Jos J Mickley
927 Market Street


## Bedingungen dieser Zeitung.

Der Patriot erscheint jeden Dienstag für Ein Thaler und fünfzig Cents des Jahrs, in Vorausbezahlung. Wenn über bezahlt wird, werden $2 angerechnet. Keine Subscribenten werden für einen kürzeren Zeitraum als 6 Monaten angenommen —und Niemand kann die Zeitung aufgeben, ohne vorher alle Rückstände bezahlt zu haben

☞ Bekanntmachungen werden an den gewöhnlichen Preisen eingerückt.

T. B. Rhoads, Agt.

Office am nordöstlichen Ecke der Hamilton und Achten Str. Allentown, Penn'a.


# Der Lecha County Patriot.


No. 41. Dienstag, den 2ten Februar, 1869. Jahrgang 42.



## Drucker Arbeit.

Durch die Anschaffung einer der berühmten Gordon's Schnellpressen, bin ich nun in

Der Patriot Druckerei

eingerichtet alle Arten von Drucker-Arbeit, schön und billig auszuführen, als:

Geschäfts-Karten, Rechnungs Formulare, Cirkulare, Frachtbriefe und Handbills und Pamphlets von aller Art, und allen Größen.

T. B. Rhoads, Agt.
Allentown, Lecha County, Penn'a.


## Lehigh Thal Eisenbahn.

### An und nach November 23 1868.

Ankunfts- und Abfahrt-Zeit der Passagier-Züge in Allentown.

### Nach und von New York, via New Jersey Central Eisenbahn.

Abfahrt.—Verlassen Allentown um 2.20, 5.50, 7.00, 8.30, und 11.43 Vormittags, 12.05, 3.40, 5.50 8.30 Nachmittags, und erreichen New York um 6.15, 9.42 und 11.00 Vormittags, 3.50, 7.00, 10.00 und 12.15 Nachmittags

Rückkehr. Verlassen New York um 7.00, 9.00 und 12.00 Vormittags, 4.00, 5.10 und 8.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags, 12.30, 4.15, 5.15, 8 55 und 11.40 Nachmittags.

### Nach und von Philadelphia via Nord-Pennsylvania Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50, 11.43 Vormittags und 5.50 Nachmittags und erreichen Philadelphia um 9.10 Vormittags, 2.10 und 6.35 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Philadelphia um 7.45, 9.45 Vormittags, 1.55 und 5.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags, 12.30, 4.15 und 8.15 Nachmittags.

### Nach und von New-York via Morris und Essex Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50 und 7.00 Uhr Morgens, und treffen um 9.42 und 11.00 Vormittags in Newyork ein.

Rückkehr. Verlassen Newyork um 7.00 Vormittags, 12.00 M. 4.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags 4.15 und 8.15 Nachmittags

### Nach und von Trenton und Philadelphia via Belvidere und Deleware Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50 Vormittags und 12.05 Nachmittags und erreichen Philadelphia um 10.45 Vormittags und 4.40 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Philadelphia um 7 Uhr Vormittags und 3.30 Nachmittags und erreichen Allentown um 11.50 Vormittags und 8.15 Nachmittags.

### Nach und von Belvidere.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 8.25 Vormittags und 5.55 Nachmittags und erreichen Belvidere um 11.32 Vormittags u. 8.50 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Belvidere um 6.25 Vormittags und 12.10 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags und 4.15 Nachmittags.

### Nach und von Easton und Bethlehem.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 2.20, 5.50, 7.00, 8.30 und 11.45 Vormittags und 12.05, 3.40, 5.55 und 7.25 Nachmittags und erreichen Easton um 3.05, 6.35, 7.40, 9.20 Vormittags und 12.25, 12.44, 4.20, 6.35 und 8.25 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Easton um 5.40, 10.00, 11.10 und 11.50 Vormittags und 3.25, 5.30, 7.25, 8.10 und 10.55 Nachmittags und erreichen Allentown um 6.30, 10.45, 11.50 Vormittags, 12.30, 4.15, 6.15, 8.15, 8.55 und 11.00 Nachmittags.

### Nach und von der Catasauqua und Fogelsville Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.30 und 10.45 Vormittags. Rückkehr. Erreichen Allentown um 11.43 Vormittags und 7.25 Nachmittags.

### Nach und von Catasauqua.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 6.30, 10 45 Vormittags, 4.15 6.15 und 8.15 Nachmittags und erreichen Catasauqua um 6.45, 10.54 Vormittags, 4.28, 6.30 und 8 27 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Catasauqua um 538, 815 und 1134 Vormittags und 596 und 710 Nachmittags und erreichen Allentown um 550, 830, 1143 Vormittags und 500 und 725 Nachmittags.

### Nach und von Slatington, Lehighton und Mauch Chunk.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045, Vormittags, 415 und 815 Nachmittags und erreichen Mauch Chunk um 1200 M., 545 und 945 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Mauch Chunk um 430, 1035 Vormittags u. 420 Nachmittags und erreichen Allentown um 550, 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

### Nach und von Catawissa, Danville und Williamsport.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und erreichen Williamsport um 624

Rückkehr. Verlassen Williamsport um 840 Vormittags und erreichen Allentown um 550 Nachmittags.

### Nach und von Quakake Junktion und Mahoney City.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Mahanoy City um 725 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Mahanoy City um 850 Vormittags und 220 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

### Nach und von Shenandoah, Centralia u. Mount Carmel.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Mount Carmel um 258 u. 835 NM.

Rückkehr. Verlassen Mount Carmel um 740 Vormittags und 100 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

### Nach und von Weatherly und Hazleton.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Hazleton um 230 und 715 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Hazleton um 915 Vormittags und 230 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

### Nach und von Beaver Meadow, Jeansville, Audenried und Eckley.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und erreichen Eckly um 140 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Eckly um 140 Nachmittags und erreichen Allentown um 550 Nachmittags.

### Nach und von White Haven, Wilkesbarre und Pittston.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Pittston um 310 und 855 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Pittston um 740 Vormittags und 125 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

R. A. Sayre, Superintendent und Ingenier.

December 1, 1868. nqbv

## Nord Penn'a. Riegelbahn.

### Allentaun und Philadelphia.

### Winter Einrichtungen auf und nach dem 23sten November, 1868.

Vier tägliche Züge.

Passagiere für Philadelphia nehmen die Lecha Züge zu Allentaun um 5 55 Morgens, um 11.45 Morgens und um 5.55 und Lecha und Susquehanna um 2.42 Nachmittags machen enge Verbindung mit Zügen der Nord-Pennsylvania-Eisenbahn zu Bethlehem und erreichen Philadelphia respektiv um 9.10 Vormittags, 2.10 und 5 25 Nachmittags

Passagiere für Doylestown nehmen den 6 20 Morgens 12.05 und 500 Nachmittags-Zug zu Bethehem, welcher mit Lansdale in Verbindung steht.

Zurückkehrend

Verlassen das Depot Berks und American Strasen, Philadelphia, um 7. 45 u. 9.25 Morgns, 1.45 und 5 00 Nachmittags, und erreichen Allentaun respektive um 10.40 Vormittags 12.20, 4.15 und 8.15 Nachmittags.

Lokal-Schedul.

Passagier-Züge gehen täglich vom Depot N. W. Ecke Berks und American Str., Philadelphia, ab

Für Bethlehem um 7 45 und 9 25 Morgens, 1.45 und 5,00 Nachmittags.

Für Doylestown um 8.45 Morgens, 2.45 u. 4.15 Nachmittags.

Für Lansdale um 6.20 Nachmittags.

Für Fort Washington um 10 30 Vormittags und 11.30 Nachmittags.

Züge für Philadelphia.

Verlassen Bethlehem um 6.20, Morgens, und 12.05 3 00 und 6 05 Nachmittags

Verlassen Doylestown um 6.30 Vormittags und 3.10 5,05 Nachmittags. Der letzte Zug macht Verbindung für Allentown.

Verlassen Lansdale um 6.10 Uhr Morgens.

Verlassen Fort Washington um 10.00 Vormittags und 2 20 Nachmittags

Sonntagen.

Verlassen Philadelphia für Bethlehem um 9.30 Uhr Morgens und für Doylestown um 2 00 Nachmittags.

Verlassen Doylestown für Philadelphia um 7.00 Morgens und Bethlehem für Philadelphia um 4.00 Nachmittags.

Alle Passagier-Züge verbinden an der Berks Strasse, Philadelphia, mit den 5. und 6. Strasser City Eisenbahnen.

Fahr Preis — Allentaun nach Philadelphia $1. 85

Nov. 24. Clark, Agent.


JOB PRINTING neatly executed at the Patriot Office.


## Lehigh Susquehanna Eisenbahn

(Lehigh Kohlen und Schiffahrt Co.)

### Winter Anordnung.

Von und nach Montag den 14. Decbr. 1868 werden die Züge auf dieser Bahn folgendermaßen abgehen:

Verlassen Allentown für Scranton, Wilkesbarre, Mauch Chunk und zwischenliegende Stationen um 2 42 Nachmittags.

Für Bethlehem und Easton um 2.27 N. M.

Für New York und Newark um 2.27 N M.

Für Philadelphia via Nord Pennsylvania Eisenbahn um 2.27 und erreicht Philadelphia um 5.10 Nachmittags.

Zurückkehrend:

Verlassen Philadelphia (Berks Straße Depot) um 9.45 Vormittags.

Verlassen New York (Fuß von Barclay Straße) um 8 00 Vormittags.

Verlassen New York (Fuß von Liberty Straße (N. R.) um 9.00 Vormittags,

Verlassen Scranton um 9.05 Vormittags und Wilkesbarre um 10.00 Vormittags, und Mauch Chunk um 1 10 Nachmittags, Catasauqua um 2.16 Nachmittags und erreichen Allentown um 2.27 Nachmittags.

Der nördlich gehende Zug von Easton um 11.50, steht mit den Zügen der Morris und Essex, sowie der Central Eisenbahn von New York und mit dem Zug der B. und D. Eisenbahn von Philadelphia in Verbindung.

John P. Ilsley, Supt.

Dec 1, 1168. nqbv

## Ost-Penn'a. Riegelbahn.

### Abfahrt der Passagier-Züge.

Anfangend Montags den 21sten Dezember, 1868,

Nro. 5, Post-Zug, verlaßt Reading um 10.30 Morgens, und erreicht Allentown um 12.05; New York 3.50, Nachmittags.

Nro. 7, Schnellpost-Zug, verläßt Reading um 4.20 Nachmittags, und erreicht Allentown um 5.55; New York um 10.05 Abends.

Nro. 5 und 7, gehen täglich, Sonntag ausgenommen, und halten an allen Stationen zwischen Reading und New York.

Expreß-Züge.

| | | |
|---|---|---|
| Verlassen Reading um | | 5.44. Morgens. |
| " " | | 7.31. " |
| " " | | 2.28. Nachmit. |
| " " | | 1.00. Morgens. |
| Erreichen New York um | | 11.00. Morgens. |
| " " | | 12.20. Nachmit. |
| " " | | 7.00. " |
| " " | | 6.15. Morgens. |

Diese Züge gehen von Pittsburg nach New York ohne Wechsel der Cars, anhaltend an Bronx, Allentown, Bethlehem, Easton, Junction, Clinton, White House, Sommerville, Bound Brook, Plainfield und Elizabeth.

Der 5.44 Morgens-Zug geht täglich, ausgenommen am Sonntag und Montag.

Der 2.28 Nachmittags-Zug geht täglich ausgenommen Sonntags.

Der 7.31 Morgens-Zug und 1.00 Morgens-Zug gehen täglich.

Züge nach dem Westen verlassen New York, Fuß von Liberty Straße, wie folgt:

| Verlassen New York. | | Erreichen Reading. |
|---|---|---|
| 12.00 Mittags | Post-Zug, Nro. | 6.00 Nachmittags |
| 9.00 Morgens | Expreß-Zug, | 1.50 " |
| 5.10 Nachmittags | " | 10.19 " |
| 8.00 " | " | 1.00 Morgens. |

Post-Züge verlassen Allentown um 7.20 Morgens, hält an allen Stationen und erreicht Reading um 9.10 Morgens, geht täglich ausgenommen Sonntags.

Der 12 Mittags-Zug von New York hält an allen Stationen zwischen New York und Reading, und verläßt Allentown um 4.20 Nachmittags, erreicht Reading um 6.00 Nachmittags geht täglich ausgenommen Sonntags.

Der 8.00 Nachmittags Zug von New York geht täglich und hält in Elizabeth, Plainfield, Sommerville, Junction, Easton und Bethlehem, und erreicht Allentown um 11.45 Nachmittags, passirt Coons um 12.29 Nachmittags, und erreicht Reading um 1.00 Morgens.

Passagiere werden aufgefordert, ihre Tickets zu kaufen, ehe sie auf die Züge gehen, da von Jedem, der sein Ticket von dem Conductor kauft fünfundzwanzig Cents Extra verlangt wird.

Commutation-Tickets

für 26 Trips zwischen irgend zwei Stationen, werden auf Verlangen verkauft an 25 procent Discount.

Meilen Ticket-Bücher,

für 2,000 Meilen, gültig für alle Punkte an dieser oder der Philadelphia und Reading Eisenbahn, und der Columbia Eisenbahn, für $32.50, für Familien oder Handelsreisenden.

Season-Tickets,

gültig für den Käufer allein, auf drei, sechs, nine und zwölf Monate zu reducirten Preisen.

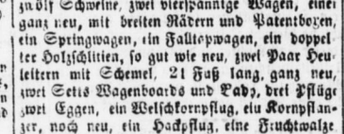
P. M. Ermentrout,
General Ticket Agent.

Januar 12. 1860. nabv

## Oeffentlicher Verkauf.

Auf Samstags den 6. Februar, 1869,

um 12 Uhr Mittags, soll an dem Hause des Unterzeichneten, in Macungie Township, Lehigh Co., nahe der Lockeich Eisen Furnace und Alburtis Station, das folgende bewegliche Eigenthum öffentlich verkauft werden:



Acht Pferde, wovon eines ein vorzügliches Leit- und Familienpferd ist, 7 Jahr alt, eine schwere braun Sattelmähre 8 Jahr alt, ein schwarzes 8 jähriges Canadapferd, eine braune Mähre 4 Jahr alt, eine schwarze 9 jährige Mähre, drei Füllen, aus dem berühmten St. Charles Stock, zwei davon 3 Jahr alt, neun vorzügliche Milchkühe, wovon einige bis zum Verkauf in Nutzen kommen, die andern schon seit Spätjahr im Nutzen sind, lauter junge Kühe, ein Durham Bull, 3 Jahr alt drei Rinder, fünf Schaafe englischer Race, zwölf Schweine, zwei vierspännige Wagen, einer ganz neu, mit breiten Rädern und Patentboxen, ein Springwagen, ein Falltopwagen, ein doppelter Holzschlitten, so gut wie neu, zwei Paar Heuleitern mit Schemel, 21 Fuß lang, ganz neu, zwei Sets Wagenboards und Ladd, drei Pflüge zwei Eggen, ein Welschkornpflug, ein Kornpflanzer, noch neu, ein Hackpflug, eine Fruchtwalze eine Dreschmaschine von Seip's Patent, eine Peakel's Pferdegewalt, mit Gummiriemen, 45 Fuß lang, so gut wie neu, es ist eine der besten Dreschmaschinen im County, ein Telegraph Futterschneider, eine Windmühle, eine Excelsior Mähmaschine, so gut wie neu, ein Patent Heurechen, eine Cickelsäge, eine Aepfel-Mahlmaschine und Presse mit Pferdegewalt, ein Schiebkarren, vier schwere Pferdegeschirre, sechs Kummet, sechs Zäume, eine Lattleine, Riemen und Sattel, ein leichtes Buggy, Pferdegeschirr mit Kummet u. Zaumzeug, zwei Pflug-Pferdegeschirre, zwei Fruchtreife, englische Sensen, Schleifstein, Sperr- und Kuhketten, eine Füllerkette, Steifwage, Pflugwage und Sillscheit, Fuder Heu- und Schüttelgabeln, Rechen, Grubhacken und Picken, ein Schlegel und Hebeisen, Schaufeln, Heuschneider, Halb-Bushelmaß, eine Mehlkiste, Kochofen mit Rohr und Kessel, ein Parlorofen mit Rohr, zwei Tische, vier Betten mit Zugehör, Fässer und Ständer, fünf Barrel Essig, Kartoffeln beim Buschel, ein Butterfaß, Küchenschrank und andere Schränke, und noch viele andere Artikel, zu umständlich anzuführen.

Alle welche etwas kaufen können die Gegenstände bis zum Samstag den 13 März d. J. im Besitze des Verkäufers lassen, wenn sie dieselben nicht vorher wegzunehmen wünschen.

Die Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von

Reuben Lichtenwallner.

Jan 19 1869. nq3m.

## Cändies, Cändies!

Die besten und reinsten Cändies und Zuckerwaaren, in größter Auswahl und stets zu haben in G. A. Frey's Dampf Zuckerbäckerei, im Großen sowohl als im Kleinen zu den niedrigsten Preisen.

Kommet und überzeuget euch selbst, Nro. 21 Nord Siebente Straße, Allentown, Pa.

George A. Frey.

## Spielwaaren!

Alle Sorten Spielwaaren für Kinder stets vorräthig in der größten Mannigfaltigkeit in G. A Frey's Zuckerwaarenladen.

☞ Ebenso alle Sorten Nüße und Früchte, im Großen und Kleinen. Weihnachts-Spielwaaren von allen Arten.

George A. Frey.

Oktober 27. nß3v

## Gesellschafts-Auflösung.

Es wird hiermit Nachricht gegeben, daß das seither unter der Firma Rhoads und Keim geführte Kleidergeschäft in hiesiger Stadt, am 31. December 1868 nach gegenseitiger Uebereinkunft aufgelöst worden ist.

Die Bücher der Firma bleiben am alten Platz, und es werden daher Alle welche noch an genannte Firma schulden, aufgefordert, Zahlung zu leisten, und alle welche noch Ansprüche an dieselbe haben, wollen dieselben zur Abrechnung vorlegen.

T. B. Rhoads,
C. J. Keim.

### Das Geschäft

Wird am alten Platze durch die Unterzeichneten fortgeführt, und werden sie zu jeder Zeit bereit sein ihre Kunden auf das Zuvorkommendste zu bedienen. Der Name der Firma wird sein C. J. Keim und Comp.

Chas J. Keim,
Leopold Keim.

Januar 5. nq6m

## Gesellschafts-Auflösung.

Nachricht wird hiermit gegeben, daß die bisher unter dem Namen H. Siegfried und Compagnie, Händler in Eisenwaaren, Glas, Farben 2c., bestandene Geschäfts-Verbindung am 12ten Januar 1869 nach gegenseitiger Uebereinkunft aufgelöst worden ist, indem sich Herr Benjamin F. Roth aus dem Geschäfte zurückgezogen hat. Die Rechnungen der Firma werden an alten Platze durch Benjamin F. Roth berichtigt, und es werden daher Alle welche noch an die Firma schulden, aufgefordert abzubezahlen, und alle welche noch Forderungen an dieselbe zu machen haben, wollen solche innerhalb 4 Wochen zur Berichtigung vorlegen.

Henry Siegfried,
Charles W. Ludwig,
William Grim,
Samuel Roth,
Benjamin F. Roth.

### Das Geschäft

Wird am alten Platze fortgeführt werden, und wird der Name der Firma von nun an Siegfried, Ludwig und Comp., sein, und werden sie zu jeder Zeit bereit sein ihre Kunden auf das Zuvorkommendste zu bedienen.

☞ Zugleich machen sie ihren verehrten Kunden die Anzeige, daß sie von nun an das Cash-System in ihrem Geschäfte einführen werden.

Siegfried, Ludwig und Comp.

Januar 19. 1869. nq4m

## Oeffentliche Vendu.

Auf Montag den 8ten Februar, 1869, um 10 Uhr Vormittags, soll am Platze des Unterzeichneten, an der Straße welche von Allentown nach Millerstown führt, in Salzburg Township, Lecha County, das folgende bewegliche Eigenthum öffentlicher Vendu verkauft werden, nämlich:

Vier Pferde—bestehend aus einem 8 jährigen Greygaul, einer 9 jährigen braunen Liedermähre, einer fuchsfarbigen 6 Jahre alten Mähre zum Familiengebrauch, und einem 5 jährigen schwarzen Schaffgaul; 6 Durham Kühe, 1 Bull, 1 Rind, 2 Biergäulewägen — einer davon breiträdrig und so gut wie neu, ein ganz neuer Zweigäuleswagen mit Body, Dreschmaschine und Pferdegewalt, ein Raritan Mähmaschine, (Plattform und Steps,) eine neue Säedrill, ein neuer Heurechen, 2 Cultivators, ein Telegraph Futterschneider, Welschkornpflanzer, Welschkornpflug, 3 andere Pflüge, 2 Eggen, eine Schifting-Deichsel, Waagen und Sillscheite, Drittelwaage, Fünfterkette, 2 Sperrketten, Kühketten, Heuleitern und Schemel, 2 Hintergeschirre, 2 Vordergeschirre, 2 Pflugsleinen, 2 doppelte Leinen, Pflugsgeschirr, Gabeln und Rechen, ein Potent Heuwesser, und noch eine große Verschiedenheit von andern Bauerngeräthen, zu umständlich alle zu melden.

☞ Das Rindvieh kann bis April auf dem Platze bleiben.

Die Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von

Moses R. Flexer.

Januar 19. nq4m

## Nachricht.

Nachricht wird hiermit gegeben, daß die Unterzeichneten als Administratoren der Verlassenschaft des verstorbenen William W. Weaver, letzthin von der Stadt Allentown, Lehigh County, angestellt worden sind. Alle Personen welche an besagte Hinterlassenschaft schulden, werden daher aufgefordert, innerhalb 6 Wochen abzubezahlen, und Diejenigen welche Ansprüche machen, wollen selbige ebenfalls in besagter Zeit wohlbestätigt einhändigen.

Henry S. Weaver,
William W. Weaver,
Administratoren.

Allentown Jan 19. 1869. nq6m

## Sieger und Hottenstein.

Eigenthümer des

## Eagle Hotel,

Allentown, Penn'a.

Erlauben sich hiermit ihr im Mittelpunkte der Stadt gelegenes und auf das Bequemste eingerichtete Hotel dem verehrten Publikum im Allgemeinen sowie den Herren Geschäftsreisenden insbesondere, als einen angenehmen Aufenthaltsort, unter Zusicherung billiger und reeller Bedienung, bestens zu empfehlen. Januar 12, 1869.—nq13

## Bauern Union Gegenseitige Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

Capital-Stock $4,832,632 93.

Direktoren.

| | |
|---|---|
| Daniel H. Bastian. | Joseph Gaumer |
| Levi Lichtenwallner. | Ruben Gackenbach |
| George Roth. | Salomon Klein. |
| George Ludwig. | John B. Schmeyer. |
| Franklin P. Mickley. | Samuel J. Kistler, Esq. |
| Beneville Yoder. | William Mink. |

Sanford Stephen

D. H Bastian—Präsident.
Levi Lichtenwallner—Schatzmeister.
Beneville Yoder—Sekretär.

Agenten.

Joseph Mosteller, Salzburg.
Ruben Sittler, Lynn.
Henry Kuntz, Esq., Slatington.
Leon L. Schneider, Obermitford.
Levi S. Lichtenwallner, Niedermarungie
Samuel Lerch, Kreidersville, Northhampton Co.
Ruben R. Klein, Richmond, Berks Co.

Beneville Yoder, Sekretär, in Rechnung mit der „Bauern Union Gegenseitigen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft."

Empfangen—Prämien vom 4ten Januar 1868 bis 2ten Januar 1869, auf 416 neue Policies und 46 erhöhte Policies, $613 14

Bezahlten Levi Lichtenwallner, Schatzmeister:

| | | |
|---|---|---|
| Februar 1, 1868, | do. | $42 00 |
| Mai 2, " | do | 107 00 |
| August 1, " | do | 110 00 |
| Oktober 16, " | do. | 40 00 |
| Dezember 19 " | do | 160 00 |
| Januar 2, 1866, | do | 214 14 |
| | | $613 14 |

Wir, die unterzeichneten Auditoren, haben den obigen Bericht richtig gefunden.

George Roth,
F. P. Mickley, } Aud'rs.
George Ludwig

Die Rechnung von Levi Lichtenwallner, Schatzmeister der „Bauern Union Gegenseitigen Feuer Versicherungs-Gesellschaft.

Dr.

| | |
|---|---|
| Assessment No. 1. Januar 2, 1869, | $6,025 76 |
| Prämien empfangen vom Sekretär während des Jahrs, | 613 14 |
| Anleihe April 3, 1868, | 54 00 |
| | $6722 90 |

Cr.

Der Rechnungsführer bransucht Credit wie folgt.

| | | |
|---|---|---|
| Bezahlten Lydiann Heffner, Interessen, | | $36 00 |
| " B. J. Schmoyer, Feuerverlust, | | 85 00 |
| " J. Bachman, do. | | 300 00 |
| " L. F. Mosser, do. | | 1,239 00 |
| " Joseph Schmoyer do. | | 689 50 |
| " George Fritzinger, do. | | 5 00 |
| " Lydiann Heffner, Rente u. Interessen | | 1.092 50 |
| | | $3 438 00 |
| " jährliche Wall | $4 20 | |
| " T. B Rhoads Drucken | 61 00 | |
| " E. Forrest, " | 10 50 | |
| " C. D. Leisenring u. Co. | 52 90 | |
| " Haines und Ruhe, " | 10 00 | |
| " E. Meß, Schreibmaterialien, | 2 40 | |
| " L. Lichtenwallner's Note, | 194 58 | |
| " do. Policies und Stamps, | 204 24 | |
| " B. Yoder, für Assessment No. 1, | 30 00 | |
| " B. r. St. Revenue For | 15 83 | |
| " J. Bachman, Feuerverlust, | 123 00 | |
| | | 717 95 |
| " Direktoren-Dienste, | 152 50 | |
| " Spezial-Committeen, | 42 50 | |
| " Auditoren, | 3 75 | |
| " L. S. Lichtenwallner, Dienste an Collections-Tagen, | 16 75 | |
| " Sanford Stephen do. | 10 50 | |
| " B. Yoder do. | 9 50 | |
| " D. H. Bastian, Präsident, Policies unterzeichnen, | 30 00 | |
| " Levi Lichtenwalner, Tax kollektiren, | 144 00 | |
| " do. Assessment anfertigen, | 12 50 | |
| " George Roth, do. | 5 00 | |
| " Schatzmeisters Gebühren, | 40 00 | |
| Unkollektirte Gelder vom Assessment No. 1, | 687 46 | |
| | | 1,114 46 |
| Bilanz in Händen des Schatzmeister | $1,412 49 | |

Wir die unterzeichneten Auditoren, haben den obigen Bericht richtig gefunden.

George Roth
F. P. Mickley, } Aud'rs
George Ludwig

Januar 13. nq3v

## Schatzmeisters-Bericht.

Evan Guth, Esq., Schatzmeister der Lecha County Gegenseitigen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

Dr.

| | |
|---|---|
| Bilanz vom letzten Jahr, | $940 42 |
| Prämien empfangen während des Jahrs, | 615 74 |
| Ausstehender Tax auf Assessments No. 2 empfangen. | 17 35 |
| | $1 573 51 |

Cr.

| | | |
|---|---|---|
| Bezahlt. Evan Guth, Gasthaus-Rechnung | | $10 00 |
| William Waldert, do. | | 12 20 |
| Hrn. Becker, Revenue Tax, | | 7 56 |
| Edward Kern, Feuerverlust, | | 75 00 |
| Harlacher und Weiser, Drucken, | | 75 45 |
| E. D. Leisenring und Co., | | 10 50 |
| Ruben Schäffer Gasthaus-Rechnung | | 10 00 |
| Für Wahlhalten, | | 3 00 |
| Aaron Waldert, Gasthaus-Rechnung | | 1 75 |
| Jacob Litzenberger, do. | | 2 55 |
| Salomon Griesemer, do. | | 8 50 |
| Robert Koch, Feuerverlust, | | 10 00 |
| Thomas Warmkessel, " | | 135 00 |
| Jacob Ditlow, " | | 90 00 |
| Revenue-Stamps, | | 2 20 |
| Gehalte des Präsidenten und der Direktoren, 1 Jahr, | | 89 68 |
| Evan Guth, Schatzmeisters Gebühren | | 15 00 |
| Auditoren-Gebühren, | | 1 50 |
| Bilanz in Händen am 9ten Januar 1869, | | 1,013 12 |
| | | $1,573 51 |

Vermehrung des Versicherungs-Belaufs im letzten Jahre, $452 831.25.

Die unterzeichneten Auditoren haben die obige Rechnung sorgfältig geprüft und dieselbe richtig befunden.

Henry B. Pearson, Esq.,
Thomas Faust, } Aud'rs
Owen W. Faust

Januar 19. nq3v

## Good und Ruhe,

Agenten für den Verkauf von liegendem Eigenthum, Versicherungs-Agenten, und Leih-Bank. Office im Gebäude der Ersten National-Bank.

Personen welche liegendes Eigenthum zu kaufen wünschen, sind achtungsvoll eingeladen bei uns anzurufen und die Liste auf unsern Büchern in Augenschein zu nehmen. Und Personen welche Eigenthum zu verkaufen wünschen, finden es zu ihrem Vortheil, wenn sie uns den Verkauf desselben übergeben. Unsere Verkaufs-Liste umfaßt folgende Besitzthümer:

No. 33.—Eine schöne Lotte 36 Fuß in der Fronte u. 110 Fuß tief, gelegen auf der östlichen Seite der 10ten Straße, zwischen Turner und Chew.

No. 86.—Ein zweistöckiges Främe Wohnhaus Lot 20 bei 162 Fuß, mit einer 2-stöckigen Främe Wohnung auf dem hintern Ende, welche $80 Rente bringt—gelegen auf der Südseite der Gordon Straße, zwischen der Fünften und Sechten.

No. 88.—Ein zweistöckiges Främehaus—Lot 113 Fuß an der Lawrence Straße, und 190 Fuß in der Tiefe, mit einem Främe Schop und aller nothwendigen Maschinerie zu einem Dreh (Drechsel)-Etablissement, u. einer 8 Pferdekraft Dampfmaschine. Wird billig verkauft.

No. 89.—Ein 2-stöckiges backsteinernes Wohnhaus—Lot 32 bei 230 Fuß, schön gelegen auf der Südseite der Union Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird wohlfeil verkauft.

No. 93.—Eine zweistöckige Främe Wohnung auf der Nordost-Ecke der 5ten u. Union Straße.

No. 94.—Ein sehr schönes doppeltes Främehaus—Lot 90 bei 240 Fuß, reizendn Lage auf der Südseite der Union Straße zwischen der 8ten und 9ten. Sehr billig.

No. 95.—Ein neues zweistöckiges Främehaus auf der Ostseite der Fünften Straße, zwischen Walnut und Union. Besitz den 1sten October 1868.

No. 97.—Eine ausgezeichnete Bauerei von 39 Acker; 16 Acker vom besten Holz, steinernes Wohnhaus, 20 bei 30 Fuß, Schweizerscheuer, Wagenschuppen, eine Verschiedenheit von Obstbäumen, u. s. w., Gelegen in Salzburg Taunschip Wird wohlfeil verkauft. Bedingungen leicht.

No. 98.—Siebzehn vorzügliche Baustellen.—Lage sehr schön, Achte und Union Straße. Werden auf leichte Bedingungen wohlfeil verkauft.

No. 75. — Ein zweistöckiges backsteinernes Wohnhaus, mit einer angebauten Främ Küche, gelegen an der 5ten Straße zwischen der Chew und Gordon. Wird wohlfeil verkauft.

No. 79. — Ein vortreffliches 2½ stöckiges Wohnhaus, mit einer zweistöckigten Eß-Stube und Küche angebaut; Lotte 30 bei 230 Fuß; das ganze Haus tapezirt; gelegen auf der nördlichen Seite der Walnuß-Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird billig verkauft.

Nro. 78.—Ein zweistöckiges Främgebäude, Lot 20 bei 230 Fuß, gelegen an der Südseite von Chew Straße, zwischen Turner und Chew.

No. 86.—Ein zweistöckiges Främe Wohnhaus Lot 20 bei 162 Fuß, mit einer 2-stöckigen Främe Wohnung auf dem hintern Ende, welche $80 Rente bringt—gelegen auf der Südseite der Gordon Straße, zwischen der Fünften und Sechten.

No. 88.—Ein zweistöckiges Främehaus—Lot 113 Fuß an der Lawrence Straße, und 190 Fuß in der Tiefe, mit einem Främe Schop und aller nothwendigen Maschinerie zu einem Dreh (Drechsel)-Etablissement, u. einer 8 Pferdekraft Dampfmaschine. Wird billig verkauft.

No. 89.—Ein 2-stöckiges backsteinernes Wohnhaus—Lot 32 bei 230 Fuß, schön gelegen auf der Südseite der Union Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird wohlfeil verkauft.

No. 93.—Eine zweistöckige Främe Wohnung auf der Nordost-Ecke der 5ten u. Union Straße.

No. 94.—Ein sehr schönes doppeltes Främehaus—Lot 90 bei 240 Fuß, reizendn Lage auf der Südseite der Union Straße zwischen der 8ten und 9ten. Sehr billig.

No. 95.—Ein neues zweistöckiges Främehaus auf der Ostseite der Fünften Straße, zwischen Walnut und Union. Besitz den 1sten October 1868.

No. 97.—Eine ausgezeichnete Bauerei von 39 Acker; 16 Acker vom besten Holz, steinernes Wohnhaus, 20 bei 30 Fuß, Schweizerscheuer, Wagenschuppen, eine Verschiedenheit von Obstbäumen, u. s. w., Gelegen in Salzburg Taunschip Wird wohlfeil verkauft. Bedingungen leicht.

No. 98.—Siebzehn vorzügliche Baustellen.—Lage sehr schön, Achte und Union Straße. Werden auf leichte Bedingungen wohlfeil verkauft.

No. 75. — Ein zweistöckiges backsteinernes Wohnhaus, mit einer angebauten Främ Küche, gelegen an der 5ten Straße zwischen der Chew und Gordon. Wird wohlfeil verkauft.

No. 79. — Ein vortreffliches 2½ stöckiges Wohnhaus, mit einer zweistöckigten Eß-Stube und Küche angebaut; Lotte 30 bei 230 Fuß; das ganze Haus tapezirt; gelegen auf der nördlichen Seite der Walnuß-Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird billig verkauft.

Nro. 78.—Ein zweistöckiges Främgebäude, Lot 20 bei 230 Fuß, gelegen an der Südseite von Chew Straße, zwischen Turner und Chew.

No. 86.—Ein zweistöckiges Främe Wohnhaus Lot 20 bei 162 Fuß, mit einer 2-stöckigen Främe Wohnung auf dem hintern Ende, welche $80 Rente bringt—gelegen auf der Südseite der Gordon Straße, zwischen der Fünften und Sechten.

No. 88.—Ein zweistöckiges Främehaus—Lot 113 Fuß an der Lawrence Straße, und 190 Fuß in der Tiefe, mit einem Främe Schop und aller nothwendigen Maschinerie zu einem Dreh (Drechsel)-Etablissement, u. einer 8 Pferdekraft Dampfmaschine. Wird billig verkauft.

No. 89.—Ein 2-stöckiges backsteinernes Wohnhaus—Lot 32 bei 230 Fuß, schön gelegen auf der Südseite der Union Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird wohlfeil verkauft.

No. 93.—Eine zweistöckige Främe Wohnung auf der Nordost-Ecke der 5ten u. Union Straße.

No. 94.—Ein sehr schönes doppeltes Främehaus—Lot 90 bei 240 Fuß, reizendn Lage auf der Süd