

Sonora.

LOS APACHES Y SUS DEPREDACIONES.

Desde que los indios chiricaguas en número de mas de ciento cincuenta gaudules, con sus familias, salieron fugitivos de Arizona para la frontera de Chihuahua, dimos el grito de alarma a nuestro gobierno, temiendo desde entonces los funestos resultados de la invasion de esa horda de asesinos.

El gobierno de México se apresuró a mandar fuerzas competentes a Chihuahua, pero no se hizo así para Sonora, y resultó lo que debía haberse esperado: que los salvajes buscarán el campo mas descubierta para sus sangrientas correrías. Se pasaron a Sonora sin ningun obstáculo y desde luego comenzaron una carnicería espantosa, asesinando de la manera mas inhumana a cuantos han encontrado sin defensa fuera de poblados.

Y esta comprometida cuanto dolorosa situación de nuestros pueblos fronterizos, no hay que esperar que termine pronto, entre tanto el gobierno de México no tome las medidas eficaces y oportunas que el caso requiere, contra esos terribles verdugos del género humano. Su acción paternal y decidida debe hacerse sentir cuanto antes en Sonora, o de lo contrario tendremos el sentimiento de volver a ver a tales bandidos enseñar de nuestros fértiles campos y sembrar por todas partes el desaliento, la destrucción y la muerte.

Apenas el Estado de Sonora daba sus primeros pasos hacia el adelante bajo la sombra benéfica de la paz; apenas empezaba a cicatrizar las heridas de sus revueltas intestinas y sangrienta guerra de los bárbaros; apenas daba principio el desarrollo de sus múltiples elementos de riqueza cuya fama ha llegado hasta los pueblos mas remotos, cuando una turba de salvajes indómitos, sanguinarios, y armados con rifles modernos de los esta blecimientos americanos, se presentan en la escena, feroces y terribles como siempre, infunden la alarma y están tornando todo ese movimiento civilizador de adelante y de grandes esperanzas, en desaliento, confusión y muerte.

El gobernador de Sonora muy elogiablemente se ha empeñado en la guerra contra los bárbaros. Pero por mas esfuerzos que haga, ni los recursos del Estado ni las tropas federales del mismo, son suficientes para poder arrojar de nuestros pueblos indefensos, esas hordas de asesinos y escarmen tados severamente, como se los merecen. No debe, pues, el Gobierno General perder tiempo en impartir el auxilio necesario a Sonora, y así lo esperamos del patriotismo nunca desmentido del actual Presidente de México.

A continuación publicamos algunos párrafos de cartas que hemos recibido últimamente de Sonora, con referencia a los salvajes y que demuestran la aflictiva situación de Sonora que brevemente hemos bosquejado.

Oposura, Enero 3 de 1882.

La presente solo es para participar a vd. los últimos acontecimientos ocurridos del 17 al 23 del pasado. Como le anuncié en mi anterior que los pueblos de este Distrito estaban ya invadidos por los feroces apaches, estos en 7 dias sacrificaron a 22 infelices, y aunque salió una partida de 24 hombres a perseguirlos, los encontraron y luego fueron destruidos habiendo perecido 4 nacionales, 4 salieron heridos y el resto escapó con mucha suerte, pues se asegura que la partida de indios no bajaría de cien, llevando consigo sus familias. En seguida se internaron para el Distrito de Sahuaripa y es probable que allí harán algunas muertes, sin embargo que no estarán desahucados porque ya tenían aviso oportuno.

A última hora vino un individuo de Sahuaripa y dice lo siguiente:

Que el señor Prefecto de aquel Distrito, salió con 50 hombres a seguir a los indios y que luego se pararon a foguearse, pero que después de un combate reñido fué destruida la fuerza y perseguida por los indios hasta muy cerca de la plaza de Sahuaripa, donde luego montaron un cañon temiendo que los indios intentaran atacarla; pero se retiraron sin poderles hacer nada, esta es la última noticia que se ha tenido.

Sin mas tarde ocurre algo que llame la atención cuídare de participarlo a vd.

Sin mas objeto me suscribo de vd. su afmo. amigo y S. S. GREGORIO MORENO.

Fronteras, Diciembre 24 de 1881. Precisamente en los momentos que estas líneas escribo, un extraordinario venido violentamente de Opoto, trae la triste nueva de que en el punto llamado "Cañada del Cascabel" cerca de ese mismo pueblo, han sido víctimas del

feroz apache, cinco hombres y dos mujeres, y que casi al mismo tiempo y en direccion opuesta en el punto llamado "Cañada del Tacon," han sido asesinados otros tantos individuos dos mujeres y cuatro niños; de donde se deduce, que el número de indios es considerable y que capitaneados por el célebre Cuchise, han sentado sus campamentos cerca de una sierra inmediata al ya dicho pueblo, de donde están expedicionando divididos en varias secciones. Al mando del no menos indio Ju, se ha dirigido tambien una considerable partida sobre los pueblos del Distrito de Arizpe, y esta es hora que ha comenzado igualmente por aquellos indefensos lugares la obra sangrienta de esos terribles salvajes. Con tan funestos acontecimientos se deja comprender cuál será la situación actual de estos pueblos fronterizos, situación tanto mas desconsoladora para este pueblo, si se tiene en cuenta que la fuerza de caballería que lo guarnece se halla ausente de aquí y está en Magdalena.

Toca a vd., amigo mio, transmitir tan triste noticia por medio de su acreditado periódico al Estado, a fin de que se preparen a recibir como merecen a estos enemigos de la civilización y excitar al jefe de las fuerzas federales para que presten una decidida protección a estos pueblos que ya creían ver realizadas sus esperanzas de paz y de progreso.

A vd., pues, como buen hijo de este Estado y decidido defensor de nuestros sufridos pueblos fronterizos, le suplicamos muy encarecidamente que una vez mas levante su voz en su favor y de feuzza, como lo ha hecho repetidas veces y por cuyo comportamiento patriótico, estos pueblos le viven muy reconocidos.

FELIPE LUNA.

EL GOBERNADOR DE SONORA.

En el número anterior dijimos a nuestros lectores que habíamos podido a Sonora un informe sobre los de los cargos que el tal O. B. M. hizo al gobernador de Sonora en su artículo publicado en el "Estur" de esta ciudad, hace pocos dias. Hemos recibido el informe, de persona de quien no desconfiamos, y de él resulta que las aseveraciones del articulista son del todo gratuitas e infundadas.

Segun nuestro informante, el asunto de los \$30,000 que se atribuía al Presidente Municipal de Hermosillo, fué cosa únicamente particular entre el Sr. Rafael Ruiz, comerciante de aquella ciudad y el agente del ferrocarril. El Sr. Ruiz arregló con dicho agente el pago de la conducción de \$30,000 a Guaymas, y al presentar dicha suma en la estación para su transporte se le notificó que debía pagar mayor cantidad. De esto resultó un ligero altercado entre ambos señores, que al fin llegaron a convenirse, sin que nada tuviera que hacer en ello el gobernador de Sonora.

El otro cargo, respecto al paseo de la inauguración del ferrocarril, nuestro respetable informante, nos dice igualmente que es infundado; que no es cierto que el gobernador mandara desprender y dejar en el desierto las plattformas en que iba un crecido número de gente del pueblo; sino que por el contrario recibió con desagrado la noticia del hecho e invitó a la compañía a que diera un nuevo paseo para que subsanara así la falta; paseo que se dió y en el que tomaron parte mas de ochocientas personas de ambos sexos.

Tan desposeídas de verdad como éstas son las demas groseras inculpaciones que en el citado artículo se hacen a las autoridades y pueblo de Sonora.

MEXICO.

BANCO HIPOTECARIO.

Creemos estar de enhorabuena, al saber que se ha firmado el Contrato para establecer el Banco hipotecario. Los réditos cuantiosos, los intereses altos desaparecerán para lo futuro. El agio huye avergonzado ante los combinados esfuerzos del capital y del trabajo. El Banco hipotecario tiene por objeto hacer préstamos a largos plazos [de veinte a treinta años], préstamos que serán reembolsables con una módica exhibición (del 9 al 12 p. anual) exhibición que se aplica no solo a réditos, sino que con ella se llega hasta la amortización del capital, extinguiéndose por ese medio totalmente el adeudo. Los tomadores tienen el derecho de redimir antes del plazo, y entonces obtienen un descuento proporcional, segun el tiempo transcurrido. De otra manera, por solo el trascurso del tiempo estipulado quedan libres de toda obligación.

Es pues, un préstamo que se extingue con el pago del interés por determinado número de años. Increíble parece que sea realizable una combinación semejante; porque demanda cuantiosas sumas para su ejecución. Pero se comprenderá que es muy fácil llevarla adelante y en muy grande escala, cuando se sepa que el Banco hace sus préstamos en un papel que gana el

interés hasta de 8 p. anual y se emite solamente por las cantidades a que ascienden las escrituras que se otorgan a su favor, y en consecuencia, este papel garantizado con las mismas escrituras y además con un capital de la sexta parte, que el Banco debe tener en efectivo, proporciona a los capitalistas una buena colocación para sus fondos en numerario. Esto dá por resultado que el Banco casi no haga otra cosa que ser el intermediario entre el tomador y el capitalista para facilitar: al primero, préstamos bajo condiciones ventajosísimas; y al segundo, la segura colocación por medio de un título hipotecario al portador, por muchos motivos preferible a las escrituras mejor construidas.

No hemos tenido tiempo de examinar detenidamente el Contrato; pero conocida su base, podemos asegurar sin el mas mínimo temor de equivocarnos que el Banco hipotecario a que nos referimos, es la institución mas benéfica de cuantas negociaciones bancarias están establecidas o van a establecerse. No dudamos que el poder Legislativo dará un voto aprobatorio a ese contrato, que viene a satisfacer una necesidad imperiosa para la buena marcha de los negocios. Hoy todavía, un individuo dueño de una hacienda ó de una casa que esté cerca de las garitas de México no puede conseguir un solo peso sobre cualquier de esas propiedades a no ser con enormes intereses. Los grandes ricos de México tenían tal tacto, que solo prestaban su dinero sobre determinado cuadro de la ciudad.

Hubo un tiempo que estuvimos tentados de exclamar con Calchás el de "La Bella Elena": ¿Qué se ha hecho del talento en Grecia? (donde dice Grecia, léase México)

FELIPE LUNA.

ESTADOS UNIDOS.

En la cámara de diputados de los Estados Unidos se han introducido dos importantes proyectos de ley: uno para un tratado recíproco con México, y otro para determinar claramente los derechos de las mujeres.

ESTADO DE SONORA.

Las minas de Sonora, México, han llamado la atención de los capitalistas de todas partes del mundo. Aunque el Estado de Sonora habia sufrido por un Gobierno irregular y por las revoluciones durante siglos, hoy los negocios están gobernados por hombres de inteligencia y energía, determinados a esforzarse las leyes, que dan seguridad a la vida y propiedad. No hay parte en el mundo donde se encuentren tantas riquezas minerales como en el Estado de Sonora. Hombres de inteligencia y capital están ocupados hoy de establecer ferrocarriles, líneas de telégrafo y a construir manufacturas de toda clase, dando empleo a los pobres. Empresas y negocios nuevos están aumentando cada día y la actividad mas grande se demuestra en los negocios de minas. Casi todas las minas importantes en el Distrito de Hermosillo están en proximidad, formando un semi-círculo en los montes de basalto colorado, y porfiado; las vetas son anchas y muy definidas; los metales son en general de gran riqueza. En tiempos antiguos estos minerales se mandaban a España en sacos, hoy se envían a San Francisco Cal, ó a Europa para su venta ó redención.

Hermosillo es la Capital del Estado de Sonora. Fué construida y sostenida por la riqueza derivada de estas minas, entre las cuales son las mas nombradas e importantes: La Zubiate, la mina de San José, del Delicío, la Virgilde, Plata, la Fortuna, la Valezca, la Empresa y la del Aguaje, la Guña, Santa María y la Escosia, todas con una historia remarcable. El protocolo de este distrito demuestra, que el Gobierno Español habia colectado derechos sobre mas de doscientos veinte y cinco millones de pesos sacados de estas minas. Al principio del siglo pasado un abogafo eminente, el Sr. Francisco Xavier Gamba, hace mención especial de estas minas en su obra, titulada: "Comentarios de las ordenanzas de minería," publicada en Madrid en el año 1761, describiendo el Distrito de Hermosillo como poblado y las minas trabajadas. Las mismas minas fueron nombradas y mencionadas por el gran Alejandro de Humboldt en las obras tituladas: "Ensayo político de la Nueva España," año 1804.

Por los libros que se han preservado, se demuestra que estas minas daban una cantidad de metal [plata y oro] manejado solamente por medio de rastras, y los Españoles trabajaron solamente los metales mas ricos. Estos libros tambien demuestran que es

te necesitaba de estar apoyado de un ingeniero famoso. Y sin embargo, el padre del sistema de canales en América, no duda arriesgar su bien conquistada reputación, asegurando que buques de 10,000 toneladas de porte, como el "Arizona," que es el buque mercante mayor que se ha conocido después del "Great Eastern" pueden ser colocados en una especie de cona, levantada por medio de aparatos hidráulicos hasta los rieles [que serán en número 8 a 10, y ocuparan un espacio de 40 pies] y así asegurados de manera que no se resbalen.

El costo del ferrocarril para buques, está calculado en \$50,000,000, ó sea una cuarta parte de la cantidad presupuesta para el canal, y su construcción requeriría no mas de cinco años, mientras que para el canal se necesitarían de quince a veinte y cinco años. Es digno de hacerse notar que esta proposición se haya retardado hasta después de terminada la Conferencia de Paris, y de aprobado un proyecto de canal. Sin embargo, como los representantes de los Estados Unidos parece que no aprobaron calurosamente la elección de la vía de Panamá para el canal, hay todavía oportunidad para que el Capitan Eads exponga su proyecto ante el pueblo de los Estados Unidos, con la esperanza de inspirar confianza bastante para requerir de este lado del Atlántico el capital necesario. Es cierto que ningun proyecto de canal que no sea completamente apoyado por el Gobierno, serán emprendidos por capitales Europeos; y si no se logra la adopción de la vía de Nicaragua, quizá la opinión pública se incline a favor del ferrocarril para buques.

ESTADOS UNIDOS.

En la cámara de diputados de los Estados Unidos se han introducido dos importantes proyectos de ley: uno para un tratado recíproco con México, y otro para determinar claramente los derechos de las mujeres.

—El Gobernador de Utah en su mensaje a la Legislatura mormonista recomendó la separación de la iglesia y del Estado y la abolición de la poligamia. Tal recomendación fué mal recibida por el profeta del Lago Salado, y dijo en el templo que si el Gobierno atentaba contra sus instituciones y religión, Dios destruiría ese Gobierno.

—Los gastos de la Municipalidad de New York, montan anualmente a treinta millones de pesos.

—Mil inmigrantes italianos fueron engañados por especuladores tejanos para venir a Texas, y su situación actual es demasiado comprometida; están sin trabajo y pasando mil miserias.

VARIAS NOTICIAS.

—El "Tagblatt" publica un telégrama de Lisboa, anunciando que acaban de arrestarse varios criados agregados a la casa real por sospechas de que formaban parte de un complot que tenia por objeto emvenenar al rey Luis.

—James Gordon Benet, del "Herald" de New York, ha partido para Petersburg. Tiene intención de conferenciar con el gobierno ruso sobre la posibilidad de emprender una nueva expedición a los mares del Polo.

—Los molinos de Varsovia duraron tres dias, durante los cuales fueron asesinados ó heridos gran número de judíos. Sus habitaciones y talleres fueron entregados al saqueo. Las autoridades no se apresuraron a reprimir el desorden. El número de personas arrestadas por participación de la revuelta es de 83,000.

—Un tren de ensayo acaba de atravesar el túnel de San Gotardo. Empleó a la ida 50 minutos y a la vuelta 35.

—Se ha organizado en Chile una expedición de 15,000 hombres, que tiene por objeto rechazar a los bolivianos que se han presentado en el Sur del Perú. La mandará el almirante Lynch.

FERROCARRIL PARA BUQUES EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Del "Comercio del Valle" es lo siguiente: Hace poco que nuestro distinguido conatadano, el Capitan James B. Eads presentó a la Cámara de comercio de San Francisco, hechos y argumentos que comprueban la superioridad de un ferrocarril en un canal para transportar los buques de uno a otro mar.

Nos es grato saber que el ingeniero cree con nosotros, que el mejor punto en toda la América para el establecimiento de tan importante obra; es el Istmo Mexicano de Tehuantepec, y así lo ha indicado en su discurso ante a los comerciantes de San Francisco.

En vista de las improbabilidades del éxito de Lesseppe, y los graves impedimentos que en la actualidad se oponen al canal via Nicaragua, no dudamos de que México vendrá, por fin, a realizar los beneficios de esta obra colosal, proyectada aquí en San Luis, y que Tehuantepec sea el "Dark Horse" destinado a resolver la cuestión Canallera. Refiriéndose a este asunto, de tanta magnitud para los intereses de México, el "Monitor Republicano" dice del plan del Capitan Eads para construir un ferrocarril para buques a través del Istmo de Panamá, que ha sido reproducido en grande escala por la prensa, parece merecer la aprobación general.

La reputación nacional de Eads como gran ingeniero y hombre de atrevidas concepciones, cierra las puertas a todas las objeciones y dificultades que ocurren a las personas de buen sentido. La idea de alzar un vapor de gran tamaño, colocarlo en un wagon y transportarlo de uno a otro Océano, es tan extraordinario, que ciertamen-

te necesitaba de estar apoyado de un ingeniero famoso. Y sin embargo, el padre del sistema de canales en América, no duda arriesgar su bien conquistada reputación, asegurando que buques de 10,000 toneladas de porte, como el "Arizona," que es el buque mercante mayor que se ha conocido después del "Great Eastern" pueden ser colocados en una especie de cona, levantada por medio de aparatos hidráulicos hasta los rieles [que serán en número 8 a 10, y ocuparan un espacio de 40 pies] y así asegurados de manera que no se resbalen.

El costo del ferrocarril para buques, está calculado en \$50,000,000, ó sea una cuarta parte de la cantidad presupuesta para el canal, y su construcción requeriría no mas de cinco años, mientras que para el canal se necesitarían de quince a veinte y cinco años.

ESTADOS UNIDOS.

En la cámara de diputados de los Estados Unidos se han introducidos dos importantes proyectos de ley: uno para un tratado recíproco con México, y otro para determinar claramente los derechos de las mujeres.

—El Gobernador de Utah en su mensaje a la Legislatura mormonista recomendó la separación de la iglesia y del Estado y la abolición de la poligamia. Tal recomendación fué mal recibida por el profeta del Lago Salado, y dijo en el templo que si el Gobierno atentaba contra sus instituciones y religión, Dios destruiría ese Gobierno.

—Los gastos de la Municipalidad de New York, montan anualmente a treinta millones de pesos.

—Mil inmigrantes italianos fueron engañados por especuladores tejanos para venir a Texas, y su situación actual es demasiado comprometida; están sin trabajo y pasando mil miserias.

VARIAS NOTICIAS.

—El "Tagblatt" publica un telégrama de Lisboa, anunciando que acaban de arrestarse varios criados agregados a la casa real por sospechas de que formaban parte de un complot que tenia por objeto emvenenar al rey Luis.

—James Gordon Benet, del "Herald" de New York, ha partido para Petersburg. Tiene intención de conferenciar con el gobierno ruso sobre la posibilidad de emprender una nueva expedición a los mares del Polo.

—Los molinos de Varsovia duraron tres dias, durante los cuales fueron asesinados ó heridos gran número de judíos. Sus habitaciones y talleres fueron entregados al saqueo. Las autoridades no se apresuraron a reprimir el desorden. El número de personas arrestadas por participación de la revuelta es de 83,000.

—Un tren de ensayo acaba de atravesar el túnel de San Gotardo. Empleó a la ida 50 minutos y a la vuelta 35.

—Se ha organizado en Chile una expedición de 15,000 hombres, que tiene por objeto rechazar a los bolivianos que se han presentado en el Sur del Perú. La mandará el almirante Lynch.

FERROCARRIL PARA BUQUES EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Del "Comercio del Valle" es lo siguiente: Hace poco que nuestro distinguido conatadano, el Capitan James B. Eads presentó a la Cámara de comercio de San Francisco, hechos y argumentos que comprueban la superioridad de un ferrocarril en un canal para transportar los buques de uno a otro mar.

Nos es grato saber que el ingeniero cree con nosotros, que el mejor punto en toda la América para el establecimiento de tan importante obra; es el Istmo Mexicano de Tehuantepec, y así lo ha indicado en su discurso ante a los comerciantes de San Francisco.

En vista de las improbabilidades del éxito de Lesseppe, y los graves impedimentos que en la actualidad se oponen al canal via Nicaragua, no dudamos de que México vendrá, por fin, a realizar los beneficios de esta obra colosal, proyectada aquí en San Luis, y que Tehuantepec sea el "Dark Horse" destinado a resolver la cuestión Canallera. Refiriéndose a este asunto, de tanta magnitud para los intereses de México, el "Monitor Republicano" dice del plan del Capitan Eads para construir un ferrocarril para buques a través del Istmo de Panamá, que ha sido reproducido en grande escala por la prensa, parece merecer la aprobación general.

La reputación nacional de Eads como gran ingeniero y hombre de atrevidas concepciones, cierra las puertas a todas las objeciones y dificultades que ocurren a las personas de buen sentido. La idea de alzar un vapor de gran tamaño, colocarlo en un wagon y transportarlo de uno a otro Océano, es tan extraordinario, que ciertamen-

El vino de aceite de hígado de bacalao

Hace algunos años que un práctico distinguido propuso a la sanción del cuerpo médico de Paris, un extracto medicinal de hígado de bacalao conteniendo todos los principios constituyentes activos del aceite, sin los inconvenientes bien conocidos de este último. —Está demostrado que los aceites de bacalao tienen tanto mas de valor terapéutico y llenan tanto mejor su comision reparadora, "histojénica," cuanto mas ricos y mas abundantes son sus principios activos. Pasado en esta verdad indiscutible, se recomendaba el uso del extracto de hígado de bacalao, que no tiene los inconvenientes del aceite para las organizaciones debilitadas, y que permite, además, llevar muy lejos la medicación propyláutica soberana en el raquitismo, la tuberculosis, la escrófula, los deterioros orgánicos y las miserias fisiológicas de todos los jéneros. Medicación, por fin, que podía continuarse sin peligro los meses de calor.

Llamamos la atención del público sobre esta excelente preparación, capaz de reparar la pobreza del organismo, de rejenarar la masa de la sangre, moderar las perturbaciones nerviosas, levantar, en una palabra, la economía deteriorada. El vino de que hablamos presenta, bajo una forma fácilmente aceptable y en pequeño volumen, un medicamento absoluto de gran riqueza. Es un verdadero progreso realizado en el dominio de la medicina práctica.

Viven de extracto de hígado de bacalao, reúne todas las condiciones científicas para dar maravillosos resultados.

Se encuentra en Paris, en casa de M. J. Bataud Morineau y Compañía, 50, boulevard de Strasbourg. Cuesta 14 reales el frasco en Paris y en los depósitos.

A causa de las falsificaciones se exijirá la firma del autor, C. L.

PETRIFICADO EN VIDA.

El "Courier des Etats Unis," de Nueva York, escriben extensamente el caso clínico más extraordinario que registrar puede la ciencia. Trátase de la petrificación de la piel, presentado en Cleveland, del Ohio, América del Norte.

Este caso es de un niño que se está petrificando. Su carne es tan fría y casi tan dura como el mármol, y a pesar de que la infeliz criatura, que solo tiene tres años, vive todavía, no puede mover los párpados ni los labios. Hace seis meses su salud era excelente. La enfermedad que ha atacado los tejidos entre la piel y la carne, es probablemente el resultado de una conversión de la nutrición. Es el primer caso conocido de una petrificación del cuerpo entero.

La muerte no se hará esperar, porque el niño se transforma rápidamente en piedra.

Costo de todos los ferrocarriles.

Los ferrocarriles de las cinco partes del mundo han costado en números redondos \$16,000,000,000, y su longitud es tal, que podrían dar 8 veces vuelta al rededor del globo, aunque apenas haya transcurrido más de medio siglo desde que el primer ferrocarril servido por vapor se abrió en explosión entre Darlington y Stockton en 27 de Setiembre de 1825, y entre Manchester y Liverpool el 15 de Setiembre de 1830.

Oficina Del Recorder

Todas las personas que tengan parientes o amigos errados en el cementerio viejo de la ciudad, entre las avenidas de Stone y Toole, se les notifica aunque los restos y los entierros en el nuevo cementerio dentro de 60 dias de la fecha de esta notificación. Todos los cuerpos que no sean exhumados durante este tiempo, serán removidos y enterrados bajo el cargo de las autoridades competentes. Por orden del Conde CHARLES MEYER Recorder.

M. G. ROCA.

AGENTE COMERCIAL TUCSON, ARIZONA, CALLE PRINCIPAL

Bajo este título se ha abierto en la calle Principal de ésta, Tucson, Arizona, una Agencia General, en cuyo establecimiento el que suscribe se encarga de toda clase de comisiones relativas a su jiro de

COMPRAS Y VENTAS

Mercancias, tanto del país como extranjeras. Venta de ganado, Cobro de letras. Negocios de cambio y arreglo cuquiera. Cuenta con la experiencia y conocimientos adquiridos en diferentes negocios propios y ajenos, en el período de trece años en esta ciudad, sien do esto mas garantía para cumplir en conciencia con lo que se le encomienda

M. G. ROCA. De El Fronterizo de la Baja California.

Necrólogia.

Bernabé Gomez natural del rancho del Tecolote Estado de Sonora México, falleció en la ciudad del Fresno, California el 9 de Julio de 1881. Por sus bondades y generosas costumbres se supo ganar el cariño y respeto de todos los que lo trataron.

El 10 del mismo sus restos se sepultaron en el Panteón de la citada ciudad, acompañado de las muchas personas que lo apreciaban.

En la ciudad de Stokton, California, se sepultaron los restos de Santos Gomez hermano del finado. En el Estado de Sonora, México creo que dejará mas hermanos y amigos que lamentarán su pérdida.

El que suscribe dá las mas expresivas gracias a las personas que le acompañaron a su última morada. Como tambien suplico a los periódicos de Sonora circulen la noticia para que llegue a conocimiento de sus deudos.

REMIPIO GARCIA.

Francisquita Valencia falleció el 13 de Dbre. de 1881 a las seis y media de la tarde en Vulture A. T. a la temprana edad de seis años dos meses veintidós dias, dejando a sus inconsolables padres Ramon C. Valencia nativo de Caborca, Estado de Sonora, y Andrea Galindo nativa de las Vegas Estado de Nuevo México, en el mas acerbo y justo dolor por su irreparable pérdida.

Los que suscriben dan las mas expresivas gracias a las personas que la acompañaron a su última morada. Como tambien suplican a los periódicos de Sonora y Nuevo México, circulen la noticia para que llegue a conocimiento de los deudos de ambas personas.

ANDREA G. DE VALENCIA

E. L. WETMORE.

ENSAYADOR Y METALURGISTA

—PRECIOS:—

Por un solo ensayo de oro, plata ó cobre..... \$ 1.50

Por 10 ensayos de oro, plata ó cobre..... "10.00

ENSAYA

Practica y Teoricamente

Calle de Meyer, Num. 10

R. Velez y Cia

Ponen en conocimiento del público que habiendo comprado las existencias de la tienda del Sr. Guillermo Zeckendorf, en la plaza de la Iglesia católica, están vendiendo a los mismos

PRECIOS BARATOS

con que se inauguró dicha casa de comercio. Hemos aumentado las existencias recientemente, con un nuevo y

Magnífico Surtido de Efectos

de lujo y corrientes, muy cuidadosamente escogidos para el consumo general de esta plaza.

Invitemos a todos a venir a nuestra tienda antes de hacer sus compra en otra parte.

R. Velez y Cia.



LAS MEJORES MAQUINAS DE COSER Y FIERROS PARA ESTAS

Wm. Kane y Ca.

COMERCIANTES En Vinos, Licores y Cigarros TUCSON, ARIZONA, CALLE DE LA MESILLA Nº 12 SE VENDE AL MENUDEO

WHISKEY EN MEDIAS BOTELLAS, DE 25 CTS. A \$1.00 EN BOTELLAS ENTERAS, DE 50 CTS. A \$2.00 VINOS MEDIA BOTELLA, DE 25 CTS. A \$1.00 EN BOTELLA ENTERA, DE 50 CTS. A \$2.00 whiskey por Barril Galon, de \$1.50 cts. para arriba. VINO OPORTO, ANGELICA, JEREZ, TINTO, & C. GALON, DE \$1.40 CTS. PARA ARRIBA. Siempre a la mano grandes cantidades de superior clase. HACEMOS ESPECIALIDAD DE LOS MAS MAGNIFICOS CIGARROS