

STRONGER MARKETS.

A Slight Improvement Noticeable on 'Change in Yesterday's Grain Prices.

Provisions Close With Considerably More Life After a More Active Day.

Business on the Stock Exchange Dull, With Few Points of Interest.

Bulls Thought to be Losing Confidence in the Visible Wheat Supply Estimates.

Chicago Grain and Provisions. Special to the Globe.

CHICAGO, March 6.—There was more life on 'change to-day, but trading was mainly speculative. Wheat was fairly active and prices ruled firm and higher, leaving off at the highest figures of the day, which show an advance of 1/8c on the current at 1 o'clock yesterday. An upward movement in prices in New York and reports of a demand for shipments, created strength and made shorts settle up outstanding contracts. Advances regarding the winter wheat crops were favorable. Receipts of wheat for the week, up 200,000 bushels for to-day and 1,599,787 bushels for the week, and the shipments 214,000 bushels for to-day and 801,000 bushels for the week. May sold at 85 1/2c and 85 1/4c the first and second sales. April sold at 82 1/2c and 82 1/4c and closed at 82 1/4c. August sold at 87 1/2c and 87 1/4c and closed at 87 1/4c. Corn developed increased strength and a fair amount of life. Receipts were moderate. (Chicago) was favorable to holders. Shippers bought freely at the market and are loading them in vessels. Speculative offerings were small and the market advanced 1/4c and closed steady. May sold at 49 1/2c and 49 1/4c and closed at 49 1/4c. March and 49 1/4c and closed at 49 1/4c. Provisions were strong and higher. We note an advance of 10c on mess pork, 5 1/2c on lard, and 2 1/2c on short ribs. The demand for lard was good, but mess pork and short ribs were rather quiet. Lard for May sold at \$1.15, and closed at \$1.15. Lard for March closed at \$1.10, and June at \$1.02 1/2. Lard closed at \$1.10 for May and \$1.15 for June. Short ribs for May sold at \$1.15, and closed at \$1.15. Short ribs for March closed at \$1.10, and June at \$1.02 1/2.

FINANCIAL.

Special to the Globe. New York, March 6.—There was nothing doing in the stock market today. Everything was dull from the opening and transactions were very light. A few operators, however, seemed anxious to buy stocks, and one cared to sell them. There were no developments in railroad securities. The announcement of a net increase of \$12,000 in the net earnings of the Erie for January was considered a remarkably good showing. The Erie's net earnings came in with a big increase for January. Western roads reporting earnings to-day generally made a very fair showing. A good share of the strength of Reading was attributed to a report that 50,000 shares had been transferred to Garrett of the Baltimore & Ohio road. Later in the day the feeling was more bullish in regard to this stock. The annual statement of the St. Louis & San Francisco road for the year ending Dec. 31, 1885, showed a net decrease of \$1,000,000. Milwaukee, Lake Shore & Western was bought 3 points, but attracted very little attention, as the stock is in a limited extent. The general feeling was weak at a fractional decline from opening prices.

New York, March 6.—Money on call easy at 1 1/2c per cent. Prime mercantile paper, 4 1/2c. Sterling exchange dull but steady at 43 1/2c for sixty days, and \$1.89 for demand. Government securities were strong. State bonds were dull and heavy. Railroad bonds were active. Sales, \$3,224,000. Among the most active were: U. S. consols, 104 1/2; U. S. 4 1/2s, 104 1/2; U. S. 5 1/2s, 104 1/2; U. S. 6 1/2s, 104 1/2; U. S. 7 1/2s, 104 1/2; U. S. 8 1/2s, 104 1/2; U. S. 9 1/2s, 104 1/2; U. S. 10 1/2s, 104 1/2; U. S. 11 1/2s, 104 1/2; U. S. 12 1/2s, 104 1/2; U. S. 13 1/2s, 104 1/2; U. S. 14 1/2s, 104 1/2; U. S. 15 1/2s, 104 1/2; U. S. 16 1/2s, 104 1/2; U. S. 17 1/2s, 104 1/2; U. S. 18 1/2s, 104 1/2; U. S. 19 1/2s, 104 1/2; U. S. 20 1/2s, 104 1/2; U. S. 21 1/2s, 104 1/2; U. S. 22 1/2s, 104 1/2; U. S. 23 1/2s, 104 1/2; U. S. 24 1/2s, 104 1/2; U. S. 25 1/2s, 104 1/2; U. S. 26 1/2s, 104 1/2; U. S. 27 1/2s, 104 1/2; U. S. 28 1/2s, 104 1/2; U. S. 29 1/2s, 104 1/2; U. S. 30 1/2s, 104 1/2; U. S. 31 1/2s, 104 1/2; U. S. 32 1/2s, 104 1/2; U. S. 33 1/2s, 104 1/2; U. S. 34 1/2s, 104 1/2; U. S. 35 1/2s, 104 1/2; U. S. 36 1/2s, 104 1/2; U. S. 37 1/2s, 104 1/2; U. S. 38 1/2s, 104 1/2; U. S. 39 1/2s, 104 1/2; U. S. 40 1/2s, 104 1/2; U. S. 41 1/2s, 104 1/2; U. S. 42 1/2s, 104 1/2; U. S. 43 1/2s, 104 1/2; U. S. 44 1/2s, 104 1/2; U. S. 45 1/2s, 104 1/2; U. S. 46 1/2s, 104 1/2; U. S. 47 1/2s, 104 1/2; U. S. 48 1/2s, 104 1/2; U. S. 49 1/2s, 104 1/2; U. S. 50 1/2s, 104 1/2; U. S. 51 1/2s, 104 1/2; U. S. 52 1/2s, 104 1/2; U. S. 53 1/2s, 104 1/2; U. S. 54 1/2s, 104 1/2; U. S. 55 1/2s, 104 1/2; U. S. 56 1/2s, 104 1/2; U. S. 57 1/2s, 104 1/2; U. S. 58 1/2s, 104 1/2; U. S. 59 1/2s, 104 1/2; U. S. 60 1/2s, 104 1/2; U. S. 61 1/2s, 104 1/2; U. S. 62 1/2s, 104 1/2; U. S. 63 1/2s, 104 1/2; U. S. 64 1/2s, 104 1/2; U. S. 65 1/2s, 104 1/2; U. S. 66 1/2s, 104 1/2; U. S. 67 1/2s, 104 1/2; U. S. 68 1/2s, 104 1/2; U. S. 69 1/2s, 104 1/2; U. S. 70 1/2s, 104 1/2; U. S. 71 1/2s, 104 1/2; U. S. 72 1/2s, 104 1/2; U. S. 73 1/2s, 104 1/2; U. S. 74 1/2s, 104 1/2; U. S. 75 1/2s, 104 1/2; U. S. 76 1/2s, 104 1/2; U. S. 77 1/2s, 104 1/2; U. S. 78 1/2s, 104 1/2; U. S. 79 1/2s, 104 1/2; U. S. 80 1/2s, 104 1/2; U. S. 81 1/2s, 104 1/2; U. S. 82 1/2s, 104 1/2; U. S. 83 1/2s, 104 1/2; U. S. 84 1/2s, 104 1/2; U. S. 85 1/2s, 104 1/2; U. S. 86 1/2s, 104 1/2; U. S. 87 1/2s, 104 1/2; U. S. 88 1/2s, 104 1/2; U. S. 89 1/2s, 104 1/2; U. S. 90 1/2s, 104 1/2; U. S. 91 1/2s, 104 1/2; U. S. 92 1/2s, 104 1/2; U. S. 93 1/2s, 104 1/2; U. S. 94 1/2s, 104 1/2; U. S. 95 1/2s, 104 1/2; U. S. 96 1/2s, 104 1/2; U. S. 97 1/2s, 104 1/2; U. S. 98 1/2s, 104 1/2; U. S. 99 1/2s, 104 1/2; U. S. 100 1/2s, 104 1/2; U. S. 101 1/2s, 104 1/2; U. S. 102 1/2s, 104 1/2; U. S. 103 1/2s, 104 1/2; U. S. 104 1/2s, 104 1/2; U. S. 105 1/2s, 104 1/2; U. S. 106 1/2s, 104 1/2; U. S. 107 1/2s, 104 1/2; U. S. 108 1/2s, 104 1/2; U. S. 109 1/2s, 104 1/2; U. S. 110 1/2s, 104 1/2; U. S. 111 1/2s, 104 1/2; U. S. 112 1/2s, 104 1/2; U. S. 113 1/2s, 104 1/2; U. S. 114 1/2s, 104 1/2; U. S. 115 1/2s, 104 1/2; U. S. 116 1/2s, 104 1/2; U. S. 117 1/2s, 104 1/2; U. S. 118 1/2s, 104 1/2; U. S. 119 1/2s, 104 1/2; U. S. 120 1/2s, 104 1/2; U. S. 121 1/2s, 104 1/2; U. S. 122 1/2s, 104 1/2; U. S. 123 1/2s, 104 1/2; U. S. 124 1/2s, 104 1/2; U. S. 125 1/2s, 104 1/2; U. S. 126 1/2s, 104 1/2; U. S. 127 1/2s, 104 1/2; U. S. 128 1/2s, 104 1/2; U. S. 129 1/2s, 104 1/2; U. S. 130 1/2s, 104 1/2; U. S. 131 1/2s, 104 1/2; U. S. 132 1/2s, 104 1/2; U. S. 133 1/2s, 104 1/2; U. S. 134 1/2s, 104 1/2; U. S. 135 1/2s, 104 1/2; U. S. 136 1/2s, 104 1/2; U. S. 137 1/2s, 104 1/2; U. S. 138 1/2s, 104 1/2; U. S. 139 1/2s, 104 1/2; U. S. 140 1/2s, 104 1/2; U. S. 141 1/2s, 104 1/2; U. S. 142 1/2s, 104 1/2; U. S. 143 1/2s, 104 1/2; U. S. 144 1/2s, 104 1/2; U. S. 145 1/2s, 104 1/2; U. S. 146 1/2s, 104 1/2; U. S. 147 1/2s, 104 1/2; U. S. 148 1/2s, 104 1/2; U. S. 149 1/2s, 104 1/2; U. S. 150 1/2s, 104 1/2; U. S. 151 1/2s, 104 1/2; U. S. 152 1/2s, 104 1/2; U. S. 153 1/2s, 104 1/2; U. S. 154 1/2s, 104 1/2; U. S. 155 1/2s, 104 1/2; U. S. 156 1/2s, 104 1/2; U. S. 157 1/2s, 104 1/2; U. S. 158 1/2s, 104 1/2; U. S. 159 1/2s, 104 1/2; U. S. 160 1/2s, 104 1/2; U. S. 161 1/2s, 104 1/2; U. S. 162 1/2s, 104 1/2; U. S. 163 1/2s, 104 1/2; U. S. 164 1/2s, 104 1/2; U. S. 165 1/2s, 104 1/2; U. S. 166 1/2s, 104 1/2; U. S. 167 1/2s, 104 1/2; U. S. 168 1/2s, 104 1/2; U. S. 169 1/2s, 104 1/2; U. S. 170 1/2s, 104 1/2; U. S. 171 1/2s, 104 1/2; U. S. 172 1/2s, 104 1/2; U. S. 173 1/2s, 104 1/2; U. S. 174 1/2s, 104 1/2; U. S. 175 1/2s, 104 1/2; U. S. 176 1/2s, 104 1/2; U. S. 177 1/2s, 104 1/2; U. S. 178 1/2s, 104 1/2; U. S. 179 1/2s, 104 1/2; U. S. 180 1/2s, 104 1/2; U. S. 181 1/2s, 104 1/2; U. S. 182 1/2s, 104 1/2; U. S. 183 1/2s, 104 1/2; U. S. 184 1/2s, 104 1/2; U. S. 185 1/2s, 104 1/2; U. S. 186 1/2s, 104 1/2; U. S. 187 1/2s, 104 1/2; U. S. 188 1/2s, 104 1/2; U. S. 189 1/2s, 104 1/2; U. S. 190 1/2s, 104 1/2; U. S. 191 1/2s, 104 1/2; U. S. 192 1/2s, 104 1/2; U. S. 193 1/2s, 104 1/2; U. S. 194 1/2s, 104 1/2; U. S. 195 1/2s, 104 1/2; U. S. 196 1/2s, 104 1/2; U. S. 197 1/2s, 104 1/2; U. S. 198 1/2s, 104 1/2; U. S. 199 1/2s, 104 1/2; U. S. 200 1/2s, 104 1/2; U. S. 201 1/2s, 104 1/2; U. S. 202 1/2s, 104 1/2; U. S. 203 1/2s, 104 1/2; U. S. 204 1/2s, 104 1/2; U. S. 205 1/2s, 104 1/2; U. S. 206 1/2s, 104 1/2; U. S. 207 1/2s, 104 1/2; U. S. 208 1/2s, 104 1/2; U. S. 209 1/2s, 104 1/2; U. S. 210 1/2s, 104 1/2; U. S. 211 1/2s, 104 1/2; U. S. 212 1/2s, 104 1/2; U. S. 213 1/2s, 104 1/2; U. S. 214 1/2s, 104 1/2; U. S. 215 1/2s, 104 1/2; U. S. 216 1/2s, 104 1/2; U. S. 217 1/2s, 104 1/2; U. S. 218 1/2s, 104 1/2; U. S. 219 1/2s, 104 1/2; U. S. 220 1/2s, 104 1/2; U. S. 221 1/2s, 104 1/2; U. S. 222 1/2s, 104 1/2; U. S. 223 1/2s, 104 1/2; U. S. 224 1/2s, 104 1/2; U. S. 225 1/2s, 104 1/2; U. S. 226 1/2s, 104 1/2; U. S. 227 1/2s, 104 1/2; U. S. 228 1/2s, 104 1/2; U. S. 229 1/2s, 104 1/2; U. S. 230 1/2s, 104 1/2; U. S. 231 1/2s, 104 1/2; U. S. 232 1/2s, 104 1/2; U. S. 233 1/2s, 104 1/2; U. S. 234 1/2s, 104 1/2; U. S. 235 1/2s, 104 1/2; U. S. 236 1/2s, 104 1/2; U. S. 237 1/2s, 104 1/2; U. S. 238 1/2s, 104 1/2; U. S. 239 1/2s, 104 1/2; U. S. 240 1/2s, 104 1/2; U. S. 241 1/2s, 104 1/2; U. S. 242 1/2s, 104 1/2; U. S. 243 1/2s, 104 1/2; U. S. 244 1/2s, 104 1/2; U. S. 245 1/2s, 104 1/2; U. S. 246 1/2s, 104 1/2; U. S. 247 1/2s, 104 1/2; U. S. 248 1/2s, 104 1/2; U. S. 249 1/2s, 104 1/2; U. S. 250 1/2s, 104 1/2; U. S. 251 1/2s, 104 1/2; U. S. 252 1/2s, 104 1/2; U. S. 253 1/2s, 104 1/2; U. S. 254 1/2s, 104 1/2; U. S. 255 1/2s, 104 1/2; U. S. 256 1/2s, 104 1/2; U. S. 257 1/2s, 104 1/2; U. S. 258 1/2s, 104 1/2; U. S. 259 1/2s, 104 1/2; U. S. 260 1/2s, 104 1/2; U. S. 261 1/2s, 104 1/2; U. S. 262 1/2s, 104 1/2; U. S. 263 1/2s, 104 1/2; U. S. 264 1/2s, 104 1/2; U. S. 265 1/2s, 104 1/2; U. S. 266 1/2s, 104 1/2; U. S. 267 1/2s, 104 1/2; U. S. 268 1/2s, 104 1/2; U. S. 269 1/2s, 104 1/2; U. S. 270 1/2s, 104 1/2; U. S. 271 1/2s, 104 1/2; U. S. 272 1/2s, 104 1/2; U. S. 273 1/2s, 104 1/2; U. S. 274 1/2s, 104 1/2; U. S. 275 1/2s, 104 1/2; U. S. 276 1/2s, 104 1/2; U. S. 277 1/2s, 104 1/2; U. S. 278 1/2s, 104 1/2; U. S. 279 1/2s, 104 1/2; U. S. 280 1/2s, 104 1/2; U. S. 281 1/2s, 104 1/2; U. S. 282 1/2s, 104 1/2; U. S. 283 1/2s, 104 1/2; U. S. 284 1/2s, 104 1/2; U. S. 285 1/2s, 104 1/2; U. S. 286 1/2s, 104 1/2; U. S. 287 1/2s, 104 1/2; U. S. 288 1/2s, 104 1/2; U. S. 289 1/2s, 104 1/2; U. S. 290 1/2s, 104 1/2; U. S. 291 1/2s, 104 1/2; U. S. 292 1/2s, 104 1/2; U. S. 293 1/2s, 104 1/2; U. S. 294 1/2s, 104 1/2; U. S. 295 1/2s, 104 1/2; U. S. 296 1/2s, 104 1/2; U. S. 297 1/2s, 104 1/2; U. S. 298 1/2s, 104 1/2; U. S. 299 1/2s, 104 1/2; U. S. 300 1/2s, 104 1/2; U. S. 301 1/2s, 104 1/2; U. S. 302 1/2s, 104 1/2; U. S. 303 1/2s, 104 1/2; U. S. 304 1/2s, 104 1/2; U. S. 305 1/2s, 104 1/2; U. S. 306 1/2s, 104 1/2; U. S. 307 1/2s, 104 1/2; U. S. 308 1/2s, 104 1/2; U. S. 309 1/2s, 104 1/2; U. S. 310 1/2s, 104 1/2; U. S. 311 1/2s, 104 1/2; U. S. 312 1/2s, 104 1/2; U. S. 313 1/2s, 104 1/2; U. S. 314 1/2s, 104 1/2; U. S. 315 1/2s, 104 1/2; U. S. 316 1/2s, 104 1/2; U. S. 317 1/2s, 104 1/2; U. S. 318 1/2s, 104 1/2; U. S. 319 1/2s, 104 1/2; U. S. 320 1/2s, 104 1/2; U. S. 321 1/2s, 104 1/2; U. S. 322 1/2s, 104 1/2; U. S. 323 1/2s, 104 1/2; U. S. 324 1/2s, 104 1/2; U. S. 325 1/2s, 104 1/2; U. S. 326 1/2s, 104 1/2; U. S. 327 1/2s, 104 1/2; U. S. 328 1/2s, 104 1/2; U. S. 329 1/2s, 104 1/2; U. S. 330 1/2s, 104 1/2; U. S. 331 1/2s, 104 1/2; U. S. 332 1/2s, 104 1/2; U. S. 333 1/2s, 104 1/2; U. S. 334 1/2s, 104 1/2; U. S. 335 1/2s, 104 1/2; U. S. 336 1/2s, 104 1/2; U. S. 337 1/2s, 104 1/2; U. S. 338 1/2s, 104 1/2; U. S. 339 1/2s, 104 1/2; U. S. 340 1/2s, 104 1/2; U. S. 341 1/2s, 104 1/2; U. S. 342 1/2s, 104 1/2; U. S. 343 1/2s, 104 1/2; U. S. 344 1/2s, 104 1/2; U. S. 345 1/2s, 104 1/2; U. S. 346 1/2s, 104 1/2; U. S. 347 1/2s, 104 1/2; U. S. 348 1/2s, 104 1/2; U. S. 349 1/2s, 104 1/2; U. S. 350 1/2s, 104 1/2; U. S. 351 1/2s, 104 1/2; U. S. 352 1/2s, 104 1/2; U. S. 353 1/2s, 104 1/2; U. S. 354 1/2s, 104 1/2; U. S. 355 1/2s, 104 1/2; U. S. 356 1/2s, 104 1/2; U. S. 357 1/2s, 104 1/2; U. S. 358 1/2s, 104 1/2; U. S. 359 1/2s, 104 1/2; U. S. 360 1/2s, 104 1/2; U. S. 361 1/2s, 104 1/2; U. S. 362 1/2s, 104 1/2; U. S. 363 1/2s, 104 1/2; U. S. 364 1/2s, 104 1/2; U. S. 365 1/2s, 104 1/2; U. S. 366 1/2s, 104 1/2; U. S. 367 1/2s, 104 1/2; U. S. 368 1/2s, 104 1/2; U. S. 369 1/2s, 104 1/2; U. S. 370 1/2s, 104 1/2; U. S. 371 1/2s, 104 1/2; U. S. 372 1/2s, 104 1/2; U. S. 373 1/2s, 104 1/2; U. S. 374 1/2s, 104 1/2; U. S. 375 1/2s, 104 1/2; U. S. 376 1/2s, 104 1/2; U. S. 377 1/2s, 104 1/2; U. S. 378 1/2s, 104 1/2; U. S. 379 1/2s, 104 1/2; U. S. 380 1/2s, 104 1/2; U. S. 381 1/2s, 104 1/2; U. S. 382 1/2s, 104 1/2; U. S. 383 1/2s, 104 1/2; U. S. 384 1/2s, 104 1/2; U. S. 385 1/2s, 104 1/2; U. S. 386 1/2s, 104 1/2; U. S. 387 1/2s, 104 1/2; U. S. 388 1/2s, 104 1/2; U. S. 389 1/2s, 104 1/2; U. S. 390 1/2s, 104 1/2; U. S. 391 1/2s, 104 1/2; U. S. 392 1/2s, 104 1/2; U. S. 393 1/2s, 104 1/2; U. S. 394 1/2s, 104 1/2; U. S. 395 1/2s, 104 1/2; U. S. 396 1/2s, 104 1/2; U. S. 397 1/2s, 104 1/2; U. S. 398 1/2s, 104 1/2; U. S. 399 1/2s, 104 1/2; U. S. 400 1/2s, 104 1/2; U. S. 401 1/2s, 104 1/2; U. S. 402 1/2s, 104 1/2; U. S. 403 1/2s, 104 1/2; U. S. 404 1/2s, 104 1/2; U. S. 405 1/2s, 104 1/2; U. S. 406 1/2s, 104 1/2; U. S. 407 1/2s, 104 1/2; U. S. 408 1/2s, 104 1/2; U. S. 409 1/2s, 104 1/2; U. S. 410 1/2s, 104 1/2; U. S. 411 1/2s, 104 1/2; U. S. 412 1/2s, 104 1/2; U. S. 413 1/2s, 104 1/2; U. S. 414 1/2s, 104 1/2; U. S. 415 1/2s, 104 1/2; U. S. 416 1/2s, 104 1/2; U. S. 417 1/2s, 104 1/2; U. S. 418 1/2s, 104 1/2; U. S. 419 1/2s, 104 1/2; U. S. 420 1/2s, 104 1/2; U. S. 421 1/2s, 104 1/2; U. S. 422 1/2s, 104 1/2; U. S. 423 1/2s, 104 1/2; U. S. 424 1/2s, 104 1/2; U. S. 425 1/2s, 104 1/2; U. S. 426 1/2s, 104 1/2; U. S. 427 1/2s, 104 1/2; U. S. 428 1/2s, 104 1/2; U. S. 429 1/2s, 104 1/2; U. S. 430 1/2s, 104 1/2; U. S. 431 1/2s, 104 1/2; U. S. 432 1/2s, 104 1/2; U. S. 433 1/2s, 104 1/2; U. S. 434 1/2s, 104 1/2; U. S. 435 1/2s, 104 1/2; U. S. 436 1/2s, 104 1/2; U. S. 437 1/2s, 104 1/2; U. S. 438 1/2s, 104 1/2; U. S. 439 1/2s, 104 1/2; U. S. 440 1/2s, 104 1/2; U. S. 441 1/2s, 104 1/2; U. S. 442 1/2s, 104 1/2; U. S. 443 1/2s, 104 1/2; U. S. 444 1/2s, 104 1/2; U. S. 445 1/2s, 104 1/2; U. S. 446 1/2s, 104 1/2; U. S. 447 1/2s, 104 1/2; U. S. 448 1/2s, 104 1/2; U. S. 449 1/2s, 104 1/2; U. S. 450 1/2s, 104 1/2; U. S. 451 1/2s, 104 1/2; U. S. 452 1/2s, 104 1/2; U. S. 453 1/2s, 104 1/2; U. S. 454 1/2s, 104 1/2; U. S. 455 1/2s, 104 1/2; U. S. 456 1/2s, 104 1/2; U. S. 457 1/2s, 104 1/2; U. S. 458 1/2s, 104 1/2; U. S. 459 1/2s, 104 1/2; U. S. 460 1/2s, 104 1/2; U. S. 461 1/2s, 104 1/2; U. S. 462 1/2s, 104 1/2; U. S. 463 1/2s, 104 1/2; U. S. 464 1/2s, 104 1/2; U. S. 465 1/2s, 104 1/2; U. S. 466 1/2s, 104 1/2; U. S. 467 1/2s, 104 1/2; U. S. 468 1/2s, 104 1/2; U. S. 469 1/2s, 104 1/2; U. S. 470 1/2s, 104 1/2; U. S. 471 1/2s, 104 1/2; U. S. 472 1/2s, 104 1/2; U. S. 473 1/2s, 104 1/2; U. S. 474 1/2s, 104 1/2; U. S. 475 1/2s, 104 1/2; U. S. 476 1/2s, 104 1/2; U. S. 477 1/2s, 104 1/2; U. S. 478 1/2s, 104 1/2; U. S. 479 1/2s, 104 1/2; U. S. 480 1/2s, 104 1/2; U. S. 481 1/2s, 104 1/2; U. S. 482 1/2s, 104 1/2; U. S. 483 1/2s, 104 1/2; U. S. 484 1/2s, 104 1/2; U. S. 485 1/2s, 104 1/2; U. S. 486 1/2s, 104 1/2; U. S