

Za kratek čas.

Neodpušljivo.

Nekemu možu je lahkomišljena žena ušla in čez dolgo časa zopet prišla nazaj. "Ljubi moj," pravi ona, "saj mi odpustiš, ker sem te bila zapustila, kaj ne da?"

Mož: "To ti že odpustim, ampak da si nazaj prišla, tega ti ne odpustim. Adijo!"

Hitra kazen.

A: "Koliko ti je podaril bogataš?"

B: "Borih dvajset vinarjev!"

A: "Bog ga kazni, dokler bo živel!"

B: "Ga je že; sem mu populil srebrno žlico."

Najpotrebneje.

"Kaj je igralec v gledališču naj bolj potrebno?" — "Noge — sicer ne more nastopiti!"

Po pravici povedal.

Duhovnik vpraša jetnika, naj mu po pravici pove, kaj ga je pripeljalo v ječo. — "Zanlar" — odgovori jetnik.

Po domače.

Oče: "No, Tonček, kaj boš rekel, ko pojdem za dalj časa z doma?"

Tonček: "Z Bogom!"

Pošten človek.

A: "Če bi ti našel petdeset tisoč v zlatu, kaj bi naredil?"

B: "Tistemu, ki jih je izgubil, bi podaril petsto kron!"

Gliha z gliho.

Zenin: "Razmere so take, da smeni vprašati, koliko mislite lice ri dote dati?"

Bogatin: "In ravno te razmere zahtevajo, da Vas smeni vprašati koliko imate dolga!"

Naglo se jih je odkrival.

K nekemu duhovniku pride več gospode. Ko vidi, da mislijo dalj

časa pri njem ostati, jih veselo pozdravi te reče služkinji: "Prinesi vina in kaj prigrizka mojim ljubim prijateljem!" — on se pa poslovi.

Gostje: "Pa nas vendar ne mislite zapustiti, velečastni?"

Duhovnik: "Dolžnost me kliče, pa pridem kmalu zopet nazaj. Grem k nemu kozavemu bolniku kjer sem že zjutraj bil!" — Čez pet minut je bila soba prazna.

Zakonska sloga.

Jože: "Ze dvajset let sva z ženo skupaj, pa še nikoli nisva bila ene misli; le enkrat, ko je hiša gorela, sva hotela oba na enkrat pri vratih vum."

Žensko ročno delo.

Nace: "Za božji čas, kaj pa da imaš tako zateklo lice?"

Tone: "To je žensko ročno delo!"

Zalostna resnica.

Dva dečka gresta domov iz šole. Eden pravi: "Kaj ne, ves svet je lastnina božja!"

"Res je," reče drugi; "toda moj oče vedno trdi, da ima vrag na tem posestvu veliko intabulirane-ga!"

Poceni dopust.

Predsednik: "Vi ste izostali štiri tedne, ne da bi bili prosili dopusta. Kako to opravičujete?"

Pisar: "Prosim, gospod predsednik, dandanes mora človek varčen biti in jaz sem tako-le mislil. Če prosim dopusta, te stane eno krono, če pa ne vzameš dopusta, boš samo kregan, in to ne stane nič!"

Razumen Mihel.

Stotnik se je oženil in je šel s svojo mlado ženko na žentovajnsko potovanje. Spremljal ju je stotnikov sluga Mihel. Nastanili so se v nekem hotelu in ker se z novoporočencev uslužbenci po hotelih navadno norčujejo, je prepovedal stotnik Mihlu, da ne sme nikomur povedati, da sta stotnik in soproga še le poročena in da sta na žentovajnskem potovanju. Mihel je obljubil. Ko pa stotnik opazi, da se uslužbenci hotela

stotniku in soprogi vendar le skri vona posmehujejo in muzajo, se preseli v drug hotel. A ko tudi tukaj ni bilo nič boljše, se preseli v tretji hotel. Ko pa opazi stotnik tudi tukaj, da se uslužbenci nje-mu in soprogi posmehujejo skri-voma, pokliče Mihla predse rekoč: "Mihel, ali ti nisem prepovedal, da ne smeš nikomur povedati, da sva se jaz in gospa še le poročila?"

Mihel: "O ja, gospod stotnik, saj nisem tega nikomur povedal temveč..." In Mihel se dobrovo-vojno smeje.

Stotnik: "No, kaj pa?"

Mihel v svesti si, da je stotni-kov ukaz jako dobro izpolnil, se smeji prekanjeno: "Rekel sem vsem, da gospod stotnik in gospa še nista oženjena."

Ogoljufali so ga.

Vdovec predstavi svojo nevesto svojim otrokom rekoč: "Glejte otroci, to so vaša nova mama."

Štiriletna Ivanka pa potegne očeta za suknjo in mu pošepeta na uho: "Atek, ta mama pač ni več nova."

PAROBRODI IN ŽELEZNICE.

Dočim so od 16. stoletja dalje oskrbovale splošni promet pošte, začelo se je v početku prošlega stoletja prevažanje blaga in ljudi po parobrodih in železnicah. Parobrod je izumil leta 1807. Amerikanec Fulton, lokomotivo pa leta 1827. Anglež Stephenson.

Ze fiziku Papinu gre zasluga, da je bil prvi, ki je zgradil parno ladjo; takisto je Francoz Jeffroy sestavil večjo parno ladjo, ali rednemu prometu ni rabila nobena. Šele Fultonov parobrod "Clermont" je ustrezen sleherni potrebi, in skoro potem so jeli uporabljati parobrode najprej severda le na rekah, po vsem svetu. Največ so jih zgradile države severoameriške; imele so jih že 1830. leta 315. Ali tudi Angleži niso zaostajali. Istege leta so vozili po vseh večjih jezerih in rekah evropskih parobrodi; tudi avstrijska dunavska parobrodna družba je jela delovati v istem letu in šteje dandanes 170 parobrodov in 700 vlačilnih ladij, torej toliko, kolikor jih imajo le malokateri lajarske družbe na svetu.

Važnost parobrodov je izredna. Kamorkoli prihajajo Evropci v tuje dežele, povsod jih spremljajo parobrodi. Ker prav v takih delih sveta ni umetnih cest, po katerih bi neumorni raziskovalci mogli v notranje dežele, rabi jim s pridom parobrod, s katerim se vozijo po prirodnih, najboljših in najcenejših cestah, namreč po rekah.

Parobrod je torej občilo, ki izredno spasi izobraženost in promet v našem stoletju. Dandanes izdelujejo Amerikanci največje in najhitrejšje parobrode. Po missipski reki vozijo n. pr. parobrodi dolgi 130 m, zgrajeni v tri nadstropja; na njih so jedilnice in posebne spalnice za 600 ljudi.

Ko je bil izumljen parobrod za vožnjo po vodi, čuda ni, da so skoro jeli ugibati, kako bi uporabljali par tudi za vozove. Spoznali so, da treba najprej nalašč zato prirejenih cest in potem parnega voza, ki bi mogel premikati dolgo vrsto drugih težkih voz. Znamenit je v tem pogledu dan 30. septembra leta 1825, ko je zdržal prvi vlak Stephensonov na železniški progi med Liverpoolom in Manchesterom. Vrstniki Stephensonovi res še niso vedeli podobno čistati novega izuma; ali kako važen je za vesoljni svet, kako bistveno je izpremenil vse občevanje naše, to ve današnji svet. Največ dobička prinašajo železnice trgovini in obrtu; zato so v velikih trgovskih državah, kakor na Angleskem, v Ameriki in Belgiji zgradili prve železnice. Na Avstrijskem so naredili prvo železnico leta 1836; leto prej na Nemškem, leto pozneje na Francoskem. Največ so jih gradili v poslednjih 20 letih.

Zajedno s parobrodom je železnica izborna občilo. Dandanes obsežajo vse proge 300.000 km; hitrost železniškega vlaka na uro znaša do 100 km. Železnice so dan današnji tako dovršene, da prav za prav ni več ovir, katerih bi ne mogle premagati.

Ali more vihar prevrniti vlak.

Pred nekaj tedni je ustavil hud vihar v Ameriki osebnih vlak in ga zadržal celo uro na enem mestu. Pri razgovorjanju o tem slučaju je staval nekdo vprašanje, če li more prevrniti vihar vlak. Dokazali so z raznimi slučajmi, da vihar vlak ustavi, če se upre veter naravnost v lokomotivo v nasprotni smeri vožnje. Če pa priti-

sne veter vlak od strani, mu znatno zmanjša hitrost, ali ga pa tudi prevrne pri zadostnem pritisku. Vendar se to redko kedaj zgodi. Leta 1868. je prevrnil vihar tovorni vlak francoske južne železnice. To se je zgodilo med postajama Leucate in Fitou. Veter je pritiskal na vozove s silo, ki odgovarja pritisku 180 kg na kvadratni meter. Na tiru je obstal samo en velik in težko obložen tovorni voz. Ta voz bi bil vihar prevrgel šele če bi pritisnil z močjo 254 kg na kvadratni meter. V novejšem času se je zgodil podoben slučaj na Angleskem blizu postaje Ulverstone. Vihar je polomil brzojavne drogove in vse signalne naprave ob progi. Na viaduktu blizu Ulverstone je odpovedala značna zavora. Strojevodja je vlak ustavil, da bi popravil zavoro. V tem trenutku pa je pritisnil vihar s tako silo, da je padel cel vlak na sosedni tir. Če bi bil vozil vlak po krajnem tiru viadukta, bi ga bil vrzel vihar v globok prepad. Vlak je imel 10 osebnih voz v katerih je bilo 34 potnikov. Poškodoval se ni nihče. Hitrost vetra so cenili navzoči na 160 do 190 km na uro, pritisk pa 160 do 200 kg na kvadratni meter. Tudi pri nas se mora vpoštevati nasprotni veter in tudi veter v smeri vožnje pri hitrosti vlakov, vendar takih viharjev nimamo, da bi bili toliko nevarni, da bi prevrnili vlak. Kako vpliva močan veter na hitrost vlakov bi vedeli veliko povedati pri nas posebno železničarji, ki vozijo na južni progi iz Trsta v Nabrežino, ali po loku pri Bivio naravnost proti Gorici ali obratno, kajti ravno tam se upre burja najmočnejše v vlak.

Varčnost na Francoskem

Francozi so vobče na glas kot lahkozivci in zapravljeni ljudje. To pa ne odgovarja resnici. Francoz ni umazan, radodaren je in se tudi rad pokaže, da je samanten človek. Francoz tudi veliko tiskava, kar pa v celotnem vedno donasa le dobiček. Poleg tega pa so Francozi bolj štedljivi kot marsikak drugi narod. To dejstvo nam jasno pričja poročilo francoskega ministra za vsa dela o stanju francoskih hranilnic, ki ga je izročil pred kratkim predsedniku republike. Skoro vsak, tudi mali državljan ima hranilno knjižico, v katero si redno nabira kapital za stara leta. Iz tega poročila se pa ne vidi le kako gospodarsko varčen je Francoz vobče, marveč tudi jasno, kako bogata je Francoska, da zbere tako ogromne vsote svojega meščanstva v posameznih hranilnicah. Dne 31. decembra 1909 je izkazala Francija 8.116.270 hranilnih knjižic, ki so se v enem letu pomnožile za 167.907 knjižic. Vloženi kapital je znašal 3.883.409.363 kron. Po misliti pa je treba, da so to samo hranilne vloge brez vsake spekulacije ali drugačnega denarnega prometa. Med letom so dosegla odplačila 2.46%, vplačila pa 3.46%, torej so ljudje še vedno za cel odstotek več vplačali kot pa dvignili. In vendar vlada kljub temu tudi na Francoskem draginja.

Samomor zaradi poljubov.

Pred kratkim so prinesli v bolnišnico v St. Louisu nekoga Filipa Nicholsona, ki si je prerezal žile na roki. Zdravniki so ga rešili smrti. In tako je tudi lahko povedal vzroke samomora. Mož je izjavil, da ga je gnala v smrt prevelika ljubezen njegove žene in njena nenasitnost v poljubovanju. Sam jo baje zelo ljubi in zahteva to tudi od nje. Toda po njegovem mnenju mora imeti zakonska ljubez tudi svoje meje. Njegova žena je bila preveč ljubezniva. Hotela mu je neprenehoma sedeti na kolenu ter ga poljubovati. Tega bi se vsakdo naveličal. Ni mu dala niti trenutka mira, ni mogel vzeti časopisa v roke, ni mogel kaditi in ne pisati. Žena mu je vzela vse iz roke in nadomestila to s poljubi. To se mu je pa tako zastudilo, da je sklenil umreti.

Strahote ob zadnjih vojaških vajah na Hrvaškem?

"Hrv. Pokret" z dne 15. m. m. poroča, da so se ob zadnjih vojaških vajah na Hrvaškem godile prave strahote. Višji da so postopali z moštvom nezasišano strogo in surovo. V Liki je vsled silne žeje in napora umrlo 43 mož, in sicer 20 od stoječe vojske in 23 domobrancev. Vsi so pokopani v Liki. Ob Drezničku v Liki pa je pomoči jezdilo po nevarnem potu četrto huzarjev, ki so vsi s konji vred struoglavili v žrelo in umrli.

DELAVEC, PRISTOPAJ K ORGANIZACIJAM IN POKAŠI SE, DA SE ZAVEDAŠ!

ADOLPH G. DE WILD

Trgovina s zganjem in likerji na
874 ISLAND AVENUE,
Milwaukee, Wis.

se priporoca slovenskim gostilnicarjem za narodnejšega zganja, brinovca tropinovca in sliv

Cene solidne, postrežba zažamčena.

Bogata zaloga kalifornijskih vin in ogrskega vina Rostopsis.

FIRST NATIONAL BANK DULUTH - MINN.

Glavnica - - - - \$500.000

Preostanek in nerazdeljeni dobiček - - - - \$1,550.000

V to banko vlaga država svoje vrednosti.

Obresti hranilnih vlog se plačujejo od dneva vloge.

Helps Shea trgovina s pohištvom in pogrebni

312 Grant Ave. EVELETH, MINN.

Najboljše vrste pohištvo, postotroci, oprava izvršujemo

kratkem naročilu. - Prodajamo dobre peči in sploh

vse v to stroko spadajoče stvari.

GEORGE L. BROZICH

prva slovenska.

ZAVAROVALNA AGENCIJA,

v Minnesoti,

Mi smo uradni zastopniki najboljših ameriških in evropskih zavarovalnih družb

v sledečih mestih železnega okraja:

Ely, Tower, Aurora, Bitwabik,

Gilbert, Eveleth, Virginia

in raznih "lokesnih."

Zavarujte svoje poslovanje in pohištvo pri svojem rajahu

bude paši na Vaše koristi v slučaju nesreče.

Posiljamo Denar

tedne in zanesljivo na vse strani sveta, za stare domovine

smo v zvezi z tvrdko FRANK SAKSER CO. katere je značilno po svoji točnosti in poštenosti.

Prodajamo vozne listike

za vse črte med Ameriko in Evropo, cene so vedno pošteno.

Za nadaljnje pojavnice se je obrniti na glavni urad v Liki

Minn. ali podružnico v Eveleth, Minn. V obitku naših potrebo, pokličite nas po telefona na naše strahote.

GEO. L. BROZICH.

Podružnica v Eveleth, Minn.

John B. Brozich, upravitelj.

Ely Telegraph 22-

Eveleth " 194 LA

Manufakturna trgovina in grocerijska prodajalna

Slogar Bratje

ELY, Minn.

naznanja svojo novo otvoritev ter se priporoca v obilen obisk.

V zalogi sveze grocerisko blago. Bogata izbira ženske in

mozke oprave in obuval. Naročila se dostavljajo na dom.

Josip Scharabon,

415. West Michigan St. DULUTH, Minn.

BLIZO UNION POSTAJE

Kadar pridete v Duluth posetite me. Zagotavljam

vam izvrstno postrežbo v moji gostilni.

Posilja denar v staro domovino po tvrdki Frank Sakser

Co. Prodaja parobrodne liste.

FIRST NATIONAL BANK

Chisholm - - Minn.

Kapital \$25.000. Preostanek \$20.000.

Osebná odgovornost \$5,000.000.

Obrestuje denar po 3%

Prodaja parobrodne liste in posilja denar

na sev strani.

Posebno pozornost dajemo Slovencem.

Pridite in se prepričajte!