Compagnie Générale
TRANSATLANTIQUE
de vapores correos franceses

Nueva línea entre NEW-YORK y la isla de PUERTO-RICO, co as siguientes escalas:

VIAJE DE PARTIDA

	ENTRADAS	SALIDAS
Fort de France		10
PONCE	*Convencional*	
Mayagüez	12	12
Santo-Domingo	13	14
San Pedro de Macoris	14	14
Sanchez	15	15
Puerto Plata	16	16
Port au-Prince	17	19
New-York	24	

VIAJE DE REGRESO

New York		30
Port au-Prince	5	7
Puerto Plata	8	8
Sanchez	9	9
San Pedro de Macoris	10	11
Santo-Domingo	11	11
Mayagüez	12	12
PONCE	*Convencional*	
Pointe a Pitre	14	14
St Pierre	15	15
Fort de France	15	

El servicio de esta línea se inaugurará con la salida de New York el 30 del actual del

Ville de Bordeaux.

y del France el 10 de Noviembre del

Ville de Brest.

Para informes generales dirigirse á los agentes,

MAYOL, HERMANOS & CO.

Octubre 10 de 1896.

LINEA REGULAR DE VAPORES ESPAÑOLES

ENTRE LA HABANA Y VARIOS PUERTOS DE LA ISLA
CON ESCALAS EN STO-DOMINGO Y HAITI
de los Sres. Sobrinos de Herrera

:O:

Reducidas á dos las tres expediciones mensuales que venían praticando sus diversos vapores, las que nos ocupan harán sus salidas de la Habana el 10 y 20 de cada mes tocando en nuestro puerto los dias 28 á la venida y 25 y 5 siguiente á su regreso según itinerario que sigue.

La Empresa se reserva el derecho de alterar las fechas de salidas y su primer escala en los viajes, conforme su contrata postal con el Gobierno ajustándose en lo demás á sus condiciones generales.

Tarifa de pasajes.

		1ª	2ª	3ª	
DE PONCE á	la Habana, Nuevitas, Gibara y Baracoa	65	40	30	mje
	Santiago de Cuba	45	30	20	"
	Santo-Domingo	24	12	7	"
	Port-au-Prince y Haity	"	"	"	"
	Mayagüez	7	5.25	3.50	"
	Aguadilla	8	6	4	"
	San Juan	13	9.75	6	5

Para el convenio de fletes y cualquier otro informe, se entenderán los cargadores con los agentes que suscriben en lo concerniente á este puerto.

1ª EXPEDICION

	Llegada	Salida		Llegada	Salida
Habana		10	San Juan		0
Nuevitas	11	11	Aguadilla	24	23
Gibara	12	12	Mayagüez	24	23
Baracoa	13	13	PONCE	25	24
Santiago de Cuba	14	14	Puerto-Plata	27	24
Port-au Prince	15	15	Port-au-Prince	28	25
Puerto-Plata	16	16	Santiago de Cuba	29	27
			Baracoa	30	28
Mayagüez	18 19	19	Gibara	2	2
Aguadilla	19	19	Nuevitas	3	
San Juan	20	20	Habana	4	

2ª EXPEDICION

	Llegada	Salida		Llegada	Salida
Habana		20	San Juan		2
Nuevitas	21	22	Aguadilla		4
Gibara	21	22	Mayagüez	4	4
Baracoa	23	23	PONCE	5	5
Santiago de Cuba	24	24	Santo-Domingo	6	7
Santo-Domingo	27	27	Santiago de Cuba	8	10
PONCE	28	28	Baracoa	10	11
Mayagüez	29	29	Gibara	11	12
Aguadilla	29	29	Nuevitas	13	
San Juan	30	4	Habana	14	

Setiembre 1º de 1890.

Fritze Lunid & Co.

Vapores Correos españoles
de la Compañía Trastlántica
Antes de A. Lopez & Co.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA

—SALIDAS—de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes—De Málaga el 7 y 27—De Cádiz el 10 y 30.

Se expiden pasajes de ida y vuelta con 25 p% de rebaja.

A las familias que paguen la equivalencia de 4 pasajes enteros, se les hará rebaja del 15 por ciento. Esta rebaja no es aplicable á los billetes de ida y vuelta.

En la 1ª y 2ª clase. Un niño menor de 3 años en cada familia grátis. Los demás menores de 8 años ¼ de pasaje, de 8 á 12 años no cumplidos ½ pasaje, de 12 años cumplidos pasaje entero.

En 3ª preferencia y 3ª ordinaria. Un niño hasta 2 años grátis. De 2 á 7 años ¼ pasaje de 7 á 11 años ½ pasaje de 11 años en adelante pasaje entero.

EMIGRANTES: Hasta dos años, gratuitamente; de dos á cuatro años, medio pasaje; en adelante, pasaje entero.

Línea de las Antillas.
Vapor M. L, Villaverde,

IDA

SALIDA.			LLEGADA.		
De Habana el último de cada	mes.		A Nuevitas	dia	1º
" Nuevitas	dia	1º	" Gibara	"	2
" Gibara	"	2	" Santiago de Cuba	"	4
" Santiago de Cuba	"	5	" PONCE	"	7
" PONCE	"	7	" Mayagüez	"	8
" Mayaguez	"	8	" Puerto-Rico	"	9

RETORNO

De Puerto-Rico	dia	15	A Mayaguez	dia	15
" Mayaguez	"	15	" PONCE	"	16
" PONCE	"	16	" Port au Prince	"	18
" Port au Prince	"	18	" Santiago de Cuba	"	19
" Santiago de Cuba	"	19	" Gibara	"	21
" Gibara	"	21	" Nuevitas	"	22
" Nuevitas	"	22	" Habana	"	24

El vapor *M. L. Villaverde* en su viaje del dia 7 á este puerto, tomará carga y pasaje para España, con trasbordo en Puerto-Rico al correo directo que sale de aquel puerto el dia catorce de cada mes y alguno de la compañía de Herrera en su viaje del 28 tomará *carga* para España para trasbordar en Puerto-Rico al correo directo que sale de igual puerto el dia 4 de cada mes.

En la época cuarentenaria ó sea desde el 1º de Mayo al 30 de setiembre, se admite carga para todos los puertos de su ruta, pero paajero solamente para Santander.

Tarifa de pasaje de la LINEA INTER ANTILLANA
De los puertos de la Península por los Correos, con trasbordo en Puerto-Rico y viceversa

	1ª CLASE			2ª CLASE	3ª CLASE		EMIGRANTES
	1ª categoría	2ª categoría	3ª categoría		Preferente	Ordinaria.	
á Mayagüez	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
Ponce	850	750	650	500	450	400	175

TARIFA DE FLETES PARA LA PENINSULA

Para puertos directos	Café	$ 6 los 625 kilos.
	Azúcar	$ 7 los 1000 kilos ($6 para Barcelona.
puertos indirectos	Café	$ 8 los 625 kilos.
	Azúcar	$10 los 1000 kilos.

Línea Comercial de Puerto-Rico.
ITINERARIO

VIAJE DE IDA.

Bilbao	voluntaria	1
Pasajes	"	2
Santander	obligatoria	5
Vigo	"	7
S. Juan de Puerto-Rico	"	21 22
Mayagüez	voluntaria	23
Ponce	"	24
Llegada á Habana	"	28

VIAJE DE REGRESO.

Habana	voluntaria	3
Gibara	eventual	"
Ponce	voluntaria	7
Mayagüez	"	8
S. Juan de Pto-Rico	obligatoria	9
Vigo	"	23 24
Santander	"	26
Bilbao	voluntaria	27 2
Pasajes	"	28

Para más informes dirigirse á sus Consignatarios en esta plaza,

FELICI, COSTA & Co

CASA PINET, MARCASSIN, Fundada en 1852, PARIS
EXPLOTACION GENERAL DEL CAUTCHÚ
POR NUEVOS PROCEDIMIENTOS PERFECCIONADOS
Especialidad de Instrumentos de Medicina y de Cirugia
Tubos — pesoneras — colchones — sacos de gas — vendajes — almohadones — inyectores — orinales — pesarios, etc.
ARTÍCULOS PARA FARMACIA Y QUÍMICA.
ESPECIALIDAD DE VEJIGAS DE CAUTCHÚ PARA FUMADORES.
Se envían los catálogos francos.
E. PUJALET, Sucr
34, rue Turbigo, PARIS
FÁBRICA : AUX LILAS, CERCA DE PARIS.
N. B. La gran boga de nuestros productos que vá siempre aumentando habiendo dado lugar á falsificaciones, convienes exigir nuestra marca EH. PJ.
Jeringas y peras de caucho para inyecciones y clisteres.

Compagnie Générale Transatlntique
DE VAPORES CORREOS FRANCESES
NUEVO ITINERARIO
Que rige desde Enero 1892

VAPOR INTERCOLONIAL DE FORT-DE-FRANCE A JACMEL

VIAJE DE IDA — FECHAS

	Llegada	Salida
Fort-de-France	..	30
Saint-Pierre	30	30
Pointe á Pitre	1º	1º
Basse-Terre	1º	1º
Saint-Thomas	2	3
PONCE	4	4
Mayagüez	4	5
Santo-Domingo	6	6
Jacmel	7	7
Port-au-Prince	9	
(Convencional)		

VIAJE DE REGRESO — FECHAS

	Llegada	Salida
Port-au-Prince	..	11
Petit-Goave *Conal*	11	11
Jérénne .... Idem.	12	12
Les Cayes .. Idem.	13	13
Jacmel	14	14
Santo-Domingo	15	15
Mayagüez	16	17
Ponce	17	18
Saint-Thomas	18	19
Basse-Terre	20	20
Pointe-á-Pitre	20	21
Saint-Pierre	22	22
Fort-de-France	22	

CONEXIONES—A su llegada á Fort-de-France el dia 22, tiene conexión con los trasatlánticos de las líneas de Colón á Marsella, de Saint-Nazaire á Colón y con el intercolonial de Fort-de-France á Cayenne; el 29, víspera de su salida, con el trasatlántico de Marsella á Colón: en Saint-Thomas á la ida el dia 3 y á su regreso el 18 con el vapor de la línea Hávre-Bordeaux-Haití.

TRASBORDOS—Además de los puertos citados en este Itinerario se expiden pasajes, con trasbordo en Fort-de-France el 23, para Santa Lucía, Trinidad, Demerara, Surinam, Cayenne, La Guayra, Puerto-Cabello, Curasao, Colón, y Puerto Limon, Tenerife, Barcelona, (Cataluña) y Marsella, con trasbordo en Saint-Thomas el 19, para el Havre. También para Carúpano y Cartagena ó Sabanilla, saliendo de Fort-de-France el dia 30.

NOTA—La Compañía no es responsable de la falta de exactitud en las conexiones. Los pasajes para Barcelona sale se aplican de 1º de Noviembre á 30 de Abril.

CONDICIONES Y CONCESIONES

CONOCIMIENTOS—Estos deben ser presentados en la Agencia anticipadamente y con la firma manuscrita del embarcador. Los que tuviesen sello en lugar de firma, no serán admitidos. Los fletes que pasen de 35 francos podrán ser pagaderos aquí ó en su destino, exceptuando los correspondientes á efectos propensos á deteriorarse, que serán cobrados en ésta; debiendo formarse en ellos conocimiento aparte.

PASAJES—Su importe ha de ser satisfecho en francos, ó su equivalente en moneda corriente, al cambio de nuestra plaza sobre París, el dia del embarque. Los pasajeros que no estuviesen presente al momento de la salida, perderán la mitad del pasaje. Los pasajes tomados á bordo tienen un recargo de 30 por 100.

PASAJES DE IDA Y VUELTA—Para los viajes *intercoloniales*, se expiden pasajes de cámara, válidos por tres meses con una rebaja de 15 por 100 y para los *trasatlánticos*, válidos por un año, con 25 por 100 de rebaja. Los billetes de retorno por la línea trasatlántica podrán ser prorogados, antes de espirar el plazo, por seis meses más, mediante la devolución de la rebaja total de ida y vuelta.

En el caso de que un pasajero no pudiese utilizar el billete de retorno, le será devuelta la diferencia entre el precio ordinario de ida y el total pagado por ida y vuelta; siempre que no hubiese comprometido el camarote, en cuyo caso, solo obtendrá la mitad de la diferencia citada.

BILLETES DE FAMILIA—Se concede una rebaja de 15 por 100 á las familias que computen cuatro pasajes enteros de cámara, incluso los criados. Esta rebaja no es aplicable a los pasajes de ida y vuelta. El precio de pasaje para los criados es de 500 francos.

NIÑOS—Los niños menores de 3 años serán admitidos grátis; de 3 años cumplidos á 8 no cumplidos, pagarán la cuarta parte; de 8 cumplidos á 12 no cumplidos, la mitad, y de 12 en adelante, pasaje entero. Cuando una familia tuviese más de un niño menor de 3 años, solo uno será admitido grátis.

EQUIPAJES—Se concede á cada pasajero una franquicia de 150 kilos ó 20 piés cúbicos.
A los niños que paguen medio pasaje .... 75 idem ó 10 id. idem.
Y á los que paguen la cuarta parte .... 40 idem ó 5 id idem.
Los excedentes serán cobrados á razón de 2 francos cada fracción de 10 kilos ó 4 francos el pié cúbico. La franquicia por ferrocarril es de 30 kilos y 7 respectivamente.

EMPLEADOS—La Compañía tiene establecida una rebaja en los precios de pasaje para los funcionarios del Gobierno Español y sus familias, para Barcelona, como sigue:
1ª de 1ª, 595 pesetas—2ª de 1ª, 525 pesetas—3ª de 1ª, 425 pesetas.

SEGUROS—La Compañía asegura los efectos vendidos por sus vapores, á precios módicos. Para más informes dirigirse á los Agentes en esta plaza.

MAYOL HERMANOS & Co,

Diciembre 3 de 1892.

SACALAMBO
QUITA-DOLOR

Este preparado indio, de gran fama en el país, cura radicalmente los catarros gripales, dolores de cabeza, neuralgias, reumas, inflamaciones y demás afecciones cutáneas, etc., etc.

La fórmula de cada botella indica la manera de usarse. A pesar del gran consumo de este preparado, su precio será fijo como sigue: Caja de 24 medias botellas, 7 pesos. Unicos depositarios del legítimo Sacalambó,

L. Chardón

Ponce. Febrero 19 de 1894.

Estreñimiento. *Polvo Laxativo de Vichy*

La Favorita
DE M. NEGRON & Cª

Surtido completo de provisiones.
Novedad en conservas alimenticias.
Compran y venden frutos del país.
Santurce, Puerto Rico Marzo 17 1897.

¡AUSUBO! ¡AUSUBO!

Vigas de 4 × 5, 4 × 6 y 5 × 10 y alfagías de 2 × 3. Estantes de ausubo de 6 á 7 varas. Surtido general de maderas de la Florida, tablas de todas clases y demás construcción.

L. P. Tori & Cª

Perfumeria, 13, Rue d'Enghien, Paris
AGUA DIVINA
llamada
AGUA de SALUD
E. COUDRAY
Preconizada
PARA EL TOCADOR
Conserva constantemente la FRESCURA de la JUVENTUD y preserva de la PESTE y del COLERA MORBO.

nes de todos sus súbditos, y basta haber visto una vez á V. M. para tenerla siempre presente.

Felipe miró á Andrea, y ésta surgió sus miradas en la de Felipe, formaba una dolorosa alianza los dolores y los celos de ambos.

—Caballero, repitió la reina aproximándose á Charny, os aseguro que no he estado en el baile de la Opera.

—¡Oh! señora, exclamó el joven inclinando profundamente su frente hacia el suelo, ¿no tiene V. M. el derecho de ir donde se le antoje? y aun cuando fuese al infirno, ¿no queda el infierno purificado una vez que V. M. haya puesto los piés en él?

—No os pido que disculpéis mi ida, dijo la reina, os ruego que creáis no he ido.

—Creeré cuanto V. M. me mande creer, respondió Charny conmovido hasta el fondo del corazón por aquella insistencia de la reina, por aquella afectuosa humildad de una mujer tan orgullosa.

—¡Hermana mía, hermana mía! ¡es ya demasiado! murmuró el conde de Artois al oído de María Antonieta.

Porque esta escena había dejado helados á todos los presentes; á unos por el dolor de su amor ó por su amor propio herido, y á los otros por la emoción que causa siempre una mujer acusada que se defiende con valor contra pruebas abrumantes.

—Lo creen, lo creen! exclamó la reina fuera de sí de cólera; y desalentada, se dejó caer en un sillón, limpiando á hurtadillas con la llema del dedo la huella de una lágrima que asomaba ardiente á sus párpados. De súbito se levantó, y el conde de Artois le dijo con ternura:

—¡Hermana mía, hermana mía! ¡Perdonadme! ¿Por qué os afligís de ese modo? Estáis rodeado de amigos apasionados; sólo nosotros conocemos ese secreto que tan desmedidamente os espanta, y no lo arrancarán de nuestros corazones doude está encerrado, sino arrancándonos también la vida.

—¡El secreto, el secreto! exclamó la reina. ¡Oh! yo no quiero ningún secreto.

—¡Hermana mía!

—¡Nada de secreto! ¡Una prueba!

—Señora, dijo Andrea, alguien viene.

—Señora, ¡el rey! dijo Felipe con voz lenta.

—El rey!.... gritó una mujer en la antesala.

—El rey! Tanto mejor! Oh! el rey es mi único amigo; él no me juzgará culpable, aun cuando creyese haberme visto en alguna falta: sea bienvenido el rey!

Entró el rey, y su mirada formaba un contraste con el desorden y el trastornos de las figuras que rodeaban á la reina.

—¡Señor, exclamó ésta, llegáis á tiempo! Señor, aun tenemos otra calumnia, otro asunto aun que combatir.

—Sí, señora, é incapaz de mentir, respondió.

—Entonces decid .. decid francamente si.... si me habéis visto en un sitio público en estos ocho días.

—Sí señora, respondió Felipe.

Los corazones de los circunstantes latían tan fuertemente que se los podía oir.

—¿En dónde me habéis visto? repuso la reina con voz terrible.

Felipe se calló.

—¡Oh! no me guardéis ningún miramiento, caballero. Mi hermano, que está aquí presente, dice sin reparo que me ha visto en el baile de la Opera. ¿Me habéis visto vos también?

—Os he visto en el baile de la Opera como monseñor el conde de Artois, señora.

La reina se dejó caer aniquilada sobre el sofá.

Luego, levantántandose con la rapidez de una pantera herida, dijo:

—Es imposible, supuesto que yo no estaba allí. ¡Tened cuidado, señor de Taverney! pues veo que os tomais aquí el aire de un puritano. Eso era muy bueno en América, con el señor Lafayette, pero en Versalles nosotros somos franceses, corteses y sencillos.

—¡V. M. abruma á mi hermano! dijo Andrea, pálida de cólera. Si él dice que os ha visto, es porque os ha visto.

—¡Vos también! exclamó la reina ¡Vos también! No falta en verdad más que una cosa, y es el que vos me hayáis visto. ¡Por Dios! que si tengo amigos que me defienden, también tengo enemigos que me asesinan. Señores, un solo testigo no hace prueba.

—Me hacéis recordar, dijo el conde de Artois, que en el momento de veros y cuando percibí que el dominó azul no era el rey, creí que era el sobrino del señor de Suffrén. ¿Cómo se llama ese valiente oficial que ha hecho la hazaña del pabellón? Le habéis recibido tan bien el otro día, que creí fuese vuestro caballero de honor.

La reina se ruborizó; Andrea se puso pálida como la muerte, y y ambas se miraron y estremecieron al verse de ese modo.

Felipe se puso lívido.

—¡El señor de Charny! murmuró.

—¡Charny! Eso es, preguntó el conde de Artois. ¿No es verdad, Felipe, que la apostura de aquel dominó azul tenía alguna semejanza con la del señor de Charny?

—No he hecho atención, monseñor, dijo Felipe con voz sofocada.

—Pero al punto advertí que me había equivocado, prosiguió el conde de Artois, porque se me presentó muchas veces á mis ojos el señor de Charny. Estaba allí, cerca del señor de Richelieu, en-

NUEVO HOTEL EN CAYEY
"LA AURORA"

Situado en la carretera central, casa de altos, punto céntrico de la población. Habitaciones cómodos y ventiladas, esmerada limpieza, mesa selecta con servicio escogido, contando para ello, con excelentes sirvientes y amables señoritas para atender al bello sexo.

Ponce, 30 de Marzo de 1897. 1 malt

THE BRUNSWUICK BALKE COLLEN DER Y CO. NEW YORK.

Se vende un magnífico billar de esta acreditada fábrica, mueble nuevo y de condiciones magníficas. El que lo interese puede dirigirse á D. A. Padilla de Arecibo, su dueño.

Ponce Marzo 11 de 1897.

21-26 3 v. p. s.

Bicicletas

SUPERIORES de las acreditadas fábricas inglesas NEW HOWE MACHINE CO (que tiene pedidos en la actualidad montantes á 39.000 bicicletas) y VICTORIA MANUFACTURING CO.; de construcción muy sólida á la vez que elegantes. Empléanse en ellas los mejores materiales y la yanta DUNLOPE que es sin disputa la mejor del mundo.

Se garantizan ser de primera calidad y se venden á precios sumamente módicos en el taller de Herrería, Carreteria y Fundición de Roberto Graham, donde también se componen bicicletas, y hay de venta puestos para las mismas.

Ponce, Octubre 30 de 1896.

Alimento de los Niños — FOSFATINA FAL