

Disertaciones sobre la guerra

El concono Anglo-alemán

Toda la intensidad de que es capaz nuestra facultad intuitiva para abrirse paso a través de las inescrutables regiones del porvenir; todos los esfuerzos que realiza la imaginación para adelantarse en su raudo vuelo a los acontecimientos, se estrellan ante las múltiples alternativas, las forzosas altas y bajas que se verifican en el desarrollo de la presente guerra. Por eso, para que a la ilusión no suceda el desen-

canto y con el fin de que como consecuencia de los incidentes de la contienda, no nos veamos precisados a aborrecer hoy lo que adorábamos ayer de modo ferviente, convendrá encerrar herméticamente en nuestro interior, los sentimientos desimpática o animadversión las preocupaciones de secta o de partido de dejar solamente a la crítica moderna que intervenga, analizando los antecedentes y aspectos que

pueden sernos de utilidad y de aprendizaje, poniendo para ello a contribución la inteligencia que es la función del espíritu que menos puede engañarnos, el foco luminoso cuyos destellos nos guían con más seguridad en el camino a recorrer.

La serena, amplia observación, nos dice que en esta lucha infernal que sostienen las naciones entre torrentes de sangre y oleadas de fuego, por encima del choque de tantas pasiones y antagonismos ancestrales, sobresalen como astros de primera magnitud, Inglaterra y Alemania, girando en rededor suyo en calidad de sentélites de más o menos importancia, las demás potencias, y aún que estas pelean por la consecución de ideales largo tiempo deseados, no son, ni con mucho, tan extensos y trascendentales como los de aquéllas. Alemania y el Reino Unido guerrean por la supremacía en Europa y quizá en el mundo, sin que los otros Estados sean otra cosa, que instrumentos de colaboración para la preponderancia de la que salga vencedora. Es curioso que traten de abrogarse la una y la otra el papel de víctimas, echando sobre la contraria la responsabilidad de la catástrofe y procurando convencer al orbe de la rectitud de sus intenciones y justicia de su causa. Los que hayan seguido las fluctuaciones de la política internacional, de sobra han podido apreciar la hegemonía que Inglaterra a ejercido durante tantos años, y como Alemania, celosa de su poderío y ávida de substituirlo, se lo ha disputado en los últimos lustros, lo que ha ocasionado una rivalidad irreconciliable entre ellas.

Se nos dirá tal vez, que siendo la rival de Prusia—porque Prusia es la inspiradora de Imperio—la Gran Bretaña ¿cómo no se lanzó desde luego sobre ella, sino que trató primero de luchar con Francia y Rusia? A nuestro parecer la razón es obvia. Así como en el siglo anterior, Austria y Francia eran los Estados que se oponían al engrandecimiento de Prusia, y para el logro de sus fines, descompuso la acción en dos partes, imponiendo su voluntad a la primera en Sadowa y dictando la ley a la segunda en París, teniendo como brillante resultado la formación del Imperio, ahora pretendía obrar de modo parecido para proseguir la marcha ascendente de su dominación, aplastando antes a sus enemigas fronterizas, para más tarde dirigirse contra Inglaterra. Bien recientes están sus reiteradas gestiones cerca del Gobierno de esta potencia, al estallar la guerra, para conseguir a todo trance que se abstuviera de intervenir.

¿Significaba esto que no la tuviese por su verdadera adversaria? No. Para confirmar nuestra opinión, basta recordar la decisión con que en los últimos años ha fomentado y acrecentado sus armamentos navales, los que no tenían otro objeto—como es bien sabido—que debatir a Inglaterra el dominio del mar.

Lo que que ha ocurrido en el momento presente, es que a pesar de que Alemania estaba mucho mejor preparada militarmente que la centuria pasada, no ha sabido o no ha podido llevar la actuación política paralelamente de manera favorable a sus designios. La ha faltado un Bismarck. Si éste hubiese dirigido ahora la diplomacia alemana, es muy posible que el Imperio no se hubiese visto rodeado de tantos enemigos a la vez. Bien supo el sajoz estadista valerse de artificios para dejar aislada a

Vasto proyecto de colonización de la Baja California por labradores suizos

A título de sensacional reproducimos de nuestro colega "Examiner" de los Angeles California, el artículo siguiente:

"Un millón de acres, representados por una faja de terreno de catorce millas de frente, sobre la bahía Magdalena, Baja California, por 140 millas q' dan frente al Océano Pacífico van a ser colonizadas por 10,000 labradores suizos, según anuncio hecho ayer por los dueños y empleados de la "Magdalena Bay Improvement Company."

Hace varios meses que esta propiedad fué adquirida por los hermanos Arnold, capitalistas de Lucerna, Suiza, por el precio estipulado de seis millones de dólares. No fué sino hasta ayer, sin embargo, y cuando ya alguno de los colonizadores se preparaban para embarcarse en este país rumbo a Italia, que los detalles se hicieron públicos.

Francia en el 70, dando oportunamente a la publicidad cierto documento—auténtico o apócrifo, no lo sabemos—, que demostraba que el emperador Napoleón III, abrigaba propósitos de extender sus dominios por territorio beige, lo cual determinó que Inglaterra formase con las demás grandes potencias la Liga de los neutrales.

Otra prueba de la clarividencia del gran canciller, está en la cesión que obtuvo el Gabinete británico en 1890, de la isla de Heligoland, con motivo del trabajo que zanjó las diferencias surgidas por las posesiones de África. Dicha isla que los ingleses habían arrebatado a Dinamarca en 1807, para hacer de ella un centro de contrabando y atenuar las consecuencias del bloqueo continental decretado por Napoleón I, fué cedida a Alemania en la fecha arriba indicada, por una torpe complacencia de Lord Salisbury, el político que subrayó la pérdida de nuestras colonias con aquellas despectivas palabras que debieron producir efectos de revulsivo en nuestra nación, y las cuales decían que "España podía contarse en el número de las naciones moribundas". Pues bien; conocido es de todos el papel preponderante que está jugando Heligoland en estos instantes. El pequeño islote que los alemanes han fortificado solidamente, es un vigía avanzado a 40 kilómetros próximamente de la costa y casi equidistante de las desembocaduras del Elba, del Wesser, del Eider y del golfo de Jade y es de influencia tan capital, que los ingleses le llaman *the german sentinel of the North sea*, el centinela germano del mar del Norte.

Sin mencionar otras habilidades de Bismarck, justo será consignar, que en las orientaciones de la política germanica, desde su época, frecuentemente se han olvidado las palabras que él pronunció un día: "Los armamentos no bastarán en el porvenir. Será preciso en política el golpe de vista perspicaz para dirigir al navío de Alemania a través de todas las corrientes de las coaliciones, a las cuales nuestra situación geográfica y nuestro origen histórico nos exponen." Se ha creído preferible forjarse una idea y perseguirlo rectamente, sin sortear los peligros, sin reparar en los obstáculos que podrían impedir su realización. Al revés que Francia que despidió su preparación armada, pero vigorizó sus alianzas, Alemania intensificó en sumo grado sus aprestos guerreros terrestres y marítimos, no afir-

Esta propiedad representa aproximadamente una cuarta parte de los intereses pertenecientes a la "Chartered Company of Lower California," de la que la Magdalena Bay Improvement Company, es en la actualidad sucesora. Los dueños principales de estas dos empresas son J. H. Henry de Pasadena y John E. Blackman y el juez Hass, quienes a su vez representan a capitalistas de Nueva York. La operación fué llevada a cabo por W. E. Holland, de esta ciudad, después de que hubieron hecho un cuidadoso estudio de los terrenos los peritos agrícolas enviados por los capitalistas suizos.

La terminación de este contrato, es el último capítulo en la variada sucesión de transacciones de que en los últimos años han sido objeto los terrenos a que se refiere la concesión mencionada. En 1911, el "Examiner" hizo públicos los arreglos que se estaban efectuando por la Chatered Company para traspasar sus intereses a negociantes japoneses, al parecer, y las negociaciones se interrumpieron. Nuevamente, en 1912, otra tentativa para vender esas propiedades a un sindicato japonés, fueron reveladas por el "Examiner", el que envió una expedición a la Bahía Magdalena con el fin de adquirir todos los datos. Inmediatamente después, esta proyectada venta asumió un carácter internacional y fué motivo de serias consideraciones para el gobierno y el Senado americanos.

Según cablegramas recibidos aquí ayer, el primer grupo de labradores suizos, llegará a New York en el término de dos semanas. Por la vía de Panamá, irán directamente a Bahía Magdalena, de donde serán distribuidos e instalados en la vasta concesión. W. L. Holland dijo ayer, que el primer paso en la obra de colonización, será el localizar y desarrollar las corrientes subterráneas de agua. Hace cuatro meses que se perforaron algunos pozos experimentales en distintos puntos de la península, con el resultado de que se encontrara el agua a una razonable profundidad. No podrá establecerse ninguna obra de irrigación, sin embargo, hasta que se hayan instalado las bombas necesarias.

Tan rápidamente como sea posible se procederá al transporte del resto de los colonos. Según explicaciones de W. L. Holland, la tierra se subdividirá en ranchos de 10 a 20 acres y serán vendidos o rentados a los colonos suizos. Los colonos esperan dedicarse al cultivo de la naranja y frutos análogos. Bajo el plan ideado, los principales mercados para estos productos serán los situados sobre el Atlántico, a donde

mó fuertemente su unión con Italia—la cual bien se ha visto con qué facilidad se ha declarado neutral—y afrontó decididamente la odiosidad inglesa.

En los términos que el conflicto está planteado, puede asegurarse que presenciamos un duelo a muerte entre las dos grandes naciones, sobre todo desde que la Gran Bretaña a firmado con sus aliados el pacto de no hacer la paz separadamente. Y aunque ninguna de ambas ha sufrido hasta ahora graves contratiempos, se han distanciado tanto y ha llegado a tal extremo su encono, que, independiente del giro que tomen las operaciones en los distintos teatros de la guerra, ésta no cesará pro-

vablemente, mientras una de ellas no esté a merced de la otra.

Coincidente con el anuncio de este importante proyecto de colonización, los empleados de la Magdalena Bay Improvement Company contrataron al Ingeniero Charles R. Cass para que haga una mensura de los terrenos vendidos. Según Holland, el Ingeniero Cass enviará un cuerpo de ingenieros para q' haga la subdivisión por cuenta de los capitalistas y colonizadores de Suiza.

Creo que no menos que \$3,000,000 serán invertidos en California, por los colonizadores suizos, dijo anoche W. L. Holland. Es aquí en donde deberán de obtener inicialmente, ganados y no dudo que se establecerá un importante comercio entre Los Angeles y Bahía Magdalena y otros puertos. El terreno allí es igual al de aquí y podremos cultivar muchas frutas y vegetales que se producen en este Estado.

Llévame a cabo directamente la transacción con Henrick Arnold, el socio mayor de la firma Arnold Brothers, capitalistas de Lucerna, Suiza, quien ha invertido largo tiempo en busca de un gran cuerpo de terreno en donde establecer a sus colonos agrícolas. Cuando él vino a este lugar, fuimos presentados y desde luego le describí nuestra propiedad en la Baja California, en la que se interesó vivamente y emprendió un viaje para examinarla, permaneciendo allí dos semanas.

Mientras estaba allí, hizo que se cavaran algunos pozos experimentales y quedó satisfecho del futuro de la propiedad. Cuando regresé a Europa hice el viaje con él y concluimos la operación. No quiero expresar el precio exacto de la venta, pero si diré que se invertirán más de \$10,000,000 en pagar su valor y hacerle todas las mejoras proyectadas. Después de su vuelta a Europa, el señor Arnold rindió un informe de su adquisición y se dió principio a los trabajos para interesar el programa a los labradores suizos.

La guerra europea, que estalló después de que la venta se había consumado, no ha alterado los planes de colonización. El cablegrama que recibí del señor Arnold, dice que él y su comitiva de colonos salen hoy de su país a bordo del vapor Kronland. La vasta propiedad adquirida es aproximadamente una décima parte del área total de Suiza.

La transacción no es ignorada en la Ciudad de México, por supuesto; pero no quiero entrar en detalles de esta parte de la operación. No he tenido noticia de ninguna objeción a la venta y ciertamente que es de gran significación para Los Angeles y para California. Las relaciones de intercambio llegarán a revestir grande importancia para los manufactureros industriales con que contamos aquí.

John H. Henry, de Pasadena, quien es el principal accionista de la Chartered Company of Lower California, y consecuentemente de la Magdalena, Bay Improvement Company, declinó hacer ninguna declaración concerniente a los proyectos de los colonizadores suizos, limitándose a confirmar la noticia de la venta.

Aproximadamente un millón de acres se han comprometido a comprarnos, agregó, habiendo sido ya hecho el primer pago y ocupándose en la actualidad el señor Arnold de los proyectos de colonización.

Ni John E. Blackman, ni su hijo A. B. Blackman, quisieron discutir los detalles de la

venta. Dijeron, sin embargo, que su agente W. L. Holland, estaba autorizado para hacer una declaración oficial acerca de dicha transacción. Fué en vista de esta autorización, que Holland reveló los proyectos de colonización y la compra efectuada por los capitalistas suizos."

"LA PRENSA" publica todas las noticias tal como son, sin "hacerle la barba a nadie"

ILLG BROS.
221-223 Main Ave.
TIENDA DE ABARROTES
Efectos Importados y del País
Por Mayor y Menor
Servicio local y foráneo
La Mejor en San Antonio
Se habla español.
Teléfono: 130.

El Dr. J. K. FOSTER
DENTISTA
Ha cambiado su oficina, al Cuarto No. 509 del Edificio Gibbs, esq. Houston y Plaza del Alamo. Frente al Correo.

Guerra Undertaking Co.
Directores de Funerales y embalsamadores.
Carrozas: blanca, gris y negra.
CARROZA AUTOMOVIL.
Abierto Día y Noche.
ESMERO Y PRONTITUD.
716 Doloros a Street.
TELÉFONOS:
Crockett 1933. - Nuevo 1396.

LIBROS DE AVENTURAS.
A 40 centavos cada tomo.
Aventuras de Sherlock Holmes, el terror de los criminales:
El vendedor de cadáveres.
El robo del diamante azul.
La hija del usurero.
Blackwell, el pirata del Támesis.
Jack el destripador.
Los monederos falsos de Londres.
La malaet sangrienta.
Un médico criminal.
El testamento del director.
Sherlock Holmes y el contrabandista de opio.
En la escuela del crimen de Pittsburgh.
A las puertas de la muerte.
La viuda roja de París.
La bestia humana.
Una noche de terror.
El robo del collar de perlas.
La infame posada del Cairo.
El naufragio de Corfú.
El rey de los bandidos.
Aventuras de John C. Raffles, el rey de los ladrones modernos:
El incógnito misterioso.
Un robo en el Palacio Real.
El príncipe jugador.
El asalto en el Sleeping.
El amo rojo.
El heredero de Eaglestone.
El secreto del anillo.
El Presidente de las Colonias.
El falso saltador.
La doncella raptada.
El fusil del negro.
El tesoro del Roghi.
Un viaje de bodas.
El tesoro de Estado.
El sacerdote del Sol.
En la ratonera.
El secreto del tesoro.
Háganse los pedidos acompañados de su importe a
• IGNACIO E. LOZANO.
607 Doloros St. - San Antonio, Tex.

TEATRO ZARAGOZA EMPRESA SAM LUCHESE
Gran Compañía de Opereta, Zarzuela y Drama RICARDO de la VEGA.
Hoy Miércoles 25 de Noviembre, a las 8 1/2 p. m.
Gran Función a Beneficio de los HUERFANOS Y POBRES DE MEXICO
La magnífica Opereta Vienesa
SANGRE - DE - ARTISTA
En tres actos.
El Teatro Zaragoza es sin disputa el preferido de las familias mexicanas de San Antonio.
NO FALTE USTED A LA FUNCION DE ESTA NOCHE
805 West Commerce Street. Teléfono Travis 1593.

SOCIO CAPITALISTA.
Necesitamos socio con cinco mil pesos de capital, para una negociación de magníficos resultados. Figurará como Secretario de nuestra Compañía. Debe conocer la correspondencia en español y todo trabajo de escritorio.
Esta es una oportunidad inmejorable para una persona que tenga cinco mil pesos los cuales le pueden asegurar un buen negocio.
Dirijirse a
P. O. BOX 963. - San Antonio, Texas.

ADQUIRESE DINERO PAGANDO AL CONTADO.
Cuando usted necesita los servicios de una Agencia de Inhumaciones, le conviene para sus intereses los de la
"Pearce Robinson Undertaking Company,"
pues sus negocios son arreglos extraordinarios AL CONTADO. Bajo esta base no se verá usted en la obligación de pagar un precio excesivo por un funeral. En otras palabras:
NO TENEMOS CUENTAS PENDIENTES
y nos contentamos con una ganancia razonable sirviendo al contado. Por ejemplo: usted puede obtener un funeral que, bajo la base "Crédito" costaría \$1 000 por la mitad adelantadamente, recibiendo el mismo servicio y la misma clase de atusad.
Se arreglan funerales desde \$10.00 hasta \$1,000.00.
PEARCE-ROBINSON CO.
434 MAIN AVE. - Teléfonos: Nuevo 2323. - Crockett 2323.

Gane - Dinero
NECESITAMOS AGENTES
La conocida Casa de Cambio
Mayo's Money Exchange
323 E. Houston St. - San Antonio, Tex.
necesita un agente en cada una de las poblaciones del Sur de los EE. UU. y a las primeras personas que nos escriban, dándonos buenas referencias le enviaremos las condiciones que son muy favorables.

Escriba hoy mismo. - Mañana tal vez será tarde
Desea Dinero Mexicano?
Envíenos el dinero Americano que desee Ud. cambiar, por express o Giro postal dirigido a
M. MAYO
323 East Houston Street
SAN ANTONIO, TEXAS
y a vuelta de correo le mandaremos el equivalente garantizando dar el mejor tipo del día.

Desea usted cambiar dinero Mexicano por Americano....?
Envíenoslo por correo o express y el mismo día le situaremos su equivalente en giro postal o por express.

SUSCRIBASE A LA PRENSA.