit ihrem Gepäck in New York frei umgeladen.

☞ Vergnügungsreisenden bietet die Erie Eisenbahn in reizenden immer wechselnden Panoramen, indem sie durch die schönen Thäler der Chemung, Susquehanna, Delaware und Hudson Flüsse führt.

Die best ventilirten und bequemsten Schlafwagen laufen auf dieser Bahn.

☞ Das Gepäck wird mit Durchmarken versehen.

Nach Passagierpreis sind so niedrig, als auf irgend einer andern Route.

☞ Man verlange Billets für die Erie Eisenbahn

welche an allen Haupt-Ticket-Büreaus im Westen und Südwesten zu haben sind.

Wm. H. Barr,

General-Passagier-Agent.

H. Middle,

General-Superintendent. sep3

Pittsburg, Fort Wayne und Chicago Eisenbahn.

Vier Züge verlassen Chicago täglich wie folgt:

4.00 a. m. Mail

ausgenommen Sonntags.

9.00 a. m. Morgen-Expreß

ausgenommen Sonntags.

7.15 p. m. Schnellzug,

täglich.

10.00 p. m. Nacht-Expreß,

ausgenommen Samstags und Sonntags

Verbindungen.

In Ft. Wayne, mit der Toledo, Wabash und Western Eisenbahn.

In Alliance mit der Clayton und Michigan Eisenbahn für Sidney, Piqua, Troy, Dayton, Xenia und Cincinnati.

In Crestline mit der Cleland, Columbus und Cincinnati Eisenbahn, für Delaware, Columbus, und in Cleveland Verbindung mit der Lake Shore Eisenbahn.

In Mansfield mit der Sandusky, Mansfield und Newark Eisenbahn, für Mt. Vernon, Newark, Lodig, Steubenville und Wellington.

In Pittsburgh mit der Pennsylvania Eisenbahn für Altoona, Harrisburg, New York, Boston, Philadelphia, Baltimore und Washington.

Passage- und Schlaf-Car-Tickets sind in den Offices der Gesellschaft, 55 Clark Straße oder im Passagier-Depot, Ecke Madison und Canal Straße Chicago, Illinois.

W. H. Stelland

an18 General westliche Passagier-Agent

Nashville und Chattanooga Eisenbahn.

Zeit-Wechsel.

Zwei tägliche Züge verlassen Nashville für Washington, New York und alle Punkte im Osten und Süden.

Genauer Anschluß wird in Chattanooga für alle Städte im Osten und Südwesten gemacht.

Office des General-Superintendenten.

N. u. C. Eisenbahn,

Nashville, Tenn., 4. Januar 1868.

Von und nach Dienstag, den 1. Januar 1868 werden die Züge der N. u. C. Bahn in folgender Ordnung laufen:

Der Morgenzug verläßt Nashville 8.00 V. M., hält aber nur in Smyrna, Murfreesboro, Wartrace, Tullahoma, Still's Springs, Decherd, Cowan, Anderson, Stevenson und Bridgeport an und erreicht Chattanooga um 5.00 N. M.

Der Nachmittagszug verläßt Nashville um 6.00 N. M., hält an allen Stationen und erreicht Chattanooga um 6.00 V. M.

Alle Züge machen genauen Anschluß mit der Nashville und Northwestern Eisenbahn und alle Züge von Chattanooga machen genauen Anschluß mit der Louisville und Nashville Eisenbahn.

Elegante Palace Schlafwagen an allen Nacht Passagierzügen.

Shelbyville Accomodation.

Verläßt Shelbyville 9.20 V. M. und Tullahoma um 6.35 V. M. und erreicht Nashville um 10.00 V. M. Zurück, verläßt Nashville um 3.45 N. M., erreicht Tullahoma um 8.20 N. M. und Shelbyville um 8.30 N. M.

E. H. Ewing, General Supt.

Isaac Linton, Gen. Ticket Agent.

jun25 3M

Nashville und Knoxville Eisenbahn.

Die Aktien-Bücher der Tennessee- und Pacific-Eisenbahn liegen jetzt in der Office von Jos. B. Allen, Union und Planter's Bank, Ecke von Union und College Straße offen. Die Aktie kostet in $50, die erste erforderliche Einzahlung beträgt $1 per Aktie.

Die Anlegung dieser Bahn ist vollendet, die Profitaussichten, Pläne, Berichte und Abschätzungen sind in J. B. Allen's Office eingesehen.

Die Wichtigkeit dieser Bahn für Nashville und den Staat als Entwicklungsmittel des Ackerbaues und der mineralischen Reichthümer kann nicht überschätzt werden, da dieselbe durch ein Land läuft, welches unvergleichlich in Bezug auf den Anbau von Getreide und an Ueberfluß auf diesem Kontinent hinsichtlich der Viehweiden ist. In keinem anderen Landestheile können seinere Trauben und Früchte aller Art gezogen werden. Keine Bahn in den Ver. Staaten kann durch Minerallen, wie Kohlen, Eisen, Kupfer, Blei und Petroleum, laufen. Die Wälder liefern unerschöpfliche Massen der besten Fichten, Pappeln, Eichen, Schwarze Walnuß, Kirschen u. s. w. Ueberall reichliche Wasserkräfte für alle möglichen Zwecke.

Wenn diese Bahn gebaut ist, so wird bei den jetzt so niedrigen Landpreisen und bei der ausgezeichneten Fruchtbarkeit und den großen Hilfsquellen dieses Staat die europäische Einwanderung vorzüglich an sich ziehen und ihre Heimath werden.

Wir appelliren auf das Ernstlichste an Jeden, der Interesse an der Wohlfahrt dieses Staates und dieser Stadt nimmt, Aktien zu nehmen und so dieses Unternehmen mit allen Kräften zu unterstützen.

m15

Edgefield und Kentucky Eisenbahn.

Nashville und Memphis Linie.

Die schnellste und zuverlässigste Route nach Memphis, Humboldt, Cairo und alle Punkte im Westen.

Zug verläßt Nashville um 1.15 Nachmittags und erreicht Memphis am folgenden Morgen um 6 Uhr.

Verläßt Memphis um 6 Uhr Abends und erreicht Nashville am nächsten Vormittag 10 Uhr.

Der 1.15 Nachmittags Zug macht genauen Anschluß in Humboldt mit den Zügen der Mobile und Ohio Eisenbahn für alle südlichen Punkte. Ebenfalls macht er genauen Anschluß in Humboldt mit Zügen für Cairo, St. Louis und alle nördlichen Punkte.

Diese Linie ist mit eleganten Schlafwagen versehen, ist in jedem fahrbaren Zustande und ist vorbereitet, Passagiere und Frachtgüter pünktlich zu befördern.

Thomas Hassard,

jul25 Gen'l. Supt. E. & K. Eisenbahn.

Remington's Feuer-Waffen.

Im allgemeinen Handel zu finden.

Mehr als 200,000 der Ver. Staaten Regierung geliefert.

Army Revolver, 44/100 in Caliber.

Navy Revolver, 36/100 in Caliber.

Bot Revolver, (Selbstspanner) Navy Caliber.

Bolt Revolver, (Navy Size Caliber).

Police Revolver, (Navy Size Revolver).

Neue Taschen-Revolver, (mit Abzugsbügel).

Taschen-Revolver, (Selbstspanner).

Repeating Pistols, (Pist pt.) No. 22 Patrone.

Repeating Pistols, (Pist pt.) No. 32 Patrone.

Repeating Pistols, (Pist pt.) No. 38 Patrone.

Wesson's, (Pistole) No. 22 Patrone.

Smith's, (Pistole, gezogener) No. 32 Patrone.

Stillwagg Pistole, (Schießgewehr).

Revolverläufe, 36/100 Caliber.

Hinterladungsgewehre, (Single) Nr. 41 Patrone.

Brech loading Carbine Nr. 56 Patrone.

U. S. Rifle (Stutzen) mit Sägebayonet.

U. S. gezogene Muskete, Springfield Muskete.

☞ Unsere neuen Hinterladungsgewehre sind eben für den Militärdienst in Europa gebilligt und angenommen worden.

E. Remington & Sonne,

Moore u. Rigby, 3 u. 5 Park Place, New York.

Philadelphia: Hood, Wise, Drinker, Baltimore: Lowen & Co.

Boston: Hood, Wise, Drinker, Baltimore: Lowen & Co.

Sanders & Co., S. Louis, Mo.; Hood, Wise, Drinker, San Francisco.

Nashville, Kuster & Morrison

Deutsche Eisenwaaren

und

Werkzeuge,

229 Broadway, 50 u. 52 Cedar Straße,

zum Stanton u. Nassau, | nahe Fulton Straße,

New York.

Das vollständigste Lager von Eisenwaaren aller Beschreibungen und den verschiedensten Sorten, Werkzeuge und Werkzeugkasten, Schaufeln, Spaten, Dreschflegel und Kuhketten.

Bildhauer, Möbel- und Modellschreiner Pianomacher, Drechsler, Küfer, Wagenschmieden, Klempner, Sattler und Stellmacher.

Verkaufen die größte Auswahl von Artikeln deutscher Schlösser, Charnieren und Leimwaaren zu niedrigen und billigen Preisen aller Art.

Solinger Tischmesser, Kaffeemühlen und Reibeisen.

feb8 3M

Oscar's

berühmte

Buckhorn-Salbe.

Für Schnitte, Brandwunden, Quetschungen, Bisse, Geschwüren, Krätze, Gebrochene Brüste, Harte Brüste, Blinde und schmerzhafte Hämmorrhoiden, Geschwülste, heilende und abheilende Ausbrüche, Ulcers, Schwellungen der Drüsen, Hautleiden, Gesichtsunreinheiten, Ringwurm, Krätze, Geschwüre, Hühneraugen, Chilblains, ꝛc., Aufgesprungene Hände, Lippen, ꝛc., Bisse von Spinnen, Insekten,