Agenten der „Freie Presse für Texas"

Alleyton	
Atascosa	
Anhalt	Louis Krause
Ammansville	E. Engel
Austin	A. Weilbacher
Arneckeville	Aug. Holzapfel
Antioch	
Bandera	
Bulverde	C. Grönke
Biegel	Th. Kroll
Bastrop	Th. A. Hasler
Breslau	F. W. Neuhaus
Brenham	F Krentzlin
Börne	H. Wendler
Bellville	W. E. Luhr
Bluff	C. Engel
Bryan	John Kre
Burton	L. Wenzel
Blackjack Spring	R. H. Löffin
Berlin	F. Krentzlin
Belmont	
Bowie	S. Husfelo
Bremont	
Blanco City	
Brady City	
Bucholtz	H. Krull
Bauer's P. O.	A. Wennmohs
Bee Caves	C Beck
Bracken	
Bracketsville	
Cameron	G. H. Poe
Catspring	Hy Bornkahl jr
Corsicana	A Zadeck
Comfort	H. Börner
Cedar Creek	Th. Hasler
Clinton	Aug. Holzapfel
Castroville	Val. Haas
Columbus	Cäsar Dürr
Cranes Mill	A. Engel
Calvert	G. Dirr.
Clear Springs	Louis Bernhardt
Cuero	Aug. Holzapfel
Cherry Springs	E & W Lange
Castell	Aug. Evers
Cibolo	E. Fromme
Cutoff	
Coroin	
Cross	Dr. A. Köster
Cistern	J. Marburger
Caldwell	A. Streckert
Corpus Christi	
Cypreß Mills	J. R. Kellersberger.
Converse	
Curry's Creek	H. Wendler
Corn Hill	G Sackwitz
Cotulla	Wm. Kalteyer
Dallas	G. C. Spiegel
Dripping Springs	R. Sturzenegger
Denison	L. Lebrecht
Dhanis	A. Carle
Danville	C. H. Holtz
Del Rio	R. Wulfing
Ellinger	T. Torn
El Paso	G. Sauer
Eagle Paß	W. Schuchardt.
Elgin	Paul Hellmann & A. Jacobson.
Flatonia	C. A. Wennmohs H. Sloma
Fort Stockton	
Fayetteville	O. Zapp
Freisburg	Robert Dürr.
Fort Mason	Fr. Ketner
Fort Worth	F. Krüger
Friedrichsburg	J. Brockmann
Fischer's Store	C. H. Holtz
Fishville	G. Sackwitz
Fedor	J. C. Pauly
Fort Davis	
Guadalupe	H. Wendler
Galveston	
Giddings	C. E. Warlich
Gonzales	Stieren u. Forcke
Goliad	
Graytown	
Georgetown	
Gainesville	Th. Schaufil
Greenvine	F. Krentzlin
Greenville	
Gallinas	
Hochheim	
Hempstead	R. Märtens
Hedwigshill	John Keller
Houston	G. Tips
Hallettsville	F W Neuhaus
High Hill	Herm. Seydler
Helotes	C Nöring-Vögel
Ham-Creek	Louis Wagner
Hackberry	F W Neuhaus
Hunter Station	C. H. Holtz
Hunters Retreat	
Hondo City	
Henley	
Industry	G. Hennings
Indianola	P. M
Junction City	J. Brockmann.
Kingsbury	H. Schmidt.
Kerrville	A Enderle
Kyle	
Kenney	W. C. Sall
Llano	
Leon Springs	M. Aue
Luling	D. C. Münzer.
Ledbetter	G. J. Steck
La Grange	A. Meerscheidt
La Bahia	E. Matajowsky
Loyal Valley	John O. Meusebach
Lavernia	H. Suhre
Laredo	
Lockhart	[illegible]nbeck
Lytell	
Long Point	
Lampasas	
Longview	
Lexington	Chr. Molbeck
McDade	Joseph Bauer
Millheim	Hy Bornkahl jr
Meyersville	J. Egg
Marion	G. Weber
Manor	G. Sackewitz
McGregor	
Moravia	
Marshall	H & Kranz
Moulton	
Mineola	
Montague	
Martinsburg	J. Brockmann
Mission Valley	
Monterey, Meriko	
Marlin	
Nassau	A. Groos.
Neu-Ulm	Chas. Ernst
Nechanitz	W. Matajowsky
Neu-Braunfels	C. H. Holtz
New Fountain	H. Pöhler.
Navasota	
New Berlin	Ed. Hänel
Nelsonville	H. Röder.
Neu-Baden	W. Anlof.
New Orleans	
Nacogdoches	P. M.
Oakland	
Oakville	J. Wimmer
O'Quinn	J. C. Melcher
Oscar	
Okmos	Wm. Borgfeld
Perdido	
Paige	John E. Pauly
Palestine	
Peters P. O.	Hy Bornkahl jr
Plum P. O	
Paint Rock	
Queens Peak	
Rutersville	Otto L. Amberg
Round Rock	G. Sackwitz
Rice Crossing	G. Sackewitz
Rockdale	Ferd. Voß
Round Top	A. von Rosenberg
Red Rock	Th. Hassler
Rosenberg Junction	
Rose Hill	Carl Hirzel
Riddlewille	
Rockhause	Surmann u. Witte
Schulenburg	R. J. Zimmermann
St. Hedwig	
San Marcos	G. Laumen
Seguin	H Krezborn
Shelby	E. Korff
Spring Branch	Ed. Kriegner
Smithsons Valley	C. Ohlrich
Selma	G. W. Tenske
Sisterdale	F. Ebell
South Grape Creek	J. Brockmann
Sherman	Zauck u. Krüger
Serbin	J. C. Schulz
Stringtown	C H Holtz
Sweet Home	
St. Louis	
Stonewall	J. Brockmann
Shavano	F. Kraut
Swiz Aly	H. Seydler jr
Sattlers P. O.	C. H. Holtz
San Angela	Frank Lungkwitz.
Snake Prairie	Th. A. Haßler
Smithville	Th. Haßler
Sutherland Springs	
St. Elmo	
Shovel Mountain	
Saltillo, Mexico	
Twin Sisters	M. Krüger
Tiger Mills	
Tyler	J. C. Woldert
Troy	
Terryville	
Temple	
Taylor	Chas Straub
Uvalde	M. Nüssle
Upson	
Victoria	E. Schawitz
Vernon	
Valley	A. Schmitz.
Weimar	C. Tenzler
Warrenton	Gustav Steenken
Welcome	Gustav Bastiann
Waco	F. W. Stolte
Wesley	
Winchester	P. Haschke
Windsor	
Westbrook	J. Brockmann
Waldeck	
Willow	
Waresville	
Waldrip	
Weatherford	
Witting	D. Garbade
Weser	Fritz Riebel
Weesatche	J. Egg
Yorktown	Fritz Riedel.
Zapp	C. L. Zapp.

Die

Freie Presse für Texas

Etablirt 1864.

Tage- und Wochenblatt.

Die „Freie Presse" vertritt die Prinzipien der republikanischen Partei.

Das Tageblatt

vierseitig zu je acht Spalten, erscheint jeden Nachmittag, Sonntag ausgenommen und kostet $10 pro Jahr für die Stadt und nach außerhalb.

Das Wochenblatt

besteht aus Hauptblatt und Beilage. Ersteres ist achtseitig zu je fünf Spalten, letztere vierseitig zu je sieben Spalten.

Das Wochenblatt enthält durchschnittlich 48 Spalten Lesestoff und kostet nach allen Theilen der Ver. Staaten hin versandt

$2.50

per Jahr.

Nach Europa portofrei $3 pro Jahr in Vorausbezahlung.

THE INDUSTRIAL WORLD'S COTTON CENTENNIAL

EXPOSITION

New Orleans.

Opening December 1, 1884; Closing May 31, 1885

— UNDER THE AUSPICES OF THE —

United States Government

$1,300,000,
Appropriated by the General Government.

$500,000,
Contributed by the Citizens of New Orleans.

$200,000,
Appropriated by Mexico.

$100,000,
Appropriated by the State of Louisiana.

$100,000,
Appropriated by the City of New Orleans.

From $5000 to $25,000,
Appropriated by Innumerable States, Cities and Foreign Countries.

Every State and Territory in the Union represented, and nearly all the Leading Nations and Countries of the World.

The Biggest Exhibit, the Biggest Building and the Biggest Industrial Event in the World's History.

APPLICATIONS FOR EXHIBITS ALREADY RECEIVED COVER MORE SPACE AND A GREATER VARIETY OF SUBJECTS THAN THOSE OF ANY EXPOSITION EVER HELD.

The cheapest rates of travel ever known in the annals of transportation secured for the people everywhere.

For information, address

L. A. BURKE,
Director General, W. I. & C. C. E.,
NEW ORLEANS, LA.

L. HUTH & SOHN,

226, 228 und 230 Markt-Straße,

San Antonio.....Texas.

Importeure und Händler in

Eisenwaaren, Farben,

Sämereien u. s. w.

Hauptquartier für

D. Landreth & Sohn Garten- und Blumen-Samen.

Soeben erhalten: Afrikanischen Sorghum, Orange Zuckerrohrsamen, Deutschen Millet, gewöhnlichen Millet, ungarisches Gras, Alfalfa, rothen und weißen Kleesamen, echten Johnson Gras-, Rasen- und Pasture Grassamen, Feldsamen, Korn als wie Mayland weißes Gourd, Chester County gelbes Gourd, Normandy Giant weißes, Mammoth King gelbes, Murdocks frühes gelbes [90 Tage], Tuscurora, weißes Flint Korn 2c. Artischoken Wurzeln, frühe Bohnen und Erbsen, El Paso Zwiebelsamen, Felderbsen Cow Peas, schwarzäugige, Southern Lady und Lehmfarbige.

Agenten für die berühmten

Brinly Pfluege,

Planet jr. Samendrills, Hand- Pflüge und Cultivators, Belle City Futter-Schneidemaschinen, Gust. V. Brecht Wurstmaschinen und Butcher Utensilien, Harrison Bros. & Co. gemischte Farben, Johnstons Falsmirfarben 2c.

Alles zu den niedrigsten Preisen.

L. Huth & Sohn.

Den einzigen Weg

Manneskraftvollständig herzustellen,

und selbst die scheinbar unheilbaren Fälle von Geschlechtskrankheiten sicher und dauernd zu heilen; ferner genaue Aufklärung über Mannbarkeit! Weiblichkeit! Ehe! Hindernisse derselben und Heilung, findet man in en gebiegenen Buche „Der Rettungs-Anker," 25. Aufl. 250-Seiten mit 27 lebenstreuen Abbildungen. Wird in Deutsch oder Englisch gegen Einsendung von 25 Cents in Post-Stamps, sorgsam verpackt, versandt. Adressire:

Deutsches Heil-Institut, 11 Clinton Place, near Broadway, New York, N. Y.

Der „Rettungs-Anker" ist in San Antonio bei Buchhändler Nic. Tengg zu haben.

L. P. Boettler

Kontraktor

— und —

Bau-Unternehmer.

Office: Ost-Commercestraße, schräg gegenüber von Steves' Lumberyard.

Alle in mein Fach schlagende Arbeiten (Schreiner- und Maurer-Arbeiten) werden prompt ausgeführt. 23,tuw6M

John Rosenheimer,

Rechts-Anwalt

— und —

Oeffentlicher Notar.

Office: Devine Building,

San Antonio.....Texas

John H Copeland,

Advokat, Rechts-Anwalt

— und —

Oeffentlicher Notar.

Office: No. 250 West-Commercestraße, eine Treppe hoch.

Praktizirt in allen Gerichten. 3,1,t1j

Dr. Breeding,

Zahnarzt,

Ecke von Commerce- und Alamostraße, über Dullnigs Store.

San Antonio.

18,2,13

Franz Elmendorf,

Feuerversicherungs-Agent

No. 12 Iturri-Straße,

10,9,t1j **San Antonio, Texas.**

Alamo Ice Company,

Alleinige Agenten für die weltberühmte

Empire Brauerei

— von —

Philipp Best Brewing Company,

Milwaukee, Wis.

Faßbier, Export- und Tafel-Biere

werden in beliebigen Quantitäten direkt aus unserem Refrigerator geliefert.

Wir besitzen die besten Vorkehrungen, unser Bier in kühler gleichmäßiger Temperatur bis zur Ablieferung zu erhalten. 13,5,t1j

J. H. Kampmann, Präsident, Louis S. Berg, Sekreär

H. Barbeck, Vice-Präsident und Geschäftsführer.

Lone Star Brewery

San Antonio, Texas.

W. J. LEMP'S

Western Brauerei

St. Louis, Missouri

macht den Versandt von ausgezeichnetem

Faßbier in Refrigerator Cars,

sowie die Fabrikation von vorzüglichem

EXPORT FLASCHEN BIER

zur Spezialität

Allemige Agenten für San Antonio.

Hugo u. Schmeltzer.

Hugo & Schmeltzer,

Wholesale

GROCERS,

Alamo-Plaza.

Händler in Staple u. Fancy Groceries,

Weine, Liquöre, Tabak und Cigarren,

Alleinige Agenten für die berühmten

Flaschen-Biere

von Anheuser, Lemp und Schlitz, sowie Lemp's Faßbier.

Agenten von Westtexas für den berühmten „Pommery Sec" Champagner.

Alleinige Agenten für Duponts Jagd- und Spreng-Pulver.

Ferner Agenten für die Hamburg Amerikanische Packet-Schifffahrt Gesellschaft, und der Nord-Deutschen Lloyd Dampfschiff-Gesellschaft.

Anheuser-Busch

BREWING ASSOCIATION'S

berühmtes Lagerbier.

Absatz: 300,000 bis 350,000 Faß 1882

Paul Wagner, alleiniger Agent für dies famose Faßbier.

Das unübertreffliche Flaschenbier ist da[illegible]e in San Antonio. Zu haben bei Hugo & Schmeltzer [illegible] Frank & Co.

Houston & Texas Central Rail Road

und ihre Verbindungen.

Die einzige Linie, welche durch die centralen und besten Theile von Texas führt.

Passagier-, Expreß- und tägliche schnelle Frachtzüge über die ganze Linie.

Elegante Pullman Parlor Cars (die einzigen im Staate) auf den täglichen Zügen zwischen Houston und Denison. Pullman Palast-Schlafwagen nach jeder Richtung, ohne Wechsel

Zwischen Galveston und Sedalia, via Houston und Denison.
Galveston und Austin, via Houston.

Die kürzeste Eisenbahn-Linie

zwischen Texas, Kansas City, Hannibal und allen nördlich und westlich gelegenen Punkten. Ferner nach allen Routen via Denison und Missouri Pacific Eisenbahn nach Kansas City, Hannibal oder St. Louis, oder via

G. H. u. S. A. System Durch-Eisenbahn-Linie

via Houston und New Orleans nach allen Punkten in den Ver. Staaten und Canada.

Via letztgenannte Bahn machen die Tages-Expreßzüge der Houston und Texas Central Eisenbahn direkte Verbindung im Union Depot zu Houston für New Orleans und allen Punkten im Südosten, Nordosten und Osten.

EUROPA!

Durch-Ticket von oder nach irgend einem Punkte in Groß-Britannien oder auf dem Continent, via Houston und Texas Centralbahn und per Bahn nach New York, dann mit dem Norddeutschen Lloyd oder White Star, Inman, State, Rotterdam und italienischen Dampfern sind zu verkaufen an allen Stationen dieser Bahn und in

Galveston,	Cuero,	Victoria,	San Antonio,	Marion,
Seguin,	Weimar,	La Grange,	Columbus,	Flatonia,
Schulenburg,	San Marcos,	Round Rock,	Neu-Braunfels,	Rockdale.

Wegen Passagier- und Frachtraten 2c. erkundige man sich persönlich oder brieflich bei

E. D. True, G. F. A. A. Faulkner, G. P. A.

J. Waldo, Vice-Präsident und Traffic Manager. Houston, Texas.

Norddeutscher Lloyd.

Regelmäßige Passagierbeförderung zwischen

Bremen u Baltimore.

Abfahrt von Bremen jeden Donnerstag.
Abfahrt von Baltimore jeden Mittwoch.

Außerordentlich billige Preise!
Anerkannt gute Beköstigung!
Größtmöglichste Sicherheit!

Mit Nord-Deutschen Lloyd-Dampfern sind

1,250,000 Personen

glücklich über den Ozean befördert.

Einwanderern, die den Weg über Baltimore nehmen, werden folgende Vortheile geboten:

Billige Eisenbahnfahrt nach dem Westen.
Vollständiger Schutz vor Uebervortheilung.
Einwanderer können vom Schiff unmittelbar in die bereit stehenden Eisenbahn-Wagen steigen.
Kein Wagenwechsel zwischen Baltimore, Chicago und St. Louis.
Dollmetscher begleiten die Einwanderer auf ihrer Reise nach dem Westen.
Briefliche Anfragen werden prompt beantwortet.

A. Schumacher & Co.,
No. 5 Süd Gay Straße, Baltimore, Md.,
in San Antonio an
H. Barbeck,
J. Waldo,
General-Agent für Texas.
Traffic-Manager, H. & T. C. R. R. Co.

Achtet darauf, daß Eure Passagescheine für die Dampfer des Norddeutschen Lloyd ausgestellt werden.

Die direkte Linie

von

San Antonio in West-Texas und von Meriko

nach allen Plätzen im

Norden, Osten, Westen und Süd-Osten

ist die

International & Great Northern R. R.

Abfahrtszeit:

Die nach Norden gehenden Züge verlassen San Antonio um 6:30 Vorm. und 7:45 Nachm. Sie kommen an um 10:35 Nachm. und 7:45 Abends

Der Zug nach Laredo geht 8:30 Uhr Vorm. ab und kommt von dort um 7 Uhr Abends an.

Der Zug, welcher San Antonio des Morgens verläßt, führt einen Pulman Palastwagen nach Galveston via Austin mit sich, und einen Pulman Hotelwagen nach St. Louis. Der Mittagszug führt Pulman Palast-Schlafwagen nach Texarkana via Palestin, woselbst der Anschluß an die Expreßzüge nach St Louis erfolgt.

Enge Verbindung

in Little Rock mit allen größeren Plätzen des Südostens, und im Union Depot zu St. Louis mit Expreßzügen nach allen Richtungen.

Excursions-Tickets

nach allen Sommer-Erholungsplätzen im Norden, Osten, Südosten und Westen, welche bis zum 31. Oktober Gültigkeit haben, sind gegenwärtig zu

billigen Preisen zu verkaufen.

Zwei Expreßzüge täglich

geben den Passagieren Gelegenheit den Weg über Waco oder Palestine zu wählen.

Das Nähere wird bereitwillig ertheilt von

J. J. Chew, Ticket Agent,
233 Commercestraße, San Antonio.
H. P. Hughes, Pass. Ag., Houston, Tx
B. W. Mc Cullough, Gen. Pass. und Ticket Agt., Galveston, Texas.
W. H. Newman, Traffic Manager, Galveston, Texas.

Carter & Mullaly,

UNDERTAKERS

und

Leichen-Bestatter.

Alamo Plaza ..... San Antonio.

Gewöhnliche Särge und Särge von Wallnuß, Mahagony- und Rosenholz, sowie Metallsärge. Schöne Leichenwagen und Kutschen und

pünktliche Besorgung der Geschäfte

zu jeder Stunde bei Tag oder Nacht.

Leichen werden einbalsamirt und nach allen Theilen der Union verschickt.

Leichenbestattungs-Etablissement an Westseite des Plaza im Crockett-Block. Elegante Gefährte zum Verleihen und Transfer-Linie. Stall auf der Ostseite des Alamo-Plaza. Telephon-Verbindung zu allen Stunden.

Office von

C. B. MULLALY,

City Sexton.

26,2,85,t—

F. Groos & Co.,

BANQUIERS

und Händler in

Rohsilber, ausländischen und ungangbaren Geldsorten,

übernehmen Einkassirungen und Auszahlungen von Geldern in den Ver. Staaten und Europa und stellen Wechsel aus auf New Orleans, St. Louis und New York, ebenso wie auf die größeren Städte in Texas und Europa, besonders in Deutschland.

J. S. Lockwood. J. H. Kampmann.

Lockwood & Kampmann,

Banquiers

und Händler in

Mexikanischen Dollars u. Metallbarren.

Telegraphische Anweisungen werden ausgestellt. Collektionen in Europa und Mexiko besorgt.

Traders National Bank,

San Antonio, Texas.

Eingezahltes Kapital....$100,000.
Autorisirtes Kapital....$500,000.

J. S. Thornton, Präsident. J. W. Glaß, Vice-Präsident.
James P. Earl, Cassirer. 3,5,t1j

A. Moye,

Versicherungs-Agent.

Office: 67 Main Str., San Antonio. (33

HAMBURG-AMERIKANISCHE PACKETFAHRT-ACTIEN-GESELLSCHAFT

Direkte zweimal wöchentliche Post-Dampfschiffahrt zwischen

NEW YORK und HAMBURG

auf der Hinreise Plymouth (für London und Paris) und auf der Rückreise Havre (für Paris, Southampton oder London) anlaufend, vermittelst der neuen auf das Solideste erbauten und Elegantesten eingerichteten großen, eisernen Postdampfer der Hamburg-Amerikanischen

Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.

Abgangstage:

Von New-York: Donnerstags u. Sonnabends.
Von Hamburg: Mittwochs und Sonntags.
Von Havre: Freitags und Dienstags.

Dies ist die älteste deutsche Linie, welche den Verkehr zwischen Amerika und Europa vermittelt, und ihre rühmlichst bekannten Dampfschiffe bilden die

einzige, direkte, deutsche Verbindung

zwischen Hamburg, Havre und New-York. Bei Kenntnis dieser Thatsache ist daher genau darauf zu achten, daß dieselben den Titel: **Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft** tragen.

Für die große Beliebtheit dieser Linie spricht der Umstand, daß sie seit ihrem Bestehen über

eine Million Passagiere beförderte

und sich dabei deren vollste Zufriedenheit erwarb.

Cajüts-Accommodationen unübertrefflich.

Größtmöglicher Comfort für Zwischendecks-Passagiere.

Die von dieser Linie beförderten Auswanderer werden in New-York in dem unter Staatsoberaufsicht stehenden „Castle-Garden" gelandet und von da durch die Agenten der Linie direkt weiter befördert, so daß sie den Castle Garden, wo sie sich unter dem Schutze der Behörden befinden, vor ihrer Abreise nicht zu verlassen brauchen.

Durchbillets von irgend einem Platze in Europa nach irgend einem Platze in Amerika zu billigsten Preisen.

Die Dampfer dieser Linie nehmen nur eine Klasse von Cajütspassagieren, und zwar erster Classe, zu einem Preis trotz der wohlbekannten Vorzüglichkeit der Accommodation und Verpflegung bedeutend reducirt und jetzt auf das Allerniedrigste gestellt worden ist.

Durchbillete nach Texas zu außerordentlich niedrigen Preisen.

1. Cajüte von New York (nach Lage der Kammern $55, $65 und $75.
Zwischendeck $20.
Zwischendeck von Europa nur $18.
Steerage von und nach Hamburg $14.
Rundreise $20.

Die von dieser Linie herausgegebene „Europa Tourist Gazette" wird Applikanten gratis zugesandt.

Wegen Passage wende man sich an

E. V. Richard & Co.

General Passage-Agenten,
61 Broadway, New York. Washington & La Salle Str. Chicago, Ills.

oder an

Hugo & Schmeltzer

Agenten in San Antonio

Hansl & Schrann, Laredo

La. S. L.

Die Louisiana Staatslotterie ist die einzige, die von einem Staate gechartert wurde.

Louisiana State Lottery Co.

Dieses Institut wurde im Jahre 1868 für Erziehungs- und Wohlthätigkeits-Zwecke von der Staatslegislatur für den Zeitraum von fünfundzwanzig Jahren gesetzlich incorporirt mit einem Kapital von $1,000,000, zu welchem sie seither einen Reservefond von $550,000 hinzugefügt hat. Durch ein überschwengliches Votum wurden ihre Rechte ein Theil der gegenwärtigen Staatsconstitution, angenommen am 2. December 1879.

Eine gute Gelegenheit sein Glück zu machen.

Ihre großen Ziehungen von einzelnen Nummern finden monatlich statt. Niemals wird eine Ziehung verschoben. Man lese nachfolgenden Plan.

Große monatliche Ziehung der Classe D

Dienstag den 14. April 1885 in New Orleans.

Alle unsere künftigen Ziehungen finden statt unter Aufsicht und Leitung der Generäle

G. T. Beauregard von Louisiana und Jubal J. Early von Virginien.

Hauptpreis $75,000.

100,000 Tickets zu $5 jedes. Bruchtheile in Fünftel im Verhältniß.

Liste der Preise:

1	Hauptgewinn von	$ 75,000	$ 75,000
1	do	25,000	25,000
1	do	10,000	10,000
2	Gewinne von	6,000	12,000
5	do	2,000	10,000
10	do	1,000	10,000
20	do	500	10,000
100	do	200	20,000
300	do	100	30,000
500	do	50	25,000
1000	do	25	25,000
	Approximations-Gewinne:		
9	Approximations-Gewinne zu $750		6,750
9	do	500	4,500
9	do	250	2,250
1,967	Gewinne im Betrage von		$265,500

Zeugniß:

Wir bescheinigen hierdurch, daß wir alle Anordnungen bei den monatlichen und halbjährlichen Ziehungen der Louisiana Staatslotterie-Compagnie überwachen und persönlich controliren. Es herrscht bei den Ziehungen Ehrlichkeit gegen Jedermann. Wir ermächtigen die Compagnie, dieses Certificat für ihre Anzeigen zu benutzen.

G. T. Beauregard
J. F. Early

Anfragen für Agenten, sowie Raten für Clubs können nur in der Office in New Orleans gemacht werden.

Wege näherer Auskunft schreibe man deutlich die ganze Adresse.

Man schicke Geld durch Postal Noten, Expreß Money Order, New York Wechsel auf New Orleans.

Briefe mit Currency unverändert per Expreß

Wir zahlen Expreßkosten auf alle Summen über $5 aufwärts.

M. A. Dauphin,
New Orleans, La.

Man adressire registrirte Briefe und stelle P. O. Money Ordres aus auf die New Orleans National Bank, New Orleans, La.

Edward Moore, Agent,
221 Acequia Straße, San Antonio, Texas.

Pauly & Dielmann,

Bau-Unternehmer

— und —

Kontraktoren.

Die ihnen vertrauten Arbeiten werden aufs Beste ausgeführt.

Reparaturen werden prompt besorgt.

Office: Solomon Deutsch.

11,9,83,t1j