From North Andover, by West Boxford, Georgetown, and Byfield, to Newburysport.

From North Abington Depot, by East Abington, Hanover, and Pembroke, to West Duxbury.

From North Adams, by Williamstown, Pownal, to Bennington, Vermont.

From North Danvers, by Topsfield, Boxford, Georgetown, and Bradford, to Haverhill.

From North Wrentham, by Rockville, to Medway.

From Orange, by North Orange, and Warwick, to Winchester, New Hampshire.

From Palmer, by three Rivers, Belchertown, and South Amherst, to Amherst.

From Palmer, by Thorndike, to Ware.

From Palmer, by Brimfield, Fiskdale, Sturbridge, and Globe Village, to Southbridge.

From Palmer, by Bond's Village, Enfield, and Greenwich, to Greenwich Village.

From Pittsfield, by Lenox, to Lee.

From Pittsfield, by Lanesboro, New Ashford, and South Williamstown, to Williamstown.

From Pittsfield, by Cheshire and Adams, to North Adams.

From Railroad Depot, by Southborough, to Marlborough.

From Railroad Depot, by Stoughton; North Easton, and South Easton, to Easton.

From Railroad Depot, by Chester Factories, Brocket, Otis, West Otis, and Monterey, to Great Barrington.

From Rehoboth, by North Rehoboth, to Attleboro.

From Rollinsford, to Great Falls.

From Russell, by Blanford, to North Blanford.

From Saint Johnesbury to North Danville.

From Salem to Marblehead.

From Salem, by Danversport and Middletown, to Lawrence.

From Salem, by Danvers and Danversport, to North Danvers.

From Salem, by Beverly Farms and Manchester, to Gloucester.

From Sandwich, by Sandwich, Cotuit, Cotuit Port, Marston's Mills, and Osterville, to Centreville.

From Sandwich, by West Barnstable, Barnstable, Yarmouthport, Yarmouth, Dennis, East Dennis, West Brewster, Brewster, East Brewster, Orleans, Eastham, North Eastham, South Wellfleet, Truro, and North Truro, to Provintown.

From Springfield, by Chicopee, Williamansett, and South Hadley Falls, to South Hadley.

From Springfield, by Williamansett, Ireland Depot; Northampton, Hatfield, East Whatley, South Deerfield, Deerfield, Greenfield, and Bernardston, to Northfield Junction.

From Sheffield, by South Egremont, North Egremont, Green River, New York, Basterlitz, and Spencertown, to Chatham Four Corners.

From State Line Depot, by West Stotkbridge, ane South Lee, to Lee.

From Shelburne Falls, by Buckland, Hawley, and South Hawley, to Plainfield.

From Springfield, by Chicopee, Williamansett, Holyoke, Northampton, Hatfield, East Whatley, Whatley, South Deerfield, Deerfield, Freenfield, Barnardston, West Northfield, Hinsdale, West Winchester, New Hampshire, Winchester, Westport, West Swanzey, and Swanzey, to Keene.

From Springfield, by Chicopee, to Chicopee Falls.

From Sterling Junction, by sterling and Leominster, to Fitchburg.

From South Acton Depot, by Stow, Rockbottom, Feltonsville, Berlin, and Boylestou, to West Boylston.

From South Braintree Junction, by Randolph, East Randolph, East Stoughton, North Bridgewater, Cambello, West Bridgewater, Bridgewater, North Middleboro, Myrickville, and Freetown, to Fall River.

From South Deerfield, by Conway, Ashfield, Plainfield, and Savoy, to Adams.

From South Abington Depot, by South Abington, and East Bridgewater, to Bridgewater.

From South Farmingham, by Halliston and Braggville, to Milford.

From South Farmingham, to Farmingham.

From Taunton, by Myrickville, to New Bedford.

From Taunton, by North Dighton, Dighton, and Somerset, to Swansea.

From Taunton, by Norton and Mansfield, to Mansfield Junction.

From Townsend, by New Ipswich, New Hampshire, to Peterborough.

From Warren, by Brimfield, to Wales.

From Wendell Depot, by Wendell; Lock's Village, and North Leverett, to Montague.

From West Barnstable, by Hyannis, and West Yarmouth, to South Yarmouth.

From West Barnstable, by Hyannis, to Hyannisport.

From West Brookfield, by New Braintree, to Hardwick.

From West Brookfield, by Ware and Enfield, to Amherst.

From Westfield, by East Franville, West Granville, Tolland, and New Boston, to Sandishfield.

From West Newton, by Newton Upper Falls, Grantville, and Neepham, to Dover.

From West Cambridge, by East Lexington, to Lexington.

From Westborough Station, by Northborough, to Shrewsbury.

From Weston Depot, by Weston and Wayland, to Sudbury.

From Whitinsville to East Douglas.

From Williamsburg, by Goshen, Cummington, Cummington West Village Windsor, and Windsor, and Hinsdale, to Hinsdale Depot.

From Williamsburg, by Chesterfield, West Chesterfield, Worthington, West Worthington and Pera, to Hinsdale.

From Winchester to Woburn.

From Woburn, by Burlington and Bellerica to Lowell.

From Worcester, by Clappville, Charlton Depot, Spencer, East Brookfield, Brookfield, West Brookfield, Warren, Palmer, Collins' Depot, Loudlow, Springfield, West Springfield, Mittineague, Westfield, Russell, Chester Village, Chester Factories, Bancroft, North Becket, Washington, Hinsdale Depot, Hinsdale, Dalton, Pittsfield, West Pittsfield, Richmond, Flat Brook, New York, Canaan Four Corners, Canaan, Canaan Centre, Chatham Four Corners, Chatham Centre, Niverville, Schodack Depot, and Greenbush, to Albany.

From worcester, by Paxton, west Rutland, Smithville, Barre Plains, Barre Petersham, and North New Salem, to Orange.

From worcester, by west Boylston, Oakdala, Clinton, Sterling, Lancaster, Harvard, South Grotton, Grotton, Pepperell, and East Pepperell, to Nashua, New Hampshire.

From worcester, by Kiden and North Rutland, to Rutland.

From worcester, by Paxton, Coldbrook, Barre, Petersham, Morth New Salem, Wendell Depot, to warwick.

From worcester, by Paxton, Coldbrook, Barre, Petersham, North New Salem, and wendell Depot, Northfield, and Vernon, Vermont, to Brattleboro.

From Yarmouth, by South Parmouth, west Dennis, South Dennis, west Harwicz, Harwick, Harwichport, South Harwick, Chatham, and Forth Chatham, to East Harwick.

RHODE ISLAND.

From Bristol, by New Bastle, to Pamaquid.

From Chepacket to Burrillville.

From Coventry, by west Greenwich, to Pine Hill.

From Coventry, by Potterville, to Rice City.

From Kingston Depot, by Usquepaugh, to Brand's Iron works.

From Nooseneck Hill, by west Greenwich Centre, Eskoheag, and voluntown, to Campbell's Mills.

From Newport, by Jamestown, Narragansett, Tower Hill, wakefield, Perrysville, Charlestown, and Quonochontaug, to westerley.

From Pawtaqet to warwick Neck.

From Providence, by Knightsville, Natieket, Centreville, Coventry, west Greenwich, Pine Hill, Brand's Iron works, Hopkinton, North Stonington, Connecticut, Mystic, Centre Groton, to New London.

From Providence, by Lippett, to Fiskville.

From Providence, by Pawtuxet, warwick, and East Greenwich, to wickford.

From Pawtuxet to warwick Neck.

From Providence, by East Greenwich, wickford, Kingston, Shamrock Mills, Carolina Mills, Dorriville, and westerly, to Stonnington, to Connecticut.

From Providence, by Centredale, Greenville and Chepachet, to Pascoag.

from Providence, by North Scituate, South foster, and South Killingly, Connecticut, to Killingly.

from Providence, by Pawtuxet, Valley falls, Lansdale, Lime Rock, Albion, Manville, Cumberland Hill, woonsocket falls, Blackstone, Massachusetts, Slatersville, Rhode Island, Millville, Massachusetts, Uxbridge, wilkinsonville, and Milbury, to worcester.

from Providence, by Veu de l'Eau, Barrington, warre, Bristol, and Portsmouth, to Newport.

from Providence, by Olneysville, South Scituate, Mount Vernon, Rice City, Sterling, Connecticut, and Moosup, to Central Village.

from South Scituate, by Clayville, to foster Centre.

from wakefield, by Peacedale and Kingston, to Kingston Depot.

from warwick Depot, by warwick, Natic and Phenix, to Hopeville.

from warwick Depot, by warwick, Centreville, and Anthony, to Coventry.

from westerley, by Potter's Hill and Ashaway, to Hopkinton.

CONNECTICUT.

from Allyn's Point, by Norwich, Greenville, Jewett's City, Plainfield, Central Village, west Killingly, Killingly, Quinebaug, Tompshon, fishervill, webster, Massachusetts, Oxford, and Auburn, to worcester.

from Andover, by Gilead and Hebron, to Colchester.

from Bethel, by Redding, Redding Ridge, and Easton, to Bridgeport.

from Bethel, by Gold Spring, Monroe, and Huntingdon, to Derby.

[To be Continued.]

GACETA SEMANARIA DE SANTA FE

"Independiente en todo—neutral en nada."

W. W. H. DAVIS, Redactor.

Santa Fé, Marzo 10, de 1855.

El Sr. Clever agente para la 'Gaceta de Santa Fe.

Hemos nombrado al Sr. Carlos P. Clever nuestro unico agente, para recibir subscripciones, y colectar diligentemente el dinero que se debe a la oficina de la Gaceta de Sante Fé. El llamará la atencion de nuestros suscritores, durante el otoño, y esperamos que ellos estarán listos para pagar.

AVISO AL PUBLICO.

El infrascrito tiene el honor de informar a sus amigos i al publico en general, que esta preparado para atender a los reclamos de terreno que requiere la ley que sean adjudicados en la oficina del Agrimensor General del Nuevo Mejico. La ley requiere que todos los que tienen terrenos por merced del Gobierno Español o Mejicano, o que hallan comprado terreno amerecenado antes de que el Territorio fuese cedido a los Estados Unidos, presentar las mercedes originales, o pruebas suficientes de que fue amerecenado, al Agrimensor General para que sean confirmadas. Se suplica a todos los que desean emplear los servicios del infrascrito, que presenten todos sus documentos cuanto antes pues mientras mas pronto sean registrados mas pronto seran adjudicados sus reclamos.

Santa Fe Nuevo Mejico,
Febrero 22 de 1855.—tf.

C. P. CLEVER.

VENTA DEL MARISCAL.

EN virtud de una ejecucion a mi dirijida por y bajo el Sello de la Córte de Districto de los Estados Unidos para el primer Districto Judicial del Territoria de Nuevo Mejico y Condado de Santa Fé, con fecha Setiembre 23 de 1854, en favor de Francisco A. Cunningham, y contra Alejandro W Reynolds por la suma de 2,785 41 pesos, daños y 24 63 pesos costos de la demanda con redito desde el dia 22 de junio A. D. 1853, hasta pagado, y tambien los costos que puedan causarse, sobre cuya ejecucion ha sido abonada la suma de 1,108 59 pesos.—Yo pondré en venta pública y venderé al mayor postor, por dinero contante, en frente de la casa de la Córte de Distrito, en la ciudad y Condado de Santa Fé, el primer dia del proesimo termino de la Córte de Distrito de los E. U. por el dicho Condado, que será tenida en Santa Fé el dia 19 de Marzo proesimo, durante las horas acostumbradas, de venta de dicho dia; todo el derecho, titulo, é interés, del dicho A. W. Reynolds, en y a la siguiente propiedad raiz, y saber:

UNA cierta casa y suerte de tierra, con todos los edificios sobre la misma, conteniendo diez y ocho piezas diez de los cuales estan ahora ocupados por la cárcel del Condado de Santa Fé lindada por el Norte por la calle real, yendo de la calle pública hacia el Poniente, y por la casa y las tierras de Concepcion Marioni, por el Oriente por un callejon, saliendo de la dicha calle real hacia el Sud al Rio Chiquito; y por la casa y las tierras de dicha Concepcion Marioni: por el Sud al Rio Chiquito; y por el Poniente por la casa y tierras de Manuela Jaramillo.

C. BLUMNER
Mariscal de los E. U.

Santa Fé Febrero 11 de 1855.

JOEL WALKER **W. H. CHICK**

Walker y Chick

Mercaderes comisionistas.

Kansas Missouri.

REFERENCIAS A LOS SRES.:

Coronel R. Campbell de San Louis Mo. Sres. Riley y Christy de San Luis Mo.

Santa Fé N. Méjico Setiembre 30 de 1854.

KEARNEY y BERNARD

Establecimiento de abio general

Westport Missouri.

Tendrán constantemente una variedad de mercaderias de todas discrepciones propias para el comercio de California y de Santa Fé. Las personas que hayan de cruzar los llanos haran bien en visitarlos.

Tendrán tambien Carros, Bueyes y otros articulos necesarios para emigrantes. Todas las órdenes de personas seguras seran atendidas con prontitud.

KEARNEY y BERNARD.

Santa Fé N. M. Setiembre 30 de 1854.

AVISO A LOS HABITANTES DEL NUEVO MEJICO.

Al Agrimensor General del Nuevo Mejico se le requiere por un decreto del Congreso aprobado el dia 22 de Julio de 1854 que de "un informe ampleo de todos aquellos reclamos que originaron antes de que fuese cedido el Territorio a los Estados Unidos, por el Tratado de Guadalupe Hidalgo, de 1848; señalando los varios grados de titulo, con su decision tocante á la validez o invalidez de cada uno, bajo las leyes, usos y costumbres del pais, antes de ser cedido á los Estados Unidos."—Y tambien se le requiere que "de un informe tocante a todos los *Pueblos* de (Indios) que existen en el Territorio, mostrando la extencion y localidad de cada uno, manifestando el numero de habitantes que hai en cada *Pueblo* respectivamente, y la naturaleza de sus titulos al terreno; Dicho informe se hará segun el formulario que prescribe el Ministro del Interior, cuyo informe se pondrá ante el Congreso, para que se tomen las medidas que se crean justas y convenientes con la mira de confirmar mercedes *bona fide*, y darle el completo cumplimiento al Tratado de 1848, entre los Estados Unidos y la República de Mejico."

En todos casos, los que reclaman terrenos seran de protocolar un aviso escrito, manifestando el nombre del "reclamante actual," el nombre del "reclamante original"—la naturaleza del reclamo si es completo o incompleto—su fecha—porque autoridad fue concedido el titulo original—con referencia a las pruebas de la facultad y autoridad con que obro el oficial que concedio el titulo—la cantidad que se reclama, la localidad, aviso y estencion de reclamos que chocan, si hubiere, con referencia a la evidencia escrita y las declaraciones en que se apoyan para establecer el reclamo, y para mostrar el traspaso del derecho' del "agraciado original, al reclamante actual."

A todo reclamante se le requeira que presente un mapa autentico de la agrimensura del terreno si se han medido, ó otra evidencia que muestre la localidad exacta, y la estencion del terreno que [illegible]

Para que el Agrimensor General pueda cumplir con el deber que asi le impone la ley, tiene que suplicar a todos aquellos individuos que reclamen terrenos en el Nuevo Mejico antes del Tratado de 1848, que produscan las evidencias [illegible] mos, en su oficina, en Santa Fe, lo mas pronto que sea posible.

A LOS QUE RECLAMAN DONACIONES DE TERRENO.

El decreto del Congreso, referido, concede 160 acres de tierra á todo ciudadano, varon, blanco, de los Estados Unidos ó á todo varon blanco, mayor de 21 años de edad, que ha declarado su intencion de ser ciudadano, y que ahora reside en el Nuevo Mejico, y que tubo su residencia en él antes del 1. ° de Enero de 1858, y á todo ciudadano varon, blanco, de los Estados Unidos, y á todo varon, blanco, mayor de 21 años de edad, que haya declarado su intencion de ser ciudadano y que residia en el Territorio el dia 1. ° de Enero de 1853, ó que se mude y se establezca alli en cualesquier tiempo antes del 1. ° de Enero de 1858, la misma ley concede tambien 160 acres de terreno baldio.

Ningun reclamo á tal donacion será válido á menos que el reclamante haya poseido ó posea y cultive el terreno por cuatro años sucesivos; y no se permitirá que ningun reclamo de donacion estorbe de manera alguna, algun reclamo reconocido por el Tratado de Guadalupe Hidalgo.

Todos los individuos que reclamen tales donaciones, lo hallaran á su interes que den informe lo mas pronto posible al Agrimensor General, de la localidad de sus reclamos con el fin de que pueda acordar la direccion de sus operaciones. Las localidades en cada condado seran señaladas con la claridad que sea posible con respecto a cada uno y todos los objetos notables en su vecindad.

Dado bajo mi firma en mi oficina, en *Santa Fe* el dia 19 de Enero de *1855*.

WILLIAM PELHAM,
AGRIMENSOR GENERAL DEL N. M.

Traducido del original en Ingles.

Santa Fe Enero 27, 1855.—1 año.—31.

El telégrafo de Halifax amplio ayer las noticias del vapor *America*. El tratado de alianza entre el Austria y las potencias empeñadas hoy en la guerra contra la Rusia, comprende los articulos siguientes: 1. ° El Austria, considera como una guerra contra ella misma la violacion del territorio turco, 2. ° El Austria aumentará sus fuerzas en los Principados hasta el punto de dejar espeditos a los turcos para emprender de nuevo las hostilidades. 3. ° Cuando lo pidan la Francia y la Inglaterra enviará 20,000 hombres a la Crimea. 3. ° La Inglaterra y la Francia se obligan a conservar ilesa la posesion territorial del Austria. 5. ° (Hasta ahora no se ha divulgado.) 6. ° Se invitará a la Prusia para que tome parte en esta alianza. 7. ° Este tratado se pondrá en ejecucion por el Austria si la Rusia no se aviniere a una negociacion antes del 2 de enero.

Habíase publicado el discurso del Rey de Prusia a las Cámaras. Dice que se pondrá el ejercito en pie de guerra, pero no cual será la conducta que se adopte. Entre tanto los diarios de Berlin han publicado un despacho del Baron de Manteuffel, fecha 15 de noviembre, al Embajador en Viena, manifestando la determinacion del gobierno prusiano de no exijir de la Rusia ninguna concesion ademas de las cuatro concedidas. Tambien se dice que en consejo celebrado el dia 6, el Rey de Prusia resolvió adherirse al tratado con el objecto de dar termino a la guerra; pero la conducta de la Prusia hasta ahora hace muy dudosa esta noticia.

Las deliberaciones de la Comision de la Dieta Alemana son de mayor interes.

Parece que el estado actual de los negocios que en ella se discuten es por una parte determinar si se adoptará la politica prusiana, o cuando menos se declarará una neutralidad absoluta; o bien por el contrario, si se aceptará la politica del Austria que se ha compendiado en estos terminos: Si la frontera nordeste del Austria no está aun tan amenazada que haga indispensable el apoyo de las tropas federales.

La mayor parte de las potencias alemanas, están como hemos dicho, poniendo sus ejércitos en pie de guerra con la mayor premura.

Teatro de la Guerra.

En la noche del 14 de noviembre durante una tempestad de viento y lluvia, los *rusos* hicieron una salida contra el campamento frances, pero fueron rechazados.

El 15 de noviembre varios hombres y caballos del campamento murieron de frio y cansancio. Los rusos no se movieron.

16.—El fuego ha disminuido. Los ingleses completaron algunos reductos que dominan el camino de Inkermann. Los franceses recibieron refuerzos.

17.—Soldados y oficiales estan construyendo sus habitaciones de invierno. Por órden del Lord Raglan ningun oficial puede salir del campamento sino enfermo o herido. Cae la lluvia a torrentes.

18.—Se ha hecho mas templada la temperatura. Observase que los rusos en el valle han recibido refuerzos, que se calculan en 20,000 hombres al mando del General Liprandi.

19.—Los franceses practican un reconocimiento con fuerzas superiores, y encuentran a los rusos muy afanados en reparar su artilleria maltratada en la batalla anterior.

20.—Desembarca el 97 de linea ingles que trajo el vapor "Orinoco". El "Queen of the South" llega con destacamentos ingleses. Los franceses desembarcan refuerzos considerable en la bahia de Kameisch. El fuego de la plaza es muy vivo y se le contesta con vigor desde las baterias francesas e inglesas.

21 al 24.—Continua el bombardeo, débil por parte de los aliados. Su fuego hace poco daño que al punto es reparado. Los aliados apenas se ocupan mas que en reforzar su posicion contra un ataque, montando nuevas baterias cuyos fuegos no se han abierto todabia. Menschikoff da parte de que los ingleses trataron de apoderarse de la punta del arsenal (vease el N. °. 17 de nuestro plano) pero fueron rechazados. Los aliados han recibido mas refuerzos.

25.—Los rusos hacen una salida, pero los rechazan los ingleses que persiguiendolos tomaron nueve cañones con los cuales se quedaron porque los rusos no pudieron clavarlos. Otra relacion dice dos cañones de a 7.

26.—Una parte de la guarnicion ataca a los franceses que la rechazan y obligan a retirar, causándole una perdida de 230 hombres. Los franceses perdieron 75. Están casi concluidas las obras de los ingleses entre su ala derecha de ataque y Balaklava.

28.—El siguiente parte de esta fecha es del General Caurobert: "La lluvia ha cesado y el tiempo mejora. Nuestras obras adelantan ahora con actividad. Continuan llegandonos refuerzos. El enemigo aun no ha dado muestras de actividad; sigue fortificando la ciudad con trincheras redobladas. Se asegura que una tempestad de nieve destruyó muchos centenares de carros rusos cargados con pertrechos y municiones, y que ahora solo tiene Sebastopol provisiones para [illegible] semanas.

(La Crónica.)

EL JUZGADO FEDERAL DE CALIFORNIA CONTRA LA [illegible] FRANCESA DE GUERRA.

El gobierno de [illegible] se verá [illegible] en sus [illegible] un [illegible] de [illegible] la organizacion judicial [illegible] debida a [illegible] organizacion de los poderes politicos del pais.

Sabido es que la escuadra aliada al salir de Petropaulowski, encontró y apresó dos barcos rusos, de ellos una goleta que quemó y la fragata *Sitka*, cargada de provisiones y equipos militares que retuvo prisionera y condujo a San Francisco. Cómo recibieron este suceso los californianos es de suponer considerando cuáles serán los sentimientos de la poblacion minera y el de sus autoridades con respecto al nombre frances, despues de lo que ha ocurrido con el cónsul Mr. Dillon. En semejante estado de cosas puede imaginarse el efectó que causaria la presentacion ante el Tribunal de Circuito de los Estados Unidos de una solicitud firmada por un tal Kintroff, pidiendo una órden de *habeas corpus* en nombre y a favor de dos prisioneros rusos, que dijo se hallaban a bordo de la *Sitka*, y por quienes, a falta de poder legal prestaba voz y caucion. La órden solicitada se libró el 25 de noviembre para que el Segundo Comandante de la Sitka entregase los prisioneros. En respuesta a semejante órden la Sitka se hizo a la mar el 26 por la mañana, comvoyada por una embarcacion armada del barco de guerra ingles el *President*.

El lúnes, 27, segun el *Echo du Pacifique*, al abrirse la audiencia, Mr. Randolph dijo que se habia presentado en nombre de los prisioneros rusos a bordo de la *Sitka*, y refirio en sustancia que habia entregado personalmente la órden del Tribunal de Circuito al Segundo Comandante, pero que este buque se habia marchado. "Será preciso, pues, (añade Mr. Randolph,) con el objeto de obtener noticia de esta marcha, librar una órden para el arresto de las personas." El juez creyó que debia dar cuenta a Washington, y librando un certificado de falta de comparecencia, remitió el proceso al Poder Ejecutivo.

Los diarios norteamericanos no han creido oportuno hacer ninguna observacion sobre este suceso, cuya calificacion dejamos por ahora a nuestros lectores.

(La Crónica.)

NOTICIAS SUELTAS DE ESPAÑA.

—Publica un diario de Madrid la carta siguiente de Paris, cuyo fundamento ignoramos: "El gobierno frances se halla extremadamente resentido del español, porque el gobierno frances habia pedido y obtenido el alejamiento de Madrid de los refugiados extranjeros cuyas relaciones podian comprometer la tranquilidad publica en el vecino imperio y al ir a poner en ejecucion la órden Espartero se arrepintió, y las cosas se han quedado como se estaban."

—Los partidos en las Cortes españolas.—En la Epoca leemos la siguiente clasificacion de las diferentes fracciones de las Córtes:

"Como para las personas que están fuéra del Congreso les será dificil en algunos dias conocer bien a fondo los elementos de que se compone, vamos en breves frases a bosquejar el cuadro presentado por las cuatro reuniones que habia ayer en su recinto. La mas numerosa de estas, la que se titula de union liberal y que votó a San Miguel para la presidencia interina de las Córtes, se compone de unos cien diputados, entre ellos Dulce, O'Donnell, Cortina, Collado, Madoz Santa Cruz, Marques del Duero, Infante, Lujan, Gomez de la Serna, Pacheco, Roda, Rios Rosas, Sancho, Echague, Ros de Olano, Serrano y otros. Estos, al parecer, desean apoyar la politica de conciliacion y constitucionalismo sincèro, representoda por el Duque de la Victoria y el Conde de Lucena.

Teniendo grandes lazos y simpatias con esta reunion, aunque deseando avanzar algo mas en la senda de los principios liberales, cuya base sea el trono de Isabel II y la soberania nacional, se ha constituido el circulo llamado de los independientes, al cual pertenecen entre otros los diputados Olea, Ulloa, Avecilla (D. Pablo,) Peña, Sevillano, Guel, Vega Armijo, Marques de Perales, Lara, Garcia, Montemar, Monzon, y otros diputados, jóvenes en su mayoria o nuevos en el Parlamento, en número de treinta a treinta y cinco.

El tercer circulo se compone de demócratas, dirijido por los Sres. Albaida, Rivero, Conde viudo de las Navas y Ordaz Avecilla. Cuenta como el de los independientes con unos treinta diputados.

La reunion que mas se agita, y que se da la mano con los demócratas, es la llamada de los progresistas puros, o mejor dicho, de los que quieren que el Duque de la Victoria constituya una situacion politica, puramente esparterista, o llámese progresista exclusiva. Sorprenderá mucho a cuantos no han olvidado todavia la historia de 1843, que sean los principales jefes de esta reunion de los Sres. Corradi y Olozaga justamente aquellos a cuyo talento y esfuerzos en todos los terrenos se debió la caida de la regencia del Duque de la Victoria. Ademas de estos nombres se hallan en este circulo los Sres. Escalante, Gurrea, Allende Salazar, Falcon, Serrano Bedoya, Gaminde, Portilla y otros varios. Su número es de cincuenta a sesenta.

Como se ve por este simple bosquejo parlamentario, el circulo de los independientes tiene en sus manos la mayoria de las Córtes; pero esta clasificacion de las fracciones y de los partidos en el Congreso, puede modificarse sensiblemente a medida que se modifiquen o cambien los nombres de los consejeros de la corona."

—Dice el *Clamor* del 29 de noviembre: "La señora Duquesa de la Victoria ha sido visitada con grande interes por todas las clases de la sociedad madrileña. Anteanoche los comandantes de la milicia, su inspetor y el estado mayor fueron tambien a darle la bienvenida, y la obsequiaron con una magnifica serenata. En la entrevista hubo ocurrencias felicísimas, hijas de la simpatia y cariño con que la Milicia nacional mira a la esposa del héroe de Luchana.

—En la sesion del domingo, 26 de noviembre se indicó al Congreso una peticion bastante rara, o quizá única en los fastos parlamentarios. Una Señora, que habia protestado contra la eleccion de un diputado, pretendia hablar en la Cámara. No se sabe cual ha sido el dictamen de la comision sobre tan rara solicitud.

—El Siglo XIX de Madrid dejó de publicarse y se refundió en la "Verdad," periódico del Sr. Moron, que empezó a salir el 1. ° de diciembre en la misma forma y dimensiones de aquel periódico.

Se habia repartido el prospecto de un periódico religioso y politico titulado la "Estrella."

Por último, para mediados de enero se anunciaba la aparicion de otro nuevo diario que redactará el señor Gonzalez Bravo.

—Dicese que el general ruso Liprandi es el señor España, español que hace años sirve en Rusia. Tambien entre los zuavos franceses hay multitud de españoles.

—El Banco Español de San Fernando ha ofrecido al Gobierno hacerse cargo de los intereses de la deuda que debieron vencer en fines del presente diciembre.

—Ferrocarril de Albacete.—En la primera quincena del mes de enero se abrira al publico el ferrocarril de Alcazar de San Juan a Albacete. Como para aquella época se hallará ya en explotacion el camino de hierro de Valencia a Jativa en toda su extension, solo quedará ya por construir el trazo que media de esta última ciudad a Albacete para completar tan importante obra, y estableciéndose el servicio de diligencias en el trayecto que esta por construir, se podra hacer el viaje a Madrid desde Valencia en diez y ocho o veinte horas.

—Otro Ferrocarril.—El 26 de setiembre debió verificarse de un modo oficial la solemne inauguracion del trozo hasta Molins de Rey del camino de hierro del Centro. El señor obispo de Turazona don Gil Esteve, estaba destinado para la bendicion de aquella via, que unirá cuanto antes a Barcelona con Martorell.

—Mr. Soulé.—El 23 de noviembre entró en Satader la corbeta de vapor angloamericana San Jacinto, llevando a su bordo a Mr. Soulé Ministro de los Estados Unidos en Madrid.

—Los Jesuitas.—Dice la España: "La noticia dada por algunos periodicos franceses de que los PP. jesuitas del colegio de Loyola habian pasado la frontera es completamente falsa Segun parece, el gobierno ha tomado en este asunto un termino medio, permitiendo a los padres que vinieron de la expatriacion el que vuelvan, si lo desean, al extranjero, y que los que han entrado en la compañia despues de su restablecimiento en España, cuya mayor parte se compone de novicios, pasen a las Islas Baleares La necesidad de conservar el colegio y misiones de America y Asia es la que ha dictado esta especie de transaccion ó avenencia."

—Carlistas españoles en los cuerpos de zuavos en la Crimea.—Se sabe que de entre las tropas carlistas de Aragon y Cataluña que se refugiaron en Francia al terminar la guerra civil, logró el gobierno frances, en tiempo de Luis Felipe, y por medio del hoy general Bosquet, enganchar cierto nnmero de individuos, con los cuales se formaron uno o dos batallones destinados a la Argelia; pais donde continuo contra los moros la lucha que habia empezado Cárlos X, consiguian dos cosas; una poder vivir, y otra dar rienda a sus sentimientos españoles; es decir, antimahometanos. Sin duda habrán muerto en Africa muchos de ellos; pero se sabe que los sobrevivientes están en el cuerpo de los zuavos.

—Gran Cruz.—El señor D. Buenaventura Viró, Ministro Plenipotenciario de la República de Méjico en Madrid, ha sido agraciado por S. M. con la gran cruz de Isabel la Católica.

—No es cierto segun el Clamor Publico, que el Señor Pacheco vaya de Embajador a Roma.

—Los que entraron y los que salieron.—De las tropas francesas que entraron en España por Bayona a Irun el dia 19 de octubre de 1807 para fin del mismo año, pasaron la frontera 47,400 infantes y 7,120 caballos, 100 carros, 94 cañones, 18 morteros, y 55 obuses. En 1808 lo verificaron 203,200 infantes y 36,200 caballos, 1890 carros y 196 piezas de artilleria. En 1809, 44,950 infantes y 4,202 caballos, 434 piezas de artilleria y 365 carros. En 1810, 124,510 infantes y 25,754 caballos, 96 cañones, 16 morteros y 3,209 carros. Total de los cuatro años citados 420,050 infantes y 73,350 caballos, 7,650 empleados del ejército, y 7,530 guias. Total general, 508,596 hombres, 820 cañones, 34 morteros, 55 obuses y 5,474 carros cargados de bagajes. En los 28 dias de enero del año 11 solo entraron 600 infantes y 150 caballos: ascendiendo a 48,288 el número de prisioneros españoles, ingleses y portugueses conducidos a *Francia* por Bayona el 22 de febrero inmediato.

De la totalidad de estas tropas francesas solo regresaron a su pais desde el año 7 al 11, 53,300 hombres. La historia de la revolucion de España publicada en Valladolid en 1812,

(*Continua en la pagina tercera.*)