Schulen.

Die

Deutsche Schule

der

Deutschen ev. lutherischen Gemeinde

ist von jetzt an der Leitung des

Herrn Pastor Bachmann

übergeben. Derselbe ertheilt Unterricht in der christlichen Religion, in der deutschen Sprache und in der Naturgeschichte. Diejenigen Kinder, welche auf Wunsch der Eltern an dem Religionsunterricht nicht Theil nehmen sollen, werden unterdessen anderweitig beschäftigt.

Mrs. Stranz unterrichtet in der englischen Sprache, im Rechnen, in Geschichte und Geographie.

Mrs. Müller unterrichtet Montag und Donnerstag in weiblichen Arbeiten.

Dienstag und Freitag 3½ Uhr ertheilt Herr v. Stranz theoretischen und praktischen Unterricht im Singen.

Montag und Donnerstag 2 Uhr wird Confirmanten-Unterricht ertheilt.

Für jedes Kind sind

monatlich $2 Schulgeld

zu entrichten. Näheres in

Nord-Market Straße No. 209.

Eine gute Erziehung

zum

Geschäftsmann

ist das einzige Vermögen, das Eltern ihren Kindern geben können, da dasselbe nie verloren gehen kann und beständig bei der Anwendung mehr Werth erhält. Diese Erziehung kann man in der

J. W. Dolbear's Handels-Schule,

Ecke Church und Vine Str.,

erhalten, wo Schreiben, Buchführen, Phonographie, Arithmetik rc. gründlich gelehrt werden.

Schreiben.—Durch zwanzigjähriges Studium und Erfahrung haben es die Gebrüder Dolbear in der Kalligraphie zur besondern Kunst gebracht, so daß Schüler nicht auf einfache Nachahmung von Vorschriften beschränkt sind, sondern sie haben ein System der Schreibübung erfunden, welches alle Steifheit, Krampf und Zittern der Hand entfernt und die unansehnlichste Hand zur nettesten, angenehmsten und deutlichsten Schrift einübt.

Die Dolbear's Handels-Schulen sind die ältesten in Amerika.

No. 609 Broadway, New York, etablirt in 1835

Ecke Camp und Common Straße, New Orleans, etablirt in 1832.

No. 203 Mainstraße, Memphis.

Ecke Church und Vine Straße, Nashville.

mi

Fisk Universität.

Circular.

Wie aus den Incorporations-Artikeln, welche kürzlich veröffentlicht wurden, erhellt, ist die Fisk Schule in eine Fisk Universität, wie sie von jetzt an benannt werden wird, übergegangen.

Organisation.

1. Das akademische Departement wird die Primär-, Seminar-, Grammatik- und hohe Schule umfassen.
2. Das Normal Departement wird besonders für den Gebrauch Derjenigen sein, welche sich selbst zu Lehrern ausbilden wollen.
3. Ein Collegium Departement, welches die alten und neuen Sprachen und die höhere Mathematik lehrt, wird sofort eingerichtet, wenn hinreichendes Bedürfniß dazu vorhanden ist. Classen für dieses Departement werden für's Erste in der höheren Schule gehalten werden.

Schulgeld.

Dasselbe beträgt $3.00 in Vorausbezahlung für alle Departements. Schüler werden nur für einen Monat registrirt.

Boarding.

Boarding kann man in der Stadt zu billigen Preisen haben und eine beschränkte Anzahl kann damit in der Schule versehen werden.

Termine.

Das Schuljahr wird in drei Termine getheilt. Der erste beginnt Montag, den 16. September 1867 und schließt am 20. Dezember.

Der zweite Termin fängt am 6. Januar 1868 an und schließt am 28. März.

Der dritte Termin beginnt am 7. April und endet am 27. Juni.

Freistellen.

Der Board der Trustees beabsichtigt die Errichtung einer gewissen Anzahl von Freistellen zum Besten Derer, die sich zu Lehrern vorbereiten wollen.

Zeit der Aufnahme.

Alle, die sich um Zulaß bewerben, haben sich in der Office des Stewards zu melden und zwar wenigstens zwei Tage vor Beginn des Termines, wobei sie sich Einlaß-Tickets zu verschaffen haben. Alle Bills müssen bezahlt werden, ehe der Schüler aufgenommen werden kann.

Schüler können zu irgend einer Zeit im Termin aufgenommen werden, doch ist es wünschenswerth, daß es am Beginn desselben geschehe.

Prof. John Ogden, Prinzipal.

Charles Crosby, Steward.

Gebilligt von der amerikanischen Missions-Gesellschaft und der Western Freedmen's Hülfs-Comission.

E. M. Cravath, Sekretär.

Cincinnati, 2. Sept. 1867. sep31

New-York und Bremen Dampfschifffahrt-Compagnie.

Ver. St. Postdampfschiffe erster Klasse

Atlantic. Northern Light.

Baltic. Western Metropolis.

abgehend von New York nach Bremen und von Bremen nach New York, Sonnabends.

Die regelmäßigen Fahrten werden während der Wintermonate eingestellt. Extra Fahrten besonders angezeigt.

Passagepreise

nach Southampton, Havre und Bremen, zahlbar in Gold oder dessen Aequivalent; (nach London oder Paris $5 mehr):

Erste Kajüte ... $110
Zweite Kajüte ... 65
Zwischendeck ... 35

Von Bremen, Southampton und Havre nach New York:

Erste Kajüte ... $110
Zweite Kajüte ... 75
Zwischendeck ... 42

Excursionstickets für Hin- und Herreise:

Erste Kajüte ... $210
Zweite Kajüte ... 130
Zwischendeck ... 70

Expreß-Paquet-Beförderung. Wechsel auf Europa.

Wegen Fracht und Passage wende man sich an

Isaac Taylor, Präsident,
my23 1W. u. R. 40 Broadway, New York.

Passagier-Listen liegen zur Einsicht bereit und Näheres zu erfahren bei

W. W. Totten u. Bro.,
Agenten für Tennessee
No. 23 College Straße.

Farben für Farmer und Andere.—Die Grafton Mineral Farben Compagnie verfertigen die beste, wohlfeilste und dauerhafteste Farbe im Gebrauch; zwei gut angelegte, mit reinem Leinsamen Oel vermischte Anstriche dauern 10—15 Jahre; sie ist von einer leichten braunen oder schönen Chocoladen Farbe und kann in eine grüne, bleierne, stein, olive oder gelbe beim Geschmack nach verändert werden. Sie ist anwendbar für Häuser, Scheunen, Fenzen, Wagen, Eimer, Ackerbaugeräthe, Canalboote, Schiffe, metallene und Holzdächer (da sie feuersicher ist) und Wachstücher (ein Fabrikant hat im letzten Jahre 5000 Pfund gebraucht) und kann in Dauer, Elasticität und Festigkeit von keiner andern Farbe übertroffen werden. Preis sechs Dollars per Faß von 300 Pfund, die den Farmer für Jahre genügend. Man sende für ein Circular, welches alle erwünschte Auskunft giebt. Keine ist ächt, es sei denn, sie habe das Geschäftszeichen: Grafton Mineral Farbe. Adresse:

DANIEL BIDWELL,
no5 6M 254 Pearl Straße, New York.

1868.

Scientific American.

Das beste Blatt in der Welt.

Erscheint seit fast

Einem Viertel-Jahrhundert.

Diese ausgezeichnete Zeitschrift, jetzt bedeutend vergrößert und verbessert, ist eine der zuverlässigsten, nützlichsten und interessantesten, welche jemals veröffentlicht wurden. Jede Nummer ist schön gedruckt und elegant illustrirt mit verschiedenen Original-Stichen, welche neue Erfindungen, Neuigkeiten aus der Mechanik, Agricultur, Chemie, Photographie, Manufacturen, Ingenieurwesen, Wissenschaft und Kunst darstellen.

Farmer, Mechaniker, Erfinder, Ingenieurs, Chemiker, Fabrikanten, Leute von jeder Berufsart, werden den Scientific American in ihren betreffenden Geschäften von großem Nutzen finden. Seine Rathschläge und Hinweisungen werden ihnen das Jahr hindurch Hunderte ersparen und außerdem eine unversiegbare Quelle von Kenntnissen gewähren, die nicht nach Geld abgeschätzt werden kann. Alle Patente, welche gewährt worden sind, werden nebst den Gesuchen darum veröffentlicht.

Die jährlichen Nummern des Scientific American bilden einen vorzüglich schönen Band von fast vier Tausend gewöhnlichen Seiten eines Buches. Ein neuer Band beginnt am 1. Januar 1868. Veröffentlicht jede Woche. Preis: Ein Jahr $3; halbjährlich $1.50. Clubs von zehn Copien für ein Jahr $25; Probe Copien frei zugesandt. Adressire

MUNN & CO.,
No. 37 Park Row, New York.

Ein schön gebundenes Werk, enthaltend 150 Zeichnungen von mechanischen Gegenständen und der Ver. Staaten Census nach Counties nebst Winken und Vorschriften für Mechaniker, frei per Post gegen Einsendung von 2 Cents. bz74

"Ein Repositorium der Mode, Unterhaltung und Belehrung."

Harper's Bazar.

Die Unterzeichneten werden am 1. November die Herausgabe von Harper's Bazar, einer wöchentlichen illustrirten Familien Zeitschrift, die der Mode und der Unterhaltung gewidmet ist, beginnen. Ihre Absicht ist zweifach: dem Bedürfniß einer wöchentlichen Modezeitung zu genügen und damit ein literarisches Journal zu verbinden, das für jeden Haußstand unentbehrlich sein wird.

Anordnungen sind mit großem Kostenaufwande mit den berühmtesten Modenzeitungen Europa's, besonders mit dem famosen Bazaar in Berlin, welcher die Moden für die leitenden Journale in Berlin liefert, gemacht worden, um dieselben im Voraus hierher zu liefern, so daß sie in Zukunft gleichzeitig mit deren Veröffentlichung in Paris und Berlin erscheinen werden —ein Vortheil den keine andere Zeitschrift hier hat.

Die Abonnenten von Harper's Bazar werden alle vierzehn Tage große Musterkarten erhalten, die von 40—50 Muster für Damen und Kinderhüte, Mäntel, Kleider, Unterkleider und andere Artikel enthalten, begleitet von den nöthigen Beschreibungen und Andeutungen und von Zeit zu Zeit ein colorirtes Modeblatt von der Größe von Harper's Weekly.

Harper's Bazar wird 16 Folio Seiten von der Größe von Harper's Weekly enthalten, auf sehr feinem Papier gedruckt werden und wöchentlich erscheinen.

Unterschriften.

1868.

Die Unterzeichneten haben eine Einrichtung getroffen, nach welcher Abonnenten das Magazin, The Weekly und den Bazar pünktlich denen zuzuschicken, die es vorziehen, dieselben direkt von hier zu beziehen. Postmeister und Andere, die Clubs sammeln wollen, können Anzeigekarten erhalten.

Das Postgeld für Harper's Bazar ist 20 Cents jährlich, die am Empfangsorte bezahlt werden.

Bedingungen.

Harper's Bazar, ein Jahr ... $4.00

Eine Extra Copie des Magazins, des Weekly oder des Bazars werden für jeden Club fünf Unterschreibers zu $4 jeder oder 6 Exemplare für $20 geliefert.

Adresse:

HARPER & BROTHERS,
o29 FRANKLIN SQUARE, New York.

Harper's Weekly,

elegant durchweg illustrirt.

Subscriptionen.

1868.

Die Herausgeber haben ein System mit dem Post Departement eingeführt, durch welches sie das Magazine, sowie ihre Weekly Denen, welche es vorziehen dieselben direkt von der Office des Herausgebers zu beziehen, mit 20 Cents pro Jahr zusenden werden jedoch muß dieser Betrag an die Post-Office des Subscribenten bezahlt werden. Postmeister oder Leute die für Clubs Zeitungen zu beziehen wünschen, erhalten auf Verlangen Show-Bills.

Bedingungen.

Harper's Weekly für 1 Jahr $4.00.

Eine Extra Nummer, vom Weekly wie vom Magazine, wird jedem Club, der auf 5 Nummern a $4.00 abonnirt, gratis verabfolgt.

Fehlende Nummern können jederzeit nachgeliefert werden.

Eine Reihenfolge aller Nummern des Jahres vom Harpers Weekly werden durch Expreß, frei von Unkosten und niedlich gebunden für $7 versandt. Eine vollständige Ausgabe, neun Jahrgänge umfassend, wird bei Einsendung von $5.25 pro Jahrgang, mit Nachzahlung der Transport-Kosten verschickt werden. Der 9. Jahrgang erscheint am 1sten Janua 1867 vollständig.

Harper & Brothers,
24Dba Franklin Square, New York

Eine vollständige bildliche Geschichte der Die beste, billigste und belehrendste Familien Zeitschrift in der Union.

Harper's New Monthly Magazine.

Subscriptionen.

1868.

Die Herausgeber haben ein System mit dem Post Departement eingeführt, durch welches sie das Magazine, sowie ihre Weekly Denen, welche es vorziehen direkt an ihre Postoffice senden können.

Die Postage an Harper's Magazine beträgt 24 Cts per Jahr, zahlbar an die Postoffice des Empfängers.

Bedingungen.

Harper's Magazine für 1 Jahr $4.00.

Eine Extra Nummer, vom Weekly wie vom Magazine, wird jedem Club, der auf 5 Nummern a $4.00 abonnirt, gratis verabfolgt.

Fehlende Nummern können jederzeit nachgeliefert werden.

Eine vollständige Reihenfolge, gegenwärtig 3 Jahrgänge umfassend, niedlich in Leinwand gebunden, werden auf Kosten des Empfängers ... $2.2 per Jahrgang versandt.

Einzelne Jahrgänge per Post $3.00.

Leinene Verpackung per Post 58 Cents auf Nachbezahlung.

Harper & Brothers,

Schöne neue Jugend-Bücher

mit feinen Abbildungen.

GRIMM'S GOBLINS, mit farbigen Bildern von Cruikshank. Schön gebunden in Leinen mit Goldstempeln. Preis $1.50.

SNOW BERRIES, Gedichte und Prosa für die Jugend, von Alice Cary. Mit Illustrationen. Fein gebunden in Leinwand. Preis $1.50.

QUEER LITTLE PEOPLE, Erzählungen von Hunden, Katzen und Affen, von Harriet Beecher Stowe. Mit vielen Abbildungen. Preis $1.50.

RAINBOWS FOR CHILDREN, herausgegeben von Lydia Maria Child, klein Quarto, mit 28 Illustrationen. Schöner Leinen-Einband. Preis $1.50.

Erzählungen und Ansichten aus Frankreich und Italien, von Grace Greenwood, mit Abbildungen. Eleganter Leinen-Einband. Preis $1.50.

Alle Buchhändler haben diese schönen Schriften, zu Weihnachtsgeschenken geeignet, vorräthig. Die Herausgeber senden dieselben für die angegebenen Preise portofrei an irgend eine Adresse.

Ticknor u. Fields, Verlagshändler,
dz8 ba 124 Tremont Str., Boston.

General-Agentur für

Philadelphia,

von

F. T. Loes.

Der Unterzeichnete empfiehlt sich allen Geschäftsleuten zur Besorgung von Aufträgen und Bestellungen an hiesige Fabrikanten, Großhändler, Druggisten, Eisenbahn- und Dampfschiff-Compagnien, Feuer- und Lebens-Versicherungs-Gesellschaften u. s. w., und ist bereit auf alle geschäftlichen Anfragen Auskunft zu ertheilen und Collectionen zu besorgen.

F. T. Loes,
ap11 1W 244 Nord Fünfte Straße, Philadelphia

Remington's Feuer-Waffen.

Im allgemeinen Handel zu finden.

Mehr als 200,000 der Ver. Staaten Regierung geliefert.

Army Revolver, 44/100 in Caliber,
Navy Revolver, 36/100 in Caliber,
Bol Revolver, (Selbstspanner) Navy Caliber,
Belt Revolver, (Navy Size Caliber),
Police Revolver, (Navy Size Revolver),
Neue Taschen-Revolver, (mit Ladungshebel),
Taschen-Revolver, (Selbstspanner),
Repeating Pistolen, (Elliot pt.) Nr. 32 Patrone,
Repeating Pistolen, (Elliot pt.) Nr. 32 Patrone,
Westentaschenpistolen, Nr. 22 Patrone,
Gewehrkolben, gebraucht Nr. 22 Patrone,
Einläufige Flinte, (Schrotgewehr)
Revolverbüchse, 36/100 Caliber,
Hinterladungsgewehr, (Büchse) Nr. 32 Patrone,
Breech Loading Carbiner Nr. 46 Patrone.
U. S. Büchse (Stahllauf) mit Säbelbayonet,
U. S. gezogene Muskete, Springfield Muster.

Unsere neuen Hinterladungsgewehre sind eben für den Militärdienst in Europa gebilligt und angenommen worden.

E. Remington & Söhne,
Ilion, New York.

Agenten:

Moore u. Nichols, New York; Jos. C. Gadd u. Co Philadelphia; Poultney u. Trimble, Baltimore; J. Tobson u. Co., New Orleans und Memphis, L. M. Rumsey u. Co., St. Louis; Albert E. Crane, S. Francisco. feb3 3M

Rathusius, Kugler & Morrison

Deutsche Eisenwaaren und Werkzeuge,

229 Bowery, zw. Stanton u. Rivington, | 10 u. 12 Divisionstr., nahe Chatham Square, New-York.

Das vollständigste Lager von anerkannt guten Werkzeugen aus den renommirtesten Fabriken Englands, Deutschlands und Amerikas, für:

Bildhauer, Möbel- und Modellschreiner Pianomacher, Dreher, Küfer, Maschinisten, Klempner, Sattler und Stellmacher.

Ebenfalls die größte Auswahl von Beschlägen deutschen Schlössern, Charniren und Trimmings für reiche und billige Möbel aller Art.

Solinger Tischmesser Kaffeemühlen und Krauthobel

feb8 3M

Grovesteen & Co.

Piano-Forte Fabrikanten.

No. 499 Broadway,

New York.

Diese Pianos empfingen den höchsten Preis in der Weltausstellung über die besten Fabrikate Londons Paris', Deutschlands, der Städte New York, Philadelphia, Baltimore und Boston; ebenso die Gold-Medaille auf dem amerikanischen Institut in

Fünf auf einander folgenden Jahren.

Unsere Pianos enthalten das Harfen Pedal, den französischen Dampfer, den verstärkten Baß, volle eiserne Rahmen und alle modernen Verbesserungen. — Jedes Instrument auf fünf Jahre garantirt und werden unter Aufsicht des Herrn J. H. Grovesteen fabrizirt, der eine praktische Erfahrung von über 35 Jahren hat und der über 11,000 Pianos selbst gemacht hat.— Unsere Vortheile befähigen uns, unsere Fabrikat von 100—200 Dollars billiger zu verkaufen, als irgend eine andere Fabrik. ws ju121J

Das Decker Piano-Forte

Speicher, No. 4 Bleeker Straße,

New-York.

Der Unterzeichnete ladet achtungsvoll die Beachtung des Publikums und der Profession für diese berühmten Instrumente ein, welche unter seiner besondern Aufsicht aus dem besten gedörrten Material verfertigt sind.

Das Decker Piano hat alle neuesten Verbesserungen, ist volles, eisernes Gestell, überzogenen Baß, Eisenbein Front mit Metall ausgelegte Löcher, französische Dämpfer und bis auf die Mitte des Schlüsselbrettes überzogene Hämmer.

Mr. Decker's praktische Erfahrung als Verfertiger von Pianos seit mehr als 25 Jahren, ist eine hinreichende Garantie, daß seine Instrumente unübertrefflich sind in Stärke und Dauerhaftigkeit des Baues, Reinheit, Kraft und singender Eigenschaft des Tones.

Die Decker Piano Fortes sind sehr große, vollständige Instrumente, die ohne Rücksicht auf Kosten hergestellt sind, für die volle Länge von sieben Jahren garantirt werden, und auch den ersten Preis erhalten haben, wo sie noch ausgestellt worden waren; als auch die Empfehlungen der besten Künstler des Landes.— Preis von $500—$1000. Die innere Maschinerie der niedriger bezahlten Instrumente ist genau dieselbe, wie die der höheren. Liberaler Rabat für den Handel Geistliche und Musiklehrer. Beschreibungsliste auf Ansuchen durch die Post.

E. B. Decker,
(früher in Broome Straße)
No. 4 Bleeker Straße,
dz9 6M New York.

Pianos. Pianos.

Conrad Narvesen,

Fabrikant von

Pianos erster Klasse,

71, 73 u. 75 E. 22. Straße, New York.

Der Unterzeichnete lenkt die Aufmerksamkeit des Publikums und des Handels im Allgemeinen auf diese berühmten Instrumente seiner eigenen Fabrik, aus dem bestgetrockneten Holze verfertigt und mit allen neuesten Verbesserungen ausgestattet.

Volles Eisengestell, Ueberzogener Baß,

Französischer Vortrag und große Scale.

Diese Piano Fortes werden nicht übertroffen in Stärke und Schönheit des Aeußern, Dauer, Reinheit, Gewalt und singender Eigenthümlichkeit des Tones von denen irgend eines Fabrikanten im Lande.

Dieselben werden für die volle Länge von sieben Jahren garantirt.

Um Besichtigung von Seiten der musikalischen Welt wird gefälligst ersucht. Liberale Bedingungen für Händler, Lehrer und Geistliche.

Cirkular Preisliste wird auf Ansuchen zugesendet.

Man adressire: Conrad Narvesen,
71, 73 u. 75, E 22. Straße,
mz22 3M New York City.

Costar's

berühmte

Buckthorn-Salbe.

Für Schnitte, Brandwunden, Contusionen, Wunde Schwären, Krebs, Gebrochene Brüste, kranke Warzen, blutende, blinde und schmerzhafte Hämmorrhoiden scrofulöse, faulende und übelverlaufende Ausbrüche, Ulcers, Schwellungen der Drüsen, Ausbrüche, Hautkrankheiten, Ringwurm, Krätze, Leichdorn, Bubonen, Chilblains, rc., Aufgesprungene Hände, Lippen, rc. Bisse von Spinnen, Insekten, Thieren rc.

Kisten 25 Cents, 50 Cents und $1 Größen.

Zu verkaufen bei allen Druggisten.

Und bei Henry R. Costar, Depot 484 Broadway New York.

Louisville und Nashville Eisenbahn.

Winter Fahrplan 67-68.

Beginnend am 1. Dezember 1867.

Züge werden wie folgt gehen:

Verlassen Nashville ... 6.00 N. M. und 6.40 V. M
Erreichen Louisville ... 3.00 N. M. und 4.00 N. M

Beide Züge machen direkte Verbindungen in Louisville für St. Louis, Cincinnati, Indianapolis, Baltimore, Washington, Philadelphia und New York. Fahrzeit von Nashville nach New York 48 Stunden—über 13 Stunden schneller als irgend eine andere Bahn.

Morgenzüge von Nashville machen Verbindungen mit den Dampfern der Ver. Staaten Mail Line, welche Louisville um 4 Uhr Nachmittags verlassen. Diese Dampfer machen direkten Anschluß in Cincinnati mit allen Frühzügen nach dem Osten.

Checks werden für Gepäck von Nashville nach St. Louis, Chicago, Cincinnati und allen östlichen Hauptstädten ausgegeben.

Der 6.40 V. M. Zug von Nashville fährt Sonntags nicht.

Franklin Accomodationszug verläßt Franklin um 6.50 V. M. erreicht Gallatin um 9.35 V. M. und Nashville um 11.55 V. M. Zurück verläßt Nashville um 5.30 N. M., erreicht Gallatin 7.40 N. M., Franklin 10.30 N. M., täglich (Sonntags ausgenommen).

Durchpassagierzüge, welche Franklin um 7.08 V. M. verlassen und Gallatin um 8.50 V. M., erreichen Nashville um 9.50 V. M., und Durch-Passagierzüge welche Nashville um 12.50 N. M. verlassen, werden die Passagiere zwischen Nashville und Franklin accomodiren.

Albert Fink,
Gen. Sup. L. u. N. R. R.

Neueste u. kürzeste Route

nach

Memphis, New Orleans, Mobile, Cairo, St. Louis, Chicago

und allen Punkten im Süden, Südwesten, Norden und Nordwesten.

Nashville und Northwestern Eisenbahn.

Office des Receivers und Superintendenten, N. u. N. W. Eisenbahnen, Nashville, Tenn., den 12. Januar 1868.

Von und nach Sonntag, den 12. Januar 1868 werden täglich zwei Passagierzüge in folgender Ordnung laufen.

Verlassen Nashville um 5.25 V. M. und 3.30 N. M.
Erreichen Hickman um 11.25 N. M. und 5.00 V. M.
Verlassen Hickman um 7.30 V. M. und 6.40 N. M.
Erreichen Nashville um 2.30 V. M. und 7.30 N. M.

Diese Züge machen genauen Anschluß in McKenzie mit den Zügen der Memphis und Louisville Eisenbahn für Humboldt, Memphis, Vicksburg, New Orleans und alle Punkte im Südwesten; in Union City mit den Zügen der Mobile und Ohio und New Orleans und Ohio Eisenbahnen für Paducah, Trenton, Tenn., Jackson, Tenn., Mobile, Ala., Cairo, St. Louis, Chicago und alle Punkte im Süden und Nordwesten; in Hickman mit den Dampfbooten der Atlantic und Mississippi und der Memphis und St. Louis Packet Compagnien, Dampfbooten erster Klasse für alle Punkte am obern und untern Mississippi; in Nashville mit den N. und C., L. und N., N. und D. und E. und K. Eisenbahnen.

102 Meilen die kürzeste Route nach St. Louis.
45 " " Memphis.
45 " " New Orleans.

Fahrpreise so billig wie die billigsten. Palace Schlafwagen an allen Nachtzügen. Gepäck durchmarkirt. Tickets zu verkaufen in der Office der City Transfer Company, Nordwest Ecke Cherry und Church Straße und in dem Nashville und Chattanooga Depot in Nashville, Tennessee.

Wm. P. Innes,
Receiver und General Superintendent
jan12 ba der N. u. N. W. Eisenbahn.

Nashville und Decatur Eisenbahn.

Die lange bestehende

Durchgängig-Schwellenbahn

nach

Huntsville, Memphis, New Orleans, Mobile, Selma und allen Zwischenpunkten.

Zwei tägliche Durch-Passagierzüge,

Beginnend am 19. Jan. 1868.

Abfahrt von Nashville ... 8.30 A. M. 7.30 P. M.
Ankunft in Decatur ... 5.00 P. M. 2.30 A. M.

Beide Züge machen direkte Verbindungen in Decatur mit der M. u. C. Eisenbahn für Memphis, Selma, Mobile, Jackson und Vicksburg, Miss., New Orleans, La., und alle dazwischen liegenden Punkte.

Abfahrt von Decatur ... 7.30 A. M. 5.20 P. M.
Ankunft in Nashville ... 2.20 P. M. 12.20 A. M.

Machen direkten Anschluß in Nashville mit den L. u. N., N. u. C., N. u. N. W. und E. u. K. Eisenbahnen für den Osten, Norden und Nordwesten.

Ausgezeichnete Schlafwagen an allen Nachtzügen.

Baggage durchmarkirt.

Fahrpreise so niedrig, wie die niedrigsten

Columbia Accomodationszug täglich, ausgenommen Sonntags.

Verläßt Columbia um ... 7.30 A. M.
Kommt in Nashville an um ... 10.00 A. M.
Verläßt Nashville um ... 3.00 P. M.
Kommt in Columbia an um ... 5.30 P. M.

Für Durchbillets und andere Aufklärung wende man sich gefälligst an das Bureau der Nashville Beförderungsgesellschaft, nordöstliche Ecke Summer und Churchstraße und an das Broad Straßen Depot, Nashville, Tenn.

J. B. Van Dyne,
dez1 3M General-Superintendent.

Evansville, Henderson und Nashville Eisenbahn, eröffnet bis nach Trenton, Ky.

Ein Zug fährt von der Kreuzung der L. u. N. Eisenbahn in State Line täglich um 7.10 Uhr Morgens und schließt sich in Trenton den Postkutschen erster Klasse nach Hopkinsville und Madisonville an. Auch wird täglich ein Zug bei Ankunft der Postkutsche aus Hopkinsville von Trenton abgehen und sich in State Line genau den Zügen von Memphis und Louisville anschließen.

Thos. Haffard
dz31 br Chef Ingenieur und Gen. Supt't.

Neue und zuverlässliche

Fracht-Linie,

durch von

Nashville nach New York

über Charleston.

Ersparung, Sicherheit und Schnelligkeit vereinigt.

Der Unterzeichnete ist jetzt bereit, Ladescheine für den ganzen Weg nach New York über Charleston auszugeben und Versender mögen sich versichert halten, daß die Beförderung so schnell ausgeführt und die Frachtpreise weit niedriger berechnet werden, als auf irgend einer andern Linie.

Die Aufmerksamkeit der Versender von Baumwolle wird ganz besonders auf diese Linie gelenkt und jede wünschenswerthe Auskunft in den Offices der Nashville und Chattanooga Eisenbahn ertheilt.

E. McIver,
oct10 3M Gen. Fracht-Agent N. u. C. R. R.

Atlantische und Große Westliche Eisenbahn.

Die kurze und direkte Route nach

New York, Boston,

New Haven, Bridgeport, Providence, Elmira, Pittsburg, Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington City

und allen Punkten in

New York, Neu England u. Pennsylvania

Zwei Expreß Durchzüge

verlassen Cincinnati täglich und machen direkten Anschluß mit allen Haupteisenbahnen nach dem Süden und Westen.

Morgen Expreß verläßt Cincinnati täglich (Sonntags ausgenommen) um 6.00 V. M., erreicht New York am folgenden Tag um 3.15 N. M., Boston um 6.00 V. M.

Lightning Expreß (ausgenommen Sonnabends) 7.00 N. M., erreicht New York am zweiten Morgen um 7 Uhr und Boston um 5 Uhr Nachmittags.

Palace State Room Sleeping Coaches, welche an Eleganz und Bequemlichkeit die aller anderen Bahnen übertreffen, werden den Lightning Expreßzügen in Cincinnati beigefügt und gehen durch nach New York ohne Wagenwechsel.

Dies ist die einzige Bahn, auf welcher Züge ohne Wagenwechsel nach New York durchlaufen.

Baggage durchmarkirt nach allen Plätzen im Osten.

Verlangt Tickets via ATLANTIC AND GREAT WESTERN RAILWAY, welche in allen Ticket und Dampfboot Offices im Süden und Westen zu haben sind.

W. B. Shattuck, Gen. Ticket Agent.
L. D. Rucker, Gen. Supt. sep1

Erie Eisenbahn!

Großer, breiter Damm. — Doppeltes Geleise nach

New York, Boston

und Neuengland-Städten.

Diese Eisenbahn erstreckt sich von
Dunkirk nach New York 460 Meilen,
Buffalo nach New York 423 Meilen;
Salamanca nach New York 415 Meilen,
und ist von
22—27 Meilen der kürzeste Weg.

Alle Züge laufen direkt nach New York.

460 Meilen ohne Wagenwechsel.

Von und nach dem 25. November 1867 werden Züge abgehen in Verbindung mit allen westlichen Linien wie folgt:

Von Dunkirk und Salamanca vom Union Depot nach New York Zeit:

7.30 A. M. Expreß-Post von Dunkirk, täglich (ausgenommen Sonntags), hält in Salamanca 10.00 A. M. und macht die Verbindung in Hornellsville und Corning mit dem 8.00 A. M. Expreß-Postzug von Buffalo und erreicht New York um 7 Uhr Morgens.

2.35 A. M., Lightning Expreß von Salamanca, täglich (ausgenommen Sonntags) hält in Hornellsville am um 5.25 P. M., (Supper), und verbindet sich mit dem täglichen 2.20 Expreß von Buffalo und kommt in New York an um 7.00 A. M.

4.15 P. M. New York Nacht Expreß, von Dunkirk täglich (Sonntags ausgenommen); hält zu Salamanca 6.40 P. M.; in Olean 7.25 P. M. (Sup.) Turner's 9.56 A. M. (Frühstück), und erreicht New York 12.30 P. M., um mit den Nachmittags Zügen und Dampfern nach Boston und den Neuengland-Städten zu verbinden.

9.50 P. M. Cincinnati Expreß, von Dunkirk, täglich (Sonntags ausgenommen), hält in Salamanca um 11.55 P. M. und macht in Hornellsville direkten Anschluß mit dem 11.20 P. M. Zug von Buffalo und erreicht New York um 3.45 P. M.

Von Buffalo. — Mit New York Zeit vom Depot, Ecke von Exchange und Michigan Str.

5.45 A. M. New York Tags-Expreß (Sonntags ausgenommen); hält in Hornellsville 9.03 A. M., (Frühstück); Susquehanna 2.17 P. M., (Mittagessen); Turner's 7.55 P. M., (Supper), erreicht New York 10.30 P. M. und verbindet sich in Great Bend mit der Delaware, Lackawanna u. Great Western Eisenbahn, und in Jersey City mit dem Mitternachts Expreßzug für Philadelphia, Baltimore und Washington.

8.00 A. M. Post-Expreß, über Avon und Hornellsville (täglich Sonntags ausgenommen); erreicht New York 7 Uhr Morgens.

2.20 P. M. Lightning Expreß (ausgenommen Sonntags), hält in Hornellsville um 5.25 P. M. (Sup.); und erreicht New York 7 Uhr Morgens, Verbindet sich in Elmira mit der Nördlichen Central Eisenbahn für Harrisburg, Philadelphia und den Süden; in Jersey City mit dem Morgen Expreßzug der New Jersey Eisenbahn für Baltimore und Washington und in New York mit dem Morgen Expreßzug für Boston und die Neu-England Städte.

6.10 P. M. N. Y. Nacht Expreß, tägl. (Sonntags ausgenommen); hält in Portage um 8.55 P. M., (Sup.); verbindet sich zu Hornellsville mit dem 4.15 P. M. Zug von Dunkirk u. erreicht New York 12.30 P. M.

11.20 P. M. Cincinnati Expreß täglich (ausgenommen Sonntags); hält in Susquehanna 7.40 A. M., (Frühstück); Turner's 2.27 P. M., (Mittagessen), und erreicht New York 3.45 P. M. Verbindet zu Elmira mit der Nördlichen Central Eisenbahn für Harrisburg, Philadelphia, Baltimore, Washington und südliche Punkte, zu Great Bend mit der Delaware, Lackawanna und Western Eisenbahn für Scranton, Trenton und Philadelphia und in New York mit den Nachmittags Zügen und Dampfern für Boston und Neuengland Städte.

Am Sonntag geht nur ein Zug östlich, welcher Buffalo um 6.10 P. M. verläßt und New York um zwölf Uhr 30 Min. Nachm. erreicht.

Passagiere nach Boston und Neu England werden mit ihrem Gepäck in New York frei übergeliefert.

Vergnügungsreisenden bietet die Erie Eisenbahn ein reizendes immer wechselndes Panorama, indem sie durch die schönen Thäler der Chemung, Susquehanna, Delaware und Ramapo Flüsse führt.

Die best ventilirten und luxuriösesten Schlaf-Wagen in der Welt begleiten alle Nachtzüge auf dieser Eisenbahn.

Das Gepäck wird mit Durchmarken versehen.

Und Passagierpreis stets so niedrig, als auf irgend einer andern Linie.

Man verlange Billets für die Erie Eisenbahn,

welche auf allen Haupt-Billet-Bureaus im Westen und Südwesten zu haben sind.

Wm. R. Barr,
General-Passagier-Agent.

H. Riddle,
General-Superintendent.

sep3

Pittsburg, Fort Wayne und Chicago Eisenbahn.

Vier Züge verlassen Chicago täglich wie folgt:

4.30 a. m. Mail
ausgenommen Sonntags.
7.00 a. m. Morgen-Expreß
ausgenommen Sonntags.
3.15 p. m. Schnellzug.
täglich.
10.00 p. m. Nacht-Expreß,
ausgenommen Samstags und Sonntags.

Verbindungen.

In Ft. Wayne, mit der Toledo, Wabash und Western Eisenbahn.

In Lima mit der Dayton und Michigan Eisenbahn für Sidney, Piqua, Troy, Dayton, Xenia und Cincinnati.

In Crestline mit der Cleland, Columbus und Cincinnati Eisenbahn, für Delaware, Columbus, und in Cleveland Verbindung mit der Lake Shore Eisenbahn.

In Mansfield mit der Sandusky, Mansfield und Newark Eisenbahn, für Mt. Vernon, Newark, Cadiz, Steubenville und Washington.

In Pittsburgh mit der Pennsylvania Eisenbahn für Altoona, Harrisburg, New York, Boston, Philadelphia, Baltimore und Washington.

Passage- und Schlaf-Car-Tickets sind zu haben in der Office der Compagnie, 66 Clark Straße, oder im Passagier-Depot, Ecke Madison und Canal Straße Chicago, Illinois.

W. C. Cleland
an18 Gener. westliche Passagier-Agen

Nashville und Chattanooga Eisenbahn.

Zeit-Wechsel.

Zwei tägliche Züge verlassen Nashville für Washington, New York und alle Punkte im Osten und Süden.

Genauer Anschluß wird in Chattanooga für alle Städte im Osten und Südwesten gemacht.

Office des General-Superintendenten. N. u. C. Eisenbahn, Nashville, Tenn., 4. Januar 1868.

An und nach Dienstag, den 7. Januar 1868 werden die Züge der N. u. C. Bahn in folgender Ordnung laufen:

Der Morgenzug verläßt Nashville 8.00 V. M., hält aber nur in Smyrna, Murfreesboro, Wartrace, Tullahoma, Still's Springs, Decherd, Cowan, Anderson, Stevenson und Bridgeport an und erreicht Chattanooga um 5.00 N. M.

Der Nachmittagszug verläßt Nashville um 6.40 N. M., hält an allen Stationen und erreicht Chattanooga um 6.00 V. M.

Alle Züge machen genauen Anschluß mit der Nashville und Northwestern Eisenbahn und alle Züge von Chattanooga machen genauen Anschluß mit der Louisville und Nashville Eisenbahn.

Elegante Palace Schlafwagen an allen Nacht Passagierzügen.

Shelbyville Akkomodation.

Verläßt Shelbyville 5.20 V. M. und Tullahoma um 5.35 V. M. und erreicht Nashville um 10.00 V. M. Zurück, verläßt Nashville um 3.45 N. M., erreicht Tullahoma um 8.20 N. M. und Shelbyville um 8.30 N. M.

E. H. Ewing, General Supt.
Isaac Litton, Gen. Ticket Agent.
jan13M

Nashville und Knoxville Eisenbahn.

Die Aktien-Bücher der Tennessee und Pacific-Eisenbahn liegen jetzt in der Office von Jos. W. Allen, Union und Planter's Bank, Ecke von Union und College Straße offen. Die Aktie kostet jede $50, die erste erforderliche Einzahlung beträgt $1 per Aktie.

Die Auslegung dieser Bahn ist vollendet, die Profilansichten, Pläne, Berichte und Abschätzungen sind in J. W. Allen's Office einzusehen.

Die Wichtigkeit dieser Bahn für Nashville und den Staat als Entwicklungsmittel des Ackerbaues und der mineralischen Reichthümer kann nicht überschätzt werden, da dieselbe durch ein Land läuft, welches unvergleichlich in Bezug auf den Anbau von Getreide und unübertroffen auf diesem Continent in hinsichtlich der Viehweiden ist. In keinem andern Landestheile können feinere Trauben und Früchte aller Art gezogen werden. Keine Bahn in den Ver. Staaten kann durch Länder, so reich an Mineralien, wie Kohlen, Eisen, Kupfer, Zink und Petroleum, laufen. Die Wälder liefern unerschöpfliche Massen der besten Fichten, Pappeln, Eichen, schwarze Wallnuß, Kirschen u. s. w. Ueberall reichliche Wasserkräfte für alle möglichen Zwecke.

Wenn diese Bahn gebaut ist, so wird bei den jetzt so niedrigen Landpreisen und bei der unerschöpflichen Fruchtbarkeit und den großen Hülfsquellen dieser Staat die europäische Einwanderung vorzüglich an sich ziehen und ihre Heimath werden.

Wir appelliren auf das Ernstlichste an Jeden, der Interesse an der Wohlfahrt dieses Staates und dieser Stadt nimmt, Aktien zu nehmen und so dieses Unternehmen mit allen Kräften zu unterstützen.

nl26

Edgefield und Kentucky Eisenbahn.

Nashville und Memphis Linie.

Die schnellste und zuverlässigste Route nach Memphis, Humboldt, Cairo und alle Punkte im Westen.

Zug verläßt Nashville um 1.15 Nachmittags und erreicht Memphis am folgenden Morgen um 6 Uhr!

Verläßt Memphis um 6 Uhr Abends und erreicht Nashville am nächsten Vormittag 10 Uhr.

Der 1.15 Nachmittags Zug macht genauen Anschluß in Humboldt mit den Zügen der Mobile und Ohio Eisenbahn für alle südlichen Punkte. Ebenfalls macht er genauen Anschluß in Humboldt mit Zügen für Cairo, St. Louis und alle westlichen Punkte.

Diese Linie ist mit eleganten Schlafwagen versehen, ist in gutem fahrbarem Zustande und ist vorbereitet, Passagiere und Fracht schnell und pünktlich zu befördern.

Thomas Hazard,
jul25 Gen'l. Sup't. E. u. K. Eisenbahn.

INJECTION BROU.

Sie ist hygienisch, unfehlbar und vorbehaltend und ist die einzige, die ohne irgend welche Zugabe heilt. (Man verlange die Gebrauchsanweisung.) 30jährige Praxis. Paris im Hause des Erfinders:

BROU,
Boulevard Magenta 102

Niederlage bei

H. W. Hasslock,

Deutsche Apotheke am Public Square.

1z24

Berühmte französische

Heil-Mittel

von

Grimault & Co.,

S. K. H. des Prinzen Napo[illegible]

45 Rue Richelieu.

Kein Leberthran mehr.

Grimault's jodirter Rettig-Syrup

wird mit großem Erfolge statt des Leber-Thranes, dem er weit vorzuziehen ist, angewandt, namentlich in Fällen von Brustkrankheiten, Scrofulose, Lymphatismus, [illegible], Bleichsucht, Muskelabspannung und Appetitlosigkeit. Er verjüngt den Körper durch kräftige Reinigung des Blutes und ist ein leichtes Abführungsmittel sehr zu empfehlen. Der Rettigsyrup schwächt weder den Magen, noch die Därme und wird bei Kindern ohne die mindeste Schädlichkeit verwandt.

Verdauungs-Pastillen u. Zeltchen

von Burin du Buisson,

Laureat der medizinischen Akademie in Paris.

Dieses geschmackvolle Präparat wird von den ersten Aerzten Frankreichs und Englands gegen alle Krankheiten der Verdauungs-Werkzeuge als Gastritis, langsame und schwere Verdauung, Blähung, Leber- und Lenden-Uebel rc. mit großem Erfolge angewandt.

Gegen Auszehrung.

Sirop hypophosphite de chaux (unterphosphorigsaurer Kalksyrup.)

Dieses neue Heilmittel wirkt ausgezeichnet gegen Tuberculose, [illegible] Schwindsucht, deren gefährlichste Symptome es sofort beseitigt.

Keine Blutarmuth und Bleichsucht mehr.

Pirophosphorsaures Eisen-Natron von Dr. Leras.

Dieses neue Präparat ist bereits in Frankreich und England an Stelle der Eisenmittel [illegible] flüssig, farb- und geschmacklos [illegible] in seinen Bestandtheilen [illegible] der Knochen. Gegen Bleichsucht, [illegible] Schwäche, Verdauung und Anämie, giebt es kein schnelleres und sicherer wirkendes Mittel. Die Akademie der Medizin [illegible] in den meisten Fällen [illegible] damit die besten Erfolge.

Nervöse Kopf- u. Gesichtsschmerzen

werden sofort durch die brasilianische Guarana, eine pflanzliche Substanz aus Brasilien, die dort von jeher im Gebrauch gewesen, geheilt.

Besser als Copaivbalsam

sind Grimault's Matico Kapseln und die Matico Einspritzung. In veralteten Fällen, wo alle andern Mittel sich als erfolglos erwiesen haben, [illegible] glänzenden Erfolg [illegible]. Dr. Ricord, der berühmte Spezialist, wandte sie fast ausschließlich an. Die Einspritzung wird bei frischen und die Capseln bei veralteten Fällen in Anwendung gebracht.

Hauptniederlage in Paris:

Grimault & Co.,
45 Rue Richelieu.

Für New York:

Fougera & Vanderkieft,
gk4 ba 30 Nord William Str.