

ST. PAUL NEWS.

THE RAILWAYS.

The Canadian Pacific, the Canadian Government and Manitoba People.

Some Information Regarding the Ramsey County Gravelly Railway.

A Pious Railroad.

The Canadian Pacific road is one of the most pious and conscientious institutions, probably, in the known world outside of the regular Sabbath school organization.

The Canadian Pacific has determined that the payment of customs' officers for overtime by the Canadian Pacific was immoral and sinful and wrong.

The conversion is rather sudden, as well as late, but all were rejoiced that it came at last, and all will hope that the reformation may be general and that large numbers of the Canucks may be gathered into the kingdom.

HOW IT AFFECTS THE CANADIANS.

The refusal of the Canadian Pacific road to pay the customs officers extra for a little work is not satisfactory to the business men of Winnipeg. These worldly merchants take a wicked view of the matter as will appear from the interview of a Winnipeg Times reporter in that paper of the 28th inst.:

"A Times representative yesterday waited upon Mr. John Perse, agent of the Great Eastern East Frigate line, to ascertain his views upon the subject.

"Can you give me the names of some of the merchants whose goods have been detained at St. Vincent and the number of days to come to Winnipeg?" asked the quill man.

"Yes, here they are: Lyon, McKenzie & Co., six days; Sutherland & Co., six; Turner, McKean & Co., eight; Mulholland Brothers, eight; Lewis Arnett, eight; Ald, Drewry, eight; Porter & Ronald, ten; Griffin & Douglas, seven; Ames, Holdrege & Co., six; Thompson, Coudville & Co., ten; Hodgson, Sumner & Co., six; Bannatyne & Co., six; Bell Bros., five; Snowdon Bros., five, and a host of others.

"How long has this detention of business been going on?"

"Since about the first of June. It has been causing considerable trouble to merchants and others in the city. Having shipped freight by the all-rail route they expect to get it here in proper time and there should not be any unnecessary delay."

"What is the cause of this delay?"

"It seems to me the C. P. R. are doing it for the purpose of blinding the merchants and make them believe the delay is on account of their shipping it by all-rail route as they (the C. P. R.) wish to force all freight over their own line to Fort Arthur. This is the primary cause."

"What do the merchants think of it?"

"I have talked with several of them over the matter and they feel greatly annoyed at this unnecessary delay. They are all convinced it is being done for the purpose which I have mentioned. It will not have any effect upon them in ordering future shipments as the C. P. R. are only common carriers and must bring in freight in proper time, otherwise the all rail route will be compelled to follow an arrangement with the C. P. R. railway men to prevent a view of St. Vincent to Winnipeg. If this were done the freight would arrive in Winnipeg the day following its reaching the boundary."

[Winnipeg Star, June 28th.]

A number of merchants were asked this morning their opinion of the difficulty. They were unanimous in condemnation of the government or customs' department, whichever was responsible for the course the latter was taking. The opinion was expressed that the work imposed on the officers was so light that they could very well attend to all the business without any serious inconvenience to themselves and without being overworked. They all believed any serious delay as would follow the carrying out of the present rule is not tolerated by the public. The opinions expressed were general and were so much alike that only a few of them are given.

Mr. A. Pearson said the duties were such that they could be easily executed by the officers and that the present rule of work nearly as hard as ordinary clerks even in the office. He thought it a shame that the government would attempt to withdraw the meagre enough service that had been given by the public. The public should not be allowed to do any more work than is necessary. The officers ought to have some "come home" in them. Their hours should not be indefinitely extended.

Postmaster Hargrave stated to a gentleman during a conversation about the matter that he carried out the same principle as Mr. Norquay was seeking to have in the matter about the postoffice work in a certain state. The hours in the postoffice were the same as those adopted in the custom house, but in order to accommodate the public he arranged the work so that some clerks work at night and early in the morning, while others work during the day. In this manner the work was performed without any grumbling and to the satisfaction of the public.

Mr. R. D. Richardson said it would not affect him, but the principle was a very bad one, and it was a shame for the customs' department to insist on adhering rigidly to their alleged rights in the matter. Officers ought to be ready for trains at all times, even if they had to be increased.

The real reason for refusing to pay the customs officers any longer for overtime is, as is intimated in the above interview, for the purpose of forcing business over the Canadian Pacific to Fort Arthur, and across the lake to Montreal. This is done on the ground of economy. Passing when the winter sets in, and the lake is closed, the government of the United States and the St. Paul & Manitoba road may have an economical streak and stop the pay of the officers of the customs on this side of the line. Then the people of Winnipeg may find that this is a kind of a "come home" business. If Winnipeg can stand it the United States can.

The Great Route to Eastern Resorts.

Judge W. C. Andrews, who was for a number of years, traveling agent for the Northern Pacific, and who probably induced more eastern immigration into the city of that road than any one official, is now located at 95 Washington street, Chicago, as general western passenger agent of the Chicago, Montreal and Boston air line. Northwesterners visiting Montreal, the White mountains, or the eastern seaside resorts will find in the way of one of the pleasantest trips the eastern country affairs.

Ramsay County Gravelly Railway Company.

Articles of incorporation were filed with the secretary of state yesterday of the Ramsay County Gravelly Railway company to construct, operate and maintain gravelly railways in the city of St. Paul and at White Bear lake. The principal place of business is to be at St. Paul and the corporation consists of:

- 1. First Regiment March, 1862. 2. Brooke 3. Declaration Quadrille. 4. G. Wisnand 5. E. H. P. 6. M. P. 7. M. P. 8. M. P. 9. M. P. 10. M. P. 11. M. P. 12. M. P. 13. M. P. 14. M. P. 15. M. P. 16. M. P. 17. M. P. 18. M. P. 19. M. P. 20. M. P. 21. M. P. 22. M. P. 23. M. P. 24. M. P. 25. M. P. 26. M. P. 27. M. P. 28. M. P. 29. M. P. 30. M. P. 31. M. P. 32. M. P. 33. M. P. 34. M. P. 35. M. P. 36. M. P. 37. M. P. 38. M. P. 39. M. P. 40. M. P. 41. M. P. 42. M. P. 43. M. P. 44. M. P. 45. M. P. 46. M. P. 47. M. P. 48. M. P. 49. M. P. 50. M. P. 51. M. P. 52. M. P. 53. M. P. 54. M. P. 55. M. P. 56. M. P. 57. M. P. 58. M. P. 59. M. P. 60. M. P. 61. M. P. 62. M. P. 63. M. P. 64. M. P. 65. M. P. 66. M. P. 67. M. P. 68. M. P. 69. M. P. 70. M. P. 71. M. P. 72. M. P. 73. M. P. 74. M. P. 75. M. P. 76. M. P. 77. M. P. 78. M. P. 79. M. P. 80. M. P. 81. M. P. 82. M. P. 83. M. P. 84. M. P. 85. M. P. 86. M. P. 87. M. P. 88. M. P. 89. M. P. 90. M. P. 91. M. P. 92. M. P. 93. M. P. 94. M. P. 95. M. P. 96. M. P. 97. M. P. 98. M. P. 99. M. P. 100. M. P. 101. M. P. 102. M. P. 103. M. P. 104. M. P. 105. M. P. 106. M. P. 107. M. P. 108. M. P. 109. M. P. 110. M. P. 111. M. P. 112. M. P. 113. M. P. 114. M. P. 115. M. P. 116. M. P. 117. M. P. 118. M. P. 119. M. P. 120. M. P. 121. M. P. 122. M. P. 123. M. P. 124. M. P. 125. M. P. 126. M. P. 127. M. P. 128. M. P. 129. M. P. 130. M. P. 131. M. P. 132. M. P. 133. M. P. 134. M. P. 135. M. P. 136. M. P. 137. M. P. 138. M. P. 139. M. P. 140. M. P. 141. M. P. 142. M. P. 143. M. P. 144. M. P. 145. M. P. 146. M. P. 147. M. P. 148. M. P. 149. M. P. 150. M. P. 151. M. P. 152. M. P. 153. M. P. 154. M. P. 155. M. P. 156. M. P. 157. M. P. 158. M. P. 159. M. P. 160. M. P. 161. M. P. 162. M. P. 163. M. P. 164. M. P. 165. M. P. 166. M. P. 167. M. P. 168. M. P. 169. M. P. 170. M. P. 171. M. P. 172. M. P. 173. M. P. 174. M. P. 175. M. P. 176. M. P. 177. M. P. 178. M. P. 179. M. P. 180. M. P. 181. M. P. 182. M. P. 183. M. P. 184. M. P. 185. M. P. 186. M. P. 187. M. P. 188. M. P. 189. M. P. 190. M. P. 191. M. P. 192. M. P. 193. M. P. 194. M. P. 195. M. P. 196. M. P. 197. M. P. 198. M. P. 199. M. P. 200. M. P. 201. M. P. 202. M. P. 203. M. P. 204. M. P. 205. M. P. 206. M. P. 207. M. P. 208. M. P. 209. M. P. 210. M. P. 211. M. P. 212. M. P. 213. M. P. 214. M. P. 215. M. P. 216. M. P. 217. M. P. 218. M. P. 219. M. P. 220. M. P. 221. M. P. 222. M. P. 223. M. P. 224. M. P. 225. M. P. 226. M. P. 227. M. P. 228. M. P. 229. M. P. 230. M. P. 231. M. P. 232. M. P. 233. M. P. 234. M. P. 235. M. P. 236. M. P. 237. M. P. 238. M. P. 239. M. P. 240. M. P. 241. M. P. 242. M. P. 243. M. P. 244. M. P. 245. M. P. 246. M. P. 247. M. P. 248. M. P. 249. M. P. 250. M. P. 251. M. P. 252. M. P. 253. M. P. 254. M. P. 255. M. P. 256. M. P. 257. M. P. 258. M. P. 259. M. P. 260. M. P. 261. M. P. 262. M. P. 263. M. P. 264. M. P. 265. M. P. 266. M. P. 267. M. P. 268. M. P. 269. M. P. 270. M. P. 271. M. P. 272. M. P. 273. M. P. 274. M. P. 275. M. P. 276. M. P. 277. M. P. 278. M. P. 279. M. P. 280. M. P. 281. M. P. 282. M. P. 283. M. P. 284. M. P. 285. M. P. 286. M. P. 287. M. P. 288. M. P. 289. M. P. 290. M. P. 291. M. P. 292. M. P. 293. M. P. 294. M. P. 295. M. P. 296. M. P. 297. M. P. 298. M. P. 299. M. P. 300. M. P. 301. M. P. 302. M. P. 303. M. P. 304. M. P. 305. M. P. 306. M. P. 307. M. P. 308. M. P. 309. M. P. 310. M. P. 311. M. P. 312. M. P. 313. M. P. 314. M. P. 315. M. P. 316. M. P. 317. M. P. 318. M. P. 319. M. P. 320. M. P. 321. M. P. 322. M. P. 323. M. P. 324. M. P. 325. M. P. 326. M. P. 327. M. P. 328. M. P. 329. M. P. 330. M. P. 331. M. P. 332. M. P. 333. M. P. 334. M. P. 335. M. P. 336. M. P. 337. M. P. 338. M. P. 339. M. P. 340. M. P. 341. M. P. 342. M. P. 343. M. P. 344. M. P. 345. M. P. 346. M. P. 347. M. P. 348. M. P. 349. M. P. 350. M. P. 351. M. P. 352. M. P. 353. M. P. 354. M. P. 355. M. P. 356. M. P. 357. M. P. 358. M. P. 359. M. P. 360. M. P. 361. M. P. 362. M. P. 363. M. P. 364. M. P. 365. M. P. 366. M. P. 367. M. P. 368. M. P. 369. M. P. 370. M. P. 371. M. P. 372. M. P. 373. M. P. 374. M. P. 375. M. P. 376. M. P. 377. M. P. 378. M. P. 379. M. P. 380. M. P. 381. M. P. 382. M. P. 383. M. P. 384. M. P. 385. M. P. 386. M. P. 387. M. P. 388. M. P. 389. M. P. 390. M. P. 391. M. P. 392. M. P. 393. M. P. 394. M. P. 395. M. P. 396. M. P. 397. M. P. 398. M. P. 399. M. P. 400. M. P. 401. M. P. 402. M. P. 403. M. P. 404. M. P. 405. M. P. 406. M. P. 407. M. P. 408. M. P. 409. M. P. 410. M. P. 411. M. P. 412. M. P. 413. M. P. 414. M. P. 415. M. P. 416. M. P. 417. M. P. 418. M. P. 419. M. P. 420. M. P. 421. M. P. 422. M. P. 423. M. P. 424. M. P. 425. M. P. 426. M. P. 427. M. P. 428. M. P. 429. M. P. 430. M. P. 431. M. P. 432. M. P. 433. M. P. 434. M. P. 435. M. P. 436. M. P. 437. M. P. 438. M. P. 439. M. P. 440. M. P. 441. M. P. 442. M. P. 443. M. P. 444. M. P. 445. M. P. 446. M. P. 447. M. P. 448. M. P. 449. M. P. 450. M. P. 451. M. P. 452. M. P. 453. M. P. 454. M. P. 455. M. P. 456. M. P. 457. M. P. 458. M. P. 459. M. P. 460. M. P. 461. M. P. 462. M. P. 463. M. P. 464. M. P. 465. M. P. 466. M. P. 467. M. P. 468. M. P. 469. M. P. 470. M. P. 471. M. P. 472. M. P. 473. M. P. 474. M. P. 475. M. P. 476. M. P. 477. M. P. 478. M. P. 479. M. P. 480. M. P. 481. M. P. 482. M. P. 483. M. P. 484. M. P. 485. M. P. 486. M. P. 487. M. P. 488. M. P. 489. M. P. 490. M. P. 491. M. P. 492. M. P. 493. M. P. 494. M. P. 495. M. P. 496. M. P. 497. M. P. 498. M. P. 499. M. P. 500. M. P. 501. M. P. 502. M. P. 503. M. P. 504. M. P. 505. M. P. 506. M. P. 507. M. P. 508. M. P. 509. M. P. 510. M. P. 511. M. P. 512. M. P. 513. M. P. 514. M. P. 515. M. P. 516. M. P. 517. M. P. 518. M. P. 519. M. P. 520. M. P. 521. M. P. 522. M. P. 523. M. P. 524. M. P. 525. M. P. 526. M. P. 527. M. P. 528. M. P. 529. M. P. 530. M. P. 531. M. P. 532. M. P. 533. M. P. 534. M. P. 535. M. P. 536. M. P. 537. M. P. 538. M. P. 539. M. P. 540. M. P. 541. M. P. 542. M. P. 543. M. P. 544. M. P. 545. M. P. 546. M. P. 547. M. P. 548. M. P. 549. M. P. 550. M. P. 551. M. P. 552. M. P. 553. M. P. 554. M. P. 555. M. P. 556. M. P. 557. M. P. 558. M. P. 559. M. P. 560. M. P. 561. M. P. 562. M. P. 563. M. P. 564. M. P. 565. M. P. 566. M. P. 567. M. P. 568. M. P. 569. M. P. 570. M. P. 571. M. P. 572. M. P. 573. M. P. 574. M. P. 575. M. P. 576. M. P. 577. M. P. 578. M. P. 579. M. P. 580. M. P. 581. M. P. 582. M. P. 583. M. P. 584. M. P. 585. M. P. 586. M. P. 587. M. P. 588. M. P. 589. M. P. 590. M. P. 591. M. P. 592. M. P. 593. M. P. 594. M. P. 595. M. P. 596. M. P. 597. M. P. 598. M. P. 599. M. P. 600. M. P. 601. M. P. 602. M. P. 603. M. P. 604. M. P. 605. M. P. 606. M. P. 607. M. P. 608. M. P. 609. M. P. 610. M. P. 611. M. P. 612. M. P. 613. M. P. 614. M. P. 615. M. P. 616. M. P. 617. M. P. 618. M. P. 619. M. P. 620. M. P. 621. M. P. 622. M. P. 623. M. P. 624. M. P. 625. M. P. 626. M. P. 627. M. P. 628. M. P. 629. M. P. 630. M. P. 631. M. P. 632. M. P. 633. M. P. 634. M. P. 635. M. P. 636. M. P. 637. M. P. 638. M. P. 639. M. P. 640. M. P. 641. M. P. 642. M. P. 643. M. P. 644. M. P. 645. M. P. 646. M. P. 647. M. P. 648. M. P. 649. M. P. 650. M. P. 651. M. P. 652. M. P. 653. M. P. 654. M. P. 655. M. P. 656. M. P. 657. M. P. 658. M. P. 659. M. P. 660. M. P. 661. M. P. 662. M. P. 663. M. P. 664. M. P. 665. M. P. 666. M. P. 667. M. P. 668. M. P. 669. M. P. 670. M. P. 671. M. P. 672. M. P. 673. M. P. 674. M. P. 675. M. P. 676. M. P. 677. M. P. 678. M. P. 679. M. P. 680. M. P. 681. M. P. 682. M. P. 683. M. P. 684. M. P. 685. M. P. 686. M. P. 687. M. P. 688. M. P. 689. M. P. 690. M. P. 691. M. P. 692. M. P. 693. M. P. 694. M. P. 695. M. P. 696. M. P. 697. M. P. 698. M. P. 699. M. P. 700. M. P. 701. M. P. 702. M. P. 703. M. P. 704. M. P. 705. M. P. 706. M. P. 707. M. P. 708. M. P. 709. M. P. 710. M. P. 711. M. P. 712. M. P. 713. M. P. 714. M. P. 715. M. P. 716. M. P. 717. M. P. 718. M. P. 719. M. P. 720. M. P. 721. M. P. 722. M. P. 723. M. P. 724. M. P. 725. M. P. 726. M. P. 727. M. P. 728. M. P. 729. M. P. 730. M. P. 731. M. P. 732. M. P. 733. M. P. 734. M. P. 735. M. P. 736. M. P. 737. M. P. 738. M. P. 739. M. P. 740. M. P. 741. M. P. 742. M. P. 743. M. P. 744. M. P. 745. M. P. 746. M. P. 747. M. P. 748. M. P. 749. M. P. 750. M. P. 751. M. P. 752. M. P. 753. M. P. 754. M. P. 755. M. P. 756. M. P. 757. M. P. 758. M. P. 759. M. P. 760. M. P. 761. M. P. 762. M. P. 763. M. P. 764. M. P. 765. M. P. 766. M. P. 767. M. P. 768. M. P. 769. M. P. 770. M. P. 771. M. P. 772. M. P. 773. M. P. 774. M. P. 775. M. P. 776. M. P. 777. M. P. 778. M. P. 779. M. P. 780. M. P. 781. M. P. 782. M. P. 783. M. P. 784. M. P. 785. M. P. 786. M. P. 787. M. P. 788. M. P. 789. M. P. 790. M. P. 791. M. P. 792. M. P. 793. M. P. 794. M. P. 795. M. P. 796. M. P. 797. M. P. 798. M. P. 799. M. P. 800. M. P. 801. M. P. 802. M. P. 803. M. P. 804. M. P. 805. M. P. 806. M. P. 807. M. P. 808. M. P. 809. M. P. 810. M. P. 811. M. P. 812. M. P. 813. M. P. 814. M. P. 815. M. P. 816. M. P. 817. M. P. 818. M. P. 819. M. P. 820. M. P. 821. M. P. 822. M. P. 823. M. P. 824. M. P. 825. M. P. 826. M. P. 827. M. P. 828. M. P. 829. M. P. 830. M. P. 831. M. P. 832. M. P. 833. M. P. 834. M. P. 835. M. P. 836. M. P. 837. M. P. 838. M. P. 839. M. P. 840. M. P. 841. M. P. 842. M. P. 843. M. P. 844. M. P. 845. M. P. 846. M. P. 847. M. P. 848. M. P. 849. M. P. 850. M. P. 851. M. P. 852. M. P. 853. M. P. 854. M. P. 855. M. P. 856. M. P. 857. M. P. 858. M. P. 859. M. P. 860. M. P. 861. M. P. 862. M. P. 863. M. P. 864. M. P. 865. M. P. 866. M. P. 867. M. P. 868. M. P. 869. M. P. 870. M. P. 871. M. P. 872. M. P. 873. M. P. 874. M. P. 875. M. P. 876. M. P. 877. M. P. 878. M. P. 879. M. P. 880. M. P. 881. M. P. 882. M. P. 883. M. P. 884. M. P. 885. M. P. 886. M. P. 887. M. P. 888. M. P. 889. M. P. 890. M. P. 891. M. P. 892. M. P. 893. M. P. 894. M. P. 895. M. P. 896. M. P. 897. M. P. 898. M. P. 899. M. P. 900. M. P. 901. M. P. 902. M. P. 903. M. P. 904. M. P. 905. M. P. 906. M. P. 907. M. P. 908. M. P. 909. M. P. 910. M. P. 911. M. P. 912. M. P. 913. M. P. 914. M. P. 915. M. P. 916. M. P. 917. M. P. 918. M. P. 919. M. P. 920. M. P. 921. M. P. 922. M. P. 923. M. P. 924. M. P. 925. M. P. 926. M. P. 927. M. P. 928. M. P. 929. M. P. 930. M. P. 931. M. P. 932. M. P. 933. M. P. 934. M. P. 935. M. P. 936. M. P. 937. M. P. 938. M. P. 939. M. P. 940. M. P. 941. M. P. 942. M. P. 943. M. P. 944. M. P. 945. M. P. 946. M. P. 947. M. P. 948. M. P. 949. M. P. 950. M. P. 951. M. P. 952. M. P. 953. M. P. 954. M. P. 955. M. P. 956. M. P. 957. M. P. 958. M. P. 959. M. P. 960. M. P. 961. M. P. 962. M. P. 963. M. P. 964. M. P. 965. M. P. 966. M. P. 967. M. P. 968. M. P. 969. M. P. 970. M. P. 971. M. P. 972. M. P. 973. M. P. 974. M. P. 975. M. P. 976. M. P. 977. M. P. 978. M. P. 979. M. P. 980. M. P. 981. M. P. 982. M. P. 983. M. P. 984. M. P. 985. M. P. 986. M. P. 987. M. P. 988. M. P. 989. M. P. 990. M. P. 991. M. P. 992. M. P. 993. M. P. 994. M. P. 995. M. P. 996. M. P. 997. M. P. 998. M. P. 999. M. P. 1000. M. P. 1001. M. P. 1002. M. P. 1003. M. P. 1004. M. P. 1005. M. P. 1006. M. P. 1007. M. P. 1008. M. P. 1009. M. P. 1010. M. P. 1011. M. P. 1012. M. P. 1013. M. P. 1014. M. P. 1015. M. P. 1016. M. P. 1017. M. P. 1018. M. P. 1019. M. P. 1020. M. P. 1021. M. P. 1022. M. P. 1023. M. P. 1024. M. P. 1025. M. P. 1026. M. P. 1027. M. P. 1028. M. P. 1029. M. P. 1030. M. P. 1031. M. P. 1032. M. P. 1033. M. P. 1034. M. P. 1035. M. P. 1036. M. P. 1037. M. P. 1038. M. P. 1039. M. P. 1040. M. P. 1041. M. P. 1042. M. P. 1043. M. P. 1044. M. P. 1045. M. P. 1046. M. P. 1047. M. P. 1048. M. P. 1049. M. P. 1050. M. P. 1051. M. P. 1052. M. P. 1053. M. P. 1054. M. P. 1055. M. P. 1056. M. P. 1057. M. P. 1058. M. P. 1059. M. P. 1060. M. P. 1061. M. P. 1062. M. P. 1063. M. P. 1064. M. P. 1065. M. P. 1066. M. P. 1067. M. P. 1068. M. P. 1069. M. P. 1070. M. P. 1071. M. P. 1072. M. P. 1073. M. P. 1074. M. P. 1075. M. P. 1076. M. P. 1077. M. P. 1078. M. P. 1079. M. P. 1080. M. P. 1081. M. P. 1082. M. P. 1083. M. P. 1084. M. P. 1085. M. P. 1086. M. P. 1087. M. P. 1088. M. P. 1089. M. P. 1090. M. P. 1091. M. P. 1092. M. P. 1093. M. P. 1094. M. P. 1095. M. P. 1096. M. P. 1097. M. P. 1098. M. P. 1099. M. P. 1100. M. P. 1101. M. P. 1102. M. P. 1103. M. P. 1104. M. P. 1105. M. P. 1106. M. P. 1107.