

Painful Spectacles the women who try to wash without Pearl... It's hard to look at, but it's harder yet to do it. Washing with Pearl is easy—easy for weak backs, easy on delicate fabrics.

FIXING FOR A FIGHT. Southern Pacific Withdraws From the Western Traffic Association. The Huntington Corporation Getting Ready for a Rate War.

Dr. Schenck's Mandrake Pills. They carry away all disease germs and all poisonous matter. They assure perfectly healthy and natural action of the liver to the liver to the account of digestion and nutrition.

JUSTUS VON LIEBIG. The great chemist, after years of scientific investigation and research, invented the now world-famed Liebig Company's Extract of Beef.

Galenic Medical Institute. Established in 1861 for the cure of nervous and chronic diseases. The physicians of the old and famous Galenic Medical Institute.

Wade, of this county, was married to Mrs. Elizabeth Garvin at Wellston, O., a few days ago. They are a remarkable young couple. Wade is 27 years of age. The groom has passed the century mark.

THE YELLOWSTONE SCANDAL. A Man Familiar With the Facts Discourses on It. To the Editor of the Globe. It is a serious thing when one of the largest and most important committees of the house of representatives, after a long and full investigation, reports that a cabinet minister is guilty of actual fraud in the administration of his office.

TO RULE ODD FELLOWS. Grand Officers Chosen by the Sovereign Grand Lodge of Odd Fellows. PORTLAND, Or., Sept. 20.—The principal business transacted at the session of the Sovereign Grand Lodge of Odd Fellows today was the election of officers for the ensuing year, as follows: Grand sire, G. F. Campbell, London, Ont.; grand secretary, J. W. Stebbens, Rochester, N. Y.; grand treasurer, Theodore A. Ross, Columbus, O.; grand treasurer, Isaac A. Shepard, Philadelphia.

CHINAMEN WARNED. A Second Time by the Six Companies Not to Comply With the Gerry Law. THE COMPANIES ALSO MAKE AN APPEAL TO THE RULER OF THE ALMOND-EYED. SAN FRANCISCO, Sept. 20.—A second proclamation has been issued by the Chinese Six Companies warning Chinese residing in this country against complying with the Gerry registration law. An appeal to the emperor of China has also been made.

SEPTEMBER NIGHTS. Their Coolness Causes Sickness and Suffering. RHEUMATISM IS GETTING VERY COMMON. One Woman Brought Home in a Carriage. Rheumatism is growing more frequent. And it is a painful disease that comes with the cool nights of September.

Wheat Advanced in Sympathy With the Strength in Provisions. Bear Attacks in Wall Street Failed to Have Much Effect. CHICAGO, Sept. 20.—Fervid excitement and the culmination of a big deal in ribbons were the accompaniments of the market today. An advance of nearly 1/2 cent was scored on the October option.

ST. LOUIS PRODUCE. Flour quiet, unadvanced. Wheat opened weak but rallied to 82c. Corn dull, steady, 47c. Oats quiet, 35c. Hogs, 10.00. Pork, 11.00. Butter, 24c. Eggs, 20c. Beans, 1.00. Potatoes, 1.00. Apples, 1.00. Peaches, 1.00. Plums, 1.00. Raisins, 1.00. Prunes, 1.00. Dates, 1.00. Figs, 1.00. Walnuts, 1.00. Almonds, 1.00. Pistachios, 1.00. Cashews, 1.00. Macadamia nuts, 1.00. Brazil nuts, 1.00. Pecans, 1.00. Walnuts, 1.00. Almonds, 1.00. Pistachios, 1.00. Cashews, 1.00. Macadamia nuts, 1.00. Brazil nuts, 1.00. Pecans, 1.00.

NEW YORK. The stock market today was neither so active nor so strong as yesterday. The market was generally steady, with a few fluctuations. The leading features ranged as follows: U. S. 4s, 107 1/2; U. S. 5s, 108 1/2; U. S. 6s, 109 1/2; U. S. 7s, 110 1/2; U. S. 8s, 111 1/2; U. S. 9s, 112 1/2; U. S. 10s, 113 1/2; U. S. 11s, 114 1/2; U. S. 12s, 115 1/2; U. S. 13s, 116 1/2; U. S. 14s, 117 1/2; U. S. 15s, 118 1/2; U. S. 16s, 119 1/2; U. S. 17s, 120 1/2; U. S. 18s, 121 1/2; U. S. 19s, 122 1/2; U. S. 20s, 123 1/2; U. S. 21s, 124 1/2; U. S. 22s, 125 1/2; U. S. 23s, 126 1/2; U. S. 24s, 127 1/2; U. S. 25s, 128 1/2; U. S. 26s, 129 1/2; U. S. 27s, 130 1/2; U. S. 28s, 131 1/2; U. S. 29s, 132 1/2; U. S. 30s, 133 1/2; U. S. 31s, 134 1/2; U. S. 32s, 135 1/2; U. S. 33s, 136 1/2; U. S. 34s, 137 1/2; U. S. 35s, 138 1/2; U. S. 36s, 139 1/2; U. S. 37s, 140 1/2; U. S. 38s, 141 1/2; U. S. 39s, 142 1/2; U. S. 40s, 143 1/2; U. S. 41s, 144 1/2; U. S. 42s, 145 1/2; U. S. 43s, 146 1/2; U. S. 44s, 147 1/2; U. S. 45s, 148 1/2; U. S. 46s, 149 1/2; U. S. 47s, 150 1/2; U. S. 48s, 151 1/2; U. S. 49s, 152 1/2; U. S. 50s, 153 1/2; U. S. 51s, 154 1/2; U. S. 52s, 155 1/2; U. S. 53s, 156 1/2; U. S. 54s, 157 1/2; U. S. 55s, 158 1/2; U. S. 56s, 159 1/2; U. S. 57s, 160 1/2; U. S. 58s, 161 1/2; U. S. 59s, 162 1/2; U. S. 60s, 163 1/2; U. S. 61s, 164 1/2; U. S. 62s, 165 1/2; U. S. 63s, 166 1/2; U. S. 64s, 167 1/2; U. S. 65s, 168 1/2; U. S. 66s, 169 1/2; U. S. 67s, 170 1/2; U. S. 68s, 171 1/2; U. S. 69s, 172 1/2; U. S. 70s, 173 1/2; U. S. 71s, 174 1/2; U. S. 72s, 175 1/2; U. S. 73s, 176 1/2; U. S. 74s, 177 1/2; U. S. 75s, 178 1/2; U. S. 76s, 179 1/2; U. S. 77s, 180 1/2; U. S. 78s, 181 1/2; U. S. 79s, 182 1/2; U. S. 80s, 183 1/2; U. S. 81s, 184 1/2; U. S. 82s, 185 1/2; U. S. 83s, 186 1/2; U. S. 84s, 187 1/2; U. S. 85s, 188 1/2; U. S. 86s, 189 1/2; U. S. 87s, 190 1/2; U. S. 88s, 191 1/2; U. S. 89s, 192 1/2; U. S. 90s, 193 1/2; U. S. 91s, 194 1/2; U. S. 92s, 195 1/2; U. S. 93s, 196 1/2; U. S. 94s, 197 1/2; U. S. 95s, 198 1/2; U. S. 96s, 199 1/2; U. S. 97s, 200 1/2; U. S. 98s, 201 1/2; U. S. 99s, 202 1/2; U. S. 100s, 203 1/2; U. S. 101s, 204 1/2; U. S. 102s, 205 1/2; U. S. 103s, 206 1/2; U. S. 104s, 207 1/2; U. S. 105s, 208 1/2; U. S. 106s, 209 1/2; U. S. 107s, 210 1/2; U. S. 108s, 211 1/2; U. S. 109s, 212 1/2; U. S. 110s, 213 1/2; U. S. 111s, 214 1/2; U. S. 112s, 215 1/2; U. S. 113s, 216 1/2; U. S. 114s, 217 1/2; U. S. 115s, 218 1/2; U. S. 116s, 219 1/2; U. S. 117s, 220 1/2; U. S. 118s, 221 1/2; U. S. 119s, 222 1/2; U. S. 120s, 223 1/2; U. S. 121s, 224 1/2; U. S. 122s, 225 1/2; U. S. 123s, 226 1/2; U. S. 124s, 227 1/2; U. S. 125s, 228 1/2; U. S. 126s, 229 1/2; U. S. 127s, 230 1/2; U. S. 128s, 231 1/2; U. S. 129s, 232 1/2; U. S. 130s, 233 1/2; U. S. 131s, 234 1/2; U. S. 132s, 235 1/2; U. S. 133s, 236 1/2; U. S. 134s, 237 1/2; U. S. 135s, 238 1/2; U. S. 136s, 239 1/2; U. S. 137s, 240 1/2; U. S. 138s, 241 1/2; U. S. 139s, 242 1/2; U. S. 140s, 243 1/2; U. S. 141s, 244 1/2; U. S. 142s, 245 1/2; U. S. 143s, 246 1/2; U. S. 144s, 247 1/2; U. S. 145s, 248 1/2; U. S. 146s, 249 1/2; U. S. 147s, 250 1/2; U. S. 148s, 251 1/2; U. S. 149s, 252 1/2; U. S. 150s, 253 1/2; U. S. 151s, 254 1/2; U. S. 152s, 255 1/2; U. S. 153s, 256 1/2; U. S. 154s, 257 1/2; U. S. 155s, 258 1/2; U. S. 156s, 259 1/2; U. S. 157s, 260 1/2; U. S. 158s, 261 1/2; U. S. 159s, 262 1/2; U. S. 160s, 263 1/2; U. S. 161s, 264 1/2; U. S. 162s, 265 1/2; U. S. 163s, 266 1/2; U. S. 164s, 267 1/2; U. S. 165s, 268 1/2; U. S. 166s, 269 1/2; U. S. 167s, 270 1/2; U. S. 168s, 271 1/2; U. S. 169s, 272 1/2; U. S. 170s, 273 1/2; U. S. 171s, 274 1/2; U. S. 172s, 275 1/2; U. S. 173s, 276 1/2; U. S. 174s, 277 1/2; U. S. 175s, 278 1/2; U. S. 176s, 279 1/2; U. S. 177s, 280 1/2; U. S. 178s, 281 1/2; U. S. 179s, 282 1/2; U. S. 180s, 283 1/2; U. S. 181s, 284 1/2; U. S. 182s, 285 1/2; U. S. 183s, 286 1/2; U. S. 184s, 287 1/2; U. S. 185s, 288 1/2; U. S. 186s, 289 1/2; U. S. 187s, 290 1/2; U. S. 188s, 291 1/2; U. S. 189s, 292 1/2; U. S. 190s, 293 1/2; U. S. 191s, 294 1/2; U. S. 192s, 295 1/2; U. S. 193s, 296 1/2; U. S. 194s, 297 1/2; U. S. 195s, 298 1/2; U. S. 196s, 299 1/2; U. S. 197s, 300 1/2; U. S. 198s, 301 1/2; U. S. 199s, 302 1/2; U. S. 200s, 303 1/2; U. S. 201s, 304 1/2; U. S. 202s, 305 1/2; U. S. 203s, 306 1/2; U. S. 204s, 307 1/2; U. S. 205s, 308 1/2; U. S. 206s, 309 1/2; U. S. 207s, 310 1/2; U. S. 208s, 311 1/2; U. S. 209s, 312 1/2; U. S. 210s, 313 1/2; U. S. 211s, 314 1/2; U. S. 212s, 315 1/2; U. S. 213s, 316 1/2; U. S. 214s, 317 1/2; U. S. 215s, 318 1/2; U. S. 216s, 319 1/2; U. S. 217s, 320 1/2; U. S. 218s, 321 1/2; U. S. 219s, 322 1/2; U. S. 220s, 323 1/2; U. S. 221s, 324 1/2; U. S. 222s, 325 1/2; U. S. 223s, 326 1/2; U. S. 224s, 327 1/2; U. S. 225s, 328 1/2; U. S. 226s, 329 1/2; U. S. 227s, 330 1/2; U. S. 228s, 331 1/2; U. S. 229s, 332 1/2; U. S. 230s, 333 1/2; U. S. 231s, 334 1/2; U. S. 232s, 335 1/2; U. S. 233s, 336 1/2; U. S. 234s, 337 1/2; U. S. 235s, 338 1/2; U. S. 236s, 339 1/2; U. S. 237s, 340 1/2; U. S. 238s, 341 1/2; U. S. 239s, 342 1/2; U. S. 240s, 343 1/2; U. S. 241s, 344 1/2; U. S. 242s, 345 1/2; U. S. 243s, 346 1/2; U. S. 244s, 347 1/2; U. S. 245s, 348 1/2; U. S. 246s, 349 1/2; U. S. 247s, 350 1/2; U. S. 248s, 351 1/2; U. S. 249s, 352 1/2; U. S. 250s, 353 1/2; U. S. 251s, 354 1/2; U. S. 252s, 355 1/2; U. S. 253s, 356 1/2; U. S. 254s, 357 1/2; U. S. 255s, 358 1/2; U. S. 256s, 359 1/2; U. S. 257s, 360 1/2; U. S. 258s, 361 1/2; U. S. 259s, 362 1/2; U. S. 260s, 363 1/2; U. S. 261s, 364 1/2; U. S. 262s, 365 1/2; U. S. 263s, 366 1/2; U. S. 264s, 367 1/2; U. S. 265s, 368 1/2; U. S. 266s, 369 1/2; U. S. 267s, 370 1/2; U. S. 268s, 371 1/2; U. S. 269s, 372 1/2; U. S. 270s, 373 1/2; U. S. 271s, 374 1/2; U. S. 272s, 375 1/2; U. S. 273s, 376 1/2; U. S. 274s, 377 1/2; U. S. 275s, 378 1/2; U. S. 276s, 379 1/2; U. S. 277s, 380 1/2; U. S. 278s, 381 1/2; U. S. 279s, 382 1/2; U. S. 280s, 383 1/2; U. S. 281s, 384 1/2; U. S. 282s, 385 1/2; U. S. 283s, 386 1/2; U. S. 284s, 387 1/2; U. S. 285s, 388 1/2; U. S. 286s, 389 1/2; U. S. 287s, 390 1/2; U. S. 288s, 391 1/2; U. S. 289s, 392 1/2; U. S. 290s, 393 1/2; U. S. 291s, 394 1/2; U. S. 292s, 395 1/2; U. S. 293s, 396 1/2; U. S. 294s, 397 1/2; U. S. 295s, 398 1/2; U. S. 296s, 399 1/2; U. S. 297s, 400 1/2; U. S. 298s, 401 1/2; U. S. 299s, 402 1/2; U. S. 300s, 403 1/2; U. S. 301s, 404 1/2; U. S. 302s, 405 1/2; U. S. 303s, 406 1/2; U. S. 304s, 407 1/2; U. S. 305s, 408 1/2; U. S. 306s, 409 1/2; U. S. 307s, 410 1/2; U. S. 308s, 411 1/2; U. S. 309s, 412 1/2; U. S. 310s, 413 1/2; U. S. 311s, 414 1/2; U. S. 312s, 415 1/2; U. S. 313s, 416 1/2; U. S. 314s, 417 1/2; U. S. 315s, 418 1/2; U. S. 316s, 419 1/2; U. S. 317s, 420 1/2; U. S. 318s, 421 1/2; U. S. 319s, 422 1/2; U. S. 320s, 423 1/2; U. S. 321s, 424 1/2; U. S. 322s, 425 1/2; U. S. 323s, 426 1/2; U. S. 324s, 427 1/2; U. S. 325s, 428 1/2; U. S. 326s, 429 1/2; U. S. 327s, 430 1/2; U. S. 328s, 431 1/2; U. S. 329s, 432 1/2; U. S. 330s, 433 1/2; U. S. 331s, 434 1/2; U. S. 332s, 435 1/2; U. S. 333s, 436 1/2; U. S. 334s, 437 1/2; U. S. 335s, 438 1/2; U. S. 336s, 439 1/2; U. S. 337s, 440 1/2; U. S. 338s, 441 1/2; U. S. 339s, 442 1/2; U. S. 340s, 443 1/2; U. S. 341s, 444 1/2; U. S. 342s, 445 1/2; U. S. 343s, 446 1/2; U. S. 344s, 447 1/2; U. S. 345s, 448 1/2; U. S. 346s, 449 1/2; U. S. 347s, 450 1/2; U. S. 348s, 451 1/2; U. S. 349s, 452 1/2; U. S. 350s, 453 1/2; U. S. 351s, 454 1/2; U. S. 352s, 455 1/2; U. S. 353s, 456 1/2; U. S. 354s, 457 1/2; U. S. 355s, 458 1/2; U. S. 356s, 459 1/2; U. S. 357s, 460 1/2; U. S. 358s, 461 1/2; U. S. 359s, 462 1/2; U. S. 360s, 463 1/2; U. S. 361s, 464 1/2; U. S. 362s, 465 1/2; U. S. 363s, 466 1/2; U. S. 364s, 467 1/2; U. S. 365s, 468 1/2; U. S. 366s, 469 1/2; U. S. 367s, 470 1/2; U. S. 368s, 471 1/2; U. S. 369s, 472 1/2; U. S. 370s, 473 1/2; U. S. 371s, 474 1/2; U. S. 372s, 475 1/2; U. S. 373s, 476 1/2; U. S. 374s, 477 1/2; U. S. 375s, 478 1/2; U. S. 376s, 479 1/2; U. S. 377s, 480 1/2; U. S. 378s, 481 1/2; U. S. 379s, 482 1/2; U. S. 380s, 483 1/2; U. S. 381s, 484 1/2; U. S. 382s, 485 1/2; U. S. 383s, 486 1/2; U. S. 384s, 487 1/2; U. S. 385s, 488 1/2; U. S. 386s, 489 1/2; U. S. 387s, 490 1/2; U. S. 388s, 491 1/2; U. S. 389s, 492 1/2; U. S. 390s, 493 1/2; U. S. 391s, 494 1/2; U. S. 392s, 495 1/2; U. S. 393s, 496 1/2; U. S. 394s, 497 1/2; U. S. 395s, 498 1/2; U. S. 396s, 499 1/2; U. S. 397s, 500 1/2; U. S. 398s, 501 1/2; U. S. 399s, 502 1/2; U. S. 400s, 503 1/2; U. S. 401s, 504 1/2; U. S. 402s, 505 1/2; U. S. 403s, 506 1/2; U. S. 404s, 507 1/2; U. S. 405s, 508 1/2; U. S. 406s, 509 1/2; U. S. 407s, 510 1/2; U. S. 408s, 511 1/2; U. S. 409s, 512 1/2; U. S. 410s, 513 1/2; U. S. 411s, 514 1/2; U. S. 412s, 515 1/2; U. S. 413s, 516 1/2; U. S. 414s, 517 1/2; U. S. 415s, 518 1/2; U. S. 416s, 519 1/2; U. S. 417s, 520 1/2; U. S. 418s, 521 1/2; U. S. 419s, 522 1/2; U. S. 420s, 523 1/2; U. S. 421s, 524 1/2; U. S. 422s, 525 1/2; U. S. 423s, 526 1/2; U. S. 424s, 527 1/2; U. S. 425s, 528 1/2; U. S. 426s, 529 1/2; U. S. 427s, 530 1/2; U. S. 428s, 531 1/2; U. S. 429s, 532 1/2; U. S. 430s, 533 1/2; U. S. 431s, 534 1/2; U. S. 432s, 535 1/2; U. S. 433s, 536 1/2; U. S. 434s, 537 1/2; U. S. 435s, 538 1/2; U. S. 436s, 539 1/2; U. S. 437s, 540 1/2; U. S. 438s, 541 1/2; U. S. 439s, 542 1/2; U. S. 440s, 543 1/2; U. S. 441s, 544 1/2; U. S. 442s, 545 1/2; U. S. 443s, 546 1/2; U. S. 444s, 547 1/2; U. S. 445s, 548 1/2; U. S. 446s, 549 1/2; U. S. 447s, 550 1/2; U. S. 448s, 551 1/2; U. S. 449s, 552 1/2; U. S. 450s, 553 1/2; U. S. 451s, 554 1/2; U. S. 452s, 555 1/2; U. S. 453s, 556 1/2; U. S. 454s, 557 1/2; U. S. 455s, 558 1/2; U. S. 456s, 559 1/2; U. S. 457s, 560 1/2; U. S. 458s, 561 1/2; U. S. 459s, 562 1/2; U. S. 460s, 563 1/2; U. S. 461s, 564 1/2; U. S. 462s, 565 1/2; U. S. 463s, 566 1/2; U. S. 464s, 567 1/2; U. S. 465s, 568 1/2; U. S. 466s, 569 1/2; U. S. 467s, 570 1/2; U. S. 468s, 571 1/2; U. S. 469s, 572 1/2; U. S. 470s, 573 1/2; U. S. 471s, 574 1/2; U. S. 472s, 575 1/2; U. S. 473s, 576 1/2; U. S. 474s, 577 1/2; U. S. 475s, 578 1/2; U. S. 476s, 579 1/2; U. S. 477s, 580 1/2; U. S. 478s, 581 1/2; U. S. 479s, 582 1/2; U. S. 480s, 583 1/2; U. S. 481s, 584 1/2; U. S. 482s, 585 1/2; U. S. 483s, 586 1/2; U. S. 484s, 587 1/2; U. S. 485s, 588 1/2; U. S. 486s, 589 1/2; U. S. 487s, 590 1/2; U. S. 488s, 591 1/2; U. S. 489s, 592 1/2; U. S. 490s, 593 1/2; U. S. 491s, 594 1/2; U. S. 492s, 595 1/2; U. S. 493s, 596 1/2; U. S. 494s, 597 1/2; U. S. 495s, 598 1/2; U. S. 496s, 599 1/2; U. S. 497s, 600 1/2; U. S. 498s, 601 1/2; U. S. 499s, 602 1/2; U. S. 500s, 603 1/2; U. S. 501s, 604 1/2; U. S. 502s, 605 1/2; U. S. 503s, 606 1/2; U. S. 504s, 607 1/2; U. S. 505s, 608 1/2; U. S. 506s, 609 1/2; U. S. 507s, 610 1/2; U. S. 508s, 611 1/2; U. S. 509s, 612 1/2; U. S. 510s, 613 1/2; U. S. 511s, 614 1/2; U. S. 512s, 615 1/2; U. S. 513s, 616 1/2; U. S. 514s, 617 1/2; U. S. 515s, 618 1/2; U. S. 516s, 619 1/2; U. S. 517s, 620 1/2; U. S. 518s, 621 1/2; U. S. 519s, 622 1/2; U. S. 520s, 623 1/2; U. S. 521s, 624 1/2; U. S. 522s, 625 1/2; U. S. 523s, 626 1/2; U. S. 524s, 627 1/2; U. S. 525s, 628 1/2; U. S. 526s, 629 1/2; U. S. 527s, 630 1/2; U. S. 528s, 631 1/2; U. S. 529s, 632 1/2; U. S. 530s, 633 1/2; U. S. 531s, 634 1/2; U. S. 532s, 635 1/2; U. S. 533s, 636 1/2; U. S. 534s, 637 1/2; U. S. 535s, 638 1/2; U. S. 536s, 639 1/2; U. S. 537s, 640 1/2; U. S. 538s, 641 1/2; U. S. 539s, 642 1/2; U. S. 540s, 643 1/2; U. S. 541s, 644 1/2; U. S. 542s, 645 1/2; U. S. 543s, 646 1/2; U. S. 544s, 647 1/2; U. S. 545s, 648 1/2; U. S. 546s, 649 1/2; U. S. 547s, 650 1/2; U. S. 548s, 651 1/2; U. S. 549s, 652 1/2; U. S. 550s, 653 1/2; U. S. 551s, 654 1/2; U. S. 552s, 655 1/2; U. S. 553s, 656 1/2; U. S. 554s, 657 1/2; U. S. 555s, 658 1/2; U. S. 556s, 659 1/2; U. S. 557s, 660 1/2; U. S. 558s, 661 1/2; U. S. 559s, 662 1/2; U. S. 560s, 663 1/2; U. S. 561s, 664 1/2; U. S. 562s, 665 1/2; U. S. 563s, 666 1/2; U. S. 564s, 667 1/2; U. S. 565s, 668 1/2; U. S. 566s, 669 1/2; U. S. 567s, 670 1/2; U. S. 568s, 671 1/2; U. S. 569s, 672 1/2; U. S. 570s, 673 1/2; U. S. 571s, 674 1/2; U. S. 572s, 675 1/2; U. S. 573s, 676 1/2; U. S. 574s, 677 1/2; U. S. 575s, 678 1/2; U. S. 576s, 679 1/2; U. S. 577s, 680 1/2; U. S. 578s, 681 1/2; U. S. 579s, 682 1/2; U. S. 580s, 683 1/2; U. S. 581s, 684 1/2; U. S. 582s, 685 1/2; U. S. 583s, 686 1/2