

Established 1871. PROPOSALS FOR BONDS. Special Ordinance No. 243. J. H. FLIEGEL & CO. MERCHANT TAILORS. No. 1220 Douglas Street, OMAHA, NEB.

FOREIGN EVENTS. Rumored Assassination of the Czar by Nihilists. Parnell's Visit to France Said to Have Political Significance. Lord Salisbury Attacks the Policy of the British Government.

THE LATEST NEWS. The St. Louis Smelting and Refining Works Destroyed by Fire. Col. Ingersoll Moralizes on the Sights of the Times and the Future of American Politics.

DOMESTIC DOINGS. Navigation of the Missouri Closed and Several Steamboats Ice-Bound. Satisfactory Settlement of the Chinese Emigration Question.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19.—A. p. m.—The Missouri river closed here last night. The following steamers were caught: P. Y. Estabier, near Round Butte, Montana; Gen. Sherman, the government steamer, and Eclipse, both somewhere between Forts Berthold and St. Louis.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19.—A. p. m.—The Missouri river closed here last night. The following steamers were caught: P. Y. Estabier, near Round Butte, Montana; Gen. Sherman, the government steamer, and Eclipse, both somewhere between Forts Berthold and St. Louis.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19.—A. p. m.—The Missouri river closed here last night. The following steamers were caught: P. Y. Estabier, near Round Butte, Montana; Gen. Sherman, the government steamer, and Eclipse, both somewhere between Forts Berthold and St. Louis.

EDHOLM & ERICKSON JEWELERS. Wholesale and Retail Manufacturers. Largest Stock of Gold and Silver Watches and Jewelry in the City. Come and See Our Stock as We Will Be Pleased to Show Goods.

J. H. FLIEGEL & CO. MERCHANT TAILORS. No. 1220 Douglas Street, OMAHA, NEB. Special Ordinance No. 243.

THE INTERNATIONAL LEGALITY. LONDON, November 19, 10 a. m.—The second trial here in the international regatta on the Thames, was rowed today. The course was like that of yesterday, from Putney to Chiswick church, a distance of two and a half miles.

REVENUE DETECTIVES CAPTURE NINE MOONSHINEERS IN KENTUCKY. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—The large works of the St. Louis silk company, at Chittenden, nine miles from here, were destroyed by fire early this morning.

ST. LOUIS SMELTING WORKS BURNED. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—The large works of the St. Louis silk company, at Chittenden, nine miles from here, were destroyed by fire early this morning.

ST. LOUIS SMELTING WORKS BURNED. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—The large works of the St. Louis silk company, at Chittenden, nine miles from here, were destroyed by fire early this morning.

ST. LOUIS SMELTING WORKS BURNED. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—The large works of the St. Louis silk company, at Chittenden, nine miles from here, were destroyed by fire early this morning.

ST. LOUIS SMELTING WORKS BURNED. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—The large works of the St. Louis silk company, at Chittenden, nine miles from here, were destroyed by fire early this morning.

HORSE SHOES AND NAILS. Iron and Wagon Stock. At Chicago Prices. W. J. BROATCH, 1209 and 1211 Harvey Street, Omaha. 50,000 DOLLARS CHEAP! CHEAPER! CHEAPEST! MAX MEYER & BRO. Propose for the next ninety (90) days to sell their entire stock of Diamonds, Watches, Jewelry, Clocks, Silver-Ware, Pianos & Organ AND GENERAL MUSICAL MERCHANDISE At Manufacturing Prices, Which is from 15 to 20 per cent. below any Eastern Wholesale House, preparatory to moving into their new Store, Cor. 11th & Farnham We Mean Business. Come and be Convinced.

Special Ordinance No. 247. For laying a special tax for the grading of 13th street, from Farnham street to Central avenue, in the city of Omaha, county of Douglas, state of Nebraska.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Chicago Produce Market. OMAHA, November 19. Wheat—Firm and higher; 60c for better, No. 2 spring selling at 61c 1/2; 60c for No. 3; 59c for No. 4; 58c for No. 5; 57c for No. 6; 56c for No. 7; 55c for No. 8; 54c for No. 9; 53c for No. 10; 52c for No. 11; 51c for No. 12.

Special Ordinance No. 248. For laying a special tax for the grading of 13th street, from Farnham street to Central avenue, in the city of Omaha, county of Douglas, state of Nebraska.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

Special Dispatch to the Bee. ST. LOUIS, November 19, 10 a. m.—It was rumored in stock circles today that a Vanderbilt grand transcontinental system of railroads was in progress of formation, which would be entirely independent of the St. Louis and Central Pacific railroads.

MARKETS BY TELEGRAPH. New York Money and Stocks. MONEY—5 per cent. exchange steady at 81 1/2.

MARKETS BY TELEGRAPH. New York Money and Stocks. MONEY—5 per cent. exchange steady at 81 1/2. U. S. 6% 104; U. S. 5% 103; U. S. 4% 102; U. S. 3% 101; U. S. 2% 100; U. S. 1% 99; U. S. 0% 98; U. S. -1% 97; U. S. -2% 96; U. S. -3% 95; U. S. -4% 94; U. S. -5% 93; U. S. -6% 92; U. S. -7% 91; U. S. -8% 90; U. S. -9% 89; U. S. -10% 88; U. S. -11% 87; U. S. -12% 86; U. S. -13% 85; U. S. -14% 84; U. S. -15% 83; U. S. -16% 82; U. S. -17% 81; U. S. -18% 80; U. S. -19% 79; U. S. -20% 78; U. S. -21% 77; U. S. -22% 76; U. S. -23% 75; U. S. -24% 74; U. S. -25% 73; U. S. -26% 72; U. S. -27% 71; U. S. -28% 70; U. S. -29% 69; U. S. -30% 68; U. S. -31% 67; U. S. -32% 66; U. S. -33% 65; U. S. -34% 64; U. S. -35% 63; U. S. -36% 62; U. S. -37% 61; U. S. -38% 60; U. S. -39% 59; U. S. -40% 58; U. S. -41% 57; U. S. -42% 56; U. S. -43% 55; U. S. -44% 54; U. S. -45% 53; U. S. -46% 52; U. S. -47% 51; U. S. -48% 50; U. S. -49% 49; U. S. -50% 48; U. S. -51% 47; U. S. -52% 46; U. S. -53% 45; U. S. -54% 44; U. S. -55% 43; U. S. -56% 42; U. S. -57% 41; U. S. -58% 40; U. S. -59% 39; U. S. -60% 38; U. S. -61% 37; U. S. -62% 36; U. S. -63% 35; U. S. -64% 34; U. S. -65% 33; U. S. -66% 32; U. S. -67% 31; U. S. -68% 30; U. S. -69% 29; U. S. -70% 28; U. S. -71% 27; U. S. -72% 26; U. S. -73% 25; U. S. -74% 24; U. S. -75% 23; U. S. -76% 22; U. S. -77% 21; U. S. -78% 20; U. S. -79% 19; U. S. -80% 18; U. S. -81% 17; U. S. -82% 16; U. S. -83% 15; U. S. -84% 14; U. S. -85% 13; U. S. -86% 12; U. S. -87% 11; U. S. -88% 10; U. S. -89% 9; U. S. -90% 8; U. S. -91% 7; U. S. -92% 6; U. S. -93% 5; U. S. -94% 4; U. S. -95% 3; U. S. -96% 2; U. S. -97% 1; U. S. -98% 0; U. S. -99% -1; U. S. -100% -2; U. S. -101% -3; U. S. -102% -4; U. S. -103% -5; U. S. -104% -6; U. S. -105% -7; U. S. -106% -8; U. S. -107% -9; U. S. -108% -10; U. S. -109% -11; U. S. -110% -12; U. S. -111% -13; U. S. -112% -14; U. S. -113% -15; U. S. -114% -16; U. S. -115% -17; U. S. -116% -18; U. S. -117% -19; U. S. -118% -20; U. S. -119% -21; U. S. -120% -22; U. S. -121% -23; U. S. -122% -24; U. S. -123% -25; U. S. -124% -26; U. S. -125% -27; U. S. -126% -28; U. S. -127% -29; U. S. -128% -30; U. S. -129% -31; U. S. -130% -32; U. S. -131% -33; U. S. -132% -34; U. S. -133% -35; U. S. -134% -36; U. S. -135% -37; U. S. -136% -38; U. S. -137% -39; U. S. -138% -40; U. S. -139% -41; U. S. -140% -42; U. S. -141% -43; U. S. -142% -44; U. S. -143% -45; U. S. -144% -46; U. S. -145% -47; U. S. -146% -48; U. S. -147% -49; U. S. -148% -50; U. S. -149% -51; U. S. -150% -52; U. S. -151% -53; U. S. -152% -54; U. S. -153% -55; U. S. -154% -56; U. S. -155% -57; U. S. -156% -58; U. S. -157% -59; U. S. -158% -60; U. S. -159% -61; U. S. -160% -62; U. S. -161% -63; U. S. -162% -64; U. S. -163% -65; U. S. -164% -66; U. S. -165% -67; U. S. -166% -68; U. S. -167% -69; U. S. -168% -70; U. S. -169% -71; U. S. -170% -72; U. S. -171% -73; U. S. -172% -74; U. S. -173% -75; U. S. -174% -76; U. S. -175% -77; U. S. -176% -78; U. S. -177% -79; U. S. -178% -80; U. S. -179% -81; U. S. -180% -82; U. S. -181% -83; U. S. -182% -84; U. S. -183% -85; U. S. -184% -86; U. S. -185% -87; U. S. -186% -88; U. S. -187% -89; U. S. -188% -90; U. S. -189% -91; U. S. -190% -92; U. S. -191% -93; U. S. -192% -94; U. S. -193% -95; U. S. -194% -96; U. S. -195% -97; U. S. -196% -98; U. S. -197% -99; U. S. -198% -100; U. S. -199% -101; U. S. -200% -102; U. S. -201% -103; U. S. -202% -104; U. S. -203% -105; U. S. -204% -106; U. S. -205% -107; U. S. -206% -108; U. S. -207% -109; U. S. -208% -110; U. S. -209% -111; U. S. -210% -112; U. S. -211% -113; U. S. -212% -114; U. S. -213% -115; U. S. -214% -116; U. S. -215% -117; U. S. -216% -118; U. S. -217% -119; U. S. -218% -120; U. S. -219% -121; U. S. -220% -122; U. S. -221% -123; U. S. -222% -124; U. S. -223% -125; U. S. -224% -126; U. S. -225% -127; U. S. -226% -128; U. S. -227% -129; U. S. -228% -130; U. S. -229% -131; U. S. -230% -132; U. S. -231% -133; U. S. -232% -134; U. S. -233% -135; U. S. -234% -136; U. S. -235% -137; U. S. -236% -138; U. S. -237% -139; U. S. -238% -140; U. S. -239% -141; U. S. -240% -142; U. S. -241% -143; U. S. -242% -144; U. S. -243% -145; U. S. -244% -146; U. S. -245% -147; U. S. -246% -148; U. S. -247% -149; U. S. -248% -150; U. S. -249% -151; U. S. -250% -152; U. S. -251% -153; U. S. -252% -154; U. S. -253% -155; U. S. -254% -156; U. S. -255% -157; U. S. -256% -158; U. S. -257% -159; U. S. -258% -160; U. S. -259% -161; U. S. -260% -162; U. S. -261% -163; U. S. -262% -164; U. S. -263% -165; U. S. -264% -166; U. S. -265% -167; U. S. -266% -168; U. S. -267% -169; U. S. -268% -170; U. S. -269% -171; U. S. -270% -172; U. S. -271% -173; U. S. -272% -174; U. S. -273% -175; U. S. -274% -176; U. S. -275% -177; U. S. -276% -178; U. S. -277% -179; U. S. -278% -180; U. S. -279% -181; U. S. -280% -182; U. S. -281% -183; U. S. -282% -184; U. S. -283% -185; U. S. -284% -186; U. S. -285% -187; U. S. -286% -188; U. S. -287% -189; U. S. -288% -190; U. S. -289% -191; U. S. -290% -192; U. S. -291% -193; U. S. -292% -194; U. S. -293% -195; U. S. -294% -196; U. S. -295% -197; U. S. -296% -198; U. S. -297% -199; U. S. -298% -200; U. S. -299% -201; U. S. -300% -202; U. S. -301% -203; U. S. -302% -204; U. S. -303% -205; U. S. -304% -206; U. S. -305% -207; U. S. -306% -208; U. S. -307% -209; U. S. -308% -210; U. S. -309% -211; U. S. -310% -212; U. S. -311% -213; U. S. -312% -214; U. S. -313% -215; U. S. -314% -216; U. S. -315% -217; U. S. -316% -218; U. S. -317% -219; U. S. -318% -220; U. S. -319% -221; U. S. -320% -222; U. S. -321% -223; U. S. -322% -224; U. S. -323% -225; U. S. -324% -226; U. S. -325% -227; U. S. -326% -228; U. S. -327% -229; U. S. -328% -230; U. S. -329% -231; U. S. -330% -232; U. S. -331% -233; U. S. -332% -234; U. S. -333% -235; U. S. -334% -236; U. S. -335% -237; U. S. -336% -238; U. S. -337% -239; U. S. -338% -240; U. S. -339% -241; U. S. -340% -242; U. S. -341% -243; U. S. -342% -244; U. S. -343% -245; U. S. -344% -246; U. S. -345% -247; U. S. -346% -248; U. S. -347% -249; U. S. -348% -250; U. S. -349% -251; U. S. -350% -252; U. S. -351% -253; U. S. -352% -254; U. S. -353% -255; U. S. -354% -256; U. S. -355% -257; U. S. -356% -258; U. S. -357% -259; U. S. -358% -260; U. S. -359% -261; U. S. -360% -262; U. S. -361% -263; U. S. -362% -264; U. S. -363% -265; U. S. -364% -266; U. S. -365% -267; U. S. -366% -268; U. S. -367% -269; U. S. -368% -270; U. S. -369% -271; U. S. -370% -272; U. S. -371% -273; U. S. -372% -274; U. S. -373% -275; U. S. -374% -276; U. S. -375% -277; U. S. -376% -278; U. S. -377% -279; U. S. -378% -280; U. S. -379% -281; U. S. -380% -282; U. S. -381% -283; U. S. -382% -284; U. S. -383% -285; U. S. -384% -286; U. S. -385% -287; U. S. -386% -288; U. S. -387% -289; U. S. -388% -290; U. S. -389% -291; U. S. -390% -292; U. S. -391% -293; U. S. -392% -294; U. S. -393% -295; U. S. -394% -296; U. S. -395% -297; U. S. -396% -298; U. S. -397% -299; U. S. -398% -300; U. S. -399% -301; U. S. -400% -302; U. S. -401% -303; U. S. -402% -304; U. S. -403% -305; U. S. -404% -306; U. S. -405% -307; U. S. -406% -308; U. S. -407% -309; U. S. -408% -310; U. S. -409% -311; U. S. -410% -312; U. S. -411% -313; U. S. -412% -314; U. S. -413% -315; U. S. -414% -316; U. S. -415% -317; U. S. -416% -318; U. S. -417% -319; U. S. -418% -320; U. S. -419% -321; U. S. -420% -322; U. S. -421% -323; U. S. -422% -324; U. S. -423% -325; U. S. -424% -326; U. S. -425% -327; U. S. -426% -328; U. S. -427% -329; U. S. -428% -330; U. S. -429% -331; U. S. -430% -332; U. S. -431% -333; U. S. -432% -334; U. S. -433% -335; U. S. -434% -336; U. S. -435% -337; U. S. -436% -338; U. S. -437% -339; U. S. -438% -340; U. S. -439% -341; U. S. -440% -342; U. S. -441% -343; U. S. -442% -344; U. S. -443% -345; U. S. -444% -346; U. S. -445% -347; U. S. -446% -348; U. S. -447% -349; U. S. -448% -350; U. S. -449% -351; U. S. -450% -352; U. S. -451% -353; U. S. -452% -354; U. S. -453% -355; U. S. -454% -356; U. S. -455% -357; U. S. -456% -358; U. S. -457% -359; U. S. -458% -360; U. S. -459% -361; U. S. -460% -362; U. S. -461% -363; U. S. -462% -364; U. S. -463% -365; U. S. -464% -366; U. S. -465% -367; U. S. -466% -368; U. S. -467% -369; U. S. -468% -370; U. S. -469% -371; U. S. -470% -372; U. S. -471% -373; U. S. -472% -374; U. S. -473% -375; U. S. -474% -376; U. S. -475% -377; U. S. -476% -378; U. S. -477% -379; U. S. -478% -380; U. S. -479% -381; U. S. -480% -382; U. S. -481% -383; U. S. -482% -384; U. S. -483% -385; U. S. -484% -386; U. S. -485% -387; U. S. -486% -388; U. S. -487% -389; U. S. -488% -390; U. S. -489% -391; U. S. -490% -392; U. S. -491% -393; U. S. -492% -394; U. S. -493% -395; U. S. -494% -396; U. S. -495% -397; U. S. -496% -398; U. S. -497% -399; U. S. -498% -400; U. S. -499% -401; U. S. -500% -402; U. S. -501% -403; U. S. -502% -404; U. S. -503% -405; U. S. -504% -406; U. S. -505% -407; U. S. -506% -408; U. S. -507% -409; U. S. -508% -410; U. S. -509% -411; U. S. -510% -412; U. S. -511% -413; U. S. -512% -414; U. S. -513% -415; U. S. -514% -416; U. S. -515% -417; U. S. -516% -418; U. S. -517% -419; U. S. -518% -420; U. S. -519% -421; U. S. -520% -422; U. S. -521% -423; U. S. -522% -424; U. S. -523% -425; U. S. -524% -426; U. S. -525% -427; U. S. -526% -428; U. S. -527% -429; U. S. -528% -430; U. S. -529% -431; U. S. -530% -432; U. S. -531% -433; U. S. -532% -434; U. S. -533% -435; U. S. -534% -436; U. S. -535% -437; U. S. -536% -438; U. S. -537% -439; U. S. -538% -440; U. S. -539% -441; U. S. -540% -442; U. S. -541% -443; U. S. -542% -444; U. S. -543% -445; U. S. -544% -446; U. S. -545% -447; U. S. -546% -448; U. S. -547% -449; U. S. -548% -450; U. S. -549% -451; U. S. -550% -452; U. S. -551% -453; U. S. -552% -454; U. S. -553% -455; U. S. -554% -456; U. S. -555% -457; U. S. -556% -458; U. S. -557% -459; U. S. -558% -460; U. S. -559% -461; U. S. -560% -462; U. S. -561% -463; U. S. -562% -464; U. S. -563% -465; U. S. -564% -466; U. S. -565% -467; U. S. -566% -468; U. S. -567% -469; U. S. -568% -470; U. S. -569% -471; U. S. -570% -472; U. S. -571% -473; U. S. -572% -474; U. S. -573% -475; U. S. -574% -476; U. S. -575% -477; U. S. -576% -478; U. S. -577% -479; U. S. -578% -480; U. S. -579% -481; U. S. -580% -482; U. S. -581% -483; U. S. -582% -484; U. S. -583% -485; U. S. -584% -486; U. S. -585% -487; U. S. -586% -488; U. S. -587% -489; U. S. -588% -490; U. S. -589% -491; U. S. -590% -492; U. S. -591% -493; U. S. -592% -494; U. S. -593% -495; U. S. -594% -496; U. S. -595% -497; U. S. -596% -498; U. S. -597% -499; U. S. -598% -500; U. S. -599% -501; U. S. -600% -502; U. S. -601% -503; U. S. -602% -504; U. S. -603% -505; U. S. -604% -506; U. S. -605% -507; U. S. -606% -508; U. S. -607% -509; U. S. -608% -510; U. S. -609% -511; U. S. -610% -512; U. S. -611% -513; U. S. -612% -514; U. S. -613% -515; U. S. -614% -516; U. S. -615% -517; U. S. -616% -518; U. S. -617% -519; U. S. -618% -520; U. S. -619% -521; U. S. -620% -522; U. S. -621% -523; U. S. -622% -524; U. S. -623% -525; U. S. -624% -526; U. S. -625% -527; U. S. -626% -528; U. S. -627% -529; U. S. -628% -530; U. S. -629% -531; U. S. -630% -532; U. S. -631% -533; U. S. -632% -534; U. S. -633% -535; U. S. -634% -536; U. S. -635% -537; U. S. -636% -538; U. S. -637% -539; U. S. -638% -540; U. S. -639% -541; U. S. -640% -542; U. S. -641% -543; U. S. -642% -544; U. S. -643% -545; U. S. -644% -546; U. S. -645% -547; U. S. -646% -548; U. S. -647% -549; U. S. -648% -550; U. S. -649% -551; U. S. -650% -552; U. S. -651% -553; U. S. -652% -554; U. S. -653% -555; U. S. -654% -556; U. S. -655% -557; U. S. -656% -558; U. S. -657% -559; U. S. -658% -560; U. S. -659% -561; U. S. -660% -562; U. S. -661% -563; U. S. -662% -564; U. S. -663% -565; U. S. -664% -566; U. S. -665% -567; U. S. -666% -568; U. S. -667% -569; U. S. -668% -570; U. S. -669% -571; U. S. -670% -572; U.